



Nordjyllands Amt

AMTSRÅDET

UDVALGET FOR
TEKNIK OG MILJØ

Amtsgården · Niels Bohrs Vej 30
Postboks 8300 · 9220 Aalborg Øst
Telf. 96 35 10 00 · Telefax 98 15 65 57

Nordjyllands Køretekniske anlæg
Danmarksvej 51
9670 Løgstør

dato 14.05.96
j.nr. 8-76-1-14-1-85
8-76-1-827-1-96
sagsbeh. LIC/aho
direkte nr. 9635 1553
Deres j.nr.

LØGSTØR KOMMUNE
15 MAJ 1996

REVISION AF GODKENDELSE I HENHOLD TIL MILJØBESKYTTELSSESLO- VENS §33 KØRETEKNISKE ANLÆG I LØGSTØR, LØGSTØR KOMMUNE, HERUNDER TILLADELSE TIL KØRSEL MED GO-KARTS PÅ ANLÆGGET.

INDHOLDSFORTEGNELSE:

1.	ANSØGNING	2
1.1	Ansøgning	2
1.2	Tidligere afgørelser	2
2.	AMTSRÅDETS AFGØRELSE	2
2.1	Vilkårsændring	2
2.2	Tilladelser i henhold til anden lovgivning	5
2.3	Klagevejledning og offentliggørelse	5
3.	GODKENDELSENS FORUDSÆTNINGER	6
3.1	Lovgrundlag	6
3.2	Projektbeskrivelse	6
3.3	Forureningsforhold	7
3.4	Renere teknologi	8
3.5	Amtets bemærkninger	8

BILAG:

- Bilagsfortegnelse
- Oversigtskort

KOPI TIL:

- Løgstør Kommune
- Miljøstyrelsen
- Embedslægeinstitutionen for Nordjyllands Amt
- Arbejdstilsynet for Nordjyllands Amt
- Danmarks Naturfredningsforening

MODTAGET
15 MAJ 1996
TEKNISK FORVALTNING
Løgstør Kommune

J.nr.: 09.00	Sagsid.:
Sagsbeh.: PH	Brevnr.: 29.515
Bilag:	Bero:
Kopi til:	Svar:
	Kvitt.:
	Udv.:

1. ANSØGNING

1.1 Ansøgning

Nordjyllands Amt har den 2. februar 1996 modtaget en ansøgning i henhold til Miljøbeskyttelsesloven til udvidelse af aktiviteten med go-karts på Nordjyllands Køretekniske anlæg beliggende Danmarksvej 51, Løgstør, Løgstør kommune.

Ansøgningen er med skrivelse af 10. april 1996 fra Nordjyllands Køretekniske anlæg blevet revideret.

Nordjyllands Køretekniske anlæg har endvidere telefonisk den 30. april 1996 anmodet om at få udvidet driftstiden generelt på anlægget fra tidligere kl. 10.00 til istedet kl. 8.00.

Idet de gældende miljøgodkendelser af dels 29. november 1979, dels den 10. maj 1985 begge har stået for revision efter 8 års-regelen, sammenfattes disse i denne skrivelse, der også vedrører tilladelse til udlejning af go-karts.

1.2 Tidligere afgørelser.

Nordjyllands Amt meddelte med skrivelse af 23. november 1979 en godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelsesloven af etablering af det køretekniske anlæg ved Danmarksvej i Løgstør.

Nordjyllands Amt meddelte med skrivelse af 10. maj 1985 en tilladelse til udvidelse af det køretekniske anlæg med flere kørebaner og hermed en bedre udnyttelse af anlægget.

2. AMTSRÅDETS AFGØRELSE

2.1 Vilkårsændring

Nordjyllands Køretekniske anlæg, Danmarksvej 51, 9670 Løgstør meddeles herved revision af eksisterende godkendelser i henhold til Miljøbeskyttelseslovens §33, herunder tilladelse til kørsel med go-karts på det køretekniske anlæg på matr. nre. 2 d m. fl., Raunstrup By, Løgstød, Løgstør Kommune.

Denne godkendelse erstatter miljøgodkendelserne dateret den 23. november 1979 og den 10. maj 1985, der hermed bortfalder.

