



Haderslev

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's vej 39
6100 Haderslev

post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir. tlf. 21 39 55 06
krp@haderslev.dk

Tilsynsrapport

**Vojens Lufthavn
Lilholtvej 8, Skrydstrup
6500 Vojens**

Dato for miljøtilsyn:	25.11.2025
Til stede ved tilsyn:	Kim Ribert, lufthavnschef. Kjeld Refstrup Pedersen, Haderslev Kommune

Lovgrundlag
H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Telefon	Hjemmeside	www.vojenslufthavn.dk
E-mail	CVR nr.	29189757
Fax	P. nr.	1016156058

Matrikler
8a Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup

Acadre sagsnr.:	25/30070
-----------------	----------

Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende lovgrundlag: - Lov om miljøbeskyttelse, bekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 - Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (miljøtilsynsbekendtgørelsen) - Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, punkt H202 om Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.(godkendelsesbekendtgørelsen) - Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse ... (brugerbetalingsbekendtgørelsen) - Bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen)
Godkendelse/tilladelse	Vojens Lufthavn er omfattet af følgende miljøgodkendelser: - Miljøgodkendelse af Flyvestation Skrydstrup fra den 5. oktober 1999. - Miljøgodkendelse til tankanlæg fra den 12. juni 2008. Miljøgodkendelsen til Flyvestationen omfatter alt start og landing på banen. Støjvilkårene i miljøgodkendelsen er i juni 2020 erstattet af lov om udbygning og drift af Flyvestation Skrydstrup med tilhørende støjbekendtgørelse. Bekendtgørelsen regulerer alt støj fra flyvestationen, men ikke de civile aktiviteter og flyvninger. Den 6. juni 2023 blev der meddelt miljøgodkendelse til F-35 Campus m.m. samt revurdering af miljøgodkendelser til Flyvestationen. Denne afgørelse dækker alle andre miljøforhold end støj. Miljøgodkendelsen fra 1999 gælder dog fortsat for driften af Vojens Lufthavn, herunder støj fra start og landinger. På sigt skal Vojens Lufthavn have en særskilt miljøgodkendelse. Olietankbekendtgørelsen gælder direkte for lufthavnens tankanlæg, jf. §§ 3 og 4 i bekendtgørelsen.
Kontaktperson ved tilsyn	Miljømyndighedens kontaktperson er lufthavnschef Kim Ribert.
Baggrund for tilsyn og omfang	Tilsynet var et basistilsyn, hvor alle virksomhedens relevante miljøforhold blev gennemgået. Seneste tilsyn var et prioriteret tilsyn i 2024. I forbindelse med basistilsynet blev der udført et affaldstilsyn i henhold til bekendtgørelse nr. 1221 af 22/11/2024 (Affaldstilsynsbekendtgørelsen).
Produktionsforhold	Aktiviteterne er primært civile flyvninger for militæret og erhvervsflyvninger. Omfanget af aktiviteter er meget svingende. Der er dage, hvor der ikke er operationer, og dage, hvor der er flere. Der har i 2024 været ca. 65 fly og i 2025 omkring 70 ind til datoen for tilsynet. Dertil kommer et mindre antal touch and go, som ikke bliver registreret ved lufthavnen.
Miljøledelse/grønt regnskab	Der benyttes ikke et miljøledelsessystem.
Risikobekendtgørelsen	Virksomheden er ikke omfattet risikobekendtgørelsen.

Driftstider	Lufthavnen har åbent kl. 6-21. Derudover efter aftale.
Antal ansatte	Der er to ansatte.
Ressourcer	-
Andet	-

Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning	I miljøgodkendelsen fra 1999 er der vilkår om årlig afrapportering af bl.a. operationstal. Lufthavnens operationstal er indgået i forsvarrets årlige afrapportering for Flyvestation Skrydstrup. Efter at flyvestationens støjregulering er overgået til bekendtgørelsen om støj fra Flyvestation Skrydstrup, skal lufthavnen afrapportere sine egne operationstal i henhold til vilkår 37. Der afrapporteres årligt tal til Trafikstyrelsen. Afrapporteringen til kommunen kan tage udgangspunkt heri. Afrapportering skal indeholde oplysninger om flytype (propel, jet eller helikopter) samt dato og tidspunkt på døgnet (dag, aften og nat) for den enkelte operation. Operationstal for 2025 er indsendt til kommunen efter tilsynet. Lufthavnens tankanlæg er omfattet af olietankbekendtgørelsens regler om inspektion og egenkontrol.

Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	Brændstof til flyene. - Der er Avgas 100 LL (et benzinprodukt) til små fly i den overjordiske tank på 10 m3 ved flyvendepladsen/forpladsen. - Der er Jet A-1 (et dieselprodukt) i den nedgravede tank på 50 m3. Tanken fyldes som udgangspunkt kun delvist op, da brændstoffet bliver for gammelt efter et år.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft/lugt	Der udledes forbrændingsprodukter fra flymotorer (primært CO2 og vanddamp), men ellers er der ikke nogen særlig udledning.

