

MIDLERTIDIG GODKENDELSE TIL
K.B.K. OPHUG APS,
REFSHALEVEJ 193,
1432 KØBENHAVN K

26. MARTS, 2018



TEKNIK- OG MILJØFORVALTNINGEN

CENTER FOR MILJØBESKYTTELSE

Njalsgade 13

Postboks 380, 2300 København S

tlf. 21 70 26 50

e-mail: virkmiljoe@tmf.kk.dk

www.kk.dk

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

INDHOLDSFORTEGNELSE

STAMOPLYSNINGER	3
INDLEDNING	4
VILKÅR FOR AFGØRELSEN	4
1. GENERELT	4
2. INDRETNING OG DRIFT	5
3. STØJ.....	6
4. LUFTFORURENING	6
5. SPILDEVAND	6
6. BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDEVAND OG OVERFLADEVAND	7
7. AFFALD	8
8. DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD.....	8
9. EGENKONTROL	9
10. DRIFTSJOURNAL	9
11. SIKKERHEDSSTILLELSE	10
KLAGEVEJLEDNING M.V.....	12
MILJØTEKNISK VURDERING	14
1. BELIGGENHED OG PLANFORHOLD	14
2. VURDERING OG BEGRUNDELSE FOR DE ENKELTE VILKÅR	14
3. SAMLET VURDERING	21
REFERENCELISTE.....	22
BILAG	23
BILAG 1: OVERSIGTSKORT	23
BILAG 2: SITUATIONSPLAN.....	24
BILAG 3: KLOAKPLAN	25

STAMOPLYSNINGER

Virksomhedens navn:	K.B.K. Ophug ApS
Virksomhedens placering:	Refshalevej 193, 1432 København K
Grundejers navn:	Refshaleøens Ejendomsselskab, Refshalevej 151, 1432 København K
Matrikel nr:	416, Christianshavns Kvarter, København
Virksomhedens art:	Miljøbehandling af biler og service og reparation af biler
Virksomhedens ejerforhold:	Mohammad Arshad og Nazih Ibrahim Chehabi
Virksomhedens CVR-nummer:	35516271
Virksomhedens P-nummer:	1018824260
Listebetegnelse:	K 209 – Autoophug Biaktivitet: Autoværksted
Godkendelsesdato:	26.03.2018
Udløbsdato:	15.02.2021
CMBs kontaktperson:	Sissel Jönsson (3068 3121, H01K@tmf.kk.dk)
CMBs sagsnummer:	2017-0358852
CMBs dokumentnummer:	2017-0358852-15
Kopi af denne afgørelse er mailet til:	Refshaleøens Ejendomsselskab ved Anton Tvilstegaard, atv@refshaleoen.dk Nazih Ibrahim (K.B.K.Ophug ApS), kontakt@kbhophug.dk Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Øst, seost@sst.dk Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsradet.dk Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

INDLEDNING

K.B.K. Ophug ApS er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen¹ listepunkt K209, ”Autoophugning” samt Autoværkstedsbekendtgørelsen² med biaktiviteten ”Autoværksted”.

Refshaleøens Ejendomsselskab har derfor på vegne af Nazih Ibrahim, K.B.K. Ophug ApS ansøgt om miljøgodkendelse til Københavns Autoophug, Refshalevej 193, 1432 København K.

K.B.K. Ophug ApS har tidligere haft de samme aktiviteter på Refshalevej 167 A, st, 1432 København K, hvor aktiviteter var omfattet af Miljøgodkendelse af Super Auto ApS, Refshalevej 167 A, 1432 København K af 29. oktober 1999.

VILKÅR FOR AFGØRELSEN

På baggrund af det foreliggende materiale, meddeler Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Miljøbeskyttelse hermed miljøgodkendelse af K.B.K. Ophug ApS. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33 i Miljøbeskyttelsesloven³. Standardvilkår⁴ er markeret med (SV).

1. Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører. (SV)
2. Oprydning på arealet efter ophør af virksomhedens skal være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør.
3. Ved udlejning eller hel eller delvis overdragelse til andre af drift, grund eller udstyr skal Center for Miljøbeskyttelse orienteres senest en uge før udlejning/overdragelse finder sted.
4. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (SV)
5. Godkendelsen er tidsbegrænset og udløber d. 15. februar 2021. Godkendelsen kan forlænges såfremt der gives dispensation fra lokalplanen.

¹Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1458 af 12/12/2017 om godkendelse af listevirksomhed.

²Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1312 af 08/11/2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

³Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 966 af 23/06/2017 om miljøbeskyttelse.

