

Godkendelse

Miljøgodkendelse af Nordisk Oliehåndtering ApS

Bitumenanlæg

Indian Kaj 2, 4600 Køge



KØGE KOMMUNE

Miljøafdelingen

2. oktober 2019

Returadresse:
Miljøafdelingen
Torvet 1, 4600 Køge

Nordisk Oliehåndtering ApS
Indian Kaj 2
4600 Køge

Dato	Sagsnummer	Dokumentnummer	Teknik- og Miljøforvaltningen Miljøafdelingen
02-10-2019	2017-010656	2017-010656-87	Køge Rådhus Torvet 1 4600 Køge www.koege.dk Tlf. 56 67 67 67 Fax 56 65 54 46
Miljøgodkendelse af Bitumenanlæg til Nordisk Oliehåndtering ApS, Indian Kaj 2, 4600 Køge, d. 2. oktober 2019.			Kontakt: Bodil Andreasen Direkte tlf. 56 67 68 17 Mail: Bodil.andreasen@koege.dk KS: BBI
Godkendelsen gives efter § 33, stk. 1 i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 681 af 2/7-2019.			
Listebetegnelse:	C201	Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons.	
Virksomhedens beliggenhed:	Indian Kaj 2, 4600 Køge		
Matr.nr.:	Matr. nr. 315d og 315e Køge Bygrunde		
CVR-nr./ P-nr.:	38928503 / 1024970023		
Virksomhedens ejerforhold:	Nordisk Oliehåndtering ApS		
Grundejer:	Køge Havn, Baltic Kaj 1, 4600 Køge		

Venlig hilsen

Bjarne Bringedal Svendsen
miljøchef

Bodil Egede Andreasen
miljøsagsbehandler

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDHOLDSFORTEGNELSE	2
1 INDLEDNING.....	3
1.1 Ikke teknisk resumé af ansøgning	3
2 VILKÅR FOR GODKENDELSEN	5
2.1 Generelle vilkår	5
2.2 Vilkår om indretning og drift.....	5
2.3 Vilkår om indretning af tanke	6
2.4 Vilkår om egenkontrol af tanke, rør, anlæg og indretning m.v.	7
2.5 Vilkår om BAT – Best Available Technology	8
2.6 Vilkår om luftforurening	8
2.7 Vilkår om lugt	10
2.8 Vilkår om støj	11
2.9 Vilkår om affald	13
2.10 Vilkår om uheld og unormal drift.....	13
2.11 Vilkår om driftsjournal og indberetning	14
2.12 Vilkår om foranstaltninger ved ophør af driften	14
2.13 Øvrige oplysninger.....	15
3 UDTALELSER.....	16
3.1 Virksomhedens bemærkninger	16
3.2 VVM	16
4 MILJØTEKNISK VURDERING	17
4.1 Placering	17
4.2 Indretning og drift	17
4.3 Bedste tilgængelige teknik	18
4.4 Luftforurening og lugt	19
4.5 Støj	22
4.6 Affald.....	22
4.7 Tanke, jord og grundvand.....	22
4.8 Uheld og unormal drift	24
4.9 Foranstaltninger i forbindelse med virksomhedens ophør	24
4.10 Sikkerhedsstillelse	24
Bilag 1. Klagevejledning mv.	25
Bilag 2. Underretning om afgørelsen	26
Bilag 3. Kommuneplanområder omkring virksomheden	27
Bilag 4. Situationsplan over virksomheden.....	28

1 INDLEDNING

Nordisk Oliehåndtering ApS har d. 18. juni 2018 ansøgt om miljøgodkendelse af et nyt Bitumenanlæg på Indian Kaj 2, 4600 Køge. Køge Kommune har stillet en række supplerende spørgsmål d. 28/6-2018 og har fra d. 26. februar 2019 til senest d. 29. august 2019 modtaget opdateret ansøgningsmateriale, samt svar på supplerende spørgsmål.

Køge Kommune har d. 17. oktober 2018 udstedt Tilladelse til påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder inden miljøgodkendelse (§ 33 stk. 2) til Nordisk Oliehåndtering ApS og en Byggetilladelse d. 22. oktober til adressen Indian Kaj 2. Byggearbejdet er påbegyndt ultimo oktober 2018.

Nordisk Oliehåndtering ApS har samtidig med ansøgning om miljøgodkendelse ansøgt om tilslutningstilladelse til det kommunale regnvandssystem. Denne gives i særskilt afgørelse.

Køge Kommune er både godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden.

Denne miljøgodkendelse er en samlet miljøgodkendelse for virksomheden.

Det fysiske anlæg vil blive bygget og ejet af Nordisk Olie Håndtering ApS. Nynas vil leje anlægget af Nordisk Olie Håndtering ApS i 10 år ad gangen. Virksomheden oplyser at Nordisk Olie Håndtering står for udbedring af alle fejl og mangler samt alt vedligehold. Nynas vil stå for anlæggets drift.

Det er Nordisk Oliehåndtering der har ansøgt om miljøgodkendelse og ejer anlægget. Nordisk Oliehåndtering er alene ansvarlig for overholdelse af Miljøgodkendelsen. Hvilke indbyrdes aftaler Nynas og Nordisk Olie Håndtering har om fordeling af ansvar og økonomi, er således Køge kommune uvedkommende.

Virksomheden er optaget på bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen¹ under listepunkt C201. Virksomhedstypen er ikke omfattet af standardvilkår. Da en del miljøforhold svarer til asfaltfabrikker C202, er visse standardvilkår for asfaltfabrikker benyttet.

Virksomheden er beliggende på Indian Kaj 2, 4600 Køge, som er en del af Køge Jorddepot. Der er således forurenede jord (kl 2 og 3) under virksomheden, afdækket af et øvre rent lag på 75cm.

1.1 Ikke teknisk resumé af ansøgning

Virksomheden ansøger om miljøgodkendelse til et nyt bitumenanlæg til erstatning for Nynas A/S' tidligere anlæg på Søndre Molevej i Køge.

Anlæggets aktiviteter vil bestå af oplagring, blanding og udlevering af bitumen i forskellige kvaliteter til asfaltproduktion samt tagapproduktion og lign.

Anlægget vil bestå af:

- a) Indpumpningsanlæg
- b) Rørføringsanlæg
- c) 4 stk. bitumentanke
- d) Udlastningspladser
- e) Hovedbygning
- f) Værksted/garage

¹ Bekendtgørelse nr. 1317 af 20/11-2018 om godkendelse af listevirksomhed

g) Tavlerum

Virksomhedens tanklagerkapacitet i alt er: 12.000 m³. Tanklagerkapaciteten er opdelt mellem 4 forskellige tanke indeholdende forskellige bitumenkvaliteter, som eks NYNAS 330/430, NYNAS 40/60, VR5000, m.fl.

Bitumenkvaliteterne der opbevares i tankene tilpasses efterspørgslen og udviklingen i markedet. Bitumen med lavviskøse additiver som f.eks. terpentiner og andre opløsningsmidler opbevares ikke i tankene. Bitumen vil mht. indhold af svovl, PAH og opløsningsmidler/lette kulbrinter svare til de nævnte eksempler eller være renere.

Tankene har følgende volumener:

Tank 1: 4.000 m³

Tank 2: 4.000 m³

Tank 3: 2.000 m³

Tank 4: 2.000 m³

Alle tanke er lukkede, overjordiske og opvarmede. Formålet med opvarmningen er at holde bitumen flydende og pumpbart. Temperaturen i tankene holdes på mellem 150 °C og 200 °C. Tankene opvarmes med el.

Tankene er placeret i tankgård omkring hvilken der er anlagt en barriere i form af jordvold/tæt hegn eller tilsvarende. Der laves en tæt port i barrieren, så evt. reparationsarbejde eller lignende arbejde med kran, lift og øvrigt er muligt inde i tankgården. Tankgården er ubefæstet og arealet er udlagt med skærver eller lign.

Import af bitumenprodukter til tanke vil ske fra skib via pumpe på skibet og igennem først en slange til manifolden på kajen, dernæst i et underjordisk rør i kajgaden og derpå et overjordisk rør fra kajgaden ind til tankene. Bitumen fra tanke vil udleveres til tankvogne. Udlevering af bitumen vil foregå på befæstede udlastningspladser. Ved behov for en særlig bitumensammensætning, blandes bitumenløsninger fra de forskellige tanke direkte i tankvogn.

