



Tilsynsrapport for miljøtilsyn

Vi har den 15.03.2018 ført tilsyn efter miljøbeskyttelseslovens § 65 på Brogrenen 5, 2635 Ishøj.

Tilsynet er udført som: Rutinetilsyn. Alle vilkår er gennemgået

Tilsynet er udført af: Hans Schlüter.

Fra virksomheden deltog: Poul Jørgensen virksomhedens rådgiver og Mohamad og Youssef.

Virksomheden er efter miljøbeskyttelseslovens bestemmelser indplaceret som listepunkt:

K209 = Autoophugning,

og er derfor omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsens § 2.

Virksomheden skal derfor betale for den tid Ishøj Kommune bruger på tilsynet. [Timetaksten](#) for Kommunens arbejde med tilsyn med omfattede virksomheder reguleres årligt. I 2018 er timetaksten 322,49kr. pr. time. Der konteres kun for reel sagsbehandling og f.eks. ikke for den tid der bruges på at sætte sig ind i lovgivningen. Brugerbetaling opkræves årligt i november måned.

Tilsynet har journal nr. 09.02.16-K08-4-17

Matrikler (BBR)

Matr.nr	Ejerlavskode	Ejerlavnavn
13at	20851	ISHØJ BY, ISHØJ
13bh	20851	ISHØJ BY, ISHØJ
13cx	20851	ISHØJ BY, ISHØJ

Ejeroplysninger (BBR)

Ejernavn	Ejeradresse	Postnr.
Youssef Said El-Laham	Kærbyholm 12	2650 Hvidovre
Mohamad Said El-Laham	Hvidovreskellet 41	2650 Hvidovre

Betaleradresse	ISHØJ AUTO EXPORT ApS, Brogrenen 5, Ishøj Attention: CVRnr: 30586247
Tlf. / mobil / e-mail	/ / sydhavns-autoophug@c.dk
CVR- / P-nummer	30586247 / 1013279094
Etableringsdato	08.12.2016
Godkendelsesdato §33	28.07.2017
Spildevandstilladelse	Er indarbejdet i godkendelsen
Kort beskrivelse	Virksomheden miljøbehandler skrottede biler. Efter miljøbehandling udtages salgbar reservedele som videresælges i partier typisk til udlandet. Hele udendørsområdet hvor der opbevares, og håndteres biler (før og efter miljøbehandling) er befæstet med afløb til regnvandskloak, gennem koalescensudskillere. Derudover modtager virksomheden biler i god stand til direkte videre salg/eksport.



	<p>Da virksomheden ønsker intakte reservedele sker der kun undtagelsesvis neddeling med skære-klippeværktøjer eller skærebrænding. De miljøbehandlede og reservedelsplukkede biler videresælges til godkendt metalskrotvirksomhed.</p> <p>Der foretages ikke flatning på virksomheden.</p> <p>Derudover har virksomheden indrettet autoværksted i det ene hjørne af bygningerne. Overholdelse af vilkårene i godkendelsen medfører overholdelse af autoværkstedsbekendtgørelsen.</p> <p>Der afledes ikke spildevand i forbindelse med ovenstående.</p>
Antal ansatte:	10
Produktionsareal (m ²):	7.000
Driftstider (kl):	Hverdage: 7-18 Lørdage: 8-18 Søn- og helligdage: Lukket
Faktisk anvendelse	Områdetype 1 Erhvervs og industri
Afstand til boliger	<input type="checkbox"/> > 100 m <input type="checkbox"/> 20 - 100 m <input type="checkbox"/> < 20 m

Miljørisikovurdering

Dato for vurdering	14-05-2018
A. Miljøledelse	1
B. Regelefterlevelse	1
Vægtet sandsynlighed	1,00
C. Håndtering og opbeva-	3
D. Emissioner	3
E. Sårbarhed	5
Vægtet konsekvens	3,68
Vægtet score	2,34

Håndhævelser

Dato	Type	Kommentar
		Ingen håndhævelser

Vilkår:

Generelt:

- Godkendelsen omfatter virksomheden Ishøj Auto Export ApS beliggende på matr. nr. 13at, 13bh og 13cx Ishøj Bu, Ishøj, Brogrenen 5, 2635 Ishøj. [Ingen bemærkninger](#).
- Der skal til enhver tid forefindes et eksemplar af nærværende godkendelse på virksomheden. Den ansvarlige for driften og driftspersonale skal være bekendt med godkendelsens vilkår. [Opfyldt](#).
- Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med godkendelsens vilkår og den miljøtekniske beskrivelse der bygger på de oplysninger ansøger har oplyst. Virksomheden må således ikke udvides/ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening i forhold til det hermed tilladte.