⁴Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1474 af 12/12/2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

2. Indretning og drift

6. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker. (SV)
 7. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren. (SV)
 8. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer. (SV)
 9. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. (SV)
 10. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.
- Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (Bilskrotbekendtgørelsen⁵). (SV)
11. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (SV)
 12. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (SV)
 13. Der må maksimalt oplagres 30 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 80 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. (SV)
 14. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling. (SV)

⁵ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1312 af 19/12/2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

3. Støj

15. Støjbelastningen fra virksomheden, angivet som det korrigerede energiækvivalente A-vægtede lydtryksniveau L_r , må ikke overstige nedenstående grænseværdier.

Tidsrum	Mandag – fredag kl. 07.00 – 18.00 Lørdag kl. 07.00- 14.00	Mandag – fredag kl. 18.00 – 22.00 Lørdag kl. 14.00- 22.00 Søn- og helligdag kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00 – 07.00
Områdetype			
Erhvervs- og industriområder (H1)	70	70	70
Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) i skel til rammeområde O1 og E1 samt boliger i H1*	55	45	40

Maksimalværdien for støjbidraget i nærmeste boligområde i rammeområde O1, E1 og H1* må om natten ikke overstige 55 dB(A).

For dagperioden kl. 07.00-18.00 skal grænseværdien overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. For dagperioden om lørdagen dog 7 timer kl. 07.00-14.00 og 4 timer på lørdage kl. 14.00-18.00.

For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.

For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

4. Luftforurening

16. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. (SV)
17. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³. (SV)

5. Spildevand

18. Overfladevand fra virksomheden skal bortledes til spildevandskloak.
19. Al overfladevand fra virksomheden skal passere sandfang, olieudskiller og prøvetagningsbrønd, før det forlader virksomheden.

20. Etablering af olieudskillere skal udføres i overensstemmelse med DS 432 "Norm for afløbsinstallationer" eller den til enhver tid gældende tilsvarende standard / anvisning.
21. Sandfang og olieudskillere skal dimensioneres for den maksimale spildevandsstrøm, i overensstemmelse med DS 432 "Norm for afløbsinstallationer" eller den til enhver tid gældende standard og/eller anvisning. I forbindelse med dimensionering skal der benyttes en klimafaktor på 1,4.
22. Virksomheden skal, senest d. 1. juni 2018, dokumentere overfor Center for Miljøbeskyttelse, at olieudskillere er dimensioneret korrekt iht. vilkår 20.
23. Udskillere skal senest tømmes og bundsuges, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten. Sandfang skal senest tømmes, når de er halvt fyldte og minimum 1 gang årligt.
24. Inspektion af udskillere skal ske efter hver bundtømning, og minimum en gang årligt. Ved inspektion tjekkes, om udskillere har indvendige revner og er i forsvarlig stand, og flydelukke og alarm efterses og renses. Olieudskillere skal fyldes med rent vand efter bundtømning.
25. Virksomheden skal tæthedsprøve sandfang og olieudskillere samt tilløbsledninger ved nyetablering og ved mistanke om utætheder, og det skal foregå på følgende måde:
 - Olieudskillere skal spules rene før tæthedsprøvning.
 - Tæthedsprøvningen skal foretages af en autoriseret kloakmester og udføres i henhold til Rørcentercenterets vejledning og skal udføres over minimum 1 time.
 - Olieudskillere skal fyldes med rent vand efter tæthedsprøvning.
 - Rapportering skal ske følge Rørcenterets vejledning og skal sendes til Center for Miljøbeskyttelse.Hvis der ved inspektion eller tæthedsprøvning af sandfang og udskillere samt tilløbsledninger konstateres skader eller uregelmæssigheder, skal skaden udbedres og registreres i driftsjournalen.
26. Der skal på virksomheden foreligge en driftsinstruktion for overholdelse af vilkår 22-25.

6. Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

27. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (SV)

28. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning. (SV)
29. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstude og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (SV)
30. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (SV)

7. Affald

31. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen⁶, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. (SV)
32. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne. (SV)
33. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (SV)

8. Driftsforstyrrelser og uheld

34. Mindre spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald.
35. Ved større spild af olie eller kemikalier skal der gives alarm på telefon 112. Ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand, skal Center for Miljøbeskyttelse underrettes på miljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21 70 26 50.

⁶ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1312 af 19/12/2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

9. Egenkontrol

36. Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden dokumenterer, at støjvilkår 15 er overholdt. Dokumentationen skal ske i form af støjmåling og/eller støjberegning udført af et laboratorium akkrediteret af DANAK eller lignende.
37. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 17, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget. (SV)
38. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 7 samt vilkår 9-12, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

10. Driftsjournal

39. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen⁷ krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:
 - Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings og befæstede arealer.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det. (SV)

⁷ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1312 af 19/12/2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

11. Sikkerhedsstillelse

40. Virksomheden skal fremsætte sikkerhedsstillelse i form af økonomisk garanti til dækning af det offentliges udgifter til bortskaffelse af, de af virksomheden, oplagrede mængder affald i forbindelse med en eventuel selvhjælpshandling.