Det forventede antal skibe til import er 10 per år. Det forventede antal tankvogne til udlevering af bitumen er mellem 10-20 pr. dag.

Ved skibsimport monteres slangen fra skib til manifold, der er installeret i en overdækket stålkonstruktion sikret mod påkørsel. Slangen og slangecertifikatet kontrolleres. Når alt er kontrolleret og i orden starter skibet med et pumpetryk på 1 bar. Når slange og rør er varmt efter 15-20 minutter øges pumpetrykket til 6 bar. Der holdes løbende kontrol med slange og rør, og tankenes indhold bliver overvåget med radar. Efter endt indpumpning blæses systemet tomt, slangen afmonteres, eventuelt spild opsamles i spildbakke, blindflange monteres og slangen hejses retur til skibet.

2 VILKÅR FOR GODKENDELSEN

Køge Kommune godkender hermed Nordisk Oliehåndtering ApS's Bitumenanlæg på Indian Kaj 2, 4600 Køge i henhold til § 33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives på baggrund af virksomhedens ansøgningsmateriale, og vilkårene for godkendelsen stilles på baggrund af Miljøstyrelsens vejledninger, delvist standardvilkår for asfaltfabrikker samt kommunens vurdering. Vilkårene kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. klagevejledning i Bilag 1. Vilkårene for godkendelsen er angivet i det følgende.

Vilkårene i godkendelsen kan ændres af Køge Kommune efter 8 års retsbeskyttelse.

Køge Kommune kan dog revidere vilkårene inden den 8-årige retsbeskyttelsesperiode udløber, hvis det sker for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening, for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn, jf. miljøbeskyttelseslovens § 72, eller hvis forudsætningerne for godkendelsen ændres væsentligt, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41 a.

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelse på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af godkendelsesmyndigheden.

Godkendelsesmyndigheden afgør på baggrund af virksomhedens oplysninger, om ændringen giver øget forurening ud over det godkendte, og derfor kræver ny godkendelse.

2.1 *Generelle vilkår*

1. De ansvarlige for virksomhedens drift skal kende miljøgodkendelsen og dens vilkår. En kopi af miljøgodkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.
2. Miljøgodkendelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes senest 2 år efter datoen for endelig meddelelse af godkendelsen.
3. Virksomheden skal ved nyindretninger og driftsmæssige ændringer tilstræbe, at der samtidig sker en forebyggende indsats ved så vidt muligt at benytte BAT – Bedst anvendelige teknologi.

2.2 *Vilkår om indretning og drift*

4. Kørearealer og aflæsningspladser skal være befæstede med fald mod afløb til sandfang og olieudskillere.
5. Hjælpestoffer som olie og kemikalier samt flydende farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen/miljøstationen skal have en tæt belægning eller spildbakker og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord og grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Desuden skal Køge Kommunes forskrift for opbevaring og håndtering af olie og flydende kemikalier følges.

6. Sikkerhed ved skibsimpport mm.

- Ved import eller eksport af bitumen til eller fra skib skal der under hele forløbet være personale tilstede samt sikker kommunikation mellem den driftsansvarlige og slangevagten, samt med skibet. Hvis kommunikationen mistes, skal pumpen straks standses.
 - Tankene skal være forsynet med kontraventil, så bitumen ikke kan løbe baglæns ud af tanken til slangen.
 - Inden start skal trykprøvningsattesten for slangen kontrolleres. Slangen skal være godkendt til mindst 10 bar. Certifikatet må ikke være udløbet.
 - Slangen monteres altid med nye pakninger.
 - Tankbeholdning i land skal løbende overvåges. Endvidere skal slange fra koblingssted til skib, og rørføringer fra koblingssted til tank i land løbende overvåges under forløbet. Denne overvågning kan eventuelt udføres med videokameraer.
 - Tryksensorer på skibet skal registrere trykændringer ved fx brist eller blokering af slange, og ved trykændring omgående slukke pumpen.
 - Efter endt pumpning skal slange og rør blæses tomme og slangen skal afmonteres over spildbakke.
 - Eventuelt spild skal opsamles straks.
7. Efter afsluttet pumpning fra skib skal importeret/eksporteret produktmængde hos både modtager og afsender opgøres og registreres i journal.
8. Ved pumpning af olieprodukter mellem tankanlæg på land skal der under hele forløbet foretages overvågning af beholdning i begge tanke samt overvågning af rørledninger. Efter afsluttet pumpning af bitumen, skal alle rør blæses tomme inden der frakobles. Sammenkoblingspunkter skal udstyres med spildbakker, og evt. spild opsamles efter endt pumpning.
- ## 9. Sikkerhed ved påfyldning af tankbiler
- Chaufføren som foretager påfyldning af tankbilen skal have gennemgået en grundig oplæring og kende den skriftlige instruks for fyldning, der sikrer at overfyldning ikke kan ske.
 - IT-Systemet som håndterer udlæsningen, skal kende volumen på hver tankbil, således at chaufføren ikke kan ordre mere bitumen end der er plads til i tankbilen.
 - Påfyldning af tankbiler må kun ske på den dertil indrettede befæstede plads.
 - Sker der mod forventning en overfyldning, skal chaufføren altid kunne kontakte virksomhedens driftsansvarlige, der hurtigst muligt herefter skal håndtere spildet.

2.3 *Vilkår om indretning af tanke*

10. Bitumen skal opbevares i lukkede tanke placeret i tankgård med jordvold, tæt hegn eller anden barriere omkring. Det tilgængelige volumen af tankgården indenfor barrieren, skal mindst svare til indholdet af den største tank. Låger eller indkørsler i tankgården, skal være tætte, og som standard være lukkede, så de vil kunne tilbageholde evt. udstrømmende bitumen. Alle dele af barrieren skal være konstrueret således, at den kan modstå vægten af den størst tænkelige mængde udstrømmende bitumen.

11. Barrieren omkring tankgården skal 1 gang årligt kontrolleres, således at den altid er intakt, og er høj nok til, at den til enhver tid kan indeholde rumfanget af den største tank. Resultatet af kontrollen, samt eventuelle udbedringer skal noteres i driftsjournalen.
12. Hvis der skal køres regelmæssigt inde i tankgården, skal der etableres påkørselssikring af tankene.
13. I alle tanke skal der være monteret automatisk overvågning af beholdningen. Overvågningsudstyret skal være indrettet, således at der gives alarm til virksomhedens kontrolrum ved ændring i højde på væskestand, hvor ændringen ikke sker som led i driftsmæssigt træk/import til/fra tanken. I tilfælde, hvor tankanlægget eller kontrolrum er ubemandet, skal alarm gå til driftsansvarlig eller anden af virksomheden udpeget vagt, som er fortrolig med virksomhedens miljøgodkendelse og beredskabsplan. Nødvendig indsats skal straks iværksættes. Hvis der ikke findes en umiddelbar forklaring på alarmerne, og ved tanklækage skal tanken tømmes og inspiceres hurtigst muligt. Alle alarmer samt indsatsen efter alarmerne skal registreres i driftsjournalen.
14. Alle tanke skal være forsynet med overfyldningsalarm, som giver elektronisk alarmsignal, der tilgår kontrolrum. Ved alarm skal pumpning til tanken straks standses. I tilfælde, hvor kontrolrum er ubemandet, skal alarm gå til driftsansvarlig eller anden af virksomheden udpeget vagt, som er tilstede på anlægget under pumpning og som er fortrolig med virksomhedens miljøgodkendelse og beredskabsplan.

