

## **AFGØRELSE OM MILJØGODKENDELSE**

Slagelse Kommune har med senest modtaget skrivelse den 7. marts 2002 fra Automobil Teknisk Institut, modtaget en ansøgning om fornyelse af miljøgodkendelse af Slagelse Autoophug, beliggende Skovsødalen 1 - 3, 4200 Slagelse på matr. nr. 20 c og 16 g Skovse, Slagelse.

Virksomheden er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 646 af 29. juni 2001, punkt K 4: Autoophugning (autogenbrug) m.v. Anlæggets foreliggende miljøgodkendelse blev vedtaget d. 18. august 1994.

Årsagen til ansøgningen er at der er sket en væsentlig udvidelse af ophugningsvirksomheden med forøget affaldsfrembringelse til følge, samt at der opføres en uisoleret lagerhal, som en integreret del af virksomheden på matr. nr. 16 g. Dette betyder - i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 33 - at udvidelsen skal godkendes.

På denne baggrund meddeler Slagelse Kommune i henhold til Lov om miljøbeskyttelse godkendelse til autoophug af person og varebiler på ovennævnte adresse.

Virksomheden må efter miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvide produktionen eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som kan føre til en forøget forurening i forhold til det tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Denne godkendelse omfatter alene forholdene i miljøbeskyttelseslovens kap. 5. Der er med denne godkendelse således ikke taget stilling til andre relevante krav i medfør af miljøbeskyttelsesloven eller anden lovgivning.

Godkendelsen vil blive offentliggjort ved annoncering i Sjællands Tidende lørdag den 2. november 2002.

# GODKENDELSES VILKÅR

## 1.0 Drift indretning

1.1 Der må ikke fraføres autodele fra virksomheden der indeholder betydelige mængder farligt affald. *affald i miljøbeholdning ✓*

1.2 Biler der opbevares på udendørs areal må ikke stables højere end 2 m svarende til det omgivende hegns højde. *÷ um skot*

1.3 Arealer, hvor der kan ske spild af farligt affald, herunder brændstof, skal befæstes med helstøbt, olieresistent og kørefast betón. *✓*

1.4 Befæstede arealer, hvor der kan forekomme spild af farligt affald, skal vedligeholdes således at disse fremstår tætte. *sten ok!*

1.5 Mandag – fredag i tidsrummet 8:00 – 18:00 må der foregå til- og frakørsel fra, samt kørsel inde i lagerhalen på matrikelnummer 16 g. *8-16.30 mand-fre ✓*

Om lørdagen i tidsrummet 8:00 – 14:00 må der foregå til- og frakørsel fra, samt kørsel inde i lagerhalen på matrikelnummer 16 g. *9-12 lørdag ✓*

I spidsperioder\* må den pågældende kørsel dog foregå om lørdagen i tidsrummet 8:00 - 18:00.

Til- og frakørsel fra, samt kørsel inde i lagerhalen på matrikelnummer 16 g må ikke foregå søn-/heligdag.

## 2.0 Luftemission

2.1 Virksomheden må ikke give anledning til støv- og lugtgener som efter tilsynsmyndighedernes opfattelse er til væsentlig ulempe for omgivelserne. *≥ use*

## 3.0 Støj

3.1 I tidsrummet kl. 7:00 – 18:00 skal enhver stærkt støjende aktivitet, på nær højtryksrensning foregå indendørs for lukkede døre og vinduer. *slibning, skarbrødding, andet støjende karosseriarb.*

I tidsrummet 18:00 – 7:00 må der ikke foregå stærkt støjende aktivitet på virksomheden.

\* med spidsperioder forstås perioder, hvor virksomheden modtager et stort antal skrotbiler.

3.2 Frugtbiler må ikke gå i tomgang længere end 3 minutter under ophold på virksomheden. *an ✓*

3.3 virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for virksomhedens grund må på intet tidspunkt overstige følgende værdier:

Dage	Tid	Område 1 og 2	Boligområde nord for Sorøvej
Mandag – fredag	07:00 – 18:00	55 dB (A)	45 dB (A)
lørdag	07:00 – 14:00		
Mandag - fredag	18:00 – 22:00	45 dB (A)	40 dB (A)
lørdag	14:00 – 22:00		
Søn- og helligdag	07:00 – 22:00		
nat	22:00 – 07:00	40 dB (A)	35 dB (A)

Områderne er indtegnet på bilag 1.

Maksimalværdien af virksomhedens støjbidrag må om natten ikke overstige:

- 55 dB (A) i områderne 1 og 2.
- 50 dB (A) i boligområde nord for Sorøvej.

