



ARRIVA TOG A/S
Østergade 57
7600. Struer

DATO: 20-07-2020

JOURNALNUMMER
09.20.02-K08-3-13

RÅDHUSET, PLAN OG MILJØ
ØSTERGADE 13
7600 STRUER

E: TEKNISK@STRUER.DK
T: 9684 8484

SAGSBEHANDLER:
MORTEN KOK LUND
T: 9684 8487
E: MORTENKL@STRUER.DK

Miljøtilsynsrapport

Årsag til tilsynet

Miljøtilsyn efter gældende retningslinjer, jf. miljøbeskyttelseslovens¹ § 65.

Tilsynstype

Basistilsyn.

Tilsynsdato

20. marts 2020.

Tilsynsførende fra tilsynsmyndigheden Struer Kommune

Morten Kok Lund.

Virksomheden, som der føres tilsyn med

Virksomhedens juridiske hovedenhed:

ARRIVA TOG A/S.
CVR nr.: 12245904.

Tilsynslokalitet:

ARRIVA TOG A/S.
Østergade 57, 7600. Struer.
P. nr.: 1010852133.

Virksomhedens kontaktperson:

Dorthe Nedermark.
Tlf.: 22179850.
E-mail: dorthe.nedermark@arriva.dk.

Virksomhedstype:

Q01 – Autoværksted. Virksomhedens aktiviteter og drift vurderes at være tilsvarende aktiviteterne på et autoværksted.

Virksomhedsklasse²: 4.

Ejendomsoplysninger

Matr.nr., ejerlav: 198a, Struer.

¹ Miljø- og Fødevarerministeriets lovekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 med senere ændringer af lov om miljøbeskyttelse

² Jf. Miljøministeriets Håndbog om Miljø og Planlægning - boliger og erhverv i byerne, november 2004

Ejendomsnummer: 64135.

Ejendommens ejer: DSB.

Repræsentanter ved tilsynet

Dorthe Nedermark, miljø- og arbejdsmiljøchef fra ARRIVA TOG A/S.

Michael Plovmand, værkstedsleder fra ARRIVA TOG A/S.

Nicklas Bank, klargøring/forsyningsleder fra ARRIVA TOG A/S.

Morten Kok Lund fra Struer Kommune.

Gennemførelsen af tilsynet

Tilsynsbesøget blev gennemført med en indledende drøftelse efterfulgt af en rundring, hvor de miljømæssige forhold blev afklaret. Til slut blev forholdene gennemgået ved en opsamling.

Tilsynet og konklusionerne herpå afrapporteres i denne rapport.

Offentliggørelse af tilsynsrapport

Til orientering kan oplyses, at Struer Kommune senest 4 måneder efter udført miljøtilsyn offentliggør den fulde tilsynsrapport på Miljøstyrelsens hjemmeside for Digital Miljø Administration³, dog uden de eventuelle tilhørende bilag, der kan rekvireres ved henvendelse til kommunen. Offentliggørelsen sker på baggrund af lovgivning på området, jf. tilsynsbekendtgørelsens⁴ § 14.

Læsevejledning

Tilsynsrapporten er inddelt således, at rapportens kapitel 1 indeholder et resume af de forhold, hvortil der i forbindelse med tilsynet er særlige bemærkninger, herunder forhold, der skal følges op på. Disse forhold vil være beskrevet med uddybende bemærkninger i de efterfølgende kapitler.

Rapportens kapitel 2 indeholder oplysninger om kommunens risikoscore for virksomheden. Afsnittet er alene tænkt som en orientering til virksomheden om grundlaget for denne score samt resultatet af scoringen.

Rapportens efterfølgende kapitler indeholder uddybende beskrivelser af lokaliseringsforhold, reguleringsgrundlag med videre samt beskrivelser af de indretningsmæssige og tekniske forhold for virksomheden. Flere af disse kapitler afsluttes med en samlet vurdering af det forhold, pågældende kapitel omhandler.