Før en eventuel udvidelse/ændring foretages, skal Ishøj Kommune enten acceptere udvidelsen/ændringen som værende inden for godkendelsens vilkår eller der skal ansøges om og meddeles ny/revurderet godkendelse af Ishøj Kommune. [Ingen bemærkninger.](#)

4. Godkendelsen er gældende fra den 28. juli 2017. Det betyder, at alle vilkår skal være overholdt fra denne dato medmindre andet specifikt fremgår af nærværende godkendelse. [Ingen bemærkninger.](#)
5. Den, der er ansvarlig for virksomheden, skal underrette kommunen, før virksomheden:
 - Helt eller delvist skifter driftsherre, herunder når virksomheden helt eller delvist overdrages, udlejes eller bortforpagtes.
 - Indstiller driften i en længere periode eller permanent.
 - Genoptager driften efter den har været indstillet en længere periode, men dog mindre end 3 år. [Ikke relevant.](#)
6. Godkendelsen bortfalder hvis driften har været indstillet i 3 år. [Ikke relevant.](#)
7. Ved ophør af virksomhedens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører. [Ikke relevant.](#)
8. Virksomheden skal overholde de grænseværdier for forurening samt de forskrifter, som er fastsat i nedenstående vilkår. Hvis der ved tilsyn, måling eller på anden måde konstateres overskridelser af vilkår fastsat i denne godkendelse, skal virksomheden uopfordret og uden ugrundet ophold udføre eller lade udføre afhjælpende foranstaltninger. [Ingen bemærkninger.](#)
9. Væsentlig forurening som følge af virksomhedens drift, herunder i forbindelse med driftsforstyrrelser, unormale driftssituationer eller uheld skal omgående meddeles Ishøj Kommune (om nødvendigt kontaktes alarmcentralen).
Udenfor normal arbejdstid kontaktes alarmcentralen.

En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være Ishøj Kommune i hænde senest en uge efter hændelsens indtræden. Det skal af redegørelsen fremgå hvilke tiltag, der er eller påregnes iværksat for at hindre tilsvarende fremtidige forureningshændelser. [Ikke relevant.](#)

10. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. [Ikke relevant.](#)

Indretning og Drift

11. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker. [Området hvor bilerne ankommer, er uden spor af olie og lignende. Virksomheden oplyser at der ALTID foretages visuel kontrol af om bilerne lækker væsker, samt at hvis der er læk køres bilerne direkte ind i bygningen hvor der er tæt belægning. Vilkåret betragtes som overholdt.](#)
12. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstår køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren. (Dvs. de må ikke opbevares på de udendørs arealer da de ikke er med tæt belægning). [Se kommentar under vilkår 11 - Vilkåret betragtes som overholdt.](#)
13. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstår udtjente og skadede køretøjer. [Vilkåret er overholdt.](#)
14. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. Ved befæstet areal forstår et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. [Vilkåret er overholdt.](#)
15. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer (jf. bilskrotbekendtgørelsen) må kun ske på befæstet areal med fald mod afløb. [Vilkåret er overholdt.](#)



Ved miljøbehandlede biler forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilskrotbekendtgørelsens bilag 1. [Vilkåret er overholdt.](#)

16. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. [Vilkåret er overholdt.](#)
17. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. [Vilkåret er overholdt.](#)
18. Der må udendørs maksimalt opbevares 55 biler. Der må udendørs maksimalt opbevares 20 ikke-miljøbehandlede biler. Udendørs opbevaring af miljøbehandlede og ikke-miljøbehandlede biler skal ske på den dertil indrettede plads vest for bygningen. Skadede ikke-miljøbehandlede køretøjer skal opbevares indendørs. [Ingen bemærkninger.](#)



Figur 1 - Mærkning af biler er meget tydelig.