2.4 Vilkår om egenkontrol af tanke, rør, anlæg og indretning m.v.

15. Virksomheden skal dagligt foretage rundering på hele virksomheden, hvor der kontrolleres for eventuelle lækager og andre mangler og fejl, som kan indebære risiko for udslip af bitumenprodukter eller anden forurening. Resultatet af runderingerne, samt eventuelle uregelmæssigheder der opdages, og disses udbedringer, skal føres ind i driftsjournalen.
16. Virksomheden skal sikre, at tankanlægget er i en sådan vedligeholdelsestilstand, at der ikke foreligger en åbenbar, nærliggende risiko for, at der kan ske forurening af jord, grundvand eller overfladevand, herunder må der ikke forefindes væsentlige synlige tæring på tanke, rørsystemer eller understøtningen af tankene. Virksomheden skal endvidere sikre, at tankanlægget står på et varigt stabilt underlag.
17. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. Resultatet af kontrollen, samt eventuelle udbedringer skal noteres i driftsjournalen.
18. Tankene samt alle væsentlige ventiler, pumper, rørledninger og sikkerhedsanordninger skal underkastes regelmæssig inspektion og vedligeholdelse. Alle tankinspektioner skal udføres af en særlig sagkyndig EEMUA certificeret tankinspektør. Inspektion af ventiler og pumper kan dog udføres af andre, fx virksomheden selv, hvis dette i forvejen aftales med Køge Kommune. Inden en inspektion foretages, skal kommunen godkende inspektionsproceduren, samt firmaet, der skal forestå inspektionen.
 - Der udføres indvendig inspektion af tanke hvert 10 år.
 - Der udføres kontrol af ventiler, pumper, rør og sikkerhedsanordninger hvert 5 år.

En kopi af inspektionsrapporterne for tanke og rørføringer mm skal indsendes til Køge Kommune hurtigst muligt og senest 2 måneder efter inspektionen. Inspektionsrapporterne skal endvidere være tilgængelige for tilsynsmyndigheden på virksomheden.

Inspektionsrapporterne skal indeholde oplysninger om tankenes og rørenes tilstand og forslag til udbedring af eventuelle skader, samt inspektionsfirmaets anbefaling af, hvornår den næste inspektion skal foregå. Såfremt inspektionsfirmaet anbefaler et kortere interval til næste inspektion, skal dette følges.

Virksomheden skal følge inspektionsrapporternes anvisninger til reovering og udbedring af eventuelle skader, inden tank eller ventiler, pumper, rørledninger og sikkerhedsanordninger igen må benyttes. Hvis det i forvejen aftales med tilsynsmyndigheden, kan der i særlige tilfælde dispenseres fra dette.

19. De første 24 mdr. efter ibrugtagning skal der udføres kontrolmålinger af alle kritiske rørbæring for fundaments sætninger i passende intervaller. Der udføres udbedrende foranstaltninger i nødvendigt omfang. Kontrolmålinger og udbedringer indføres i driftsjournalen.
20. Elektronisk tankovervågningsudstyr skal efterses, kontrolleres og vedligeholdes hver 12. måned. Fundne fejl på overvågning og alarmer skal udbedres hurtigst muligt. Resultat af afprøvninger samt udførte eftersyn og eventuelle reparationer skal registreres i driftsjournalen.

2.5 Vilkår om BAT – Best Available Technology

21. Fortrængningsluft fra påfyldning af bitumentanke må ikke ledes ud i det fri uden rensning i filter eller andet udstyr. Køge Kommune kan, afhængig af resultater af præstationskontrol for luftemissioner, tillade at fortrængningsluften fra påfyldning af bitumentanke udledes på anden vis. Vilkåret træder i kraft 9 måneder efter driftsstart, idet der først skal udføres præstationsmålinger af fortrængningsluften, og derefter opbygges et tilpasset rensesystem.
22. Alle tanke skal være isoleret med minimum 400 mm isolering, således at overfladetemperaturen holdes på gennemsnitligt 32,3 °C eller mindre. Dette skal kontrolleres ved termograferingen senest 3 måneder efter driftsstart, så eventuelle fabrikationsfejl kan opdages og udbedres hurtigst muligt. Kontrollen skal tilrettelægges sådan at sol-opvarmning af tankene ikke får betydning.
23. Egenkontrol af isolering
Tankene skal regelmæssigt hvert 5. år termograferes for at kontrollere at isoleringen er intakt. Kontrollen skal tilrettelægges sådan at sol-opvarmning af tankene ikke får betydning. Isoleringen skal herefter udbedres så den svarer til minimum 350 mm ny isolering. Rapporterne indsendes til Køge Kommunes Miljøafdeling.

2.6 Vilkår om luftforurening

24. Virksomheden må ikke give anledning til støvgener der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.
25. Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.

26. Virksomheden skal overholde følgende emissionsgrænser i tankenes afkast med fortrængningsluft efter rensning. Emissionsgrænseværdierne gælder for hvert tankafkast for sig. Emissionsgrænseværdierne gælder jf. Luftvejledningen kun hvis massestrømsgrænsen er overskredet:

Stof	Massestrømsgrænse (g/h)	Emissionsgrænseværdi (mg/normal m ³)
Hydrogensulfid, H ₂ S	50	5
PAH, målt som Benz[a]pyren-ækvivalenter	0,025	0,005
Kulbrintedampe incl aerosoler	6250	300

Tabel 2.1: Emissionsgrænseværdier

27. Fortrængningsluft og tankånding fra bitumentanke skal føres op i en højde, der sikrer fri fortynding, fx på toppen af tanken.

28. Egenkontrol af luftvilkår

Virksomheden skal hurtigst muligt og senest 6 måneder efter driftsstart af anlægget ved præstationskontrol dokumentere, at de i vilkår 26 opstillede vilkår til luftemissioner er overholdt. Præstationskontrollen skal ske i fortrængningsluften når virksomheden har skibsimpport. Virksomheden kan nøjes med at udføre præstationskontrollen på 1 tank.

Hvis præstationskontrollen viser at massestrømsgrænserne og emissionsgrænseværdierne for et eller flere stoffer er overskredet, skal virksomheden senest 3 måneder efter præstationskontrollen foretage ny præstationskontrol, der dokumenterer at luftgrænserne er overholdt efter etablering af rensesystem. Se BAT-vilkår vedrørende rensning af fortrængningsluft.

Tilsynsmyndigheden kan herudover højst 1 gang årligt, kræve dokumentation for, at de i vilkår 26 stillede vilkår er overholdt. Dokumentationen kan tillige kræves hvis vilkår 26 er overskredet.

Dokumentationen skal som udgangspunkt ske i form af minimum 3 målinger hver af en times varighed fra hvert afkast eller nærmere specificerede afkast efter aftale med Køge Kommune. Måleprogram og produktionsforhold under målingerne skal forinden aftales med og accepteres af tilsynsmyndigheden, inden målingerne iværksættes.

Målinger og analyser skal udføres efter nedenstående tabels metoder eller efter internationale standarder med mindst samme analysepræcision og usikkerhedsniveau.

Metode-blad nr.	Navn	Parameter
MEL-10	Bestemmelse af koncentrationer af Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAH) i strømmende gas	PAH
MEL-17	Bestemmelse af koncentrationen af specifikke organiske opløsningsmidler i strømmende gas (adsorptionsrørsmetoden) ²	Kulbrintedampe
MEL-23	Bestemmelse af koncentrationen af hydrogensulfid (svovlbrinte) i strømmende gas	H ₂ S

² Det endelige metodevalg kan aftales med tilsynsmyndigheden inden kontrollen igangsættes, evt. i samarbejde med laboratoriet.

Emissionsgrænseværdierne er overholdt, når gennemsnittet af alle enkeltmålinger udført ved præstationskontrollen er mindre end eller lig med emissionsgrænseværdierne.

Emissionsmålingerne skal udføres af et firma, der er akkrediteret under DANAK eller forinden er accepteret af tilsynsmyndigheden til at udføre prøvetagning og analyse af luftemissioner.

Den samlede dokumentation skal sendes til Køge Kommune senest 1 måned efter at målingerne er udført.

29. Senest 1 måned efter præstationskontrollen, skal virksomheden indsende en plan for etablering af et tilpasset rensesystem til fortrængningsluften, inkl. en drifts- og vedligeholdelsesinstruks, der sikrer at den valgte rensning af fortrængningsluften, altid virker optimalt. Rensesystemet og driftsinstruksen skal godkendes af Køge Kommune.

2.7 **Vilkår om lugt**

30. Virksomhedens emission af lugtstoffer fra varm bitumen må i intet punkt i de nedenfor anførte områder medføre et immissionsbidrag for lugt som overstiger følgende værdier:

Kommuneplanområde	Immissionsbidrag
Boligområder, centerområder, blandet bolig og erhverv.	5 LE/m ³
Erhvervsområder	10 LE/m ³

De anførte grænseværdier er maksimale 99%-fraktiler beregnet som 1-minuts middelværdier (jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/85).

Kommuneplanområderne henviser til Køge Kommunes kommuneplan fra 2013-2021.

