



Side 4

ARKIV

MILJØGODKENDELSE

For: Grenaa Motocrossbane

Godkendelsen omfatter:
Ændring af støjvilkår ved stævner

Dato: 11. august 1998

Godkendt:

ANDERS MALTHA
RASMUSSEN
Afdelingsleder

AASE NIELSEN
Teknisk assistent

Annonceres den 18. august 1998

Klagefristen udløber den 15. september 1998

Retsbeskyttelsesperioden udløber den 11. august 2006

Søgsmålsfristen udløber den 18. februar 1999

J. NR.	8-76-1-707-14-98
ARKIV NR.	8 (13) 5r

Tillæg til miljøgodkendelse af listevirksomhed
i henhold til kap. 5 i lovebekendtgørelse nr. 625 af 15. juli 1997

Virksomhedens navn:	Grenaa Motocrossbane
Hovedvirksomhed, listebetegnelse:	H1, motorbane
Løbenummer:	H1-O07-1
Virksomhedens adresse:	Næsgårdvej
Matr.nr.:	del af matr. nr. 7u Grenaa Markjor- der
Virksomheden ejes og drives af:	Grenaa Motocrossklub v/ Cay Wulff Sørensen Kristiansmindevej 1 8500 Grenaa Tlf. 8632 6944

GODKENDELSE

På grundlag af nedenstående oplysninger godkender Natur- og Miljøkontoret i Århus Amt på amtsrådet vegne ændring af støjvilkåret ved stævner på Grenaa Motocrossbane ved Næsgårdvej i Grenaa.

Godkendelsen gives som et tillæg til Grenaa Motocrossbanes miljøgodkendelse af 20. marts 1987, samt tillæg til godkendelse givet den 16. april 1997, og gives under forudsætning af, at såvel nedenstående vilkår som vilkår i førnævnte godkendelser overholdes.

Miljøgodkendelsen er retsbeskyttet i 8 år. I den tid kan der kun meddeles påbud eller forbud, hvis forureningen eller den skadelige virkning deraf går ud over, hvad der er lagt til grund for godkendelsen.

VILKÅR

1. De 5 årlige stævner kan afholdes uden at være omfattet af miljøgodkendelsens støjvilkår på 45 dB(A) og uden begrænsning af antal maskiner.

OPLYSNINGER I SAGEN

På grundlag af en klage over støj fra Grenaa Motocrossbane, har Natur- og Miljøkontoret fået udarbejdet en støjrapport. Rapporten viser, at det i miljøgodkendelsen fastsatte støjvilkår på 45 dB(A) ved stævner ikke kan overholdes ved nærmeste bolig, når der kører 10 maskiner på banen.

Der er i godkendelsen fastsat et vilkår om, at der højst må køres med 10 maskiner på banen samtidig. Dette vilkår gælder både for træning og stævner.

Grenaa Motocrossklub har efterfølgende søgt om ændring af støjvilkåret ved stævner, således at de kan afholdes uden at være omfattet af støjvilkåret. Grenaa Motocrossbane har tilladelse til at afholde 5 årlige stævner på lørdage, søndage eller én helligdag. Klubben har også oplyst, at der afholdes 3 stævner i 1998.

NATUR- OG MILJØKONTORETS VURDERING

Natur- og Miljøkontoret vurderer, at støjvilkåret ved stævner kan ændres, således at Grenaa Motocrossklub får tilladelse til at afholde de 5 årlige stævner uden støjvilkår og uden begrænsning af antal maskiner på banen. Støjvilkåret ved stævner er herefter i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997 om støj fra motorsportsbaner. Det fremgår af vejledningen, at der kan gives tilladelse til at afholde op til 5 årlige stævner uden støjvilkår og uden begrænsning af antal maskiner.

Motocrossbanen er herefter omfattet af følgende tidligere meddelte godkendelser:

20. marts 1987	Miljøgodkendelse
15. januar 1996	Ændring af træningstidspunktet i vinterhalvåret
16. april 1997	Ændring af tidspunktet for afholdelse af stævner

UNDERRETNING OM AFGØRELSEN

Grenaa Motocrossklub, v/ Cay Wulff Sørensen
Grenaa Byråd,
Grenaa Kommune, Teknisk Forvaltning
Embedslægeinstitutionen,
Arbejdstilsynet, og
Danmarks Naturfredningsforening
Henning Jørgensen

KLAGEVEJLEDNING

Miljøgodkendelsen kan *skriftligt* påklages til Miljøstyrelsen af

- ansøgeren,
- ankeberettigede myndigheder og organisationer, samt
- enhver der har en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.