Virksomhedens bidrag til det eksterne støjniveau er angivet ved det ækvivalente, korrigerede lydtryksniveau i dB(A) målt eller beregnet i punkter i 1,5 metres højde over det omgivende terræn.

#### 4.0 Affald

- 4.1 Farligt affald skal opbevares i egnede emballager. Indholdet skal være mærket på emballagen tydeligt.
- 4.2 Farligt affald skal opbevares på et overdækket uigennemtrængeligt areal med opkant og uden afløb til kloak eller jord. Arealet skal indrettes således at opsamlingskapaciteten svarer til volumen af den største beholder.
- 4.3 Øvrigt affald skal opbevares indendørs, i containere eller på en anden måde som ikke medfører forurening eller nærliggende risiko for forurening af omgivelserne. Øvrigt affald skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende retningslinjer herfor.

*— se affalds journal*  
*styre senhøret? senhøret?*

4.4 Spildolie, kølevæske og akkumulatorer skal bortskaffes minimum 2 gange årligt. Øvrigt farligt affald skal minimum bortskaffes 1 gang årligt.

4.5 Der må kun opbevares farligt affald og andet affald fra eget ophug.

## 5.0 Tilsyn og kontrol

5.1 Virksomheden skal som egenkontrol føre en driftsjournal, som på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden. I journalen skal følgende noteres:

- Antal indgående biler, maskiner etc. *→ 30/16/84 - 464 biler*
- Mængder, hyppighed og modtagere for bortskaffet spildolie, køler- og bremsevæske samt oliefiltere.
- Mængder af ovennævnte farligt affaldsfraktioner, der var oplagret på virksomheden ved årsskiftet.

5.2 Den samlede registrering fra det foregående år skal hvert år (primø januar) indsendes til tilsynsmyndigheden.

*marts → april*  
*deadly til MS.*

5.3 Såfremt tilsynsmyndigheden skønner, at eventuelle klager vedrørende støj er velbegrundede, skal virksomheden, for egen regning, eftervise, at de stillede støjvilkår er overholdt. Dokumentationen kan højst kræves én gang om året.

Dokumentation for overholdelse af vilkår 5.1 skal ske i form af resultater af støjberegninger eller støjmålinger udført når virksomheden er i fuld normal drift og i øvrigt efter tilsynsmyndighedens anvisninger.

Udføres dokumentationen som beregninger, skal disse udføres efter den nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" – eller nyere. Dokumentationen skal indeholde de oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for tilsynsmyndigheden til vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilderne beskrives og deres kildestyrke angives.

Udføres dokumentationen som måling, skal dette ske ved måling af den støj virksomheden påfører omgivelserne. Målingerne skal udføres som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" – eller nyere.

Beregningerne eller målingerne skal gennemføres af et laboratorium, der er akkrediteret af DANAK til at udføre "Miljømålinger – ekstern støj" eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømålinger – ekstern støj".

## **6.0 Driftsforstyrrelser og uheld**

- 6.1 Ved driftsuheld, hvor der er risiko for forurening af jord, luft eller/og vand, skal virksomheden foretage de fornødne foranstaltninger som er beskrevet i beredskabsplanen for Slagelse Autoophug. Tilsynsmyndigheden skal orienteres skriftligt om uheldets art, omfang og afværgelse. Den skriftlig orientering skal udover ovenstående også indeholde en redegørelse for forebyggelse af eventuelle lignende uheld i fremtiden.
- 6.2 Ved spild af farligt affald på ubefæstet areal skal jorden straks bortgraves. Ved spild på befæstet areal skal spildet straks opsamles.

Opgravet forurenede jord og materiale anvendt til opsamling af spildet skal bortskaffes til en af kommunen godkendt modtager.

## **7.0 Reetablering**

- 7.1 Hvis driften af virksomheden ophører på adressen skal affald bortskaffes på ejers bekostning. Produktionsudstyr og råvarer der kan udgøre en miljømæssig risiko skal fjernes.

## **8.0 Sikkerhedsstillelse**

- 8.1 Virksomheden skal besidde sikkerhedsstillelse i form af økonomisk garanti til dækning af det offentliges udgifter til bortskaffelse af de af virksomhedens oplagrede affaldsmængder i forbindelse med en evt. selvhjælpshandling.

Sikkerhedsstillelsen beløber sig til mindst 15.000,- Kr.