31. Egenkontrol af lugt
Tilsynsmyndigheden kan, dog højst 1 gang årligt, forlange dokumentation for, at de i vilkår 30 angivne lugtgrænser er overholdt under skibsimpport.

Prøvetagning og analyse og dokumentation af lugt skal ske efter Miljøstyrelsens metodedatablad MEL-13:

Metodeblad nr.	Navn	Parameter
MEL-13	Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas	Lugt

Omfanget af målingerne skal aftales med og accepteres af tilsynsmyndigheden inden målingerne iværksættes. Prøverne skal udtages af et laboratorium, der er akkrediteret til lugtmåling og bestemmelse af lugt.

Virksomhedens samlede lugtemission må ikke give anledning til en immission, der overskrider grænseværdierne i vilkår 30. Immissionen skal beregnes med OML-metoden som 99% fraktilen på korttidsbasis. Virksomhedens emissionskoncentration skal i mindst 1 tankafkast dokumenteres af mindst 3 luftprøver udtaget med mindst ½ times mellemrum i løbet af en dokumenteret konstant produktion. Emissionskoncentrationen bestemmes som gennemsnittet af de 3 målinger.

Et eksemplar af rapporten med dokumentation af beregnings-/måleresultaterne indsendes til Køge Kommune senest 6 uger efter udførelsen.

2.8 Vilkår om støj

32. Støjgrænser

Virksomhedens bidrag til støjbelastningen angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må uden for virksomhedens skel i intet punkt i de nedenfor anførte områder overstige de i tabellerne angivne værdier:

Erhvervs- og industriområde:

3E03 Nordre Havn 3E01 Junckers Erhvervspark		
Alle dage	Hele døgnet	70 dB(A)

Blandet bolig og erhverv, centerområde:

3C13 Inderhavnen 3C14 Stationsområdet 3C17 Nordlige Stationsområde 3BE06 Norske Løve 3B09 Emilievej/Margrethevej (kun syd for Glørfeldtsvej).		
Mandag – fredag	kl. 07.00 - 18.00	55 dB(A)
Mandag – fredag	kl. 18.00 - 22.00	45 dB(A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	55 dB(A)
Lørdag	kl. 14.00 - 22.00	45 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 22.00	45 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	40 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet må om natten ikke overstige 55 dB(A)

Etageboligområde:

3B11 Slagterivej 2B14 Accisevej 3B15 Bjerggade		
Mandag – fredag	kl. 07.00 - 18.00	50 dB(A)
Mandag – fredag	kl. 18.00 - 22.00	45 dB(A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	50 dB(A)
Lørdag	kl. 14.00 - 22.00	45 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 22.00	45 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	40 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet må om natten ikke overstige 55 dB(A)

Boligområde for åben og lav bebyggelse:

3B03 Tangmosevej, sydlige del 3B09 Emilievej, Margrethevej (kun nord for Glørfeldtsvej)		
Mandag – fredag	kl. 07.00 – 18.00	45 dB(A)
Mandag – fredag	kl. 18.00 – 22.00	40 dB(A)
Lørdag	kl. 07.00 – 14.00	45 dB(A)
Lørdag	kl. 14.00 – 22.00	40 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 – 22.00	40 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 – 07.00	35 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet må om natten ikke overstige 50 dB(A)

Rekreativt område:

2R13 Køge Marina		
Mandag – fredag	kl. 07.00 - 18.00	55 dB(A)
Mandag – fredag	kl. 18.00 - 22.00	55 dB(A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	55 dB(A)
Lørdag	kl. 14.00 - 22.00	55 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 22.00	55 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	55 dB(A)

Kommuneplanområderne henviser til Køge Kommunes kommuneplan fra 2013-2021 – se Bilag 3

33. Vilkår om egenkontrol af støj

Tilsynsmyndigheden kan, dog højst en gang årligt, kræve dokumenteret at de i vilkår 32 angivne støjgrænser er overholdt, når virksomheden er i fuld, normal drift. Dokumentationen kan tillige kræves såfremt at vilkår 32 overskredet.

Dokumentationen skal foretages i form af støjmåling/støjberegning udført som "Miljømåling – ekstern støj". Målinger og beregninger skal udføres af et laboratorium eller en person der er akkrediteret af DANAK eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Målingen skal udføres når arbejdsprocesserne er i fuld drift og skal foretages efter de retningslinjer, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder, afsnit 7 og 9 samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

Støjberegninger skal udføres efter de retningslinjer, der fremgår af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Resultatet af de udførte beregninger/målinger skal rapporteres i overensstemmelse med retningslinjerne for "Miljømåling - ekstern støj".

Et eksemplar af rapporten med dokumentation af beregnings- /måleresultaterne, samt oplysninger om virksomhedens aktuelle driftsforhold under måleperioden, indsendes til Køge Kommune senest 2 måneder efter udførelsen.

2.9 Vilkår om affald

34. Affald skal opbevares i virksomhedens miljøstation. Opbevaring, transport og bortskaffelse skal ske efter det gældende Regulativ for Erhvervsaffald i Køge Kommune. Affaldstyper, der ikke er omfattet af regulativet, skal bortskaffes til et modtageanlæg, der er godkendt til den pågældende affaldsfraktion, eventuelt efter Køge Kommunes anvisning.
35. Affald fra produktion skal bortskaffes regelmæssigt, så der ikke ophobes større mængder affald på virksomheden.
36. Affald skal så vidt muligt bortskaffes til genanvendelse.
37. Alt farligt affald skal være tydeligt mærket med affaldsart og eventuelle faresymboler.

2.10 Vilkår om uheld og unormal drift

38. Hvis der konstateres revner eller lækager i tankanlæg, herunder rørledninger, skal den pågældende anlægsdel tømmes og rengøres for indhold, hvorefter der skal gennemføres inspektion af særlig sagkyndig efterfulgt af nødvendige reparationer. Se endvidere vilkår om egenkontrol af tanke. Tilsynsmyndigheden skal desuden altid underrettes hurtigst muligt.
39. Spild af bitumen, olie, kemikalier eller farligt affald skal opsamles straks. Der skal forefindes værktøj/redskaber, måtter til afspærring af afløb, samt absorptionsmateriale til opsamling af spild. Dato for og oprydning af spild noteres i driftsjournalen.
40. I tilfælde af uheld eller unormal drift, der kan medføre forurening af kloaksystemet, jord og grundvand eller luften, eller ved overskridelser af vilkår skal virksomheden straks forsøge at afværge situationen:
 - Forsøg at standse forureningen og/eller dens spredning.
 - Ved større eller ikke kontrollerbare uheld, skal virksomheden straks kontakte alarmcentralen på telefon 112.
 - Ved spild til kloak eller regnvandssystem skal virksomheden straks kontakte KLAR forsynings vagt på telefon 56 65 22 22.
 - Efterfølgende orienteres miljøafdelingen på telefon 56 67 67 67 og virksomhedens rapport om afvigelser, korrektion og forebyggende handlinger fremsendes i kopi til orientering.
41. Virksomheden skal have en generel beredskabsplan, der sikrer korrekt indsats i tilfælde af uheld eller unormal drift.
42. Virksomheden skal have en specifik beredskabsplan for spild af bitumen i havnen. Ved spild af bitumen i havnen skal beredskabsplanen følges. Køge Havn, Beredskabet og Køge Kommunes Miljøafdeling skal straks kontaktes. Der skal forefindes materiel til at samle bitumen op af havnen, og afspærre kloakker mm.

Ved større spild, hvor der er tvivl om hvorvidt alt bitumen er samlet op, skal virksomheden efterfølgende inspicere havnebunden fx med dykker, og samle eventuelle bitumenrester op.

2.11 *Vilkår om driftsjournal og indberetning*

43. Virksomheden skal registrere følgende i driftsjournalen:

- a) Import fra skib: dato og mængde
- b) Samlede importerede og eksporterede mængder pr. kalenderår.
- c) Forbrug af el pr. kalenderår
- d) Afleverede affaldsmængder opgjort på fraktion og bortskaffelsesmetode, herunder genanvendelse, pr. kalenderår.
- e) Alarmer fra overvågning af tankbeholdning, samt indsatsen efter alarmer.
- f) Kontrol af renseforanstaltninger for fortrængningsluft, dato, tanknummer og resultat af kontrol, samt evt udbedring af fejl.
- g) Resultatet af daglige runderinger, samt eventuelle uregelmæssigheder der opdages, og disses udbedringer
- h) Dato for og resultatet af årlig kontrol af jordvolden samt eventuelle udbedringer.
- i) Dato for årlig visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, samt dato for eventuelle udbedringer.
- j) Registrering af alle væsentlige spild af bitumen, kemikalier, olieprodukter og farligt affald samt anslået mængde og oprydningsmåde
- k) Dato for kontrolmålinger af alle kritiske rørbæring samt eventuelle udbedringer.
- l) Dato for kontrol og vedligeholdelse af elektronisk tankovervågningsudstyr, overfyldningsalarmer og øvrige alarmer, samt eventuelle udbedringer.
- m) Inspektionsrapporter for tanke, rør, ventiler m.v.