En eventuel klage skal fremsendes til Århus Amt, Natur- og Miljøkontoret, som videresender klagen til Miljøstyrelsen sammen med det materiale, der er anvendt ved behandlingen af sagen.

Godkendelsen vil blive annonceret i Grenaa Folkeblad.

Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen, hvilket betyder, at en klage skal være modtaget med posten eller personligt afleveret i Natur- og Miljøkontorets ekspeditionstid senest den på forsiden nævnte dato.

De vil straks få besked, hvis vi modtager en klage.

Tilsvarende vil De straks efter klagefristens udløb få besked, hvis vi ikke har modtaget nogen klager.

En klage over miljøgodkendelsen har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte godkendelsen, medmindre Miljøstyrelsen bestemmer andet. Dette giver dog ingen begrænsninger i Miljøstyrelsens adgang til at ændre eller ophæve den påklagede godkendelse.

Udnyttelse af godkendelsen, inden en evt. klage er færdigbehandlet, kan dog kun ske, hvis de fastsatte vilkår er opfyldt.

Klagereglerne er gengivet i bilag 1.

Et evt. søgsmål skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen. Søgsmålsfristen er anført på forsiden.

LOVGRUNDLAG m.v.

Lov om miljøbeskyttelse:

Lovbekendtgørelse nr. 625 af 15. juli 1997 af lov om miljøbeskyttelse.

Godkendelsesbekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 om godkendelse af listevirksomhed (ændret ved bekendtgørelse nr. 848 af 30. september 1994).

Godkendelsesvejledningen

Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1993 om godkendelse af listevirksomheder.

Støjvejledningen:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997 om støj fra motorsportsbaner

Danmarks Naturfredningsforening
Masnedøgade 20
2100 København Ø

MILJØSTYRELSEN

Industrikontoret

J.nr.M 131/141-0019

Journalnr. bedes anført ved besvarelse

Ref. JLH/BKR/9

Miljøstyrelsens afgørelse af klage over Århus Amts tillæg af 11. august 1998 til miljøgodkendelsen af Grenaa Motocrossbane

Den 18. august 2000

Århus Amt har ved brev af 24. september 1988 fremsendt klage fra Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite i Grenaa over tillæg til miljøgodkendelsen af Grenaa Motocrossbane. Tillægget vedrører ændring af støjgrænsen og det tilladte antal maskiner ved stævner.

Stævner kan afholdes på lørdage, søndage og én helligdag. I alt må der afholdes max. 5 stævner om året hver af en dags varighed inden for tidsrummet kl. 7-18.

Århus Amt har fået udarbejdet en støjrapport, der viser, at den i miljøgodkendelsen af 20. marts 1987 af motocrossbanen fastsatte støjgrænse på 45 dB(A) ved nærmeste boligbebyggelse ikke kan overholdes ved stævner, når der kører 10 maskiner på banen. Der er i miljøgodkendelsen fast et vilkår om, at der må køres med max. 10 maskiner såvel ved træning som ved stævner.

Grenaa Motocrossklub har ansøgt om ændring af støjvilkåret, således at stævner ikke er omfattet af støjgrænsen.

Århus Amt har i tillægget af 11. august 1998 godkendt, at de 5 årlige stævner kan afvikles uden støjgrænser og uden begrænsning på antal maskiner ved stævner.

Miljøstyrelsens afgørelse

Klage afvises.

Miljøstyrelsen beklager den lange sagsbehandlingstid.

Miljø- og Energiministeriet

Miljøstyrelsen

Strandgade 29

1401 København K

Tlf. 32 66 01 00

Fax 32 66 04 79

Telex 31 209 miljødk

E-post (X-400): I=mst;

S=Miljøstyrelsen; O=Miljøstyrelsen;

OUI=mst; P=sdn; A=dk400; C=dk;

E-post (Internet): mst@mst.dk

Internet: www.mst.dk

Klage

Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomité i Grenaa har i brev af 15. september 1998 klaget over lempelsen af gældende støjkrav med henvisning til, at motocrossbanen allerede støjer uacceptabelt. Også tilladelsen til et øget antal maskiner i de enkelte løb findes uacceptabelt, da dette må betyde mere støj.

Motocrossbanen anses for at ligge for bynær, specielt nu hvor der bygges nye boliger på den sydvendte skråning ned mod engene (Udsigten mv.). En varig løsning på de nuværende støjproblemer kunne være en anden mere øde placering af banen.

