

RIBE AMT

Grindsted Gokart Klub
v/Mogens Lauersen
Postboks 16
7190 Billund

J.NR.: 09.02.501

MILJØAFDELINGEN
J. nr. 8-76-1-565-3-92

01 9140 009

Den 28 JUNI 1993

INDGÅET
29 JUNI 1993
Grindsted Kommune

MILJØGODKENDELSE

AF

gokartbane

Kopi til orientering for:

Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.
Embedslægeinstitutionen for Ribe Amt, Amtsgården, Sorsigvej 35,
6760 Ribe.

Arbejdstilsynet, Nørregade 22, 6700 Esbjerg.
Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K.
Grindsted kommune, Teknisk forvaltning, Jorden Rundt 1, 7200
Grindsted.

Svend Jacobsen, Vesterhedevej 13, 7200 Grindsted.
Harry Dyhrberg, Vesterhedevej 14, 7200 Grindsted.
Niels Peder Rasmussen, Vesterhedevej 16, 7200 Grindsted.
Per Bollerup Bak, Tingvejen 381, 7200 Grindsted.
Boinstitutionen Tingvejen, Tingvejen 382, 7200 Grindsted.
Jette Høimark, Tingvejen 384, 7200 Grindsted.

Handwritten notes:
17.06.93
17.06.93

Miljøgodkendelse af gokartbane.

Ribe Amt godkender hermed en eksisterende gokartbane samt udvidelse/ændring af denne. Godkendelsen er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 33, jf. § 35 med forudsætninger og vilkår for anlæg, drift og kontrol.

Gokartbanen ligger på Vesterhedevej 9, Grindsted, matr.nr. 3 ax, Sønderby By, Grindsted. Banens placering fremgår af bilag 1.

Indhold i godkendelsen:

1. Baggrund for sagen.
2. Godkendelsens omfang og forudsætninger.
3. Planlægningsmæssige forudsætninger.
4. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen.
5. Vilkår.
6. Godkendelsens varighed.
7. Klagevejledning.
8. Offentliggørelse.

1. Baggrund for sagen.

Amtet modtog den 7. august 1992 Deres ansøgning af 13. januar 1992.

Ansøgningen skyldes, at den eksisterende gokartbane ønskes udvidet. Der laves i denne forbindelse en række krævende sving på banen. Den eksisterende bane har ingen miljøgodkendelse, idet den er etableret i 1964.

Anlægget er godkendelsespligtigt efter miljøbeskyttelseslovens liste, punkt H 1.

Supplerende materiale til sagsbehandlingen er modtaget den 28. september 1992, 14. december 1992, 5. januar 1993, 16. februar 1993 og 25. februar 1993.

2. Godkendelsens omfang og forudsætninger.

Godkendelsen omfatter både den eksisterende del af banen samt udvidelsen/ændringen af baneforløbet. Banens længde ændres fra ca. 465 meter til ca. 900 meter.

Desuden omfatter godkendelsen de tilknyttede faciliteter. Det drejer sig om følgende:

- En barak, der anvendes som cafeteria under løb.
- Et skur, hvor der foretages kontrol af gokartene før løb.
- Toilet med samletank.

3. Planlægningsmæssige forudsætninger.

Udvidelse af banen kræver en landzonetilladelse og dispensation i henhold til naturbeskyttelsesloven. Amtet behandler disse spørgsmål særskilt.

Området var oprindeligt registreret som affaldsdepot (gammel losseplads). Amtet har den 3. juni 1992 meddelt, at det pågældende areal udgår af registreringen.

4. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen.

4.1. Drift og indretning:

Banen anvendes i sæsonen 1. marts - 1. november til kørsel med gokart for klubbens medlemmer og ungdomsskoler samt kunder hos DINO KARTS.

Banen anvendes til træning på følgende tidspunkter:

Mandag:	kl. 16.00 - 20.00.
Tirsdag:	kl. 16.00 - 20.00.
Onsdag:	kl. 16.00 - 20.00.
Torsdag:	kl. 17.00 - 20.00.
Fredag:	kl. 16.00 - 20.00.
Lørdag:	kl. 11.00 - 17.00.
Søndag:	kl. 11.00 - 20.00.

Der er forskellige kørselssituationer/brugere på de enkelte ugedage.