*kollektiv sikkerhedsstillelse*

## **BEMÆRKNINGER TIL MILJØGODKENDELSEN**

I 8 år efter godkendelsens meddelelse kan tilsynsmyndigheden kun meddele påbud eller forbud såfremt:

- godkendelsens vilkår er overtrådt.
- der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning.
- forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse.
- forureningen går ud over det, som blev lagt til grund for godkendelsen.

Når der er forløbet mere end 8 år efter godkendelsen, kan tilsynsmyndigheden ændre vilkårene heri, når det er miljømæssigt begrundet, eller hvis der er udviklet bedre rensningsformer eller mindre forurenende produktionsmetoder.

Tilsynsmyndigheden kan i henhold til § 72, stk. 2 revidere vilkårene for en virksomheds godkendelse, for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Virksomhedens indretning og drift må ikke, uden forudgående godkendelse, ændres væsentlig i forhold til de, i godkendelsen, tilgrundliggende oplysninger.

Der gøres opmærksom på, at nærværende godkendelse kun omfatter forholdet til miljøbeskyttelsesloven, og at øvrige tilladelser må indhentes særskilt.

Godkendelsen bliver bekendtgjort i Sjællands Tidende den 2. november 2002.

### **KLAGEVEJLEDNING**

Afgørelsen, der kun vedrører forholdet til miljøbeskyttelsesloven, kan inden 4 uger fra godkendelsens annoncering påklages til Miljøstyrelsen.

Klage kan indgives af ansøgeren og enhver der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald.

Klageberettigede er tillige de i lovens § 99 nævnte landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, der er tillagt dem klageret vedrørende den konkrete afgørelse.

Desuden kan amtsråd påklage afgørelsen i overensstemmelse med lovens §107, stk.1, jf. §98, stk.2.

Klageberettigede er efter lovens §100 endelig lokale foreninger, der har beskyttelse af miljøet som hovedformål. Foreningens klageret er betinget af, at afgørelsen er af den type, som lokalforeningen i overensstemmelse med forudgående anmeldelse over for amtsrådet eller kommunalbestyrelsen efter lovens § 76 har ønsket underretning om.

Eventuel klage skal stiles til Miljøstyrelsen, men sendes til Slagelse Kommune, Teknisk Forvaltning, Rådhuset, 4200 Slagelse. Kommunen skal have modtaget klagen inden klagefristens udløb. Kommunen videresender klagen til Miljøstyrelsen ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

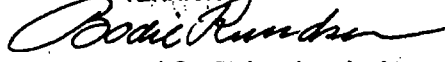
Virksomheden vil blive underrettet, såfremt der inden klagefristens udløb indgives klage fra anden side.

Ønsker De afgørelsen prøvet ved domstolene, skal der – jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101 stk.1 – være anlagt sag senest 6 måneder fra godkendelsens meddelelse., eller – hvis afgørelsen påklages – inden 6 måneder efter klageinstansens afgørelse.

Med venlig hilsen


Slagelse, den 29. oktober 2002

BODIL KNUDSEN  
FORMAND FOR  
TEKNISK UDVALG



Formand for Teknisk Udvalg

ERIK JESPERSEN  
TEKNISK DIREKTØR



Teknisk direktør

Følgende er underrettet om godkendelsen:

Vestsjællands Amt, Alléen 15, 4180 Sorø  
Arbejdstilsynet, Kastanievej 10, 4200 Slagelse  
ROVESTA Miljø I/S, Nordvej 6, 4200 Slagelse



## **Miljøteknisk beskrivelse og vurdering**

### **indledning**

Den 3. april 2002 modtog ROVESTA Miljø Slagelse Autoophugs ansøgning om fornyelse af miljøgodkendelse, idet virksomheden er omfattet af listepunkt K4 "Autoophugning (autogenbrug) og skibsophugning", i bilag 1 til Miljø- og energiministeriets bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomheder.

I medfør af ovennævnte bekendtgørelses § 2 stk. 2 søger Slagelse Autoophug tilladelse til at udvide kapaciteten til miljøbehandling og ophugning af udtjente og trafikskadede person- og varebiler. I den forbindelse ønsker virksomheden at opføre en lagerhal til opbevaring af lækagekontrollerede biler, herunder især biler med forsikringsforebehold, dvs. biler hvor ejerforholdet – i forbindelse med erstatning efter en trafikskade – ikke er afklaret. Der oplagres i gennemsnit ca. 60 af disse biler om året. Det forventes dog at der i spidsbelastningsperioder vil være behov for at oplagre 200 biler med forsikringsforebehold.

Der forventes at virksomheden vil modtage op til 1500 biler årligt. Der forventes dog at virksomheden i spidsperioder vil modtage op til 2000 biler årligt.