Miljøstyrelsens bemærkninger og begrundelse for afgørelsen

I følge miljøbeskyttelseslovens § 99 kan Danmarks Naturfredningsforening påklage et amtsråds afgørelser efter lovens kapitel 4 og 5. Lokale foreninger, der har beskyttelse af miljøet som hovedformål, kan efter lovens § 100, stk. 1, påklage afgørelser, som foreningen har ønsket underretning om. Lokale afdelinger af de organisationer, der er nævnt i lovens § 99, herunder altså Danmarks Naturfredningsforening, er derimod i henhold til lovens § 100, stk. 2, ikke omfattet af klageretten i § 100, stk. 1.

Klagen fra Danmarks Naturfredningsforening er underskrevet af formanden for lokalkomiteén i Grenaa. Normalt oplyses det i klager fra Danmarks Naturfredningsforening (hovedorganisationen), at klagen er indgivet efter drøftelse med lokalkomiteén, hvis det er lokalkomiteén, der har taget initiativ til en klage. Miljøstyrelsen må derfor opfatte klagen af 15. september 1998 som en klage fra lokalkomiteén, selv om klagen er skrevet på foreningens officielle brevpapir. Da lokalkomiteén som nævnt ovenfor ikke er klageberettiget, vil Miljøstyrelsen formelt afvise at behandle klagen.

Uanset at klagen afvises, vil Miljøstyrelsen – på grund af den lange sagsbehandlingstid – dog kommentere afgørelsen af 11. august 1998.

Afgørelsen vedrører alene forholdene ved afholdelse af stævner. De vejledende retningslinjer for regulering af støj fra motorsportsbaner findes i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997: ”Støj fra motorsportsbaner”. I følge vejledningen bør der normalt ikke fastsættes støjgrænser for konkurrencearrangementer, hvor der typisk deltager et stort antal motorsportskøretøjer. Til gengæld bør der fastsættes en grænse for antallet af arrangementer. Det anføres i vejledningen, at der normalt er behov for 3-5 weekender til konkurrenceformål, hvor lørdagen normalt benyttes til træning før den egentlige konkurrence om søndagen.

Den lempelse af bestemmelserne for afvikling af stævner, som tillægget af 11. august 1998 indebærer, er således i overensstemmelse med de vejledende retningslinjer for afholdelse af stævner på motorsportsbaner.

På grundlag af støjrapport udarbejdet af Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen i Randers har Århus Amt beregnet, at når der ved træning kører 5 maskiner på banen, hver med en gennemsnitlig køretid på 20 min pr. time, vil støjbelastningen være ca. 46 dB(A) ved den nærmeste bolig med en anslået usikkerhed på 3 dB(A). Støjgrænsen på 45 dB(A) er derfor ikke med sikkerhed overskredet ved dette aktivitetsniveau. Århus Amt har i brev af 8. juli 1998 præciseret over for Grenaa Motocrossklub, at der ved træning under de nuværende forhold kun er mulighed for at køre med ca. 5 maskiner på banen, hver med en effektiv køretid på 20 min pr. time.

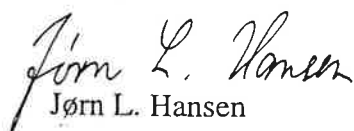
Motocrossbanen anvendes til træning inden for tidsrummet onsdag kl. 17.30 – 20 (dog kl. 16.30 – 19 i vinterhalvåret) og lørdag kl. 13.30 – 17. Når en motorsportsbane anvendes 1-2 gange om ugen til almindelig træningskørsel, kan den højst tilladte støjbelastning af omgivelserne fastsættes efter vejledningens tabel 6.1. For større samlede boligområder gælder følgende vejledende støjgrænser:

Hverdage indtil kl. 18 og lørdage indtil kl. 14:	50 dB(A)
Hverdage kl. 18–20 og lørdage kl. 14–18:	45 dB(A)

Den i miljøgodkendelsen af Grenaa Motocrossbane fastsatte støjgrænse på 45 dB(A) stemmer således også overens med den vejledende støjgrænse for boligområder ved den benyttelse af banen til træningskørsel, der er godkendt.

Danmarks Naturfredningsforening bedes underrette lokalkomitéen i Grenaa om afgørelsen, da Miljøstyrelsen ikke har adressen på lokalkomitéen.

Med venlig hilsen


Jørn L. Hansen

Miljøstyrelsen har orienteret Århus Amt, Grenaa Kommune og Henning Jørgensen, Slåenbakken 9, Grenå om afgørelsen.