1. Anlægget skal etableres og anvendes i overensstemmelse med projektbeskrivelsen, afsnit 3.2, i denne godkendelse og det i sagen iøvrigt oplyste.
2. Anlægget må ikke udvides eller ændres areal- eller driftsmæssigt, i forhold til det hermed godkendte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.
3. Når anlægget ikke benyttes, skal dette være aflåst således at uvedkommende hindres adgang til banerne.
4. I anlæggets åbningstid skal der altid være en ansvarlig leder til stede.

Drift.

5. Anlægget må kun benyttes til skole- og instruktionskørsel med personvogne, lastvogne, motorcykler og knallerter samt til udlejning af gokarts, som beskrevet under forudsætningerne i denne skrivelse.

De benyttede køretøjer på anlægget skal være i overensstemmelse med Justitsministeriets forskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

På anlægget må maks. køre 14-16 køretøjer fordelt på følgende baner::

Manøvregården	maks. 3 personbiler
Personvogne-bane	maks. 5 go-karts
Storvogne-bane	maks. 8 storvogne eller 6 personbiler

6. Anlægget må benyttes indenfor følgende tidsrum:

Hverdage (mand. - fred.)	kl. 08.00 - 18.00
Lørdage	kl. 08.00 - 14.00

Vedrørende støj.

- 7 Driften af banen må ikke medføre væsentlige støjgener i omgivelserne.

Driften af banen må således ikke medføre, at det resulterende støjniveau L_r , overstiger nedenstående skemaværdier i:

1. - Beboelse i åben land/landzone

Område betegnelse	Mand.-fred. kl.07-18	Mand.-fred. kl.18-22
	Lørdage kl.07-14	Lørdage kl. 14-22
		Søn/hell.dage kl. 07-22
Beboelse i land- zone	55 dB(A)	45 dB(A)

8. Løgstør Køretekniske anlæg skal efter tilsynsmyndighedens (Nordjyllands Amt v/Miljøkontoret) forlangende lade foretage målinger af støjniveauet i omgivelserne, der dokumenterer at de i vilkår 7 stillede støjkrav kan overholdes.

9. Måling af støjen skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6 /1984, om måling af ekstern støj fra virksomheder samt vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder, af et firma/laboratorium, der er autoriseret til eller af tilsynsmyndigheden er anerkendt til at foretage denne måling. Målingen skal udføres under repræsentative forhold, dvs. med 14-16 køretøjer på banen. Målingen skal udføres efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.
10. Hvis en foretagen støjmåling viser, at driften af banen overskrider de i vilkår 7 angivne grænseværdier, skal Løgstør Køretekniske anlæg lade foretage afhjælpende foranstaltninger.

Vedrørende vibrationer

11. Driften af banen må ikke medføre, at det KB-vægtede accelerationsniveau, Law, overstiger 75 dB ved beboelse i rene boligområder, 80 dB ved boliger i alle andre tilfælde, samt 85 dB i erhvervsbebyggelser.
12. Løgstør Køretekniske anlæg skal efter forlangende fra og efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden lade foretage målinger af accelerationsniveauet i banens omgivelser.
13. Målingerne skal udføres som angivet i NFM 2 (Miljøstyrelsen 1983, om retningslinier for måling og vurdering af vibrationer i det eksterne miljø, af et firma/laboratorium, der er autoriseret til eller af tilsynsmyndigheden er anerkendt til at foretage denne måling.

Vedrørende lugt

14. Driften af banen må ikke give anledning til lugtgener i omgivelserne, der efter tilsynsmyndighedens skøn er væsentligt generende.

Vedrørende affald

15. Løgstør Køretekniske anlæg skal overfor tilsynsmyndigheden kunne dokumentere:
 - a. at anlæggets interne affaldshåndtering og affaldsopbevaring, herunder olie- og kemikalieaffald, sker på forsvarlig vis og i overensstemmelse med foreskrifter i gældende regulativer.
 - b. at anlæggets affaldsbortskaffelse sker i henhold til et kommunalt affaldsregulativ, en konkret kommunal anvisning eller en kommunal indsamlingsordning.
 - c. at anlæggets frembringelse af olie- og kemikalieaffald er anmeldt til kommunalbestyrelsen, samt at bortskaffelsen af olie- og kemikalieaffaldet sker til en kommunal ordning, eller der foreligger en dispensation fra afleveringspligten.

Dokumentation kan forlanges fremsendt skriftligt.

Vedrørende uheld

16. Eventuel olie- og brændstofspild skal opsamles og bortskaffes på forsvarlig vis efter anvisninger fra Løgstør Kommune.