³ Se link: <https://dma.mst.dk/>

⁴ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn

Indhold

1. OPSAMLING, HÅNDHÆVELSER OG ØVRIGE BEMÆRKNINGER	5
1.1. Følgende miljømæssige forhold indskræpes	5
1.2. Følgende miljømæssige forhold henstilles	5
1.3. Øvrige forhold	5
2. RISIKOSCORE – NYT MÅL FOR TILSYNSFREKVENNS	7
3. LOKALISERINGSFORHOLD, PLAN, NATUR, GRUNDEVAND, JORDFORURENINGSSTATUS MV.	7
3.1. Miljøklasse.....	7
3.2. Zonestatus.....	7
3.3. Kommuneplan	8
3.4. Lokalplan	8
3.5. Afstand til nærmeste forureningsfølsomme beboelsesområder/beboelse.....	8
3.6. Afstande til sårbare overfladerecipienter (Natura 2000, § 3 natur, åbne vandløb, hav)...	8
3.7. Afstande til vandindvindingsinteresser (OD/OSD).....	8
3.8. Jordforureningsstatus	8
4. MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER	9
5. REGULERINGSGRUNDLAG, BRUGERBETALING MV.	9
5.1. Miljøvurdering (VVM).....	9
5.2. Miljøgodkendelse	9
5.3. Autoværksted	9
6. INDRETNING OG DRIFT	10
6.1. Etableringsår	10
6.2. Udvidelser/ændringer siden sidste tilsyn.....	10
6.3. Udendørs aktiviteter	10
6.4. Maskiner og anlæg.....	10
6.5. Ejendommens bebyggede arealer mv.	11
6.6. Antal ansatte.....	11
6.7. Driftstid.....	11
7. RÅVARER OG HJÆLPESTOFFER	11
7.1. Råvareliste og opbevaringsforhold på virksomheden.....	11
7.2. Vurdering af forhold omkring råvarer og hjælpemidler	11
8. LUGT- OG LUFTEMISSION	11
8.1. Energianlæg.....	11
8.2. Kilder til lugt- og luftforurening.....	12
8.3. Udsugningsanlæg, filteranlæg og afkast.....	12
8.4. Emissionsgrænseværdier	12
8.5. Vurdering vedr. lugt- og luftemissioner	12
9. AFFALD.....	12
9.1. Generelle regler om affald.....	12
9.2. Virksomhedens affaldsproduktion	12
9.3. Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelsesplan	12
9.4. Vurdering vedr. affald.....	13
10. SPILDEVAND.....	13
10.1. Kloakeringsstatus	13
10.2. Uforurennet tag- og overfladevand fra befæstede arealer	13
10.3. Sanitært spildevand	13
10.4. Industrispildevand	13
10.5. Erhvervsaffaldsregulativets ordning vedr. fra olie- og benzinudskilleranlæg.....	14
10.6. Spildevandstilladelse	15
10.7. Vurdering vedr. spildevandsforhold	16
11. STØJ, LAVFREKVENT STØJ, INFRALYD OG VIBRATIONER, ULTRALYD	16
11.1. Støjkloder	16



11.2. Vurdering vedr. støjforhold	16
12. JORD OG GRUNDVAND	16
12.1. Tankanlæg.....	16
12.2. Belægninger	17
12.3. Jordforurening.....	17
12.4. Vurdering af jord- og grundvandsforhold	17
13. EGENKONTROL OG DOKUMENTATION	17
13.1. Egenkontrol i hht. autoværkstedsbekendtgørelsen	17
14. RENERE TEKNOLOGI.....	17
15. RISIKOFORHOLD	17
BILAG.....	18



1. Opsamling, håndhævelser og øvrige bemærkninger

Der er følgende bemærkninger til de miljømæssige forhold på virksomheden og/eller ejendommen, idet der generelt gøres opmærksom på, at Struer Kommune som tilsynsførende myndighed og i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 68, har pligt til at foranledige ulovlige forhold bragt til ophør.

Endvidere gøres opmærksom på, at indskærper, idet disse ikke indeholder nye bestemmelser, ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

1.1. Følgende miljømæssige forhold indskræpes

1. Pejling og driftsjournal - Olieudskilleranlæg

Virksomheden foretager ikke kvartalsvis pejling af olieudskilleranlægget, og fører ikke driftsjournal over olieudskilleranlægget i hht. bestemmelserne i erhvervsaffaldsregulativets § 17 Ordning for affald fra olie- og benzinudskillere.

Forholdet anses ulovligt, og det indskræpes, at olieudskilleranlæg pejles mindst én gang i kvartalet, som fastsat i regulativet.

Virksomheden er blevet tilsendt et eksempel på en driftsjournal over olieudskilleranlæg.

2. Sløjfning af tankanlæg

Ved tilsynet i 2016 blev det indskræpet at opstillingen med hjemmeproducerede tankanlæg i kælderen er ulovligt og skulle fjernes. Ved nærværende tilsyn kunne det konstateres at tankene endnu ikke er blevet sløjfet, og stadigvæk er i drift. Der er her tale om 2 stk. tanke for motorolie på hver ca. 1880 l 1 stk. tank for bagtøjsolie på ca. 2500 l og 1 stk. tank for gearolie på ca. 2500 l. Alderen på disse olietanke kan ikke fastslås.

I henhold til olietankbekendtgørelsens § 44, stk. 4 skal ejeren af olietanke sikre, at overjordiske stål-tanke under 6.000 l, overjordiske enkeltvæggede tanke af plast under 6.000 l eller overjordiske tanke af andet materiale end stål under 6.000 l sløjfes, hvis fabrikationsåret ikke kendes eller kan fastlægges.

Det indskræpes således at ovenstående olietanke straks sløjfes.

1.2. Følgende miljømæssige forhold henstilles

1. Redegørelse for indhold i vaskeprodukter

I forbindelse med togvask vask anvendes følgende produkter:

- 1) Universal +, Faldt Cleaning System ApS
- 2) Tog ren, Faldt Cleaning System ApS
- 3) Sprayvoks N, Faldt Cleaning System ApS.

Der er således, siden seneste tilsyn i 2016 skiftet vaskeprodukter, da der her blev anvendt Truck Clea-ner Super samt Reiniger VII i forbindelse med togvask.

Der er for alle 3 produkter afleveret sikkerhedsdatablade i forbindelse med nærværende tilsyn. Det er dog uvist om produkterne indeholder Lineære alkylbenzensulfonater (LAS).

Det henstilles at virksomheden redegør for hvilke overfladeaktive stoffer (tensider/detergenter) der er i disse produkter, for at klarlægge om der er tale om produkter indeholdende Lineære alkylbenzensulfonater (LAS).