19. Biler på pladsen skal mærkes så det tydeligt fremgår om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling. [Alle biler mærkes med klistermærker "Export", "På vej til miljøbehandling" eller "Miljøbehandlet". Vilkåret er overholdt.](#)

Luftforurening

20. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af dampe fra aftappede flygtige væsker skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. [Afkastet fra rummet med aftappet brændstof var kun i niveau med tagryg. Efterfølgende har virksomheden fremsendt billedokumentation for overholdelse af vilkåret. Vilkåret er hermed overholdt.](#)
21. Støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller reovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³. [Der er ikke etableret udsugning fra autoværkstedet. Virksomheden informerede om at der er lavet aftale med ventilationsfirma og lovede at det bliver etableret hurtigst muligt. Efterfølgende har virksomheden fremsendt billedokumentation for overholdelse af vilkåret. Vilkåret er hermed overholdt. Bekræftet ved tilsyn.](#)
22. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse vilkår21, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget. [Ikke relevant.](#)

**Støj Ingen klager - Ikke relevant**

23. Det korrigerede ækvivalente korrigerede støjniveau - dB(A) - må ikke overstige:

Tidsrum Områdetype	Mandag – fredag 7:00 - 18:00 Lørdag 7:00 – 14:00	Mandag – fre- dag 18:00 – 22:00 Lørdag 14:00 - 22:00 Søn- og hellig- dage 7:00 – 22:00	Alle dage 22:00 – 07:00
Områdetype 2 Erhvervs- og industriom- råde med forbud mod gene- rende virksomheder	60	60	60
Områdetype 5 Boligområde for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35

24. Maksimalværdierne for støjniveauet i områdetype 5 må ikke overstige 50 dB(A) i tidsrummet 22:00 – 07:00, målt med tidsvægtning "fast".

25. Tilsynsmyndigheden kan til enhver tid, dog højst én gang årligt kræve at virksomheden dokumenterer, at støjkravene jf. vilkår 23 og 24 er overholdt. Dokumentation kan udføres som beregning eller måling som "Miljømåling – ekstern støj". Måling/beregning skal udføres af et DANAK-akkrediteret laboratorium eller firma.

Mht. vilkår 23, 24 og 25 henvises i øvrigt til støjvejledningerne¹.

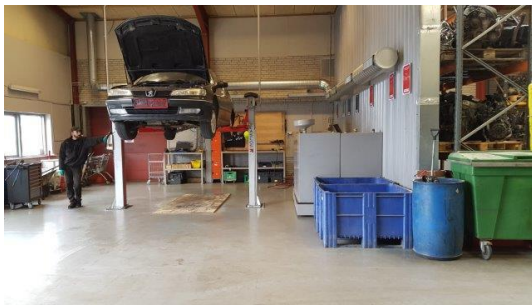
¹ Vejledning nr. 5/1984 fra Miljøstyrelsen (Ekstern støj fra virksomheder) og Vejledning nr. 6/1984 fra Miljøstyrelsen (Måling af ekstern støj fra virksomheder).

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

26. Brændstof, olie og kemikalier og affald heraf, skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være med en belægning der er impermeabel for de gældende stoffer (tæt belægning). [Vilkåret er overholdt](#).

Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af ovennævnte stoffer, skal kunne holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området. [Spildolie hældes i 1.800 liter tank der står henover 2 spildbakker \(oplagsplads - se billede\)](#). På samme spildbakke står en reservetank. De to tanke står helt til kant af spildbakkerne og en læk i siden vil, ikke usandsynligt, kun delvist løbe til spildbakken. Desuden kan spildbakkerne ikke rumme indholdet af tanken der er i brug hvis den skulle springe læk da en læk ikke vil fordele sig i begge spildbakker.

Efterfølgende har virksomheden fremsendt billeddokumentation og Ishøj Kommune har set den nye løsning hvor ny 1.200 liter tank er sat inden i den gamle 1.800 liters tank hvor toppen var afmonteret. [Vilkåret er hermed overholdt](#). (De laver samme løsning for den anden 1.800 liters tank der blev brugt på samme måde).