Vedrørende spildevand

17. Spildevand fra anlægget skal afledes efter nærmere anvisning/tilladelse fra Løgstør Kommune.

2.2 Tilladelser i henhold til anden lovgivning.

Det skal bemærkes at det er Løgstør Køretekniske anlægs eget ansvar at indhente evt. tilladelser fra anden lovgivning/anden myndighed i forbindelse med udlejning af go-karts på anlægget.

2.3 Klagevejledning og offentliggørelse

Nærværende afgørelse i henhold til Miljøbeskyttelsesloven vil blive offentliggjort ved annoncering i dagspressen den 15. maj 1996.

Afgørelsen kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 91 påklages til Miljøstyrelsen. De klageberettigede er: Ansøgeren, Kommunalbestyrelsen, Embedslægen, Danmarks Naturfredningsforening, samt enhver der antages at have individuel væsentlig interesse i sagen.

Klagefristen er 4 uger fra og med den dag, afgørelsen er offentliggjort. Klagefristen udløber den 12. juni 1996.

En klage sendes til Nordjyllands Amt, Udvalget for teknik og miljø, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst. Herfra sendes klagen til Miljøstyrelsen.

Hvis afgørelsen bliver påklaget, vil amtet underrette ansøgeren herom.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af afgørelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkelse i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve afgørelsen.

Afgørelsen er midlertidig og udløber den 15. maj 2004.

Et eventuelt søgsmål til prøvelse af afgørelsen ved domstolen skal i henhold til lovens § 101, stk. 1, være anlagt inden den 15. november 1996.

3. GODKENDELSENS FORUDSÆTNINGER

3.1 Lovgrundlag

Efter § 33, stk. 1, pkt. 2 i Miljøbeskyttelsesloven må virksomheder m.v., der er optaget på den i § 35 nævnte liste (listevirksomhed), ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf. Listevirksomhed må heller ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Bestemmelserne findes i Lov om Miljøbeskyttelse nr. 358 af 6. juni 1991 og i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991.

Køreteknisk anlæg/udlejning af go-karts er omfattet af bekendtgørelsens bilag punkt H01.

3.2 Projektbeskrivelse

Udlejning af go-kart er en ny aktivitet på Løgstør Køretekniske anlæg.

Udlejningen foregår på de eksisterende baner på anlægget.

Beliggenhed

Løgstør Køretekniske anlæg er beliggende på matr. nr. 2 d m. fl., Ravnstrup By, Løgsted, Løgstør Kommune med adresse Danmarksvej 51, Løgstør, jf. vedlagte kortbilag.

Anlægget er beliggende i et område forbeholdt køreteknisk anlæg, jf. gældende kommuneplan for Løgstør Kommune.

Ca. 200 m syd-vest for anlægget er beliggende Ravnstrup By, der er en landzone-landsby.

Nærmeste beboelsesejendom i det åbne land er beliggende umiddelbart syd for anlægget.

Indretning

Anlægget er indrettet med udendørs banearealer, omfattende asfalterede baner til personbiler, latsbiler samt en manøvregrård til den indledende køreundervisning.

Endvidere er der på anlægget teori- og administrationslokaler, garage samt oversigtstårn.

Drift: Nuværende forhold:

Anlægget er åben hele året for skolekørsel med person- og lastvogne samt knallerter.

Anlægget har jf. tilladelsen af 10. maj 1985 følgende åbningstider:

Hverdage	kl. 10.00 - 18.00
Fredag eller en anden fast hverdag	kl. 10.00 - 20.00
Lørdage	kl. 10.00 - 14.00

Der vil på følgende baner kunne køres samtidigt på følgende måde:

Manøvregården	maks. 3 personbiler
Personvogne-bane	maks. 5 personbiler
Storvogne-bane	maks. 8 storvogne

Dvs. banen i dag belastes med maksimalt 16 køretøjer.

Drift: Ansøgte forhold

Der ønskes som forsøg at foretage udlejning af go-karts på Løgstør Køretekniske anlæg.

Udlejningen vil foregå på personkørebanen. Lastbilkørebanen vil således blive benyttet til enten personvogne eller lastbiler.

Anlæggets åbningstid, herunder udlejningen af go-karts, ønskes at foregå indenfor følgende tidsrum:

Hverdage (mand. - fred.)	kl. 08.00 - 18.00
Lørdage	kl. 08.00 - 14.00.