1.3. Øvrige forhold

2. Uoverensstemmelser i BBR

Oplysningerne i BBR for ejendommen, samt for Østergade 57A-E generelt, er meget mangelfulde og fremstår meget rodet, hvorved det ikke er tydeligt hvilke bygningsnumre der hører til værkstedet samt vaskehallen. Det samme gør sig gældende for oplysninger om bygningsopvarmning, spildevandsforhold mm. Det kunne umiddelbart lade til, at der er sket en fejl ved nogle ændringer i BBR.

Det er ejendommens ejers pligt at tilsikre, at oplysningerne i BBR stemmer overens med de faktiske forhold på ejendommen og er fyldestgørende, hvorfor ejendommejer bør rette henvendelse til Struer Kommunes BBR-kontor med henblik på en opdatering af oplysningerne i BBR.

Da det er DSB der står som ejendommens ejer, bedes DSB underrettes om dette.

3. Revurdering af spildevandstilslutningstilladelse

Det vurderes, at der er behov for, at tilsynsmyndigheden efter miljøbeskyttelseslovens § 30 revurderer virksomhedens spildevandstilladelse efter lovens § 28 (ikke skriftlige tilladelse og uden vilkår, givet ved "stiltiende accept"), herunder med henblik på at fastsætte vilkår for spildevandsafledningen.

Såfremt tilsynsmyndigheden på sigt igangsætter dette arbejde, vil virksomheden høre nærmere herom.

4. Olietanke

Af BBR fremgår det, at der på ejendommen er 2 nedgravede olietanke på henholdsvis 2.500 og 20.000 l. Tankene kunne ikke findes i forbindelse med tilsynet. Arriva kender ikke til tanke af disse størrelser. Såfremt tankene ikke længere befinder sig på adressen, skal tankene anmeldes sløjfet. Hvis tankene stadigvæk befinder sig på adressen og ikke benyttes og ikke er sløjfet, skal disse sløjfes og anmeldes sløjfet.

Yderligere blev det efter seneste tilsyn i 2016 aftalt at en 2000 liters nedgravet olietank, som befandt sig ved siden af olieudskilleranlægget tilknyttet værkstedet, skulle fjernes og anmeldes sløjfet. Efterfølgende meddelte en repræsentant for DSB at olietanken ville blive fjernet i 2017.

Ved nærværende tilsyn lader det til at tanken er blevet fjernet, da der ikke kunne findes udluftningsstudsere tilhørende tanken. Tilsynsmyndigheden har dog ikke modtaget en anmeldelse om sløjfning af anlægget. Ejendommens ejer bedes således snarest indsende en anmeldelse om sløjfning.

Da det er DSB der står som ejendommens ejer, bedes DSB underrettes om ovenstående og snarest melde de pågældende tanke for sløjfet.



2. Risikoscore – nyt mål for tilsynsfrekvens

Parametre

A: 5, B: 5, C: 1, D: 3, E: 5.

$$R_{\text{virksomheder}} = (40 \% \times A + 60 \% \times B) \times 50 \% + (33 \% \times C_1 + 33 \% \times D_1 + 34 \% \times E) \times 50 \%$$

$$R_{\text{virksomheder}} = \underline{4,01}.$$

For listevirksomheder⁵ (bilag 1-virksomheder) gælder følgende tilsynsfrekvenser:

En samlet risikoscore på > 3,6 betyder, at tilsynsfrekvensen fastsættes til hvert år.

En samlet risikoscore på $2,8 < x \leq 3,6$ betyder, at frekvensen fastsættes til hvert andet år.

En samlet risikoscore på $\leq 2,8$ betyder, at frekvensen fastsættes til hvert tredje år.

På øvrige listevirksomheder (bilag 2-virksomheder), samt store maskinværksteder⁶ fastsætter kommunen tilsynsfrekvensen med udgangspunktet i reglerne opstillet for listevirksomheder, dog under et praktisk hensyn til årsplanlægningen mv. Tilsynsfrekvensen for virksomheden vil fremadrettet fastsættes til ca. hvert til hvert tredje år.

På øvrige § 42-virksomheder fastsætter kommunen tilsynsfrekvensen med udgangspunktet i reglerne opstillet for listevirksomheder, dog under et praktisk hensyn til årsplanlægningen mv. Tilsynsfrekvensen for virksomheden vil fremadrettet fastsættes til ca. hvert tredje til hvert sjette år.

Til orientering:

Der kan læses mere om miljørisikoscoren i miljøtilsynsbekendtgørelsens⁷ bilag 1.

Der kan også findes yderligere oplysninger om grundlaget for miljørisikovurderingen efter miljøtilsynsbekendtgørelsen i Miljøstyrelsens digitale tilsynsvejledning⁸.

3. Lokaliseringsforhold, plan, natur, grundvand, jordforureningsstatus mv.

3.1. Miljøklasse

Togværkstedet anses som værende et autoværksted.

De væsentligste miljøforhold i tilknytning til autoværkstedesbranchen anses værende støj fra værksted, emissioner i form af spildevand, udstødningsgasser og svejserøg, samt risikoen for spild af olie- og benzinprodukter samt råvarer.

Autoreparationsværksteder vurderes hørende til miljøklasse 4-5, afhængigt af de aktuelle aktiviteter i værkstedesdriften.

Den samlede virksomhed vurderes, jf. Miljøministeriets Håndbog om Miljø og Planlægning, tilhørende miljøklasse 4.

Den anbefalede afstand til boliger vil derfor være 100 meter.