Dette er beskrevet nærmere i afsnit 4.2. Støj.

Der køres 4 klubløb pr. år. Disse løb foregår på lørdage fra kl. 08.00 - 18.00

Herudover anvendes bane til to større løb pr. år, jysk og dansk mesterskab. Disse arrangementer foregår over en weekend, hvor der køres både lørdag og søndag i tidsrummet kl. 09.00 - 11.00 og kl. 13.00 - 16.00.

Ved løbsarrangementerne vil der blive kørt et antal heat bestående af 22 karts. De enkelte heats vil have en varighed på ca. 3 minutter, hvorefter der vil være en pause på 10-15 minutter, hvor der gøres klar til næste heat.

Der anvendes kun højtaltalere under løbsarrangementerne.

Der er ingen kørsel med motorerne i gang uden for banen. Kartene skubbes i gang på banen.

4.2. Støj:

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 7/1984 om støj fra motor-sportsbaner bør støjbelastningen af omgivelserne ikke overskride de nedennævnte grænseværdier:

Omgivelsernes karakter	Hverdage indtil kl. 18.00 Lørdage indtil kl. 14.00	Hverdage mellem kl. 18.00 og 20.00 Lørdage mellem kl. 14.00 og 18.00
Spredt bebyggelse i det åbne land	55	50
Større samlede boligområder	50	45

Tabel 1. Vejledende støjgrænser for støjbelastningen fra motorsportsbaner angivet som det energiækvivalente A-vægtede lydniveau i dB inden for én time med repræsentative støjforhold.

Der er tre beboelser umiddelbart syd for banen og tre beboelser mod vest. Afstanden til nærmeste bolig mod syd er ca. 300 meter fra banens centrum og mod vest ca. 535 meter fra banens centrum.

Nærmeste samlede boligområde er Grindsted by, som ligger nord for banen. Afstanden fra banens centrum til boligområdet er ca. 1.140 meter. Som nævnt tidligere har området nord for banen tidligere været losseplads. Højden af den gamle losseplads er mindst 10 meter. Afstanden fra banens midte til toppen af den gamle losseplads er ca. 100 meter.

Som det fremgår af afsnit 4.1 anvendes banen af forskellige brugere på de enkelte ugedage. Dette betyder, at støjbelastningen af omgivelserne varierer fra dag til dag. Klubbens ønsker for anvendelsen af banen på de enkelte ugedage er følgende:

Mandage
kl. 16.00-20.00: Anvendes af ungdomskole. Der køres med 6 - 12 gokarts ad gangen. Der køres med et blandingsforhold på ca. 75 % Formel J og ca. 25 % klasse A gokarts.

Tirsdage
kl. 16.00-20.00: Anvendes af kunder hos DINO Karts. Der kører maksimalt 6 karts ad gangen. Der anvendes karts af typen Honda GX 160 RH K1 (meget støjsvage).

Onsdage
kl. 16.00-20.00: Samme kørsel som om mandagen, men der køres med op til 18 karts ad gangen.

Torsdage
kl. 17.00-20.00: Gokartklubben og DINO Karts deles om køretiden, således at gokartklubben anvender de første 40 minutter i hver time og DINO Karts de resterende 20 minutter. Gokartklubben kører med op til 15 karts ad gangen, med et blandingsforhold på ca. 33 % Formel J, ca. 42 % klasse A og ca. 25 % Pop 1. DINO Karts kører som beskrevet under tirsdage.

Fredage
kl. 16.00-20.00: Samme kørsel som om mandage, men med 12 -
13 karts ad gangen.

Lørdage
kl. 11.00-17.00: Samme kørsel som om torsdage.

Søndage
kl. 11.00-20.00: Samme kørsel som om tirsdage.

Der er udført beregninger af støjbelastningen ved beboelse. Beregningerne er udført for den værst tænkelige situation, det vil sige situationen om onsdagen. Beregningerne er udført af Esbjerg Kommune, teknisk forvaltning, der er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre sådanne opgaver. Beregningerne er foretaget ved hjælp af Lydteknisk Instituts beregningsprogram, ILYD, der arbejder på grundlag af den nordiske beregningsmodel for industristøj. Beregningerne er udført, så de opfylder betingelserne i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motor-sportsbaner.