Virksomheden kan fremsætte sikkerhedsstillelsen i form af en kollektivt oprettet garantifond i brancheregi. Dette skal dokumenteres ved stadigt medlemskab af pågældende brancheforening samt garantifonden.

Virksomheden kan ligeledes fremsætte sikkerhedsstillelsen individuelt. Det skal dokumenteres fra virksomhedens pengeinstitut, at sikkerhedsstillelsen er oprettet og vedligeholdes.

Sikkerhedsstillelsen beløber sig foreløbig til 15.000 kr. men skal til enhver tid svare til de aktuelle bortskaffelsespriser for de maksimalt tilladte oplag af ikke indtægtsgivende fraktioner. Center for Miljøbeskyttelse kan regulere beløbets størrelse i forhold til væsentlige ændringer af forudsætningerne for fastlæggelsen af beløbsstørrelsen. Eksempler herpå er prisændringer hos modtageranlæg. Center for Miljøbeskyttelse skal kunne dokumentere begrundelserne for ændringer.

41. Reguleringer af beløbsstørrelsen, som ikke er begrundet i ovenstående, betragtes som vilkårsændringer.
42. Såfremt sikkerhedsstillelsen etableres via et pengeinstitut eller kautionsforsikringselskab, kan alene Center for Miljøbeskyttelse frigøre eller trække på sikkerhedsstillelsen, jf. dog vilkår 45. Sikkerhedsstillelsen er tidsbegrænset og kan kun slettes med Center for Miljøbeskyttelses accept.
43. I tilfælde af uenighed mellem Center for Miljøbeskyttelse og virksomheden om beløbets størrelse, kan der ikke ske træk på sikkerhedsstillelsen, før kravet er fastslået ved dom.
44. Virksomheden skal straks informere Center for Miljøbeskyttelse, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen.
45. Sikkerhedsstillelsen skal frigive et beløb til Center for Miljøbeskyttelse, svarende til dennes dokumenterede udgifter, såfremt Center for Miljøbeskyttelse har gennemført affaldsfjernelse ved en selvhjælpshandling i henhold til miljøbeskyttelsens regler herom.
46. Sikkerhedsstillelsen skal etableres inden den 1. september 2018. Dokumentation herfor skal fremsendes til Center for Miljøbeskyttelse snarest herefter.

Vilkår nr. 18 til 26 vedrørende spildevand er fastsat i medfør af § 28, stk. 3, miljøbeskyttelsesloven.

Vilkår nr. 36 til 38 er egenkontrolvilkår som kan revideres jf. § 72, stk. 3 miljøbeskyttelsesloven.

KLAGEVEJLEDNING M.V.

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på annonceringsportalen på www.kk.dk, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 23. april 2018.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Klageproces

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på forsiden af www.nmkn.dk. Herfra logges der på henholdsvis via www.borger.dk for borgere og www.virk.dk for virksomheder, foreninger, myndigheder og tilsvarende. Klagen vil umiddelbart herefter blive sendt til Center for Miljøbeskyttelse (CMB). CMB vil, hvis den fastholder afgørelsen, snarest og ikke senere end 3 uger efter klagefristens udløb sende klagen videre til Miljø- og Fødevareklagenævnet via den digitale selvbetjening. Videre sendelsen vil være ledsaget af den påklagede afgørelse, de dokumenter, der er indgået i sagens bedømmelse, og en udtalelse fra CMB med bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter. De i klagesagen involverede, vil pr. automatik via klageportalen modtage en kopi af CMB's udtalelse. Efter lovens § 94, stk. 2, gælder der som udgangspunkt herefter en frist for at afgive supplerende bemærkninger til Miljø- og Fødevareklagenævnet på 3 uger fra modtagelsen. Bemærk at al kommunikation vedrørende klagesagen alene skal ske ved anvendelse af den digitale selvbetjening jf. lovens § 94, stk. 1.

Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet supportfunktion. Se mere herom på www.nmkn.dk.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til CMB: virkmiljoe@tmf.kk.dk. CMB videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagegebyr

Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på www.nmkn.dk under "Vejledninger".

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet imidlertid beslutte at en eventuel klage har opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Center for Miljøbeskyttelse på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21 70 26 50.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med det gældende *Regulativ for Erhvervsaffald i Københavns Kommune*. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Københavns Kommunes hjemmeside.

Kortlagt areal

Virksomheden ligger på et areal, der er kortlagt efter Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 434 af 13/05/2016 om forurenet jord. Det betyder, at virksomheden skal søge om tilladelse efter jordforureningsloven før påbegyndelse af et bygge- og anlægsarbejde, hvis det sker til erhvervsmæssigt formål.