Til behandling af sagen har bl.a. foreligget følgende:

- Miljøteknisk beskrivelse af Slagelse Autoophug, udarbejdet af Automobil Teknisk Institut.
- Lokalplan nr. 104: Erhvervsområde ved Skovse – Øst.
- Miljøgodkendelse og spildevandstilladelse for Slagelse Autoophug af 18. august 1994.
- Sagsmateriale, herunder tilsynsrapporter.

På denne baggrund har ROVESTA Miljø udarbejdet følgende miljøtekniske beskrivelse og vurdering.

## **MILJØTEKNISK BESKRIVELSE**

### **VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED**

Virksomheden er omfattet af lokalplan nr. 104 "Erhvervsområde ved Skovse – øst". Lokalplanen opdeles i områderne 1,2 og 3. Virksomheden er placeret i område 1 der kun må anvendes til erhvervsformål, herunder normalt virksomheder der er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder. Område 2 er udlagt til andre virksomheder end listevirksomheder, men også til boliger med tilknytning til disse virksomheder. Område 3 er udlagt til offentlige formål såsom bypark, fritidsformål o. lign. Område 1 er tilgrænsende til et boligområde nord for Sorøvej.

De nærmeste boliger ligger i ca. 50 meters afstand fra virksomhedens vestlige skel.

## **INDRETNING OG DRIFT**

### **Produktion**

I år 2000 og 2001 modtog virksomheden hhv. 723 og 836 biler. Dette er en markant udvidelse i forhold til forgående år, hvor der blev modtaget et par hundrede biler årligt.

Virksomheden beskæftiger 8 personer.

### **Driftstider**

Mandag – fredag: kl. 8:00 – 16:30

Lørdag: kl. 9:00 – 12:00

Såfremt antal modtagende biler stiger væsentligt, kan der periodevis opstå behov for at arbejde ud over ovennævnte normale driftstid.

### **Indretning**

Oversigten over virksomhedens indretning er vedlagt som bilag 1.

#### Bebygget areal

Virksomhedens samlede grundareal udgør 12300 m<sup>2</sup>. Heraf udgør 1029 m<sup>2</sup> det samlede bebyggede areal, bestående af demonteringshal på ca. 113 m<sup>2</sup> (B3), og lager til genbrugsdele på 916 m<sup>2</sup> (B9). I begge haller er der støbt betongulv uden afløb. Ved genbrugsdelelageret findes et værksted til mærkning, edb-registrering og salg. Der findes et afløb på værkstedet. Dertil kommer den nye lagerbygning på ca. 800 m<sup>2</sup>.

#### Ubebygget areal

Hovedparten af det ubebyggede areal bliver anvendt til opbevaring af miljøbehandlede biler (B10). Arealet er ubefæstet med afløb til offentligt drænsystem.

Den 100 m<sup>2</sup> store modtagelse- og vaskeplads er belagt med SF-sten med membran og har afløb til sandfang og olieudskiller (B1). Biler (med forsikringsforbehold) der er blevet kontrolleret for lækager, opbevares på 500 m<sup>2</sup> ubefæstet areal med afløb til offentligt drænsystem (B2).

Farligt affald er opbevaret på 20 m<sup>2</sup> overdækket befæstet plads med opkant (B7).

### **Maskinparken**

Der anvendes trykluftværktøj, skærebrænder, vinkelsliber, højtryksrensere. Desuden anvendes trucks.

## FORBRUG AF UDVALGTE HJÆLPESTOFFER

År	Vand (m <sup>3</sup> )
1999	84
2000	80
2001	93

Virksomheden genbruger bilens restindhold af benzin og dieselolie. Der aftappes 5-10 l Benzin eller dieselolie pr. bil. I demonteringshalen opbevares max 5 l benzin eller dieselolie i tromler og dunke. max 800 l er ligeså opbevaret en lukket container.

### Procesforløb

Oversigten over produktionsflowet er vedlagt som bilag 2.

Både skrotbiler og biler med forsikringsforbehold bliver anbragt på modtagepladsen foran demonteringshalen. Herefter kontrolleres bilerne for utætheder. Såfremt der er blevet konstateret lækager, bliver bilerne miljøbehandlet. Kontrollerede biler uden lækager, herunder især biler med forsikringsforbehold, bliver i nogen udstrækning placeret på et ubefæstet areal med passende spildbakke under bilerne (B2).