Beregningerne viser, at på hverdage mellem kl. 18.00 og kl. 20.00 og lørdage mellem kl. 14.00 og kl. 17.00 kan Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser ved nærmeste beboelser kun overholdes, hvis der etableres en støjvold på over 7 meter mod syd og vest (med de anførte kørselsforudsætninger). Derimod er der ingen problemer med at overholde de vejledende støjgrænser i byzonen, idet den gamle losseplads og afstanden dæmper støjen tilstrækkeligt.

Gokartklubben har med breve af 12. december 1992 og 25. februar 1993 tilkendegivet, at man økonomisk ikke magter at etablere de nødvendige støjvolde. Man søger derfor om, at godkendelsen indeholder et krav om en jordvold på højst 4 meter mod syd og ingen støjvold mod vest. Ud over økonomien er begrundelsen for ikke at etablere en støjvold mod vest, at dette vil give pladsproblemer. Det vil være nødvendigt at fjerne den eksisterende barak, som anvendes til cafeteria under løb.

Det ansøgte vil betyde en støjbelastning ved nærmeste beboelse mod syd på ca. 55 dB(A) og ved nærmeste beboelse mod vest på ca. 58 dB(A) under forudsætning af uændrede kørselsforhold.

Amtet og klubben har bl.a. på et møde den 5. januar 1993 drøftet sagen. Her gav amtet udtryk for, at man ikke umiddelbart kan acceptere en forøgelse af de vejledende støjgrænser på 5-8 dB(A). Der blev derfor drøftet forskellige muligheder for at nedbringe støjen. Et af løsningsforslagene gik ud på, at man reducerede antallet af karts, der kører samtidig. Klubben gav udtryk for, at man vil kunne leve med et krav om, at der maksimalt må køre 8 karts ad gangen (betragtet som gennemsnit over en time).

Der er efterfølgende lavet nye beregninger af støjbelastningen ved nærmeste beboelser med de ændrede beregningsforudsætninger. Det er i beregningerne forudsat, at der køres med samme blandingssforhold af karts, som oprindeligt angivet for onsdage.

De nye beregninger viser, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier kan overholdes, hvis der etableres en 5 meter høj støjvold mod syd og en 7 meter høj støjvold mod vest.

Det er amtets opfattelse, at man skal tilstræbe at overholde de vejledende støjgrænser. Der er i denne forbindelse lagt vægt på omfanget af banens anvendelse.

Problemerne med pladsmangel ved etablering af en støjvold mod vest vil bl.a. kunne løses ved at etablere en støjskærm i stedet for.

Der stilles vilkår om, at der etableres en 5 meter høj støjvold /-skærm mod syd og en 7 meter støjvold/-skærm mod vest, og at der på hverdage mellem kl. 18.00 og kl. 20.00 og lørdage mellem kl. 14.00 og kl. 17.00 maksimalt må køre 8 karts ad gangen, betragtet som gennemsnit over en time.

På hverdage indtil kl. 18.00 og lørdage indtil kl. 14.00 kan banen anvendes som oprindeligt ansøgt.

Der stilles ikke krav til støjbelastningen under løbsarrangementer.

Klubben har forespurgt om, hvorvidt man må anvende rent bygningsaffald i støjvoldene. Det kan oplyses, at dette kan anvendes uden yderligere tilladelse.

Klubben gav på det omtalte møde den 5. januar 1993 udtryk for et ønske om, at støjvoldene først skal være etableret 1. januar 1995.

Amtet kan ikke imødekomme dette ønske med hensyn til støjvolden/-skærmen mod syd, idet beregninger viser, at støjbelastningen ved nærmeste beboelse uden en støjvold vil være ca. 62 dB(A) - selv med en reduktion af antallet af køre til 8 af gangen. Der vil derfor blive stillet vilkår om, at støjvolden/-skærmen skal være etableret senest 1. januar 1994. Dette vurderes som en rimelig frist til udførelse af arbejdet.

Uden støjvold/-skærm mod vest vil støjbelastningen ved nærmeste bolig i denne retning være ca. 56 dB(A) med 8 køre på banen samtidig. Det vurderes på denne baggrund, at det vil kunne accepteres, at støjvolden/-skærmen etableres senest den 1. januar 1995. Herved får gokartklubben en rimelig frist til at finde en løsning på problemerne omkring cafeteriet, og udgifter til støjvolde/-skærme kan afholdes over en længere periode.