Registreringerne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden ved tilsyn og skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år, dog 10 år for tankinspektionsrapporter.

44. Virksomheden skal hvert 4. år indsende en redegørelse for årligt elforbrug i de seneste 4 år. Desuden skal mulighederne for at reducere elforbrug og klimaaftryk i forhold til, hvad der til enhver tid er BAT, belyses i redegørelsen. Hvis virksomheden er omfattet af lovpligtigt energisyn, kan energisynsrapporten indsendes i stedet. Redegørelsen eller energisynsrapporten indsendes til Køge Kommunes Miljøafdeling senest 1. marts det følgende år.

2.12 *Vilkår om foranstaltninger ved ophør af driften*

45. Ved ophør af drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå fremtidig forureningsfare. Senest 3 måneder før driften ophører, skal virksomheden derfor indsende en plan for nedlukning til Køge Kommune. Planen skal beskrive tømning og rensning af tanke, bortskaffelse af råvarer, affald og kemikalier, tømning af olieudskillere

samt evt. andre nødvendige foranstaltninger der skal sikre mod fremtidig forurening. Planen skal godkendes af kommunen.

2.13 Øvrige oplysninger

Køge Kommune henleder opmærksomheden på, at virksomheden i henhold til lov om erstatning for miljøskader³ har objektivt ansvar for eventuelle opståede skader på miljøet. Virksomhedens er omfattet under punkt C.3: Ikke nedgravede oplag af mineralolieprodukter på 10.000 m³ eller derover.

Virksomheden er selv ansvarlig for at indhente de øvrige fornødne godkendelser og tilladelser, fx i henhold til beredskabsloven og lov om arbejdsmiljø.

³ LBK nr. 994 af 9. september 2014 om erstatning for miljøskader.

3 UDTALELSER

3.1 Virksomhedens bemærkninger

Udkast til miljøgodkendelsen har været sendt i høring hos virksomheden d. 3. september 2019. Virksomheden har haft en række mindre redaktionelle rettelser i den miljøtekniske vurdering. Desuden har de ønsket at det blev specificeret at der var tale om bitumenprodukter i vilkår 15 (om daglige rundringer på anlægget for at opdage eventuelle spild), da de ikke har andre olieoplag. Køge Kommune har skrevet ændringerne ind i afgørelsen, men vurderer ikke, at ændringerne er væsentlige nok til, at der skal gennemføres en ny høring.

3.2 VVM

Ansøgningen er vurderet i forhold til VVM-reglerne i LBK nr. 1225 af 25/10/2018:

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Virksomheden er omfattet af bilag 2 punkt 6c: Anlæg til oplag af olie samt petrokemiske og kemiske produkter.

Køge kommunen har udarbejdet en VVM-screening på baggrund af virksomhedens ansøgning, og vurderet, at det ansøgte bitumenanlæg ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. Der skal således ikke udarbejdes en VVM-redegørelse. Afgørelsen, som er meddelt efter planlovens regler, er offentliggjort d. 16/10-2018. Klagefristen er udløbet. Der er ikke indkommet klager.

4 MILJØTEKNISK VURDERING

Dette afsnit indeholder Køge Kommunes vurdering af oplysningerne i virksomhedens ansøgningsmateriale samt begrundelser for de fastsatte vilkår.

4.1 Placering

Nordisk Oliehåndterings' bitumenanlæg er placeret på Indian Kaj 2, 4600 Køge, Matr. nr. 315d og 315e Køge Bygrunde.

Kommuneplan område 3E03 - Erhvervsområde. Området er udlagt til "Havneerhverv og vindmøller. Virksomheder med driftsmæssig tilknytning til havnen som fremstillings- og transportvirksomheder samt engroshandel, administration og lignende."

Lokalplan 3-44: Køge Havn. Delområde II:

Havneformål og havnerelaterede erhvervsformål såsom fremstillings-, transport- og oplagsvirksomhed samt engroshandel, administration og lignende virksomhed med driftsmæssig tilknytning til havnen.

Nordisk Oliehåndtering' anlæg er dermed ikke i konflikt med kommuneplan eller lokalplan for området.

Anlægget er placeret ca 900 m fra Lystbådehavnen og 740 m til nærmeste bolig. Disse afstande sikrer at selv industri med særlige beliggenhedskrav ville kunne ligge her, uden at genere beboere i områderne. Køge Kommune vurderer at Bitumenanlægget bør have en afstand til boliger på mindst 100-300 m, primært pga lugt og risiko for uheld. Dette er overholdt med god margin.

Der er registreret et habitatområde (Natura2000 område "Ølsemagle revle") nordøst for virksomheden, og et habitatområde (Natura2000 område "Køge å") sydvest for virksomheden. Da Natura2000 område "Ølsemagle revle" ligger omkring 1,4 km væk og da Natura2000 område "Køge å" ligger omkring 1,5 km væk, vurderer kommunen, at de ikke vil blive påvirket af virksomheden.

4.2 Indretning og drift

Der er stillet vilkår om at alle bitumentankene skal stå i en tankgård omkranset af barriere, som foreslået af virksomheden. Tankgården skal mindst kunne rumme indholdet af den største tank i tilfælde af tanklækage eller andet havari. Da bitumen størkner ved udetemperaturer, er der ikke stillet krav om at tankgården skal være befæstet. Da der ikke som udgangspunkt er kørsel eller vejareal indenfor tankgården, vurderer kommunen at tankgårdens jordvold vil fungere som påkørselssikring. For en sikkerheds skyld er der stillet vilkår om påkørselssikring, hvis der alligevel kommer til at ske regelmæssig kørsel i tankgården.

Virksomheden har selv stillet en række forslag til sikring af skibsimporter, påfyldning af tanke, og alarmsystemer mm. Forslagene er gode og fagligt velbegrundede og er derfor stillet som vilkår.

Skibsimporterne via en slange mellem skib og kajanlæg vurderes af kommunen at være den del af driften, der udgør den største risiko. Evt spild ved en sprængt slange eller en slange der hopper af, vil med stor sandsynlighed ende i havnen. Kommunen har derfor haft stor fokus på, at denne proces blev grundigt beskrevet i en instruks, der sikrer det bedst muligt.

Virksomheden har indsendt instruksen: "Forberedelse og losning af skib i Danmark". Her oplyses blandt andet, at under skibsimport monteres slangen fra skib til manifold, der er installeret i en overdækket stålkonstruktion sikret mod påkørsel. Trykprøvningsattesten for slangen kontrolleres, så slangen er godkendt til mindst 10 bar, der er skibets maximale pumpetryk. Slangerne vil typisk være godkendt til 14 bar, men være trykprøvet ved 23 bar. Der benyttes altid nye pakninger på slangen.

Når alt er kontrolleret og i orden starter skibet med et pumpetryk på 1 bar. Når slange og rør er varmt efter 15-20 minutter øges pumpetrykket til 6 bar. Der holdes løbende kontrol med slange og rør, og tankene bliver overvåget med radarsystemet.

Efter endt indpumpning blæses systemet tomt, slangen afmonteres, eventuelt spild opsamles i spildbakke, blindflange monteres og slangen hejses retur til skibet.

Køge Kommune vurderer at instruksen sikrer skibsimporten i tilstrækkelig grad, og minimerer miljørisikoen herved.