Før



Efter

Spild i ovennævnte områder skal jf. vilkår 50 opsamles hurtigst muligt. [Der er klare rutiner \(instruktioner\) blandt medarbejderne der sikrer Overholdelse](#).

27. Miljøbehandlede biler med blotlagte motorer e.l. (f.eks. fordi motorhjelm er taget af) skal opbevares tilstrækkeligt tildækket så afvaskning ved regnvejrhindres. [Overholdes](#).
28. Alle olieforurenede dele af biler, som f.eks. bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares enten
- i beholdere/containere som er tætte eller



- på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Det skal være muligt at opsamle spild fra dette areal

For begge ovenstående løsninger gælder, at de skal være beskyttet mod vejrlig.
[Alle potentielt olieforurenede dele er opbevaret beskyttet mod vejrlig. Overholdes.](#)

29. Arealer med tæt belægning skal være i god vedligeholdelsesstandard og skader/utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt. [Overholdes.](#)
30. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. [Ikke relevant endnu.](#)
 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 29, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. [Ikke relevant.](#)

Spildevand

31. Overfladevand fra alle de befæstede arealer hvorpå der oplagres, håndteres eller transporteres biler eller dele af biler, skal ledes over sandfang og olieudskillere inden det ledes til regnvandskloakken. [Overholdes.](#)
- Tagvand må ikke ledes gennem disse sandfang og olieudskillere(e). [Overholdes.](#)
32. Olieudskillere skal udformes så der sikres overløb ved regnintensitet der overstiger den nominelle kapacitet, så udskylning af allerede udskilt olie og slam, forhindres.
 Udskillere må ikke installeres med flydelukker. [Vilkåret overholdes ikke, men til gengæld er der valgt en olieudskillere med en kapacitet så stor at den kan tage væsentligt større regnintensitet end det der blev brugt som udgangspunkt da godkendelsens vilkår om spildevand blev udarbejdet. Vilkåret betragtes som overholdt.](#)
33. Det skal etableres en prøvetagningsbrønd efter olieudskillere der sikrer at prøvetagning jf. vilkår 36 er muligt. [Overholdes.](#)
34. Afløbet fra olieudskillere, inkl. eventuelle overløb, skal overholde nedenstående grænseværdier:

Parameter	Grænseværdi	Analysemetode
Mineralsk olie	10 mg/l	Gældende DN/EN ISO standard. Aftales/meddeles jf. vilkår 35
Bly	100 µg/l	
Cadmium	3 µg/l	
Chrom	300 µg/l	
Kobber	100 µg/l	
Kviksølv	3 µg/l	
Nikkel	250 µg/l	
Zink	3000 µg/l	

[Ikke](#) [relevant](#) [endnu.](#)

35. Miljømyndigheden kan forlange prøvetagning af regnvandet efter olieudskillere én gang årligt, eller hvis der er indikationer på at olieudskillere ikke fungerer efter hensigten, herunder genanalyse efter en overskridelse. [Ikke relevant endnu.](#)
36. Prøvetagning for metaller skal være flowproportional, med mindre andet aftales. Prøvetagning for olie skal foretages som stikprøve, med mindre andet aftales. Prøvetagning skal foretages af laboratorium/virksomhed som er DANAK-akkrediteret til at udføre denne type prøvetagning. [Ikke relevant endnu.](#)
37. Analyse af prøverne jf. vilkår 34 skal udføres af et laboratorium som er DANAK-akkrediteret til at udføre denne type analyser. [Ikke relevant endnu.](#)