3.2. Zonestatus

Ejendommen er beliggende i byzone.

⁵ Miljø- og Fødevareministeren udfærdiger en liste over særlig forurenende virksomheder, anlæg og indretninger, som er omfattet af godkendelsespligten i miljøbeskyttelseslovens § 33. "Listevirksomhed" defineres som virksomhed, anlæg eller indretninger, der er optaget på denne liste

⁶ Virksomheder omfattet af maskinværkstedsbekendtgørelsen, Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

⁷ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn

⁸ Se link: <http://www2.mst.dk/Wiki/Tilsyn.Risikovurdering.ashx>

3.3. Kommuneplan

Ejendommen er beliggende i kommuneplanens⁹ rammeområde nr. 1 O 5, udlagt til erhvervsområde.

Områdets anvendelse fastlægges til jernbaneformål og anlæg af virksomheder i tilknytning hertil samt aktiviteter, der skønnes at have en naturlig tilknytning til områdets jernbanerelaterede historie.

3.4. Lokalplan

Der er ingen lokalplan for området.

3.5. Afstand til nærmeste forureningsfølsomme beboelsesområder/beboelse

Nærmeste boligområde i hht. kommuneplanen er rammeområde 1 B 4, beliggende i afstand af ca. 10 meter mod vest, målt fra ejendommens skel.

Nærmeste lokalplanlagte boligområde er L344, beliggende i afstand af ca. 220 meter mod sydvest, målt fra ejendommens skel.

Nærmeste faktiske boligejendom udenfor matriklen findes i afstand af ca. 15 meter i vestlig retning, målt fra ejendommens skel til skel til boligen (og ca. 70 meter i sydvestlig retning målt fra virksomhedens støjende aktivitet til selve boligen)

Der er ikke bolig på matriklen, hvor virksomheden er beliggende.

3.6. Afstande til sårbare overfladerecipienter (Natura 2000, § 3 natur, åbne vandløb, hav)

Der er ca. 1,1 km til nærmeste Natura 2000-område.

Nærmeste beskyttede § 3 natur (strandeng) findes i afstand af ca. 530 meter mod nord.

Nærmeste beskyttede vandløb er beliggende i afstand af ca. 2,9 km mod syd.

3.7. Afstande til vandindvindingsinteresser (OD¹⁰/OSD¹¹)

Ejendommen er beliggende i område med drikkevandsinteresser (OD).

3.8. Jordforureningsstatus

I hht. jordforureningsloven¹² findes at:

Ejendommen er omfattet af områdeklassificering, og er beliggende i område med analysekrav.

Hele ejendommen er kortlagt som forurennet grund (vidensniveau V2), lokalitets nr. 671-30093.

⁹ Struer Kommuneplan 2013-2024

¹⁰ Områder med drikkevandsinteresser

¹¹ Områder med særlige drikkevandsinteresser

¹² Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 med senere ændring af lov om forurennet jord



Jordforureningsstatus. Rød felt indikerer jordforurening på vidensniveau 2.

4. Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer

Virksomheden har ikke indført nogen former for miljøledelsessystemer eller lignende, hverken certificerede eller ikke certificerede, ligesom der ikke er formuleret miljømålsætninger eller fastsat mål for miljøarbejdet.

5. Reguleringsgrundlag, brugerbetaling mv.

5.1. Miljøvurdering (VVM)

Projektet (virksomhedens anlæg og aktiviteter) vurderes ikke omfattet af miljøvurderingslovens¹³ bilag 1 og/eller bilag 2.

5.2. Miljøgodkendelse

Virksomheden er ikke godkendelsespligtig efter godkendelsesbekendtgørelsen¹⁴, jf. miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

5.3. Autoværksted

Virksomheden vurderes som værende reguleret som et autoværksted, omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen¹⁵, samt af brugerbetalingsbekendtgørelsens¹⁶ § 2, stk. 1, nr. 6.

¹³ Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

¹⁴ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed

¹⁵ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

¹⁶ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Årsagen hertil er at aktiviteterne på ejendommen tilsvare de aktiviteter der forekommer på et almindeligt autoværksted.

6. Indretning og drift

Indretning af virksomheden fremgår af vedlagte oversigtskort, samt af vedlagte kommenterede fotos fra tilsynet.

Aktiviteterne der udføres på togværkstedet vurderes at være svarende til de aktiviteter, som typisk foregår på et autoværksted. Arbejdsopgaverne omfatter således reparationer, vedligeholdelse og service af togene. Værkstedet har et rum indrettet som maskinværksted med presser, båndsliber, søjleboremaskine, båndsav og dets lignende. Størrelsen på maskinværkstedet anslås til ca. 70 m². Maskinværkstedetsareale er således under 1000 m², og er dermed ikke omfattet maskinværkstedsbekendtgørelsen¹⁷.

Der foretages ikke undervognsbehandling og lakering på værkstedet.

Aktiviteterne på virksomheden omfatter også en fuldautomatisk vaskehal (se afsnit om spildevand).

Værkstedbygningen er på ca. 1900 m². Vaskehal på ca. 700 m². Vaskehallen er tilføjet i 1990.

I forbindelse med overtagelsen af værkstedet i 2009, har Arriva renoveret værkstedet med tidssvarende funktioner. Renoveringen har blandt andet omfattet etablering af fire udsugningsanlæg, og fastlæggelse af procedure for spildevandsprøvetagning.