4.3 Bedste tilgængelige teknik

Virksomhedens største miljøbelastning er brug af energi og dermed bl.a. CO₂-udledning. Virksomhedens 4 bitumentanke er opvarmet til 150-200 grader C. Dette svarer til et årligt energiforbrug på 1,34 mio kWh. Ifølge Dansk Energi bruger en gennemsnitlig dansker 1600 kWh årligt. Virksomhedens elforbrug til opvarmning af 4 tanke svarer dermed til 837 danskeres elforbrug. Virksomhedens egne beregninger viser at de kan spare 191.697 kWh el årligt, ved at øge isoleringen fra 300mm til 400mm, og at den ekstra omkostning ved dette, vil være tilbagebetalt efter 5,4 år. Overfladetemperaturen på tankene vil herved falde fra 33,0 til 32,1 grader. Af de kurver der medfølger beregningerne kan man se, at det er en meget udfladende kurve, hvor de sidste 50mm fra 350 til 400mm kun bidrager med 0,2 grader. Det er således sandsynligt at det ikke vil give ret meget ekstra at forlange fx 450 eller 500mm isolering, og at tilbagebetalingstiden vil stige betydeligt som følge heraf.

Køge Kommune har, på trods af virksomhedens ønske om 300mm, stillet vilkår om minimum 400 mm isolering således at overfladetemperaturen holdes på ca. 32 grader. Vi vurderer at det er BAT at isolere ekstra, når investeringen kan tilbagebetales på kun 5,4 år.

For at virksomheden og tilsynsmyndigheden kan være sikre på, at isoleringen er intakt og der ikke er glemte områder uden isolering, unødvendige kuldebroer m.v. er der stillet vilkår om både en termografering af tankene efter driftsstart, samt regelmæssigt hvert 5. år herefter. Køge Kommune vurderer at det kan have meget stor betydning for energiforbruget, hvis der fx er utilsigtede kuldebroer i isoleringen på tanke, hvor forskellen mellem udetemperatur og bitumentemperatur kan være 200 °C. Derfor er det vigtigt at isoleringen lever op til kravene, og vedbliver med dette. Vi vurderer at prisen for termografering er lav i forhold til de mulige besparelser på elregningen.

Ved den indledende termografering er der lempet lidt på kravet til overfladetemperaturen, således at temperaturen gennemsnitligt skal være 32,3 °C eller koldere, hvilket modsvarer 350 mm isolering og ikke 400 mm (ifølge Rockwools beregninger der er vedlagt ansøgningen). Dette skyldes at der altid vil være lidt kuldebroer og lignende områder hvor der ikke er isoleret ligeså godt, som på de flade arealer med 400 mm. Så hvis kravet er, at gennemsnittet er max 32,3 °C bør dette kunne overholdes med 400 mm isolering.

Ved de efterfølgende kontroller hvert 5. år er der stillet vilkår om at isoleringen skal udbedres så den modsvarer en ny 350 mm tyk isolering. Isoleringen vil over tid falde lidt sammen, men kommer den under 350 mm vurderer kommunen at det er rimeligt, at kræve de områder udbedret hvor den ikke lever op til tykkelseskravet. Termograferingens resultat kan sammenlignes med den indledende termografering.

Der er desuden stillet vilkår om rensning af fortrængningsluften fra tankene ved skibsimport. Herved vil lugt reduceres til et minimum og der vil tilbageholdes en anseelig mængde kulbrinter i dampform. Der er benyttet samme vilkår som i standardvilkår 9 for asfaltfabrikker. Dette må også anses for BAT for den pågældende virksomhedstype, da standardvilkår 9 netop omhandler fortrængningsluft fra påfyldning af bitumentanke hos asfaltfabrikker, og da standardvilkår pr definition anses som BAT.

Der er ikke præciseret hvilken type rensning der kræves, da dette med fordel kan vurderes når der er udført præstationsmåling på fortrængningsluften.

I BAT-noten for olieraffinaderier er der beskrevet hvordan termisk oxidation (fx en gas-flare) kan reducere mængden af både H₂S og Kulbrinter i fortrængningsluften. Herved vil lugt også reduceres betydeligt. Der findes derved mindst 1 metode, der er afprøvet og virker, således at vilkåret ikke er uopnåeligt.

4.4 Luftforurening og lugt

Køge Kommune har, som nævnt under BAT ovenfor, valgt at stille vilkår om rensning af fortrængningsluft ved påfyldning af bitumentanke fra skib.

Kommunen vurderer at der må være en lige så stor mængde fortrængningsluft fra lastbiler om året, som fra skibsimporter. Virksomheden har her påpeget, at fortrængningsluften ved fyldning af tankbiler er langt renere, idet tankbilen dels er tom når den ankommer, dels er kold, så den rest bitumen der måtte sidde på indersiden fra forrige kørsel, er størknet og afdampningen derved meget begrænset. Køge kommune har derfor ikke stillet krav om rensning af fortrængningsluft fra tankbiler.

De store bitumentanke udsender løbende tankånding som følge af atmosfæriske tryk- og temperaturændringer. Mængderne af denne tankånding vurderes at være lang mindre end fortrængningsluften og kommer lidt ad gangen. Skulle tankåndingen renses med fx gasflare, ville denne i værste fald skulle være tændt på hver tank året rundt. Køge Kommune vurderer at det vil blive et unødigt stort gasforbrug i forhold til gevinsten ved at brænde tankåndingen af. Der er derfor udelukkende stillet krav om rensning af fortrængningsluften under skibsimporter. Hvis virksomheden finder et filter eller rensesystem, som uden problemer kan rense både fortrængningsluft og tankånding vil det blot være et ekstra plus.

Der er ingen boliger i umiddelbar nærhed, der vil blive generet af lugt, men rensning af fortrængningsluften vil i høj grad reducere både lugt, oliedampe, PAH'er og H₂S til atmosfæren. Kommunen vurderer at dette er væsentlige miljøparametre for virksomheden.

Samlet vurderer Køge Kommune derfor, at det er rimeligt at stille krav om rensning/returnering/afbrænding af fortrængningsluften ved påfyldning af tanke fra skib hos Nordisk Oliehåndtering.

I bitumentankene må det antages, at der er en mættet bitumendamp ved op til 200°C i luftvolumenet (headspace) over den varme bitumen i tankene. Headspace "skubbes ud", i form af fortrængningsluft, når der pumpes nyt bitumen ind i tankene.

Miljøstyrelsen skriver om Bitumen⁴:

Bitumen er en højt kogende kompleks kulbrinteblanding indeholdende flere tusinde forskellige kulbrinter fra råolien. Sammensætningen afhænger af bitumentype, f.eks. blød eller hård bitumen, hvor blød bitumen har et lidt højere indhold af flygtige stoffer /48/.

⁴ Miljøprojekt, 728, 2002: Kilder til jordforurening med tjære, herunder benzo(a)pyren i Danmark

Næsten alle komponenter med kogepunkt under 400 fjernes ved destillationen. Bitumens egenskaber er afhængige af den oprindelige råolie samt af destillationstemperatur, varighed m.v. Bitumen er vandtæt, klæbrig og termoplastisk, hvor viskositeten gradvis bliver mindre (mere flydende og blød) ved højere temperaturer. Bitumen består af et utal af kulbrinter, alkaner, cykloalkaner, aromater, heteroaromater, inklusive PAH- og NSO-forbindelser, svovlforbindelser (2-6%) samt små mængder metaller som nikkel (100 µg/g) og vanadium (80 - 4300 µg/g) /9,27/.

PAH udgør kun en mindre del af bitumen, dels fordi råolie indeholder mindre PAH og dels fordi der ved vakuumdestillation fjernes en del af de aromatiske stoffer, især de 3-7-ringede PAH. Bitumen har ca. 100 - 1000 gange lavere PAH-indhold end kultjære. BaP findes i koncentrationer fra 0,5 - 27 mg/kg /9, 49/.

Der er i den konkrete ansøgte sag et ukendt indhold af Polyaromatiske kulbrinter (PAH'er) i de specifikke bitumenprodukter, der skal opbevares på anlægget. Når der er højt indhold af bitumendampe i luften der pumpes ud som fortrængningsluft, vil der rimeligvis også være et indhold af de PAH'er, som findes i denne bitumen. Typen og mængden af PAH'er vil givetvis være forskellig i forskellige bitumenbatch.

Selvom der er en mættet oliedamp i det tilgængelige tankvolumen over den varme bitumen (headspace), er der ikke umiddelbart grund til at tro, at der er mange aerosoler, idet disse skabes af små partikler i en luftstrøm, så olien i luften antages at findes som hovedsagelig oliedamp. Nynas har dog oplyst, at der i bestemte tilfælde godt kan kondensere bitumendampe inde i tankene. Analysemetoden for MEL-17: Bestemmelse af koncentrationen af specifikke organiske opløsningsmidler i strømmende gas (adsorptionsrørsmetoden), der er valgt til bestemmelse af oliestoffer i fortrængningsluften, vil medtage både oliedamp og aerosoler, så det har ikke betydning for kontrollen af om grænseværdierne er overholdt.

