



HOFOR A/S  
Amagerværket  
Kraftværksvej 37  
2300 København S

Virksomheder  
J.nr. MST-1270-02151  
Ref. EVNIS/ancsk  
Den 24. januar 2019

Att.: Monika Dyrbye

### **Påbud om vilkårsændring.**

Vilkårene B1-B4 vedrørende indretning og drift i tillægsgodkendelse "Ændring af bioflyveaskesystem" for Amagerværkets blok 1, af 25. april 2017 erstattes med en justering af vilkår 4 i "Miljøgodkendelse af modernisering af Amagerværkets blok 1" af 27. november 2007.

Som varslet med brev af 10. januar 2019 meddeles hermed vilkårsændring som påbud til HOFOR A/S, Amagerværket.

Amagerværket ombyggede i sommeren 2017 det eksisterende pneumatisk transportsystem til bioflyveaske på blok 1 til et mekanisk system bestående af kæde-transportør og befugtningsanlæg og tilhørende lukket bioaskelager til oplagring af befugtet bioflyveaske.

Idet der efterfølgende har vist sig arbejdsmæssige problemer med håndteringen af den befugtede flyveaske, ønsker HOFOR at vende tilbage til tidligere anvendt praksis med tør håndtering af den udskilte bioflyveaske på blok 1.

### **Vilkårsændring**

Nedenstående vilkår B1-B4 i tillægsgodkendelse "Ændring af bioflyveaskesystem" for Amagerværkets blok 1, af 25. april 2017

*B1 Bioflyveasken skal befugtes før transport til askelager. Transporten fra befugtningsanlæg til askelager skal foregå i et lukket system.*

*B2 Opbevaring af befugtet bioflyveaske skal ske i lukket konstruktion med fast bund.*

*Oplaget af bioflyveaske må maksimalt udgøre 120 tons.*

*B3 Porte til bioaskelagret skal holdes lukkede, når der ikke pågår håndtering eller bortkørsel af aske.*

*B4 Transport fra askelager skal ske i lukket/overdækkede lastbil.*

ændres og samles i et vilkår lydende:

”Transport af flyveaske fra askeudskiller til lukket askecontainer skal ske i helkapslede og støvtætte transportanlæg. I tilfælde af havari kan transporten ske i lukkede pulvertransportvogne.”

- hvilket er en justering af det oprindelige vilkår 4 i Amagerværkets gældende afgørelse fra 2007.

Påbuddet træder i kraft ved meddelelsen af afgørelsen.

Påbuddet gives efter § 41 i miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup>.

Vilkårsændringen indarbejdes i den igangværende revurdering af Amagerværkets miljøgodkendelser, som Miljøstyrelsen er i færd med at udarbejde på baggrund af EU-Kommissionen offentliggjorte BAT-konklusioner.

### **Virksomhedens bemærkninger til varsel om vilkårsændring ved påbud**

Miljøstyrelsen har modtaget forslag til mindre tekstjustering fra virksomheden, der efterfølgende er indarbejdet i vilkårsændringen.

### **Baggrund for vilkårsændringen**

I miljøgodkendelsen af "Modernisering af Amagerværkets blok 1" fra 27. november 2007 angiver vilkår 4 kravene til håndteringen af flyveaske:

*”Transport af flyveaske fra askeudskiller til askeudleveringssiloer skal ske i helkapslede og støvtætte transportanlæg. Luft fra pneumatisk transport skal renses i posefiltre. I tilfælde af havari kan transporten ske i lukkede pulvertransportvogne.”*

På baggrund af problemer med tilstopning af tragtene i elfilteret ønskede Amagerværket at ombygge flyveaskesystemet. Miljøstyrelsen gav d. 25. april 2017 tillægs-godkendelse til Amagerværket til ombygning af det eksisterende pneumatisk transportsystem på blok 1 til et mekanisk system bestående af kæde-transportør og befugtningsanlæg og tilhørende lukket bioaskelager til oplagring af befugtet bioflyveaske fra blok 1.

Der har siden vist sig at være problemer med at håndtere det befugtede flyveaske på tilfredsstillende måde. Ved befugtning er det ofte sket at flyveasken sintrer sammen i klumper, som kan være svære at skrabe væk. Flyveasken reagerer basisk ved befugtning, hvilket gør det uhensigtsmæssigt i arbejdsmiljømæssig henseende at håndtere. Der er derfor ønske om at undgå befugtning af asken.

HOFOR ønsker derfor at vende tilbage til tør håndtering af den udskilte flyveaske på blok 1. Befugtningsanlægget tages ud af brug, og flyveasken transporteres på en lukket kæde-transportør til en støvtæt container placeret i bioaskelageret etableret nord for elfilterbygningen. Bioasken bortskaffes løbende. Ved håndtering af tør flyveaske anvendes ikke pneumatik. Dermed bliver sætningen i vilkår 4 i afgørelse fra 2007 *”Luft fra pneumatisk transport skal renses i posefiltre”* irrelevant, og sætningen bør fjernes fra kommende vilkår.

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1121 af 3. september 2018

Miljøstyrelsen har på denne baggrund valg at erstatte vilkårene B1-B4 i tillægsgodkendelsen med det oprindelige vilkår 4 (justeret) til håndtering af flyveaske fra værkets gældende afgørelse fra 2007.

## Klagevejledning

Følgende parter kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 21. februar 2019.

En klage har opsættende virkning, med mindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

### Kopi til:

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, [tmf@tmf.kk.dk](mailto:tmf@tmf.kk.dk),  
Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)