6.1. Etableringsår

I 2009 overtager Arriva det eksisterende værksted på adressen. Bygningerne, der tidligere har været anvendt af DSB, er opført i år 1985, og er udbygget flere gange siden. På grunden hvor værkstedbygningen ligger, har der tidligere været et stort drejeskivespor for togdriften.

6.2. Udvidelser/ændringer siden sidste tilsyn

Det oplyses, at der siden sidste miljøtilsyn den 26.09.2016 ikke er foretaget væsentlige udvidelser/ændringer, der medfører forøget forurening.

Det oplyses dog ved nærværende tilsyn at der efter december 2020 vil ske en udvidelse af antal af tog der bliver behandlet på ejendommen, både på værksted og i vaskehal, da ARRIVA her skal overtage en del af den togdrift der i dag udføres af DSB.

6.3. Udendørs aktiviteter

NB: listen er ikke nødvendigvis udtømmende.

Til- og frakørsel

Parkering

Affaldsoplæg

Oplæg af kemikalier

6.4. Maskiner og anlæg

Virksomheden råder bl.a. over følgende maskiner og anlæg (listen er ikke nødvendigvis udtømmende):

Svejseapparater

¹⁷ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller



Slibeudstyr
Smøregrav
Søjlebor
Pressemaskine

Kompressorer

Udsugningsanlæg
Filteranlæg
Afkast

Sandfang og olieudskilleranlæg

Diverse olietankanlæg
Spildolietankanlæg

Affaldscontainere og -beholdere

6.5. Ejendommens bebyggede arealer mv.

Oplysningerne i BBR for ejendommen, samt for Østergade 57A-E generelt, er meget mangelfulde og fremstår meget rodet, hvorved det ikke er tydeligt hvilke bygningsnumre der hører til værkstedet samt vaskehallen. Det samme gør sig gældende for oplysninger om bygningsopvarmning, spildevandsforhold mm. Det kunne umiddelbart lade til, at der er sket en fejl ved nogle ændringer i BBR.

Det er ejendommens ejers pligt at sikre, at oplysningerne i BBR stemmer overens med de faktiske forhold på ejendommen og er fyldestgørende, hvorfor ejendommejer bør rette henvendelse til Struer Kommunes BBR-kontor med henblik på en opdatering af oplysningerne i BBR.

6.6. Antal ansatte

20 smede, 10 rengøringsassistenter og 4 administrative medarbejdere.

Der er således sket en udvidelse i personale på i alt ca. 11 medarbejdere siden seneste tilsyn i 2016.

6.7. Driftstid

Hverdage: Døgndrift med treholdsskift på værkstedet.

Weekender: Værkstedsaktiviteter fra 7-15, rengøringsaktiviteter i døgndrift.

7. Råvarer og hjælpestoffer

7.1. Råvareliste og opbevaringsforhold på virksomheden

Se vedlagte skema (listen er ikke nødvendigvis udtømmende), samt vedlagte kommenterede fotos.

7.2. Vurdering af forhold omkring råvarer og hjælpestoffer

Ved nærværende tilsyn blev motorrens og sprinklervæske opbevaret i 1000 liters palletanke inden-dørs i værkstedet uden spildsikring og med mulighed for forurening af omgivelser i form af jord udenfor værksted samt kloak i tilfælde af spild/uheld. Ved tilsynet blev fremvist kvitteringer for bestilling af spildbakker, og efter tilsynet er der fremsendt billeddokumentation for at kemikalierne er blevet flyttet ud i skur, og er spildsikret, hvorved forholdet ikke indskærpes.

8. Lugt- og luftemission

8.1. Energianlæg

Oplysningerne omkring energianlæg på ejendommen, er uklare i BBR.

Det er i tidligere rapporter beskrevet at bygningerne opvarmes ved fjernvarme, hvilket bliver bekræftet under nærværende tilsyn.

8.2. Kilder til lugt- og luftforurening

Af kilder til luftforurening kan nævnes udstødningsgas, slibestøv og svejserøg.

8.3. Udsugningsanlæg, filteranlæg og afkast

Virksomheden har i 2010 etableret følgende 4 anlæg:

Rumventilationsanlæg i værkstedshal.

Ventilationsanlæg i revisionsgrave.

Procesudsugning af udstødningsgasser over de tre spor.

Ventilationsanlæg for slibestøv fra maskinværksted.

Samtlige afkast er etableret i overensstemmelse med miljølovgivningen. Lufthastigheder er i 2010 målt til:

- Rumventilation: Ca. 6,9 m/sek.

- Udstødningsgasser: Ca. 8,8 m/sek.

- Udsugning fra revisionsgrave: Ca. 8,4 m/sek ved en maksimal luftmængde på 6.000 m³/time. Ved en minimal luftmængde på 1.500 m³/time bliver lufthastigheden ca. 2,1 m/sek.

- Udsugning fra slibeventilator: Ca. 4,4 m/sek.

Udsugningsforholdene har ikke ændret sig siden tilsynet i 2010.

Der er filteranlæg med alarm på udsugningsanlæggene for rumventilation, revisionsgravventilation og udsug for udstødningsgasser. Alle filtre skiftes 2 gange årligt.

8.4. Emissionsgrænseværdier

Virksomheden er reguleret af emissionsvilkår i autoværkstedsbekendtgørelsen.