Der er et relativt højt svovlindhold i bitumen (iflg MST 2-6% svovlforbindelser) Der er i databladene for bitumenprodukterne opgivet, at der er risiko for ophobning af Hydrogensulfid (H₂S) i det uudnyttede tankvolumen (headspace), som vil blive udledt som damp, når tanken fyldes fra skib.

For at være sikre på, at der ikke med fortrængningsluften udledes for meget kulbrintedamp, PAH eller H₂S, stilles der vilkår om præstationskontrol efter driftsstart til dokumentation af massestrøm og emission, samt om nødvendigt en senere måling efter opbygning af rensesystemet, til dokumentation af at emissionsgrænseværdierne er overholdt, hvis dette ikke er tilfældet uden rensning.

Der stilles ikke luftvilkår om B-værdier, idet der i Luftvejledningen i afsnit 7 om tanke står, at der ikke skal foretages OML-beregninger for tanke. Derved bliver B-værdierne meningsløse.

Der er fortsat stillet B-værdier for Lugt, samt mulighed for at kontrollere at de er overholdt ved egenkontrol.

De enkelte stoffers grænseværdier gennemgås nedenfor. Betegnelserne følger Miljøstyrelsens B-værdivejledning og Luftvejledningens terminologier. Grænseværdierne er brugt i vilkårsfastsættelsen.

Kulbrintedampe:

Bitumen og bitumendampe findes ikke direkte i B-værdivejledningen. Kommunen vurderer at de dampe der findes i headspace er lettere kulbrinter end gennemsnittet i den flydende bitumen.

Virksomhedens rådgiver Golder har indsendt en oversigt over stoffer i B-værdivejledningen der er sammenlignelige med bitumendampe, primært diverse raffinaderiprodukter. Terpentin, blandingsfortyndere og toluen er alle hovedgruppe 2 klasse III. Golder foreslår at

grænseværdierne for mineralsk terpentin, aromafri anvendes. Idet der er et indhold af PAH'er i bitumen, vurderer kommunen at grænseværdierne for mineralsk terpentin, aromatholdig, kan benyttes.

Kulbrintedampe, B = 0,2 mg/m³, massestrømsgrænse = 6250 g/h, hvd gr 2, kl III, emissionsgrænse = 300 mg/m³.

PAH:

Fra Miljøstyrelsens Luftvejledning:

B-værdien for PAH-forbindelser er fastsat til 2,5 nanogram benz[a]pyren-ækvivalenter/m³, idet man summerer alle de anførte stoffers bidrag udtrykt ved benz[a]pyren-ækvivalenter.

Udgangspunktet for dette er at alle stofferne anses for at være kræftfremkaldende eller at virke fremmende for den kræftfremkaldende proces.

PAH, Benz[a]pyren: B-værdi = 2,5 ng/m³, massestrømsgrænse = 25 mg/h (ækvivalenter), emissionsgrænse = 0,005 mg/m³.

H₂S

H₂S, hydrogensulfid: B = 0,001 mg/m³, hvd gr 2, tabel 6, kl II, massestrømsgrænse = 50 g/h, Emissionsgrænse = 5 mg/m³. (tabel 6 i luftvejledningen)

Luftmålinger

Køge Kommune har stillet vilkår om de ovenstående emissionsgrænseværdier for kulbrintedampe, H₂S og PAH. Senest 6 måneder efter driftsstart skal virksomheden have udført luftmålinger der dokumenterer at emissionsgrænseværdierne kan overholdes, hvis massestrømsgrænserne er overskredet. Hvis de ikke kan overholdes, har virksomheden yderligere 3 måneder til at dokumentere at de overholdes når rensesystemet er i drift.

Der er givet 6 måneder, fordi der tidligst kan måles på fortrængningsluften, når en tank fyldes 2. gang (ved 1. fyldning er tanken tom inden, og der er derfor ikke mange gasser i fortrængningsluften)

Der er stillet vilkår om at egenkontrollen af luft- og lugtemissioner skal ske efter Miljøstyrelsens Metodeblade:

Metode-blad nr.	Navn	Parameter
MEL-10	Bestemmelse af koncentrationer af Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAH) i strømmende gas	PAH
MEL-17	Bestemmelse af koncentrationen af specifikke organiske opløsningsmidler i strømmende gas (adsorptionsrørsmetoden)	Kulbrintedampe
MEL-23	Bestemmelse af koncentrationen af hydrogensulfid (svovlbriente) i strømmende gas	H ₂ S
MEL-13	Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas	Lugt

Køge Kommune vurderer umiddelbart at MEL-17 er den mest velegnede metode til måling af kulbrintedampene i fortrængningsluften. MEL-17 har dog fokus på VOC – opløsningsmidlerne, og får muligvis ikke de tungere kulbrinter med. Det endelige metodevalg kan aftales med tilsynsmyndigheden inden kontrollen igangsættes, evt. i samarbejde med laboratoriet.

PAH'er, kulbrinter og lugt er ikke reguleret i standardvilkårene for asfaltfabrikker, men der ledes afdampningen gennem brænderen, hvor hovedparten brændes af, og ud via det typisk ret høje afkast fra blandetromlen. Herved reduceres problemet betydeligt. Desuden bruger en asfaltfabrik langt mindre bitumen i produktionen, end det ansøgte bitumenanlæg, hvor der sælges 10-20 tankbiler fulde dagligt. Vi vurderer derfor ikke, at det er uproportionalt at kræve luftmålinger og rensning af damp fra Bitumenanlægget.

4.5 Støj

Der er stillet vilkår i henhold til Miljøstyrelsens Vejledning om støj fra virksomheder. Kommunen vurderer ikke at virksomheden støjer ret meget, og har derfor ikke stillet vilkår om støjkortlægning før eller efter driftsstart. Dog er der mulighed for at kræve en støjkortlægning på et senere tidspunkt, hvis kommunen finder det nødvendigt.

4.6 Affald

Der produceres ifølge virksomhedens ansøgning, og ud fra kommunens erfaringer med Nynas tidligere anlæg i Køge, ikke ret meget affald fra virksomheden. Der er stillet vilkår om at følge Kommunens Erhvervsaffaldsregulativ, samt andre almindelige vilkår.

4.7 Tanke, jord og grundvand

Der er stillet en række vilkår for at sikre en god vedligeholdelsesstand af tanke, rørføringer, ventiler og alarmsystemer. De fleste af disse er foreslået af virksomheden, og falder godt i tråd med, hvad Køge Kommune normalt ville kræve. Der kræves blandt andet regelmæssige inspektioner af anlægget. Bitumentanke er ikke omfattet af Olietankbekendtgørelsen eller af Miljøstyrelsens Vejledning om Miljøkrav til store Olieoplæg. Dog er bitumen i fysisk og kemisk henseende sammenligneligt med tung fuelolie, idet dette også er et tungt raffinaderiprodukt der skal opvarmes for at være flydende.

Virksomheden/Nynas i Sverige har påpeget at deres tanke kun skal inspiceres hvert 12. år. Køge Kommune fastholder at tanke i Danmark oftest inspiceres hvert 10. år, og henviser til olietankbekendtgørelsens regler for fuelolie.

Køge Kommune har spurgt virksomheden hvilke inspektionsprocedurer de hidtil har brugt, og som er anerkendt af branchen. Virksomheden har svaret:

Tæthedsprøvning af tankene er kompliceret – hvis ikke umulig. Men jeg har beskrevet følgende kontrol af tankene – som udføres 1. gang efter 5. drifts år – og efter følgende hver 10 år:

- *Inspektion (NDT af svejsninger iht DS/EN 14015) i de 3 nederste svøbs ringe*
- *Tykkelsesmåling af tanke (Bund og svøb)*
- *Udvendig inspektion (NDT penetrant prøvning af svejsning imellem Svøb og Annular ring)*

Mickey Jensen, Nordisk Oliehåndtering ApS, har desuden skrevet at CPI, som Nynas hidtil har brugt, arbejder efter EEMUA 159, 5. udgave:2017: Above ground flat bottomed storage tanks - A guide to inspection, maintenance and repair.