I det omfang, der fremkommer overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter på arealet, skal dette håndteres efter aftale med Center for Miljøbeskyttelse.

VVM

Aktiviteterne er ikke omfattet af VVM-pligt jf. bilag 1 og 2 i VVM-bekendtgørelsen⁸.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Dieseldrevne lastbiler og busser på over 3½ tons skal jf. bekendtgørelse om partikler, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. forsynes med et miljøzone-mærke, før de må køre ind i Københavns Kommune.

Med venlig hilsen

Sissel Jönsson
Miljøsagsbehandler

Rasmus R. Burmeister
Miljøsagsbehandler

⁸ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 448 af 10/05/2017 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM).

MILJØTEKNISK VURDERING

Den miljøtekniske beskrivelse fremgår af virksomhedens ansøgning af d. 19. oktober 2017 suppleret med efterfølgende korrespondance.

Ved denne miljøgodkendelse har Center for Miljøbeskyttelse (CMB) indplaceret virksomheden på listepunktet ”K209 – Autoophug” med biaktiviteten ”Autoværksted” i form af service og små reparationer på biler.

Virksomheden har d. 27. februar 2018 fremsendt kloakplan- Kloakplanen kan ses i bilag 3.

1. Beliggenhed og planforhold

Virksomheden er placeret på Refshalevej 193, 1432 København K, matrikel nr. 416, Christianshavns Kvarter, København, på Refshaleøen i Københavns Kommune.

Refshalevej 193, 1432 København K, hvor autoophugget skal ligge er omfattet af Refshaleøen Lokalplan nr. 209 med tillæg nr. 1 som fastsætter, at der indenfor området kan etableres virksomhed, hvortil der af hensyn til forurening stilles særlige beliggenhedskrav.

Da virksomheden ikke opfylder lokalplanens anvendelsesbestemmelser er der i Byggetilladelse af 15. februar 2018 givet dispensation fra lokalplanen med en tidsfrist til d. 15. februar 2021. /8/

2. Vurdering og begrundelse for de enkelte vilkår

I dette skema vurderes, uddybes og begrundes de enkelte vilkår der stilles i godkendelsen.

Standardvilkår (SV) begrundes ikke, da de er fastsat af lovgivning.

Vilkår	Begrundelse
1. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører. (SV)	SV
2. Oprydning på arealet efter ophør af virksomhedens skal være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør.	Vilkårene er stillet for at sikre, at CMB bliver inddraget tidligt i forløbet ift. evt. miljøpåvirkning af omgivelserne.
3. Ved udlejning eller hel eller delvis overdragelse til andre af drift, grund eller udstyr skal Center for Miljøbeskyttelse orienteres senest en uge før udlejning/overdragelse finder sted.	
4. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (SV)	SV
5. Godkendelsen er tidsbegrænset og udløber d. 15. februar 2021. Godkendelsen kan forlænges såfremt der gives dispensation fra	CMB stiller krav om tidsbegrænset

	lokalplanen.	miljøgodkendelse, da der er givet en tidsbegrænset dispensation fra lokalplanen med frist d. 15. februar 2021.
6.	Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker. (SV)	SV
7.	Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren. (SV)	SV
8.	Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer. (SV)	SV
9.	Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. (SV)	SV
10.	<p>Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:</p> <ul style="list-style-type: none"> • på befæstet areal med fald mod afløb, eller • på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør. <p>Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (Bilskrotbekendtgørelsen). (SV)</p>	SV
11.	Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (SV)	SV
12.	Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (SV)	SV
	Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb. (SV)	Ikke relevant

	Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen. (SV)	Ikke relevant												
13.	Der må maksimalt oplagres 30 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 80 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. (SV)	SV												
14.	Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling. (SV)	SV												
15.	<p>Støjbelastningen fra virksomheden, angivet som det korrigerede energiækvivalente A-vægtede lydtryksniveau L_r, må ikke overstige nedenstående grænseværdier.</p> <table border="1" data-bbox="347 945 1118 1599"> <thead> <tr> <th>Tidsrum \ Områdetype</th> <th>Mandag–fredag kl. 07.00 – 18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00</th> <th>Mandag – fredag kl. 18.00 – 22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdag kl. 07.00-22.00</th> <th>Alle dage kl. 22.00 – 07.00</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Erhvervs- og industriområder (H1)</td> <td>70</td> <td>70</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) i skel til rammeområde O1 og E1 samt boliger i H1*</td> <td>55</td> <td>45</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table> <p>Maksimalværdien for støjbidraget i nærmeste boligområde i rammeområde O1, E1 og H1* må om natten ikke overstige 55 dB(A).</p> <p>For dagperioden kl. 07.00-18.00 skal grænseværdien overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. For dagperioden om lørdagen dog 7 timer kl. 07.00-14.00 og 4 timer på lørdage kl. 14.00-18.00.</p> <p>For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.</p> <p>For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.</p>	Tidsrum \ Områdetype	Mandag–fredag kl. 07.00 – 18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag – fredag kl. 18.00 – 22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdag kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00 – 07.00	Erhvervs- og industriområder (H1)	70	70	70	Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) i skel til rammeområde O1 og E1 samt boliger i H1*	55	45	40	<p>Der foregår støjende aktiviteter i form af trafik, støj fra miljøbehandling af biler samt autoværkstedaktiviteter.</p> <p>Virksomheden er placeret i H1, der er udlagt til havneformål. De nærmeste områder med andre støjgrænser er lystbådshavn i O1 ca. 250 meter væk, containerboliger i H1* ca. 600 meter væk og blandet erhverv i E1 ca. 600 meter væk.</p>
Tidsrum \ Områdetype	Mandag–fredag kl. 07.00 – 18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag – fredag kl. 18.00 – 22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdag kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00 – 07.00											
Erhvervs- og industriområder (H1)	70	70	70											
Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne) i skel til rammeområde O1 og E1 samt boliger i H1*	55	45	40											

16.	Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. (SV)	SV
17.	Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m ³ . Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renoivering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m ³ . (SV)	SV
	Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. (SV)	Ikke relevant
18.	Overfladevand fra virksomheden skal bortledes til spildevandskloak.	CMB har stillet krav om at overfladevand skal afledes til spildevandskloak samt at al overfladevand skal passere sandfang, olieudskillere og prøvetagningsbrønd inden afledning. Begrundelsen for at stille krav om afledning til kloak er, at virksomhedens aktiviteter kan være med til at forurene overfladevandet i et omfang der gør, at CMB vurderer at spildevandet som udgangspunkt skal afledes til spildevandskloak. Begrundelsen for at stille krav om rensning inden afledning er, at der ved afledning af overfladevand ofte ses et højt indhold af suspenderet stof samt at virksomhedens aktiviteter kan
19.	Al overfladevand fra virksomheden skal passere sandfang, olieudskillere og prøvetagningsbrønd, før det forlader virksomheden.	
20.	Etablering af olieudskillere skal udføres i overensstemmelse med DS 432 "Norm for afløbsinstallationer" eller den til enhver tid gældende tilsvarende standard / anvisning.	
21.	Sandfang og olieudskillere skal dimensioneres for den maksimale spildevandsstrøm, i overensstemmelse med DS 432 "Norm for afløbsinstallationer" eller den til enhver tid gældende standard og/eller anvisning. I forbindelse med dimensionering skal der benyttes en klimafaktor på 1,4.	
22.	Virksomheden skal, senest d. 1. juni 2018, dokumenterer overfor Center for Miljøbeskyttelse, at olieudskillere er dimensioneret korrekt iht. vilkår 20.	
23.	Udskillere skal senest tømmes og bundsuges, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten. Sandfang skal senest tømmes når de er halvt fyldte og minimum 1 gang årligt.	
24.	Inspektion af udskillere skal ske efter hver bundtømning, og minimum en gang årligt. Ved inspektion tjekkes, om udskillere	

	har indvendige revner og er i forsvarlig stand, og flydelukke og alarm efterses og renses. Olieudskillere skal fyldes med rent vand efter bundtømning.	være skyld i et højt indhold af olie. For at sikre effekten af renseforanstaltningerne er der stillet krav til etablering, funktionsprøvning, inspektion og tømning.
25.	<p>Virksomheden skal tæthedsprøve sandfang og olieudskillere samt tilløbsledninger ved nyetablering og ved mistanke om utætheder, og det skal foregå på følgende måde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Olieudskillere skal spules rene før tæthedsprøvning. • Tæthedsprøvningen skal foretages af en autoriseret kloakmester og udføres i henhold til Rørcentercenterets vejledning og skal udføres over minimum 1 time. • Olieudskillere skal fyldes med rent vand efter tæthedsprøvning. • Rapportering skal følge Rørcenterets vejledning og skal sendes til Center for Miljøbeskyttelse. <p>Hvis der ved inspektion eller tæthedsprøvning af sandfang og udskillere samt tilløbs-ledninger konstateres skader eller uregelmæssigheder, skal skaden udbedres og registreres i driftsjournalen.</p>	
26.	Der skal på virksomheden foreligge en driftsinstruktion for overholdelse af vilkår 22-25.	
27.	Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (SV)	SV
28.	Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning. (SV)	SV
29.	Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (SV)	SV
30.	Tætte belægnings og befæstede arealer skal være i god vedlige-	SV

	holdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (SV)	
31.	Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. (SV)	SV
32.	Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne. (SV)	SV
33.	Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (SV)	SV
	Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 19 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.	Ikke relevant
34.	Mindre spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald.	Vilkåret er stillet for at sikre at spild med olie og kemikalier ikke løber til kloak.
35.	Ved større spild af olie eller kemikalier skal der gives alarm på telefon 112. Ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand, skal Center for Miljøbeskyttelse underrettes på miljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21 70 26 50.	Vilkåret er stillet for at sikre, at CMB bliver inddraget tidligt i forløbet ift. evt. miljøpåvirkning af omgivelserne.
36.	Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt at virksomheden dokumenterer at støjvilkår 15 er overholdt. Dokumentation skal ske i form af støjmåling og/eller støjberegning udført af et laboratorium akkrediteret af DANAK eller lignende.	Vilkåret er stillet for at virksomheden er klar over hvor hyppigt de maksimalt kan forvente CMB stiller krav om støjmåling.
37.	Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 17, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget. (SV)	SV

	[Kun hvis der anvendes absolutfiltre, indsættes dette vilkår: Absolutfiltre skal kontrolleres for lækage senest 10 dage efter ibrugtagning, og efter at filteret har været afmonteret eller på anden måde justeret eller repareret, dog mindst 1 gang om året. Lækagetesten skal udføres med en totallækagetest efter afsnit B. 6.4 i ISO 14644-3 med et acceptkriterium på 0,05 %, samt Miljøstyrelsens anbefalede tilføjelser og præciseringer til metoden, som er angivet i 5. supplement til Luftvejledningen. Filtre, som ikke overholder acceptkriteriet, skal udskiftes senest 2 uger efter, at lækagetesten er udført.] (SV)	Ikke relevant
38.	Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 7 samt vilkår 9-12, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (SV)	SV
39.	Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger: <ul style="list-style-type: none"> • Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer. • Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings og befæstede arealer. • Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner. • Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer. Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det. (SV)	SV
40.	Virksomheden skal fremsætte sikkerhedsstillelse i form af økonomisk garanti til dækning af det offentliges udgifter til bortskaffelse af, de af virksomheden, oplagrede mængder affald i forbindelse med en eventuel selvhjælpshandling. <p>Virksomheden kan fremsætte sikkerhedsstillelsen i form af en kollektivt oprettet garantifond i branchereg. Dette skal dokumenteres ved stadigt medlemskab af pågældende brancheforening samt garantifonden.</p>	CMB stiller krav om sikkerhedsstillelse på 15.000 kr. <p>Vurderingen er lavet ud fra, at CMB skønner, at det koster omkring 500 kr. for bortskaffelse af ikke miljøbehandlede</p>

	<p>Virksomheden kan ligeledes fremsætte sikkerhedsstillelsen individuelt. Det skal dokumenteres fra virksomhedens pengeinstitut, at sikkerhedsstillelsen er oprettet og vedligeholdes.</p> <p>Sikkerhedsstillelsen beløber sig foreløbig til 15.000 kr. men skal til enhver tid svare til de aktuelle bortskaffelsespriser for de maksimalt tilladte oplag af ikke indtægtsgivende fraktioner. Center for Miljøbeskyttelse kan regulere beløbets størrelse i forhold til væsentlige ændringer af forudsætningerne for fastlæggelsen af beløbsstørrelsen. Eksempler herpå er prisændringer hos modtageranlæg. Center for Miljøbeskyttelse skal kunne dokumentere begrundelserne for ændringer.</p>	<p>biler. Det vurderes, at de øvrige fraktioner har en værdi, så de kan bortskaffes uden udgift til kommunen.</p>
41.	Reguleringer af beløbsstørrelsen, som ikke er begrundet i ovenstående, betragtes som vilkårsændringer.	
42.	Såfremt sikkerhedsstillelsen etableres via et pengeinstitut eller kautionforsikringsselskab, kan alene Center for Miljøbeskyttelse frigøre eller trække på sikkerhedsstillelsen, jf. dog vilkår 45. Sikkerhedsstillelsen er tidsbegrænset og kan kun slettes med Center for Miljøbeskyttelses accept.	
43.	I tilfælde af uenighed mellem Center for Miljøbeskyttelse og virksomheden om beløbets størrelse, kan der ikke ske træk på sikkerhedsstillelsen, før kravet er fastslået ved dom.	
44.	Virksomheden skal straks informere Center for Miljøbeskyttelse, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen.	
45.	Sikkerhedsstillelsen skal frigive et beløb til Center for Miljøbeskyttelse, svarende til dennes dokumenterede udgifter, såfremt Center for Miljøbeskyttelse har gennemført affaldsfjernelse ved en selvhjælpshandling i henhold til miljøbeskyttelsens regler herom.	
46.	Sikkerhedsstillelsen skal etableres inden den 1. september 2018. Dokumentation herfor skal fremsendes til Center for Miljøbeskyttelse snarest herefter.	