8.5. Vurdering vedr. lugt- og luftemissioner

Ingen yderligere bemærkninger.

9. Affald

9.1. Generelle regler om affald

I hht. miljøbeskyttelseslovens § 43 gælder, at enhver, der frembringer, opbevarer, sorterer eller håndterer affald, er ansvarlig for, at der ikke opstår uhygiejniske forhold eller sker forurening af luft, vand eller jord.

Affald skal håndteres bl.a. efter reglerne i affaldsbekendtgørelsen¹⁸, reglerne i autoværkstedsbekendtgørelsen¹⁹ og i hht. kommunens erhvervsaffaldsregulativ²⁰.

9.2. Virksomhedens affaldsproduktion

Se vedlagte skema (listen er ikke nødvendigvis udtømmende).

9.3. Transportør, indsamlingsvirksomhed og genanvendelsesanlæg

Virksomheden er tilmeldt genbrugspladsordningen. Ordningen anvendes lejlighedsvis hvis virksomheden genererer affald der normalt ikke fremkommer i den daglige drift.

¹⁸ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019 om affald

¹⁹ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

²⁰ Struer Kommune Regulativ for erhvervsaffald, gældende fra d. 02-09-2019

Ved tilsynet fandtes, at alle de oplyste transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelsesanlæg er registreret i Affaldsregistret.

9.4. Vurdering vedr. affald

Det vurderes at virksomheden generelt har godt styr på dets affaldsveje, og opbevarer dette på miljømæssigt forsvarligt vis.

10. Spildevand

10.1. Kloakeringsstatus

Ejendommen er beliggende i kloakdelopland nr. A18.

Området er separatkloakeret med hhv. spildevands- og regnvandsledning.

10.2. Uforurenet tag- og overfladevand fra befæstede arealer

Afledes via regnvandsledning til spildevandsforsyningsselskabets spildevandsanlæg.

10.3. Sanitært spildevand

Afløbsforhold (vedr. husspildevand):

Afledes til spildevandsforsyningens rensningsanlæg.

10.4. Industrispildevand

Togvaskehal:

Tilsynsmyndigheden modtager ca. 2 gange årligt analyseresultater af virksomhedens spildevand fra togvaskehallen. Da virksomheden ikke har søgt eller er blevet meddelt en spildevandstilladelse, er der ikke meddelt vilkår om grænseværdier for diverse metaller og kemikalier i udløbsvand fra vaskehallen.

Virksomheden får nuværende analyseret deres spildevand for koncentrationer af fedt+olie, cadmium, bly og chrom. For hvad angår koncentrationen af disse stoffer i de analyser der er blevet indsendt fra virksomhedens spildevand fra 2016-2020, kan det her meddeles, at virksomheden overholder de grænseværdier der fremkommer af Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 af 2006 om "Tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg".

Ved nærværende tilsyn blev der spurgt ind til muligheden for at stoppe med at udføre to årlige spildevandsanalyser. Jeg gjorde i den forbindelse opmærksom på at der ikke er et krav fra Kommunen omkring analyse af spildevand fra vaskehallen, da der ikke forekommer nogen egentlig spildevandstilslutningstilladelse. I den forbindelse gjorde jeg også opmærksom på at Kommunen på sigt vil igangsætte en proces omkring udformning af en spildevandstilladelse efter lovgivningens § 30.

Den automatiske vaskehal er etableret med et stort sandfang, og en efterfølgende olieudskiller inden bortledning via offentlig kloak. Sandfang og olieudskiller er her etableret som selvstændige systemer uden forbindelse til de øvrige udskillere. Størrelsen på olieudskilleren og sandfanget er ukendt, men det anslås af tømningsejeren at olieudskillerens rumfang er omkring 1 m³.

Vask af togsæt sker med særlige forstøvningsdytter som bevirker, at der spares vaskevand, og yderligere med roterende børster. Det er tidligere anslået, at anlægget anvender ca. 700-1000 l vand pr. vask, og at der ugentligt vaskes 43 togsæt. Ved nærværende tilsyn bekræftes omfanget af togvask, men der er usikkerhed omkring hvor meget vand der anvendes ved hver vask. Der foretages ingen genanvendelse af vaskevandet i forbindelse med togvask. I forbindelse med vask anvendes følgende produkter:

- 1) Universal +, Faldt Cleaning System ApS
- 2) Tog ren, Faldt Cleaning System ApS

3) Sprayvoks N, Faldt Cleaning System ApS.

Der er således, siden seneste tilsyn i 2016 skiftet vaskeprodukter, da der her blev anvendt Truck Cleaner Super samt Reiniger VII i forbindelse med togvask.

Der er for alle 3 produkter afleveret sikkerhedsdatablade i forbindelse med nærværende tilsyn.

Virksomheden er blevet bedt om at redegøre for hvilke overfladeaktive stoffer (tensider/detergenter) der er i disse produkter, for at klarlægge om der er tale om produkter indeholdende Lineære alkylbenzensulfonater (LAS).

Det meddeles ved tilsynet at der fra slutningen af 2020 vil ske en forøgelse i antallet af togvask, da flere ruter nuværende besat af DSB er blevet overtaget af ARRIVA.

Værksted:

Virksomheden har også et olieudskilleranlæg i tilknytning til værkstedet. Udskilleren er en stor trix specialudskiller (ø2,5/2,0 m) beregnet til 12 l/s.