38. Hvis en prøve viser overskridelser af grænseværdierne i vilkår 34 skal virksomheden senest 14 dage efter at resultatet kendes, indsende en skriftlig redegørelse til miljømyndigheden om hvad årsagen til overskridelsen er, samt en handleplan for hvilke foranstaltninger der bliver gjort for at overholde grænseværdierne. [Ikke relevant endnu.](#)
39. Når foranstaltningerne jf. vilkår 38 er gennemført, skal virksomheden senest 30 dage efter have gennemført en ny prøvetagning og have analyseret for de parametre som blev overskredet i første omgang. Analyseresultaterne fremsendes til miljømyndigheden hurtigst muligt og senest 2 uger efter analyseresultaterne er fremkommet. [Ikke relevant endnu.](#)
40. ~~Hvis olieudskillere er med fyldningsalarm, skal denne stilles til at alarmere senest når 70 procent af den maksimale kapacitet er nået.~~
41. Er udskillere uden alarm, skal fyldningsgrad måles/pejles minimum hver tredje måned. Sandfang skal pejles mindst hver 3. måned. Resultat af pejlingerne skal noteres i driftsjournal. [Der er ikke foretaget pejlinger endnu. Hele afløbssystemet for regnvand er i februar 2018 spulet og olieudskillere/sandfang er tømt i forbindelse med entreprenørens kontraktafslutning. Skema er udarbejdet og vilkåret loves efterkommet løbende.](#)
42. Olieudskillere skal tømmes senest når 75 procent af den maksimale kapacitet er nået. [Ikke relevant endnu.](#)
43. Sandfang skal tømmes senest når 50 procent af den maksimale kapacitet er nået. [Ikke relevant endnu.](#)
44. Desuden skal udskillere og sandfang tømmes og bundsuges mindst en gang årligt. Udskillere skal påfyldes vand efter hver tømning. Ved samme lejlighed skal koalescensfilter renses/rengøres. [Ikke relevant endnu.](#)
45. Ved tømning af udskillere skal det registreres hvor meget af kapaciteten der er opbrugt. [Ikke relevant endnu.](#)
46. Ved den årlige tømning skal olieudskillere kontrolleres visuelt for skader der kan betyde risiko for forurening af jord og grundvand. [Ikke relevant endnu.](#)
47. Virksomheden skal lade udskillere tæthedsprøve på miljømyndighedens forlangende. Desuden når udskillere er 10 år gamle og herefter hvert 5 år. Tæthedsprøvning skal foretages efter gældende standard (p.t. DS 455), med mindre andet aftales. [Ikke relevant endnu.](#)

Affald

48. Affald skal sorteres, opbevares, transporteres og bortskaffes i overensstemmelse med Ishøj Kommunes til enhver tid gældende erhvervsaffaldsregulativ. Såfremt miljøgodkendelsen stiller skærpede krav i forhold til Erhvervsaffaldsregulativet, skal godkendelsens krav følges. [Papir, pap og plast kildesorteres ikke](#)
49. Flydende og fast farligt affald skal, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. [Overholdes.](#)
50. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning). Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. [Der anvendes savsmuld til opsugning. Bortskaffes som farligt affald. Overholdes.](#)
51. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald, som er angivet i nedenstående tabels kolonne 2:

Affaldsart	Max oplag	Registreret på tilsyn	Modtager/transportør
Blyakkumulatorer	300 stk. (4.500 kg)	Overholdes	HJ Hansen



Bremsevæske og koblingsvæske	50 l	Overholdes	Marius Pedersen
Dieselolie	100 l	Overholdes	Genbruges
Benzin	100 l	Overholdes	Genbruges
Dæk	2000 stk.	Overholdes. Virksomheden har dækservice i forbindelse med autoværkstedet hvor der opbevares en del dæk som ikke medtages i vilkåret som affald	Helstrup Dæk ApS
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	200 kg	Overholdes	HJ Hansen
Frostsikringsvæske (kølevæske)	1000 l	Overholdes	Marius Pedersen
Glasruder	0 stk.	Overholdes. Dog er der reservedels-plukket sideruder som ikke medtages ikke i vilkåret som affald	HJ Hansen
Kviksølvkontakter/kviksølv	0 kg	Overholdes	Ingen
Kølemidler fra airconditionanlæg og lignende	25 kg	Overholdes. Kølemiddel genbruges i autoværkstedet	Christonik
Ni-Cd-akkumulatorer og apparater med disse	25 kg	Overholdes	HJ Hansen
Olie (Hydraulikolie)	100 l	Overholdes	Marius Pedersen
Olie (motor, gear og smørelolie)	2000 l	Overholdes	Marius Pedersen
Oliefiltre	200 kg	Overholdes	Marius Pedersen
Plastkofangere, spoilere og lignende	0 kg	Overholdes	Ingen
Sprinklervæske	50 l	Overholdes ikke – aftappet sprinklervæske opbevares i palletank med	Genbruges/ Marius Pedersen
Restkarosser (ikke-miljøbehandlede biler til videre behandling hos anden skrotvirksomhed)	25 ton	Overholdes	Sket EKSTREMT sjældent