I demonteringshallen bliver bilernes motor kontrolleret og testet. Derefter bliver væske aftappet, akkumulatorer udtaget m.v.. Væske og defekte akkumulatorer bliver opbevaret på overdækket areal med opkant (B7). De øvrige akkumulatorer er placeret i demonteringshallen (B3). De behandlede biler bliver placeret på udendørs lageret (B10). Intern transport af biler foregår med gaffeltrucks.

Ved den egentlige demontering bliver bilernes diverse komponenter udtaget, klassificeret og registreret. El-, karrosse-, og mekaniske komponenter samt dæk bliver opbevaret på lager til genbrugsautodele (B 9). Benzin og diesel opbevares udendørs i en container. Airbags og katalysator oplagere ligeledes udendørs i en container.

## FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSEDE FORANSTALTNINGER

### Støj

Virksomheden har følgende væsentlige støjkloder:

Højtryksrensning: Bilvask foretages med højtryksrensere.

Til- og frakørsel: Støj forekommer ved aflæsning af biler samt afhentning af affaldsprodukter.

Intern transport: Støj forekommer ved på- og aflæsning af biler med gaffeltrucks.

bildemontering: støj forekommer ved anvendelse af luftværktøj.

Kompressor: Støjkloden er en udendørs og afskærmet kompressor.

Opmærksomheden henledes især på støj der stammer fra til- og frakørsel fra den nye lagerhal. Lageret står på matrikel 16 g som hører til Lokalplanens område 2 der er udlagt til industrivirksomheder m.m., dog ikke til listevirksomheder. Bygningen er godkendt på grundlag af en dispensation fra Lokalplanens anvendelsesbestemmelse.

### Luft

Der forekommer luftemissioner i form af udstødningsgasser ved motortest, samt anvendelsen af skærebrenner og slibeværktøj. I ansøgningen bliver det oplyst at skærebrenner og slibeværktøj anvendes ca. 1 time pr. måned, og at de er erstattet af klippe- eller skæreværktøjer der ikke frembringer røg eller støv.

### Affald

#### Miljøbehandling

Virksomheden oplyser at der i forbindelse med miljøbehandling håndteres følgende affald således:

Affaldstype	Mængde pr. en bil	opbevaring	modtager
Motor- og gearolie	5,64 l	1200 l overjordisk tank på B7	DOG
Kølervæske	2,75 l	Tromle på B3 og B7	Genbrugsstation/Nicha
Sprinklervæske	1 l	Beholdere på B3 og B7	
Bremsevæske og Koblingsvæske	0,5 l	Max 5 l på B3 Max 50 l på B7	Nicha
Akkumulator	1 stk.	B3 og B7	Jans-Produktandel <i>J. H. kavø</i>
Oliefiltre	1 stk.	beholdere på B7	Genbrugsstation/Nicha
Kviksølvkontakter	0 - 20 /år	B3	Genbrugsstationen
Vandholdige benzin og dieselolie	100-200 kg årligt		Genbrugsstation/Nicha
Blyholdige balanceklodser	0,15 kg	Tromle på B3	Uniscrap
Katalysator	ca. 1 pr. hver 3. bil	Container på B7	Jans-Produktandel <i>sløjbe Jernhandel</i> <i>15461</i> <i>ophugse</i>
Elektroniske komponenter	1,5 kg	Beholder på B3	genbrugsstation
Kølemiddel til air-condition	3 kg	Beholder på B3	
Brandslukkere m.v.	5 kg	Beholder på B3	Falck/genbrugsstation
Pyrotekniske komponenter	2 kg	Container B17	Uniscrap

*Sløjbe Jernhandel Uniscrap*

### Øvrigt farligt affald:

Affaldstype	mængde	opbevaring	modtager
Klude o.lign.	ca. 50 kg årligt		<del>Niha</del> /genbrugsstation
Oliespild fra biler	40 kg årligt (opfej m.m)	50 l Tromle på B3 200 l Tromle på B7	<del>Niha</del> /genbrugsstation

### Øvrigt affald

I forbindelse med miljøbehandlingen og demontering forekommer følgende øvrige affaldstyper i svingende mængder afhængig af biltypen og årgang:

Affaldstype	mængde	opbevaring	modtager
Dæk	5 stk. pr. bil	container	<del>Genan/Jans-Produktion</del> del UNIScrap
Glas	28 kg/bil	container	Efter 1-1-2002 } Genbrugsstationer
Plastkofangere og -spoilere	2 stk./bil	bur	Efter 1-1-2002 }
Letjern	642.540 t (2001)		<del>Jans Produkthandel</del>
Tungjern	7.580 t (2001)		Sløjse Jernhandel

### Egenkontrol

Virksomheden registrerer i forbindelse med dens miljøledelsessystem miljøforhold såsom:

- Hjælpestoffers forbrug.
- Affaldstyper, -mængder og bortskaffelsessted.