I dette tidsrum vil der maksimalt køre 5 go-karts af typen DINO-HIRE med motor HONDA GX 160 cc med 5 hk.

Der vil fremtidigt køres samtidigt på følgende måde:

Manøvregården	maks. 3 personbiler
Personvogne-bane	maks. 5 go-karts
Storvogne-bane	maks. 8 storvogne eller 6 personbiler

Dvs. banen fremtidigt maksimalt vil blive belastes med 14-16 køretøjer.

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel foregår fra Danmarksvej.

3.3 Forureningsforhold

Støj

Skandinavisk Lydteknik A/S har i 1986 foretaget en måling og beregning af støjbelastningen fra Nordjyllands køretekniske anlæg.

Målingen der er foretaget ved lastbilkørsel, der er den værst tænkelige situation, viser et støjniveau på 57 dB(A) ved nærmeste bolig i landzone samt 50 dB(A) ved nærmeste bolig i Ravnstrup. Måleusikkerheden er +/- 4.

De gældende støjkrav i tidsrummet mandag - fredag kl. 08.00 - 18.00 og lørdage kl. 08.00 - 14.00 på 55 dB(A) må siges at være overholdt, taget måleusikkerheden i betragtning.

Ifølge det oplyste foretages ikke kørsel udenfor dette tidsrum.

Der vil maks være 5 karts på banen ad gangen.

Go-karten vil være af mærket DINO-HIRE med en Honda CX160 motor med 5 hk. Motoren har et lydeffektniveau ved maks. 3600 omdr./min på 102 dB.

Der er foretaget skønnede beregninger over støjudsendelsen fra 6 go-karts, ved støjdæmpninger med 2 m høje skærme og 2,5 m høje skærme. Taget beregningsusikkerheden på +/- 5 dB med, vil støjkravet på 55 dB(A) kunne overholdes indenfor førnævnte tidsrum.

Det skal bemærkes at go-kartbanens placering i dag er ændret til at være midt på det køretekniske anlæg, hvilket betyder at ovennævnte støjværdier reelt vil være lavere end ovenstående.

Det skal bemærkes at der ikke etableres støjskærm i forbindelse med go-kartbanen.

Luftforurening/lugt

Go-kartene benytter blyfri benzin.

Spildevand

Overfladevand mv. afledes til det kommunale kloaksystem.

3.4. Renere teknologi

Med den nuværende viden, har Amtet vurderet ikke at foranledige til benyttelse af renere teknologi på anlægget.

3.5 Amtets bemærkninger.

Amtet har vurderet den ansøgte go-kart-aktivitet samt den udvidede driftstid fra tidligere kl. 10.00 til istedet kl. 8.00 og har med baggrund i ovenstående forudsætninger, herunder de støjmæssige forhold, vurderet at disse ændringer, herunder den ansøgte go-kart aktivitet formentlig, vil kunne overholde de gældende støjkrav indenfor det ansøgte tidsrum. Udlejning af go-karts er en ny aktivitet på det køretekniske anlæg, og bevirker derfor en ændring af de gældende miljøgodkendelser for anlægget.

Idet de gældende godkendelser af dels 29. november 1979 samt den 10. maj 1985 begge har stået for revision efter 8 års-regelen, sammenfattes disse derfor i denne skrivelse, der samtidig

vedrører tilladelse til udlejning af go-karts.

Ovennævnte 2 godkendelser, der hermed bortfalder, erstattes hermed af denne godkendelse.

Der er i den forbindelse foretaget følgende ændringer i forhold til tidligere:

Ændring af driftstid:

Med henvisning til den i 1986 foretagne støjberegning, vil en aktivitet udenfor tidsrummet kl. 18.00 på hverdage og kl. 14.00 på lørdage ikke kunne tillades før der er udført støjdæmpende foranstaltninger på anlægget, således at støjkravene i dette tidsrum vil kunne overholdes.

Dette er baggrunden for ændring af driftstiden 18.00 - 20.00, der hermed udgår.

Ændring af støjkrav:

Idet Ravnstrup by er en by, beliggende i landzone/åbenland, vil de støjkrav der er gældende for dette område, være lig med støjkrav gældende for øvrig beboelse i åben land.

Med venlig hilsen



Lisbeth Lemke Christiansen
Akademiingeniør