Der er stillet vilkår om at benytte en EEMUA certificeret inspektør, og at inspektionsproceduren skal godkendes inden af kommunen. Således er vi sikre på ikke at låse os til måske senere forældede procedurer, samtidig med at vi sikrer en sagkyndig og tilstrækkelig inspektion. Der er givet mulighed for at rørføring og ventiler mm kan inspiceres af andre, fx virksomhedens egne folk, hvis dette i forvejen aftales med kommunen. Dette giver mulighed for at virksomheden selv kan forestå diverse inspektioner såsom at efterse, smøre og kontrollere ventiler og pumper for lækager. Virksomhedens skal i de tilfælde også selv sørge for afrapportering til kommunen.

Kommunen har endvidere spurgt til en evt standardprocedure for inspektion af rør, pumper osv. Virksomheden har oplyst:

Der udføres visuel inspektion, smøring og kontrol af alle ventiler hvert 5. år.

Pumper, radar, niveauswitch og øvrige komponenter (udover ventiler) demonteres og gennemgås med et service interval på 3-5 år.

Der udføres inspektion af rørdeler som er særlig udsat for vibrationer fra tank til læsserampe hvert 5. år (Der er ikke særlige krav til disse svejsninger – og slid på rørene anses for ubetydelige pga produktets beskaffenhed)

Der udføres inspektion af importrør og ekspansions lyre 1. gang årligt.

Alt udført service og inspektion føres til protokol

Senere skriver Mickey Jensen, Nordisk Oliehåndtering ApS følgende:

Ventiler: Isolering fjernes, ventiler efterses, smøres og kontrolleres for lækager og andre synlige tegn på slid hver 5 år. Hvis der er tegn på slid, tæring eller andet der kan medføre nedbrud udtages pågældende enhed og serviceres.

Pumper: Isolering fjernes, pumpe efterses, smøres og kontrolleres for lækager og andre synlige tegn på slid hver 5 år. Hvis der er tegn på slid, tæring eller andet der kan medføre nedbrud udtages pågældende enhed og serviceres.

Rør: Isolering fjernes og flangesamlinger efterses i udvalgte, kritiske samlinger hvert 5. år. Her udføres der også en tykkelsesmåling af røret.

Sikkerhedsanordninger: Alle sikkerhedsanordninger efterses og serviceres efter leverandørens anvisning hvert 5. år.

I vilkår 18 stilles krav om inspektion af alle rør, ventiler, pumper og sikkerhedsanordninger hvert 5. år. Det er fint hvis virksomheden gør enkelte ting oftere, fx inspektion af importrør og lyre.

Virksomheden skriver i deres forslag til egenkontrolvilkår:

I alle tanke skal der være monteret automatisk overvågning af beholdningen.

Overvågningsudstyret skal være indrettet, således at der gives alarm til virksomhedens kontrolrum ved ændring i højde på væskestand, hvor ændringen ikke sker som led i driftsmæssigt træk/import på omhandlede tank. I tilfælde, hvor tankanlægget eller kontrolrum er ubemandet, skal alarm gå til driftsansvarlig eller anden af virksomheden udpeget vagt, som er fortrolig med virksomhedens beredskabsplan.

Radar og høj-høj alarm efterses og rengøres hver 6 mdr. Begge komponenter er indbygget i anlæggets styring – og vil ved udfald umuliggøre en almindelig import.

Virksomheden har senere oplyst at dette kun gøres hver 12. måned.

Der er stillet vilkår om at kontrollere alarmerne hver 12. måned. Dette vurderes som tilstrækkeligt idet anlægget ikke kan udføre import, hvis alarmerne ikke fungerer.

I olietankbekendtgørelsens § 43 stk. 2 er tanke med elektronisk pejleudstyr med lækagealarm fritaget fra kravet om tæthedsprøvning i forbindelse med tankinspektion. Vi har derfor heller ikke krævet tæthedsprøvning af de 4 bitumentanke.

4.8 Uheld og unormal drift

Virksomheden er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen.

Der er stillet almindelige vilkår om opsamling af spild samt kontakt til beredskab og miljøafdelingen ved uheld.

Kommunen vurderer at den største risiko for spild fra virksomheden er, når der pumpes op til 4000 m³ varm bitumen fra skib via slange til en af de store tanke.

Ved spild af bitumen i havnen, fx ved slangesprængning under skibsimport har virksomheden beregnet, at der max kan pumpes 2 m³ bitumen ud, før skibets tryksensor har standset pumpen. Kontraventiler på tankene umuliggør tilbageløb fra tankene.

Der er stillet vilkår om en specifik beredskabsplan for spild i havnen, samt om opsamlingsmateriel og kontakt til Havn, Beredskab og Køge Kommunes miljøafdeling.

Virksomheden har oplyst, at bitumen vil flyde først og derpå synke til bunds når det er afkølet. En hurtig indsats med let tilgængeligt materiel er derfor afgørende.

Mens bitumen stadig er varmt og blødt kan der smides en flydende trosse omkring det. Denne vil sidde fast i bitumenpølen når denne er størknet, så bitumen kan trækkes op med trossen. Eventuelt mindre stumper bitumen vil kunne opsamles med net eller havnens ristegrab.

Ved større spild, hvor der er tvivl om hvorvidt alt bitumen er samlet op, har kommunen stillet vilkår om at virksomheden skal inspicere havnebunden fx med dykker.

4.9 Foranstaltninger i forbindelse med virksomhedens ophør

Der er stillet almindelige vilkår for ophør, således at virksomheden i forvejen skal udarbejde en plan til kommunen. På den måde sikres det bedst muligt at ophøret ikke udgør en miljørisiko.

4.10 Sikkerhedsstillelse

Der kan ikke kræves sikkerhedsstillelse for den pågældende virksomhedstype.

Bilag 1. Klagevejledning mv.

Miljøgodkendelsen vil blive bekendtgjort på Køge Kommunes hjemmeside samt i Heden/Midtsjællands Avis onsdag den 9. oktober 2019 og i Lørdagsavisen torsdag den 3. oktober 2019.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden 4 uger fra dateringen af dette brev, dvs. senest onsdag den 30. oktober 2019.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.naevneneshus.dk.

Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Køge Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Klagen skal være indsendt og betalt i Klageportalen senest kl.23.59 den dag klagefristen udløber.

Yderligere oplysninger om klagevejledning, klagegebyr, klagefrister og evt. fritagelse for at klage digitalt på klageportalen kan læses på Nævnenes Hus' hjemmeside; www.naevneneshus.dk.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Køge Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender Køge Kommune klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videre sendelsen.

En klage har ikke opsættende virkning for afgørelsen ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at afgørelsen med de fastsatte vilkår er gældende indtil klagemyndigheden eventuelt, fastsætter andet.

Virksomheden får besked, hvis der indgives klage fra anden side.

Søgsmål

Kommunens afgørelse kan indbringes for domstolene indtil seks måneder efter den offentlige bekendtgørelse, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1. Hvis der klages over afgørelsen, er fristen seks måneder fra Miljø- og Fødevareklagenævnet endelige afgørelse.

Reglerne om klage og søgsmål fremgår af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

Bilag 2. Underretning om afgørelsen

Køge Kommune har, ud over virksomheden selv, underrettet følgende organisationer og myndigheder om afgørelsen:

- **Køge Havn, Susanne Thilqvist**, sth@koegehavn.dk
- **Nordisk Oliehåndtering ApS, Mickey Jensen**, mj@kronjyskindustri.dk
- **Golder Associates A/S, Maria Ekblad**, Maria_Ekblad@golder.com
- **Køge Jorddepot**, post@koegejorddepot.dk
- **Embedslægeinstitutionen, Tilsyn og Rådgivning Øst (Sjælland)** (Styrelsen for patientsikkerhed), seost@sst.dk
- **Danmarks Naturfredningsforening**, dnkoege-sager@dn.dk
- **Greenpeace**, hoering.dk@greenpeace.org
- **Østsjællands Beredskab Køge, Torben Hvitved** torbenhv@oesb.dk

Miljø- og Fødevareklagenævnets post skal fremsendes **pr. e-mail**. I de tilfælde, hvor Natur- og Miljøklagenævnets journalnummer er kendt, bedes dette påført (gerne i emnefeltet).

Bilag 3. Kommuneplanområder omkring virksomheden