Danmarks Naturfredningsforening
Masnedøgade 20
2100 København Ø

MILJØSTYRELSEN

Industrikontoret

J.nr.M 131/141-0019
Journalnr. bedes anført ved besvarelse
Ref. JLH/BKR/9

Miljøstyrelsens afgørelse af klage over Århus Amts tillæg af 11. august 1998 til miljøgodkendelsen af Grenaa Motocrossbane

Den 18. august 2000

Århus Amt har ved brev af 24. september 1988 fremsendt klage fra Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomité i Grenaa over tillæg til miljøgodkendelsen af Grenaa Motocrossbane. Tillægget vedrører ændring af støjgrænsen og det tilladte antal maskiner ved stævner.

Stævner kan afholdes på lørdage, søndage og én helligdag. I alt må der afholdes max. 5 stævner om året hver af en dags varighed inden for tidsrummet kl. 7-18.

Århus Amt har fået udarbejdet en støjrapport, der viser, at den i miljøgodkendelsen af 20. marts 1987 af motocrossbanen fastsatte støjgrænse på 45 dB(A) ved nærmeste boligbebyggelse ikke kan overholdes ved stævner, når der kører 10 maskiner på banen. Der er i miljøgodkendelsen fast et vilkår om, at der må køres med max. 10 maskiner såvel ved træning som ved stævner.

Grenaa Motocrossklub har ansøgt om ændring af støjvilkåret, således at stævner ikke er omfattet af støjgrænsen.

Århus Amt har i tillægget af 11. august 1998 godkendt, at de 5 årlige stævner kan afvikles uden støjgrænser og uden begrænsning på antal maskiner ved stævner.

Miljøstyrelsens afgørelse

Klage afvises.

Miljøstyrelsen beklager den lange sagsbehandlingstid.

Miljø- og Energiministeriet
Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

Tlf. 32 66 01 00
Fax 32 66 04 79
Telex 31 209 miljødk
E-post (X-400): I=mst;
S=Miljoestyrelsen; O=Miljoestyrelsen;
OU1=mst; P=sdn; A=dk400; C=dk;
E-post (Internet): mst@mst.dk
Internet: www.mst.dk

Klage

Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomité i Grenaa har i brev af 15. september 1998 klaget over lempelsen af gældende støjkrav med henvisning til, at motocrossbanen allerede støjer uacceptabelt. Også tilladelsen til et øget antal maskiner i de enkelte løb findes uacceptabelt, da dette må betyde mere støj.

Motocrossbanen anses for at ligge for bynær, specielt nu hvor der bygges nye boliger på den sydvendte skråning ned mod engene (Udsigten mv.). En varig løsning på de nuværende støjproblemer kunne være en anden mere øde placering af banen.

Miljøstyrelsens bemærkninger og begrundelse for afgørelsen

I følge miljøbeskyttelseslovens § 99 kan Danmarks Naturfredningsforening påklage et amtsråds afgørelser efter lovens kapitel 4 og 5. Lokale foreninger, der har beskyttelse af miljøet som hovedformål, kan efter lovens § 100, stk. 1, påklage afgørelser, som foreningen har ønsket underretning om. Lokale afdelinger af de organisationer, der er nævnt i lovens § 99, herunder altså Danmarks Naturfredningsforening, er derimod i henhold til lovens § 100, stk. 2, ikke omfattet af klageretten i § 100, stk. 1.

Klagen fra Danmarks Naturfredningsforening er underskrevet af formanden for lokalkomiteén i Grenaa. Normalt oplyses det i klager fra Danmarks Naturfredningsforening (hovedorganisationen), at klagen er indgivet efter drøftelse med lokalkomiteén, hvis det er lokalkomiteén, der har taget initiativ til en klage. Miljøstyrelsen må derfor opfatte klagen af 15. september 1998 som en klage fra lokalkomiteén, selv om klagen er skrevet på foreningens officielle brevpapir. Da lokalkomiteén som nævnt ovenfor ikke er klageberettiget, vil Miljøstyrelsen formelt afvise at behandle klagen.

Uanset at klagen afvises, vil Miljøstyrelsen – på grund af den lange sagsbehandlingstid – dog kommentere afgørelsen af 11. august 1998.

Afgørelsen vedrører alene forholdene ved afholdelse af stævner. De vejledende retningslinjer for regulering af støj fra motorsportsbaner findes i Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1997: ”Støj fra motorsportsbaner”. I følge vejledningen bør der normalt ikke fastsættes støjgrænser for konkurrencearrangementer, hvor der typisk deltager et stort antal motorsportskøretøjer. Til gengæld bør der fastsættes en grænse for antallet af arrangementer. Det anføres i vejledningen, at der normalt er behov for 3-5 weekender til konkurrenceformål, hvor lørdagen normalt benyttes til træning før den egentlige konkurrence om søndagen.