3. Samlet vurdering

Center for Miljøbeskyttelse vurderer, at virksomheden kan drives uden negativ miljøpåvirkning, og vil stille vilkår som sikrer dette.

REFERENCELISTE

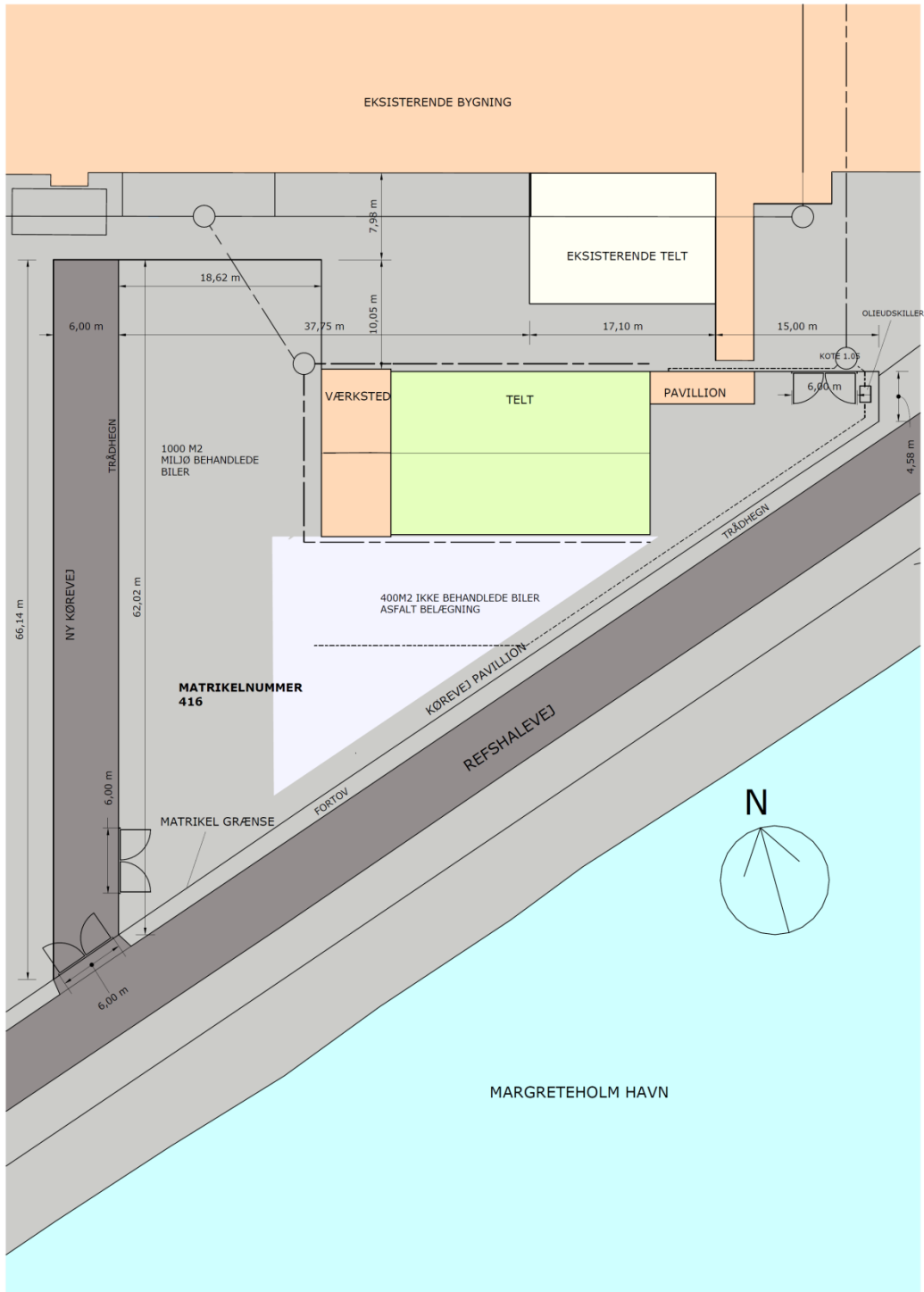
1. Ansøgning fra Refshaleøens Ejendomsselskab om miljøgodkendelse af den 12. oktober 2017 inklusiv senere modtagne supplerende oplysninger.
2. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomhed.
3. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1312 af 08. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.
4. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse.
5. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.
6. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.
7. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM).
8. Byggetilladelse, matrikelnummer 416 CH, Kbh, Refshalevej 151, af 15. februar 2018.