Som det fremgår af tabel 1 er der i Miljøstyrelse vejledning lagt op til, at motorbaner ikke må benyttes på søndage. Det er oplyst, at de karts, der anvendes om søndagen, har et lydefektniveau, der er ca. 20 dB lavere end de karts, der i øvrigt benyttes på banen, og som er anvendt i beregningerne. Støjbelastningen ved nærmeste beboelse vil som følge heraf være lille. Det kan derfor accepteres, at banen anvendes om søndagen i overensstemmelse med det oplyste.

4.3. Luft:

Banens belægning er asfalt. Der vil således ikke opstå støvge-
ner som følge af kørsel på banen.

4.4. Affald:

Det er oplyst, at der kun forekommer almindelig dagrenovation.
Eventuelt affald skal bortskaffes via kommunens bortskaffelses-
ordning.

5. Vilkår.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. Udvidelsen/ændringen af banen skal udføres i overensstem-
melse med de oplysninger, der er lagt til grund for god-
kendelsen.
2. Banen skal anvendes i overensstemmelse med de oplysninger,
der er lagt til grund for godkendelsen.

3. Banen kan benyttes til træning på følgende tidspunkter:

Hverdage
på nær torsdage kl. 16.00 - 20.00.
Torsdage kl. 17.00 - 20.00.
Lørdage kl. 11.00 - 17.00.
Søndage kl. 11.00 - 20.00.

*Godkendt
6/11.01*

Anvendelsen på søndage begrænses til kørsel med meget
støjsvage karts.

*Vilkår
anvendt i
træning
14-11-1995
6/11.01*

4. Herudover kan der køres 4 klubløb samt 2 større løbsarran-
gementer.
Klubløbene foregår lørdage i tidsrummet kl. 08.00 - 18.00.
De større løbsarrangementer foregår over en weekend, hvor
der køres både lørdag og søndag i tidsrummet kl. 08.00 -
16.00.
18
5. Amtet skal orienteres om afholdelse af løb senest 14 dage
før løbet finder sted.
6. Højttalere må kun anvendes under løbsarrangementer.
7. Banen skal afspærres uden for åbningstiden.
8. På hverdage mellem kl. 18.00 og kl. 20.00 og på lørdage
mellem kl. 14.00 og kl. 17.00 må der maksimalt køre 8
karts ad gangen, betragtet som gennemsnit over en time.
9. Der skal senest 1. januar 1994 være etableret en 5 meter
høj støjvold/-skærm mod syd.

Støjvolden/-skærmen skal placeres, så afstanden fra banens centrum til højeste punkt på afskærmningen maksimalt er 40 meter, og mindst 10 meter forbi sigtelinien mod nærmeste beboelse for banens østlige afgrænsning,

10. Der skal senest 1. januar 1995 være etableret en 7 meter høj støjvold/-skærm mod vest.

Støjvolden/-skærmen skal placeres, så afstanden fra banens centrum til afskærmningens højeste punkt maksimalt er 95 meter og mindst 10 meter forbi sigtelinien mod bolig for banens nordlige afgrænsning,

11. Brugen af banen må ikke give anledning til, at støjbelastningen ved beboelse overskrider nedennævnte grænser:

Omgivelsernes karakter	Hverdage indtil kl. 18.00 Lørdage indtil kl. 14.00	Hverdage mellem kl. 18.00 og 20.00 Lørdage mellem kl. 14.00 og 18.00
Spredt bebyggelse i det åbne land	55	50
Større samlede boligområder	50	45

12. Tilsynsmyndigheden (Ribe Amt) kan forlange støjmåling/-beregning til dokumentation af, at vilkår 11 overholdes, dog normalt højst én gang om året.

Støjmåling/-beregning skal foretages af et uvideligt laboratorium, der er omfattet af Miljøstyrelsens godkendelsesordning.

Støjmålingen/-beregningen skal udføres efter en af Ribe Amt anerkendt metode.

6. Godkendelsens varighed.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest 1. januar 1994, eller hvis forudsætningerne i afsnit 2 ikke er opfyldt.

Godkendelsen i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, jf. § 35 kan af amtet tages op til revision efter 8 år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 4 og 5.