## MILJØTEKNISK VURDERING

På baggrund af den miljøtekniske beskrivelse er der udarbejdet nedenstående miljøtekniske vurdering. Her bliver der redegjort for de overvejelser der ligger til grund for godkendelsens vilkår.

### Indretning og drift

Der bliver udelukkende stillet krav til virksomhedens indretning og drift der ikke reguleres via er Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse, nr. 480 af 19. juni 2002.

SF-sten- og asfaltbelægning betragtes ikke som uigennemtrængelige, fordi olieprodukter kan opløse asfalt og belægning med SF-sten ikke er tæt. Af den grund bliver stillet krav om belægning med helstøbt og olieresistent beton (se Miljøstyrelsens orientering om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra).

For at forhindre forekomst af støj/støvgener i forbindelse med drift af det nye lager bliver der stillet krav til til- og frakørsel fra lageret og kørsel fra lagret samt kørsel i lageret. Her tages der hensyn til spidsperioder der ikke skønnes til at forekomme ofte og vare i længere tid.

### **Støj**

Ved betegnelsen "stærk støjende aktiviteter" i støjvilkårene forstås højtryksrensning, slibning, skærbrænding og andet støjende karosseriarbejde.

Af hensyn til virksomhedens beliggenhed er der i godkendelsen medtaget egentlige støjvilkår. Området ved Skovse -Øst er ifølge lokalplanen til erhverv. Ikke desto mindre er der dog spredte boliger i området. Der er tilmed tilladt at opføre boliger i tilknytning til nogle erhverv.

Da støjvilkår skal sættes efter områdets faktiske anvendelse, er støjvilkårene sat ud fra at virksomheden er placeret i erhvervsområde, men at der skal tages hensyn til boliger i området. Opførelsen af det nye lagerbygning i område 2 der er udlagt til industrivirksomheder, på nær listevirksomheder, har derfor ingen betydning i forbindelse med fastsættelse af støjgrænseværdier for virksomheden.

### **Luft**

Det vurderes at der på virksomheden ikke udøves aktiviteter der vil medføre væsentlige luftforurening.

### **Affald**

Det er stillet krav til opbevaring af farligt affald på tæt areal m.v., for at minimere risikoen for forurening af jord og grundvand. SF-sten- og asfaltbelægning betragtes ikke som uigennemtrængelige, fordi olieprodukter kan opløse asfalt og belægning med SF-sten ikke er tæt. Ved egnede beholdere forstås tætte og lukkede beholdere som ikke medfører forurening eller nærliggende risiko for forurening af omgivelserne.

Da virksomheden ikke er godkendt til indsamling af affaldsprodukter, er der sat vilkår om at der kun må opbevares farligt affald, der stammer fra eget ophug. Dertil kommer et vilkår om maksimalt oplag og opbevaringstider af farligt affald, for derved at undgå ophobning af farligt affald på virksomheden.

Der bliver udelukkende stillet krav til virksomhedens affaldshåndtering der ikke reguleres via Miljøministeriets bekendtgørelse. nr. 480 af 19. juni 2002.

### **Driftsforstyrrelser og uheld**

For at mindske risikoen for forurening af jord og undergrunden er der yderligere i godkendelsen medtaget vilkår om forholdsregler ved uheld.