Yderligere findes et olieudskilleranlæg i tilknytning til påfyldningspladsen for de tre store dieselolietanke (1.000.000 l tankene). Og der findes endnu et olieudskilleranlæg i tilknytning til udleveringsanlægget, hvor togene påfyldes med dieselen fra 1.000.000 l tankene. Inspektioner af de to sidstnævnte anlæg har ikke været omfattet af dette tilsyn.

Samtlige olieudskilleranlæg tømmes to gange årligt af Marius Pedersen. Der er etableret lagtrykkessalarm i olieudskilleranlægget for vaskehallen.

Det er i øvrigt bemærket ved tilsynet, at belægninger i vaskehal og værkstedsbygninger er tætte og uden revnedannelser.

Kontrol

Pejling af olieudskilleranlæg foretages ikke.

Vedligeholdelse

Sandfang og olieudskilleranlæg vedligeholdes ved tømning af tømningsemprenør.

Kontrol for fejl og mangler sker ved tømning.

Efterfyldning af olieudskilleranlæg med vand sker ved tømningsemprenøren.

Tømning

Tømning af sandfang og olieudskilleranlæg sker 2 gange årligt ved tømningsemprenør Marius Pedersen.

Driftsjournal

Der føres ikke driftsjournal over olieudskilleranlægget.

10.5. Erhvervsaffaldsregulativets ordning vedr. fra olie- og benzinudskilleranlæg

I Struer Kommunes erhvervsaffaldsregulativ²¹ findes en ordning for affald fra olie- og benzinudskilleranlæg, herunder bestemmelser om tømning, samt om vedligeholdelse og kontrol af selve olieudskilleranlægget og dertil hørende sandfang.

Uddrag af erhvervsaffaldsregulativets § 17 Ordning for affald fra olie- og benzinudskillere:

²¹ Struer Kommune Regulativ for erhvervsaffald, gældende fra d. 02-09-2019

Affald fra olie- og benzinudskiller anvises til et miljøgodkendt modtageanlæg, der er oplyst på Nomi4s's hjemmeside²². Er transportøren ikke den samme som modtageranlægget, skal transportøren være registreret i Affaldsregisteret²³.

Virksomheden skal i henhold til affaldsbekendtgørelsen²⁴, efter anmodning fra kommunalbestyrelsen, tilvejebringe dokumentation for, at affaldet er korrekt bortskaffet.

Medmindre andre regler gælder i følge anden lovgivning, herunder miljøgodkendelser, spildevandstilladelser mv. gælder følgende:

Virksomheden skal sikre, at udskilleren tømmes efter behov, senest når 70 % af opsamlingskapaciteten er opbrugt. Udskilleren skal dog mindst 1 gang årligt bundtømmes og samtidig kontrolleres for fejl og mangler, herunder skal filtre, flydelukke og alarm rengøres og kontrolleres. Kommunen kan i særlige tilfælde fastsætte andet tømninginterval.

Efter tømning skal udskilleren fyldes med vand.

Sandfang etableret i tilknytning til udskilleren skal tømmes efter behov, dog mindst 1 gang om året. Kommunen kan i særlige tilfælde fastsætte andet tømninginterval.

Virksomheden er forpligtiget til at sørge for, at udskilleren tilses og pejles efter behov, dog mindst 1 gang i kvartalet. Ved pejling forstås en måling af mængden af opsamlet materiale i udskilleren.

Alle resultater fra denne egenkontrol og bemærkninger i forbindelse hermed indføres i en driftsjournal, som skal kunne forevises på forlangende af tilsynsmyndigheden.

Virksomheden er forpligtiget til at sikre, at området omkring udskilleren holdes ryddet, således at der er fri adgang for tilsyn og tømning. Konstateres der fejl og mangler, skal disse hurtigst muligt udbedres. Reparationer og vedligeholdelse påhviler virksomheden.

10.6. Spildevandstilladelse

Spildevandstilslutningstilladelse vedrørende industrispildevand

Virksomheden har ikke søgt eller blevet meddelt en skriftlig spildevandstilslutningstilladelse med vilkår efter § 28.

Dog har kommunen gennem en årrække været bekendt med spildevandsforholdet.

I de tilfælde, hvor en virksomhed gennem flere år har tilladt industrispildevand til spildevandsforsyningsselskabets anlæg uden tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven, men alene på baggrund af en byggetilladelse eller lignende, må kommunen anses at være bekendt med udledningen. Når kommunen i en sådan situation vurderer, at der er et fagligt grundlag for at stille særlige vilkår for tilslutningen, vil dette administrativt kunne ske efter miljøbeskyttelseslovens § 30.

Det vurderes, at der er behov for, at tilsynsmyndigheden efter miljøbeskyttelseslovens § 30 revurderer virksomhedens spildevandstilladelse efter lovens § 28 (ikke skriftlige tilladelse og uden vilkår, givet ved "stiltiende accept"), herunder med henblik på at fastsætte vilkår for spildevandsafledningen.

Såfremt tilsynsmyndigheden på sigt igangsætter dette arbejde, vil virksomheden høre nærmere herom.

²² Se link: <https://nomi4s.dk/>

²³ Se link: <https://affaldsregister.ens.dk/Default.aspx>

²⁴ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019 om affald

10.7. Vurdering vedr. spildevandsforhold

Pejling og driftsjournal - Olieudskilleranlæg

Virksomheden foretager ikke kvartalsvis pejling af olieudskilleranlægget, og fører ikke driftsjournal over olieudskilleranlægget i hht. bestemmelserne i erhvervsaffaldsregulativets²⁵ § 17 Ordning for affald fra olie- og benzinudskillere.