7. Klagevejledning.

Godkendelsen kan påklages til Miljøstyrelsen af de klageberettigede, der fremgår af §§ 98, 99 og 100 i miljøbeskyttelsesloven.

Eventuel klage sendes til Ribe Amt, Sorsigvej 35, 6760 Ribe. Klagen skal være amtet i hænde senest den 28. juli 1993. Amtet sender klagen videre til Miljøstyrelsen. Såfremt afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 30. december 1993, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

Bygge- og anlægsarbejder kan påbegyndes straks. Ved eventuel klage indebærer påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder ikke nogen indskrænkning i klagemyndighedernes ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Der gøres dog opmærksom på, at klage over godkendelsen i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 18, stk. 4, ikke har opsættende virkning. Dette betyder, at samtlige krav i godkendelsen skal efterkommes, såfremt godkendelsen udnyttes.

8. Offentliggørelse.

Godkendelsen vil blive annonceret i Midtjysk Ugeblad den 30. juni 1993.

Godkendelsen er sendt til: .

Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.
Embedslægeinstitutionen for Ribe Amt, Amtsgården, Sorsigvej 35, 6760 Ribe.
Arbejdstilsynet, Nørregade 22, 6700 Esbjerg.
Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K.
Grindsted kommune, Teknisk forvaltning, Jorden Rundt 1, 7200 Grindsted.
Svend Jacobsen, Vesterhedevej 13, 7200 Grindsted.
Harry Dyhrberg, Vesterhedevej 14, 7200 Grindsted.
Niels Peder Rasmussen, Vesterhedevej 16, 7200 Grindsted.
Per Bollerup Bak, Tingvejen 381, 7200 Grindsted.
Boinstitutionen Tingvejen, Tingvejen 382, 7200 Grindsted.
Jette Høimark, Tingvejen 384, 7200 Grindsted.

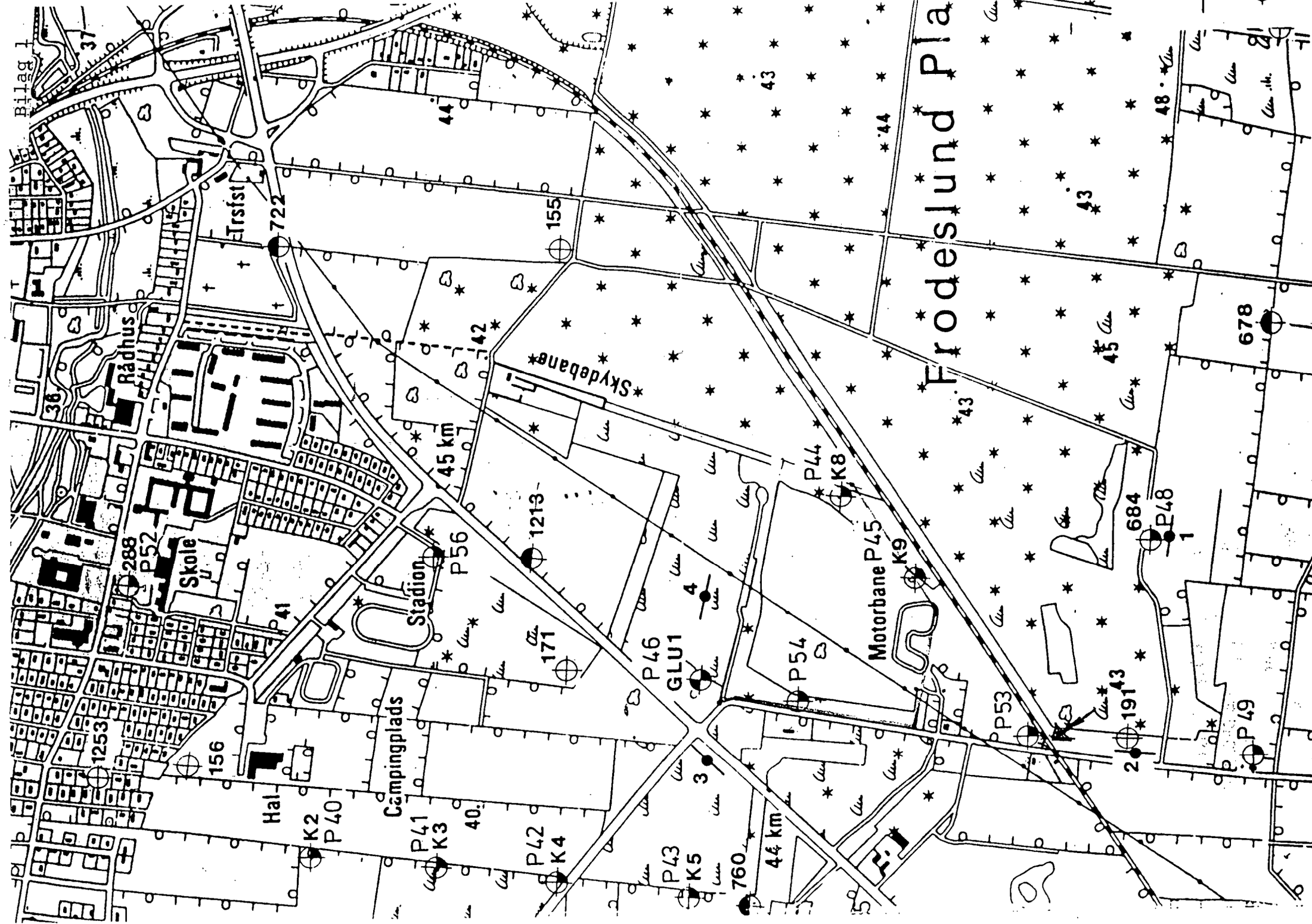
Henvendelse om godkendelsen kan ske til Ruth Krogsgaard Sørensen, lokal 6518 eller Gitte Moestrup, lokal 6512.