BILAG

Bilag 1: Oversigtskort













Bilag 2: Situationsplan

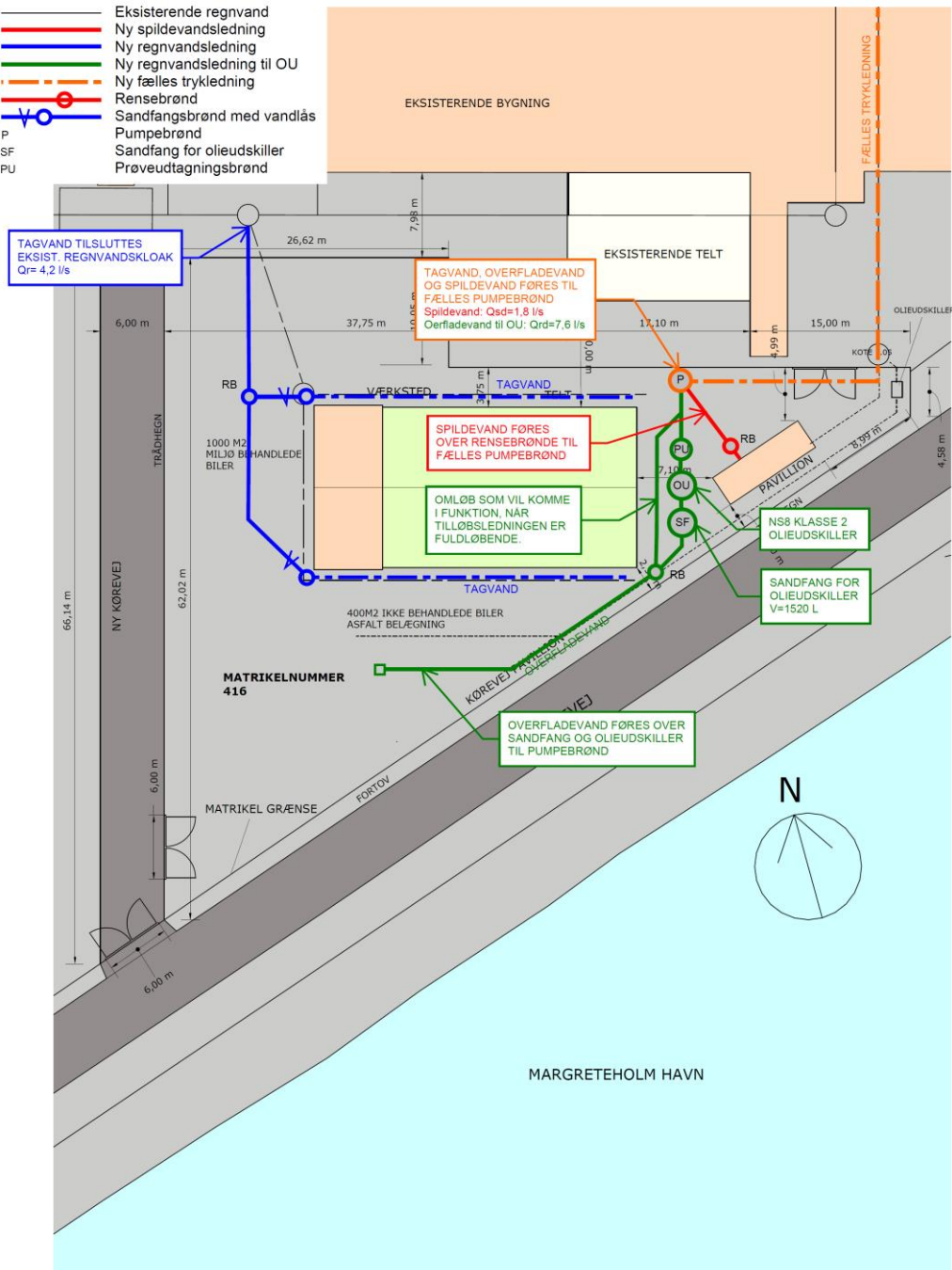


AUTO GENBRUGSPADS		MYNDIGHEDSPROJEKT	
SITUATIONSPLAN 1:500	REV. 00	DATO 01.09.2017	SØREN HERTZ APS

Bilag 3: Kloakplan

Signaturforklaring:

-  Eksisterende regnvand
-  Ny spildevandsledning
-  Ny regnvandsledning
-  Ny regnvandsledning til OU
-  Ny fælles trykledning
-  Rensebrønd
-  Sandfangsbrønd med vandlås
-  Pumpebrønd
-  Sandfang for olieudskiller
-  Prøveudtagningsbrønd



AUTO GENBRUGSPLADS		MYNDIGHEDSPROJEKT	
LEDNINGSPLAN 1:500	REV. 03	DATO: 15.02.2018	midtconsult rådgivende ingeniører