Den lempelse af bestemmelserne for afvikling af stævner, som tillægget af 11. august 1998 indebærer, er således i overensstemmelse med de vejledende retningslinjer for afholdelse af stævner på motorsportsbaner.

På grundlag af støjrapport udarbejdet af Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen i Randers har Århus Amt beregnet, at når der ved træning kører 5 maskiner på banen, hver med en gennemsnitlig køretid på 20 min pr. time, vil støjbelastningen være ca. 46 dB(A) ved den nærmeste bolig med en anslået usikkerhed på 3 dB(A). Støjgrænsen på 45 dB(A) er derfor ikke med sikkerhed overskredet ved dette aktivitetsniveau. Århus Amt har i brev af 8. juli 1998 præciseret over for Grenaa Motocrossklub, at der ved træning under de nuværende forhold kun er mulighed for at køre med ca. 5 maskiner på banen, hver med en effektiv køretid på 20 min pr. time.

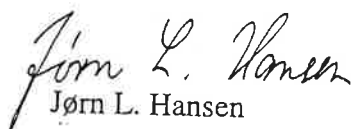
Motocrossbanen anvendes til træning inden for tidsrummet onsdag kl. 17.30 – 20 (dog kl. 16.30 – 19 i vinterhalvåret) og lørdag kl. 13.30 – 17. Når en motorsportsbane anvendes 1-2 gange om ugen til almindelig træningskørsel, kan den højst tilladte støjbelastning af omgivelserne fastsættes efter vejledningens tabel 6.1. For større samlede boligområder gælder følgende vejledende støjgrænser:

Hverdage indtil kl. 18 og lørdage indtil kl. 14:	50 dB(A)
Hverdage kl. 18–20 og lørdage kl. 14–18:	45 dB(A)

Den i miljøgodkendelsen af Grenaa Motocrossbane fastsatte støjgrænse på 45 dB(A) stemmer således også overens med den vejledende støjgrænse for boligområder ved den benyttelse af banen til træningskørsel, der er godkendt.

Danmarks Naturfredningsforening bedes underrette lokalkomiteén i Grenaa om afgørelsen, da Miljøstyrelsen ikke har adressen på lokalkomiteén.

Med venlig hilsen


Jørn L. Hansen

Miljøstyrelsen har orienteret Århus Amt, Grenaa Kommune og Henning Jørgensen, Slåenbakken 9, Grenå om afgørelsen.

Miljøstyrelsen har truffet denne afgørelse som klagemyndighed. I visse tilfælde kan De klage til Miljøklagenævnet over Miljøstyrelsens afgørelse.

Hvem kan klage?

Det kan:

- Den virksomhed, der er omfattet af afgørelsen.
- Klagerne i sagen.
- Enhver anden, der har en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald.
- Amtsråd og kommunalbestyrelser¹.
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse².
- Lokale foreninger, der har beskyttelse af miljøet som hovedformål, og som har meddelt kommunalbestyrelsen eller amtsråd, at de ønsker klageret³.

Hvor, hvordan og hvornår skal De klage?

Klagen skal være skriftlig og skal sendes til:

Miljøklagenævnet
Frederiksborggade 15
1360 København K

Klagen skal være nævnet i hænde senest mandag den 18. september 2000

De bør i Deres klage skrive, hvorfor De mener, at Miljøklagenævnet skal behandle sagen.

Hvilke sager kan Miljøklagenævnet behandle?

Efter miljøbeskyttelsesloven kan større eller principielle afgørelser påklages til Miljøklagenævnet. Nævnet afgør selv, om sagen er større eller principiel.

Her er nogle eksempler på, hvornår en sag opfattes som større eller principiel⁴:

- Afgørelser, hvor hensynet til væsentlige miljø- og eller naturværdier skal afvejes mod andre væsentlige beskyttelsesværdige interesser, herunder afgørelser af særligt vidtrækkende økonomisk betydning for samfundet eller for afgørelsens adressat.
- Afgørelser, der rejser spørgsmål om den rigtige anvendelse af en lovregel eller skønnes at få afgørende betydning for samfundet eller den administrative praksis.
- Afgørelser, der kan få indflydelse på et væsentligt antal yderligere sager eller på andre væsentlige sager.

Sagsanlæg ved domstolene

Hvis De vil anlægge retssag om afgørelsen ved de almindelige domstole, skal sagen være anlagt senest seks måneder fra det tidspunkt, hvor denne afgørelse er meddelt.

¹ Se miljøbeskyttelseslovens § 107, stk. 1

² Se miljøbeskyttelseslovens § 99

³ Se miljøbeskyttelseslovens § 76 og 100

⁴ De er taget fra forarbejderne til miljøbeskyttelsesloven