RUTH KROGSGAARD
SØRENSEN
Civilingeniør

Bilag til godkendelsen:

1. Kort med angivelse af banens beliggenhed.
2. Tegning af udvidelsen/ændringen af banen.
3. Liste over sagsakter.

Bilag 1



Frodeslund Pla

Rådhus

Skole

Stadion

Campingplads

Skydebane

Motorbane

Hal

K2

P40

K3

P41

K4

P42

K5

P43

K8

P44

K9

P45

P46

GLU1

P54

P56

P53

P49

P48

P45

P44

P43

P42

288

P52

41

156

1253

36

722

45 km

171

1213

4

44 km

760

44 km

191

43

684

1

678

48

43

45

44

43

43

48

43

43

43

43

156

1253

36

722

45 km

171

1213

4

44 km

760

44 km

191

43

684

1

678

48

43

45

44

43

43

43

48

43

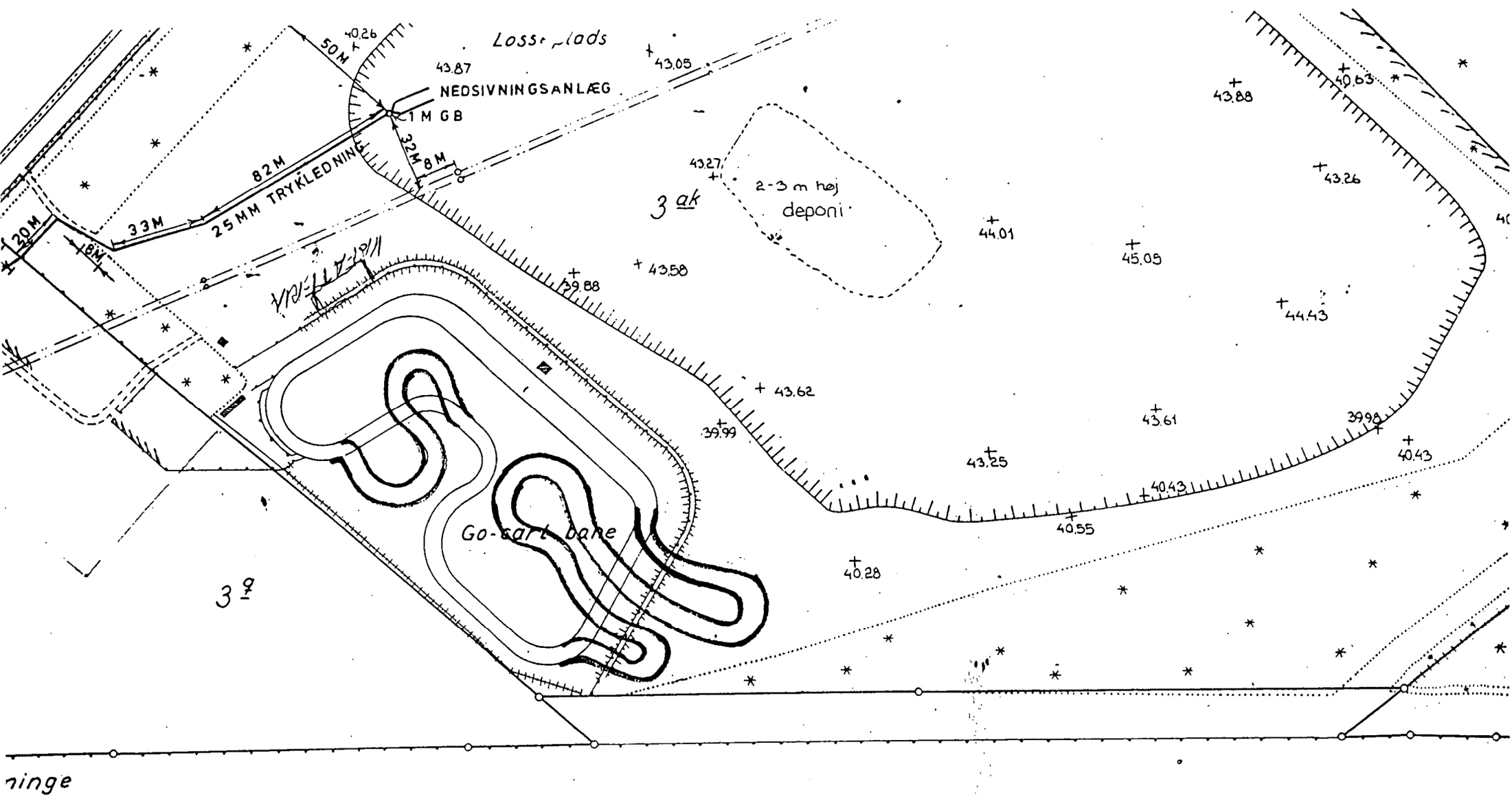
43

43

43

43

43



Planumskanter

Skraent

Bilag

Bilag 3. Liste over sagsakter.

6. august 1992: Grindsted kommune videresender ansøgning af 13. januar 1992 fra Grindsted Gokart Klub om miljøgodkendelse af gokartbane.

Der er medsendt følgende materiale:

- Grindsted kommunes brev til Grindsted Motorring, af 11. december 1991. "Vedrørende miljøgodkendelse af udvidelse af gokartbane.
- Skema til ansøgning om miljøgodkendelse, skema A og C. Modtaget den 15. januar 1992.
- Grindsted Gokart Klubs brev til Grindsted kommune af 13. januar 1992. "Ansøgning vedrørende Grindsted Motor Ring".