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Støjen fra flyene til og fra lufthavnen reguleres fortsat af miljøgodkendelsen fra 1999 til Flyvestation Skrydstrup.

Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Flyvendepladsen/forpladsen er indrettet med opsamlingsrende i kanten. Renden går til opsamlingsstank på 5.000 l. Tanken får regelmæssig inspektion med henblik på at vurdere behov på tømning. Forpladsen inkl. opsamlingsrende og riste dampes fire gange årligt for at sikre mod begroning. Der anvendes glycol med additiver til deicing. Det er flyvestationens køretøjer, som udfører deicing. Deicingen sker på forpladsen.
Vandforsyning	-

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Sandfang/udskillere	Der er ingen udskiller.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	Der er to brændstoftanke ved lufthavnens forplads. Tank 1: 50.000 liter. Placeret ca. 150 m sydvest for den overjordiske tank ved flyvendeplassen. Indpumpningsanlæg er placeret ved perimetervejen. Røret suges tom efter påfyldning. Indpumpningen sker via diverse filtre, som er placeret ved siden af den nedgravede tank. Filtrene er skiftet til nye, der har visning som indikerer brændstofkvaliteten og filtereffekten. Tanken bruges til Jet A-1 brændstof. Jet A-1 er et dieselprodukt. Tank og rørsystemer er katodisk beskyttet med jævnstrøm. Kontrol af systemet sker via en kontrollampe 1-2 gange pr. uge. Tanken pejles hver måned iht. olietankbekendtgørelsens krav om egenkontrol i bilag 9. Pejlingen noteres i logbog. Fra tanken går der en ledning til stander anlægget, som er ved forpladsens østlige side. Trykket af slangen tages af i en lille særskilt beholder efter brug. Selve tanken er tæthedskontrolleret i 2023, hvor den blev konstateret tæt. Der blev anbefalet at næste inspektion foretages senest den 3. maj 2033. Tæthedskontrol af rørsystemet udestår. Tank 2 Tanken er fra 2008 og på 10.000 liter. Tanken anvendes til Avgas 100 LL, som er en benzintype som bruges til små fly. Tanken står i det nordvestlige hjørne af forpladsen. Den er dobbeltvægget, men der er ikke monteret overvågningsudstyr, f.eks. manometer. Tankens rørsystemer er synlige. Tanken står på SF-sten med membran under. Området omkring tanken leder til opsamlingsrender, som leder til brønd på 5.000 liter. Det oplyses, at tankbeholdningen kontrolleres ugentligt. Pumpeanlægget til tanken har senest fået eftersyn i 2022. Slangerne fra tankanlæggene trækkes helt ud en gang om måneden og kontrolleres visuelt. Begge ansatte på lufthavnen er undervist i håndtering af tankanlæggene. Der er en procedure under udarbejdelse vedrørende brug af tankanlæggene, bl.a. hvordan ventilerne skal stå ved indtankning og normal drift.

Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	Der er indendørs sorteringsstation til affald - bl.a. også fra møder og arrangementer. Udenfor ved indgangen står der større containere. Affald hentes af Marius Pedersen. Der er pap/papir, glas, blandet plast, bioaffald samt restaffald. Hvis der afleveres en fyldt affaldssæk fra et fly sorteres det ikke, men kommer i restaffald.

Farligt affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald (prod. og oplag)	Der er ikke farligt affald.

Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening	Vojens Lufthavn ligger på Forsvarets areal. For Forsvarets arealer gælder, at Forsvaret selv laver kortlægning på vidensniveau 1 (V1 - mulig forurenet) efter jordforureningsloven. Det er Region Syddanmark, som foretager kortlægninger af forurenede arealer på vidensniveau 2 (V2 - kendt forurening) på Forsvarets arealer. Forsvarets kortlægninger er ikke offentlige tilgængelige. Regionen har for nuværende ikke oplysninger om jordforureninger på V2 på lufthavnens areal.

Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Tilsynet har ikke givet anledning til at meddele håndhævelser til virksomheden.

Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Haderslev Kommune vurderer at de gennemgåede miljøforhold lever op til gældende lovgivning, og har ikke yderligere bemærkninger.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 1536/2019).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration ([DMA](#)).

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Miljøtilsynet er omfattet af regler om brugerbetaling, og der afregnes efter det aktuelle timeforbrug fordelt på timer forbrugt på virksomheden og timer forbrugt udenfor virksomheden.

Timeprisen fastsættes årligt af Miljøstyrelsen. Betalingen opkræves samlet for perioden 1. november – 31. oktober, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen (nr. 1519 af 29/06/2021). En samlet regning udsendes en gang årligt i november måned.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til § 69 i miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:

Kjeld Refstrup Pedersen
Miljømedarbejder