### **Renere teknologi**

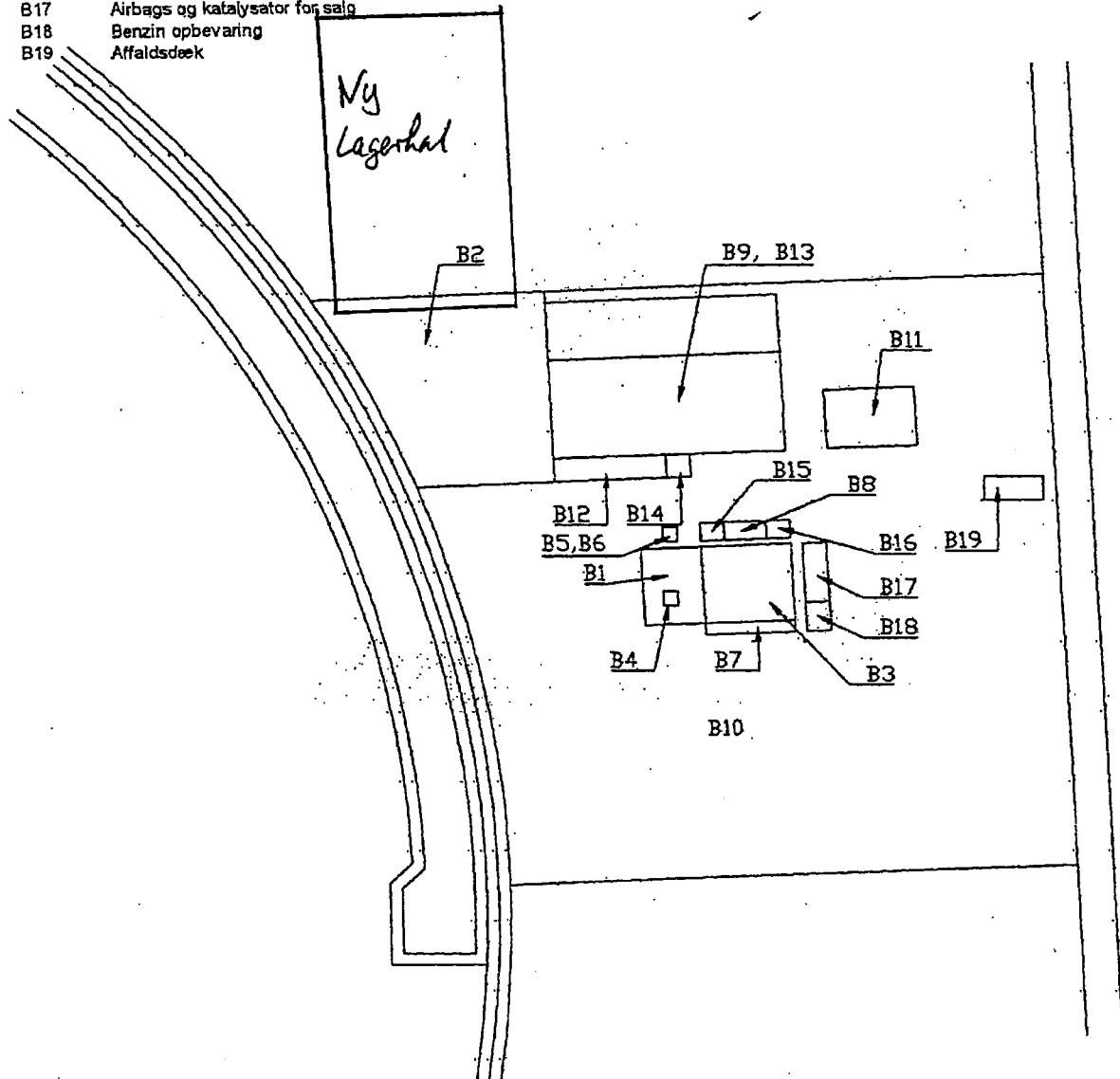
I kraft af at virksomheden er certificeret efter ISO 14000, er virksomheden forpligtet til løbende at forbedre dens miljøforhold. Desuden er der i artikel 7 af EU-direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 stillet præstationskrav til genbrugs- og nyttiggørelsesgrad pr. køretøj pr. år.

Det vurderes derfor at det ikke er nødvendigt at opstille særskilte renere teknologivilkår i virksomhedens miljøgodkendelse.