- Grindsted kommunes brev til Grindsted Gokart Klub af 20. januar 1992. "Vedrørende byggeri og udvidelse af gokartbane".
- Grindsted Gokart Klubs brev til Grindsted kommune af 23. januar 1992. "Angående ændring af areal ved gokartbane".
- Grindsted kommunes brev til Ribe Amt af 18. maj 1992. "Vedrørende frigivelse af del af affaldsdepot, til udvidelse af gokartbane, Vesterhedevej 5, 7200 Grindsted".
- Ribe Amts brev til Grindsted kommune af 3. juni 1993. "Vedrørende frigivelse af en del af affaldsdepot nr. 565-07", Vesterhedevej 5, 7200 Grindsted til udvidelse af eksisterende gokartbane".

1. september 1992: Ribe Amt anmoder om supplerende oplysninger.

26. september 1992: Grindsted Gokart Klub fremsender supplerende oplysninger.

5. oktober 1992: Ribe Amt anmoder om dokumentation for støjbelastningen i omgivelserne.

12. december 1992: Grindsted Gokart Klub fremsender støjberegninger, udført af Esbjerg kommune, Teknisk forvaltning.

5. januar 1993: Ribe Amts miljøbesigtiger banen samt holder møde med klubben.

16. februar 1993: Supplerende støjberegninger, udført af Esbjerg kommune, Teknisk forvaltning.

25. februar 1993: Kommentarer fra Grindsted Gokart Klub til de supplerende støjberegninger.