Forholdet anses ulovligt, og det indskræpes, at olieudskilleranlæg pejles mindst én gang i kvartalet, som fastsat i regulativet.

Virksomheden er blevet tilsendt et eksempel på en driftsjournal over olieudskilleranlægget.

11. Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer, ultralyd

11.1. Støjkilder

Af potentielle støjkilder kan nævnes (listen er ikke nødvendigvis udtømmende):

- til- og frakørsel af tog
- intern transport
- kompressoranlæg
- udsugningsanlæg, motorenhed er placeret inden-/udendørs
- filteranlæg
- afkast

Tilsynsmyndigheden er ikke bekendt med klager over støjgener fra virksomhedens drift.

11.2. Vurdering vedr. støjforhold

Støjforhold reguleres i autoværkstedsbekendtgørelsen ved afstandskrav.

12. Jord og grundvand

12.1. Tankanlæg

Af BBR fremgår det, at der på ejendommen er 2 nedgravede olietanke på henholdsvis 2.500 og 20.000 l. Tankene kunne ikke findes i forbindelse med tilsynet. Arriva kendte ikke til tanke af disse størrelser. Såfremt tankene ikke længere befinder sig på adressen, skal tankene anmeldes sløjfet. Hvis tankene stadigvæk befinder sig på adressen og ikke benyttes, skal disse sløjfes og anmeldes sløjfet.

Yderligere blev det ved seneste tilsyn i 2016 aftalt at en 2000 liters nedgravet olietank, som befandt sig ved siden af olieudskilleranlægget tilknyttet værkstedet, skulle fjernes og anmeldes sløjfet. Efterfølgende meddelte en repræsentant for DSB at olietanken ville blive fjernet i 2017. Ved nærværende tilsyn lader det til at tanken er blevet fjernet, da der ikke kunne findes udluftningsstudser tilhørende tanken. Tilsynsmyndigheden har dog ikke modtaget en anmeldelse om sløjfning af anlægget. Ejendommens ejer bedes således snarest indsende en anmeldelse om sløjfning.

Da det er DSB der står som ejendommens ejer, bedes DSB underrettes om ovenstående og snarest melde de pågældende tanke for sløjfet.

Ved tilsynet i 2016 blev det indskræpet at opstillingen med hjemmeproducerede tankanlæg er ulovligt og skulle fjernes. Ved nærværende tilsyn kunne det konstateres at tankene endnu ikke er blevet sløjfet, og stadigvæk er i drift. Der er her tale om 2 stk. tanke for motorolie på hver ca. 1880 l
1 stk. tank for bagtøjsolie på ca. 2500 l og 1 stk. tank for gearolie på ca. 2500 l. Alderen på disse olietanke kan ikke fastslås.

²⁵ Struer Kommune Regulativ for erhvervsaffald, gældende fra d. 02-09-2019

I henhold til olietankbekendtgørelsens § 44, stk 4 at ejeren af olietanke skal sikre, at overjordiske ståltanke under 6.000 l, overjordiske enkeltvæggede tanke af plast under 6.000 l eller overjordiske tanke af andet materiale end stål under 6.000 l sløjfes, hvis fabrikationsåret ikke kendes eller kan fastlægges.

Det indskærpes således at ovenstående olietanke straks sløjfes.

12.2. Belægninger

Udendørs belægninger består primært af ikke-tæt betonstensbelægning samt grusbelægning.

12.3. Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforureninger i forbindelse med virksomhedens aktiviteter.

12.4. Vurdering af jord- og grundvandsforhold

Ingen yderligere bemærkninger.

13. Egenkontrol og dokumentation

13.1. Egenkontrol i hht. autoværkstedsbekendtgørelsen²⁶

I hht. autoværkstedsbekendtgørelsens § 14, skal virksomheden på forlangende kunne forevise dokumentation for tilsynsmyndigheden om følgende:

- Indkøb af farve og lak, undervognsbehandlingsprodukter, opløsningsmidler og fortyndingsmidler.
- Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette affald er afleveret.
- Tidspunktet for kontrol og vedligeholdelse af rensaanordninger på luftafkast.

Dokumentationen skal opbevares i 5 år, regnet fra udløbet af det kalenderår, hvor den pågældende handling er udført.

Det vurderes på tilsynet, at virksomheden overholder krav til egenkontrol.

14. Renere teknologi

Ikke relevant.

15. Risikoforhold

Der forekommer ikke aktiviteter eller stoffer på virksomheden, som er omfattet af risikobekendtgørelsen²⁷.

Hvis der er spørgsmål eller rettelser til ovenstående, er virksomheden velkommen til at rette henvendelse til undertegnede.

Med venlig hilsen

Morten Kok Lund, Biolog
Struer Kommune

²⁶ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

²⁷ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer



Bilag

Oversigtsplan over virksomheden indretning
Kommenterede fotos fra miljøtilsynet af 2. juni. 2020

Skema over råvarer og hjælpestoffer
Skema over affald

Eksempel på pejle-/driftsjournal for olieudskilleranlæg

Skema til anmeldelse af etablering af olietankanlæg
Skema til anmeldelse af sløjfning af olietankanlæg