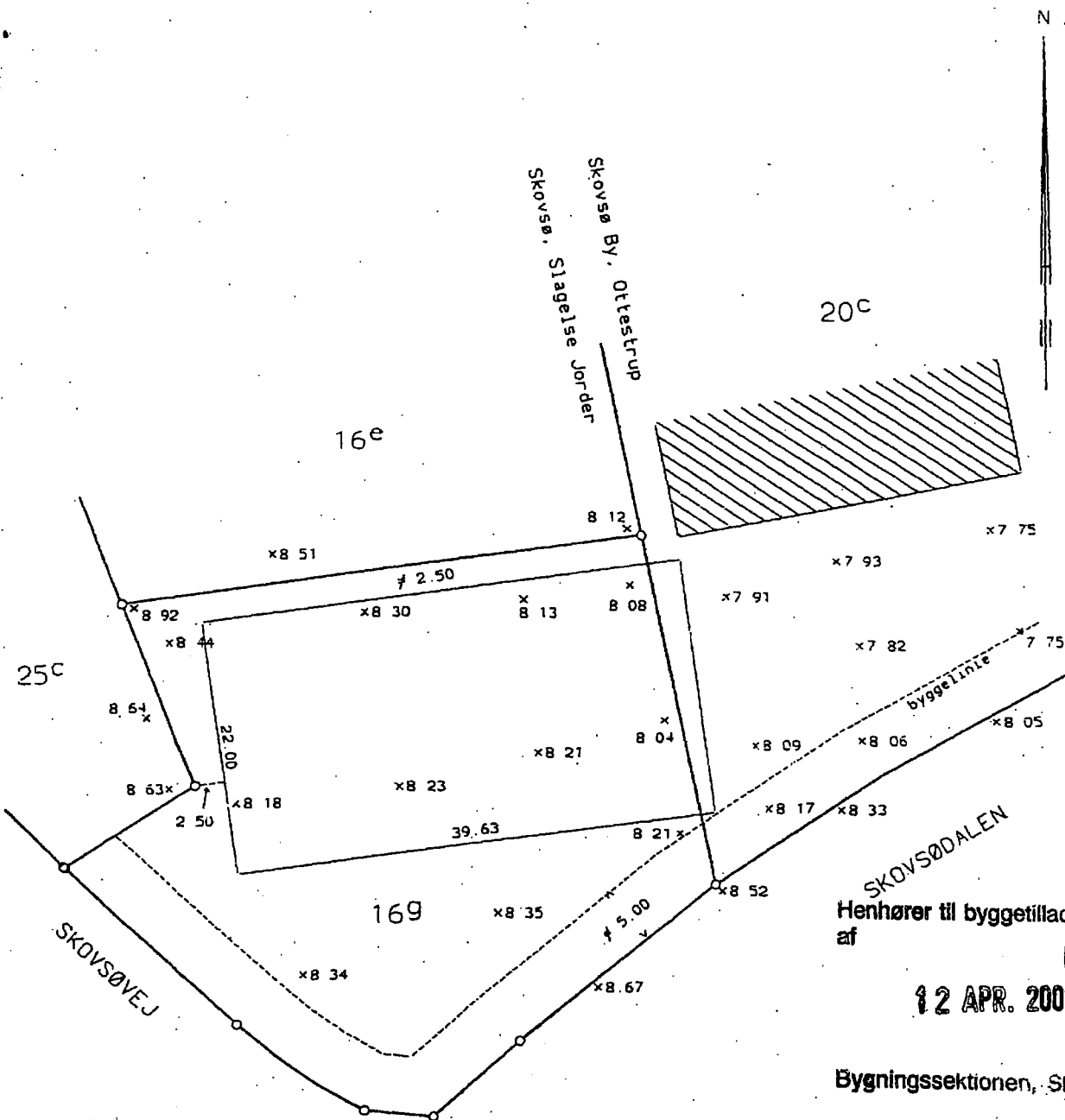
### 4.1.01.02 Oversigtskort

Bilag 1

- B1 Modtage og Vaskeplads
- B2 Udendørslager for kontrollerede biler (bufferzone)
- B3 Adskilleværksted (slagtehal); (Beholder for elektronik affald)
- B4 Sandfang
- B5 Olieudskiller
- B6 Prøveudtagningsbrønd
- B7 Affaldsdepot for: Akkumulatorer, kølevæske, kemikalieaffald, kølere samt spildolie/diesel tank, defekt katalysatore
- B8 Container til olierede dele (Tungjern)
- B9 Varelager
- B10 Udendørslager
- B11 Afhentningsplads
- B12 Kontor og mandskabsrum
- B13 Opmærkning og salg
- B14 Kompressorhus
- B15 Affaldscontainere
- B16 Kalibre
- B17 Airbags og katalysator for salg
- B18 Benzin opbevaring
- B19 Affaldsdeek







Henhører til byggetilladelsen af

12 APR. 2002

Bygningssektionen, Slagelse

Situationsplan  
vedr. **SLAGELSE RÅTØRPHÆG**  
matr.nr. 169 **SKOVSDALEN 3. 4300 SLAGELSE**  
Skovsø, Slagelse Jorder og  
matr.nr. 20<sup>c</sup>  
Skovsø By, Ottestrup

Målt december 2001  
Målforshold 1:500  
J.nr. 23301

*Christensen*  
Landinspektør

Byggeog lb. nr. *2002/0111*

Koter er i lokalt system  
**GENPÅRT**  
Teknisk forvaltning  
Bygningssektionen, Slagelse

**INDGÅET**

26 FEB. 2002

**BYGN. SEKT.**

LANDINSPEKTØRERNE  
CHRISTENSEN-KERN-SIDENIUS  
RYTTERSTALDSTRÆDE 7, 4200 SLAGELSE  
TLF. 58520286 FAX. 58528640