Vilkåret er ikke overholdt mht. sprinklervæske. Sprinklervæsken genbruges på virksomhedens værksted. Ishøj Kommune vurderer at forholdet ikke er væsentligt i forhold til miljøbeskyttelsen så længe det opbevares korrekt. Ishøj Kommune betragter vilkåret som overholdt.

52. Gulvaskevand skal bortskaffes som farligt affald. Bortskaffes sammen med gulvopfej og opslugningsmateriale (savsmuld).



Driftsjournal

53. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer. [Overholdes.](#)
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings- og befæstede arealer. [Overholdes.](#)
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner. [Overholdes.](#)
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer. [Overholdes.](#)
- *Dato og resultat af pejlinger jf. vilkår 41²* [Overholdes – se tekst under vilkåret.](#)
- *Dato og resultat af registrering jf. vilkår 45* [Overholdes – se tekst under vilkåret.](#)
- *Dato og resultat af visuel kontrol jf. vilkår 46* [Overholdes – se tekst under vilkåret.](#)

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det. [Ikke relevant endnu.](#)

Sikkerhedsstillelse [Er overholdt](#)

54. Virksomheden skal, jf. § 39a i miljøbeskyttelsesloven, etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en eventuel selvhjælpshandling.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af bankgaranti, deponering af bankbog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden af tilsynsmyndighedens godkendt måde.

Sikkerhedsstillelsen skal svare til de aktuelle bortskaffelsespriser for de maksimalt oplagrede affaldsfraktioner der ved oprydning ikke har en positiv handelsværdi som overskrider omkostningerne til håndtering og borttransport ved en eventuel selvhjælpshandling.

Tilsynsmyndigheden kan regulere beløbets størrelse i forhold til faktiske forventede omkostninger ved en eventuel selvhjælpshandling, ved fremlæggelse af dokumentation for at forudsætningerne af beregningen i denne godkendelse er væsentligt ændret.

Sikkerhedsstillelsen er fastsat til 40.000,- kr.

Sikkerhedsstillelsen skal være stillet senest 4 uger efter meddelelse af denne godkendelse.

Sikkerhedsstillelsen skal dokumenteres.

55. Virksomheden skal straks informere tilsynsmyndigheden hvis forudsætninger for beregningen af sikkerhedsstillelsen ændres. [Ikke relevant.](#)

Certificering [Er overholdt](#)

54. Virksomheden skal, jf. § 5 i bilskrotbekendtgørelsen, inden idriftsættelse have etableret et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 14001 eller et kvalitetsstyringssystem i overensstemmelse med ISO 9001, eller skal være registreret som deltager i den europæiske fællesskabsordning for miljøstyring og miljørevision (EMAS).

Det etablerede miljø- eller kvalitetsstyringssystem skal omfatte alle aktiviteter, der er reguleret i bilskrotbekendtgørelsen og *denne miljøgodkendelse*³.

Det etablerede miljø- eller kvalitetsstyringssystem skal certificeres af en akkrediteret virksomhed.

Hvis virksomheden får inddraget sit certifikat, skal virksomheden inden 8 dage sende meddelelse herom til Miljøstyrelsen og tilsynsmyndigheden.

² Kursiveret er tilføjelser i forhold til standardvilkår

³ Kursiveret tekst er en tilføjelse i forhold til bilskrotbekendtgørelsens § 5



55. Certificeringen skal være gennemført senest 4 måneder efter denne godkendelse er givet. [Er overholdt.](#)
56. Der gøres opmærksom på at alle paragraffer i bilskrotbekendtgørelsen er gældende selv om dens paragraffer ikke er indarbejdet i denne godkendelse. [Ingen bemærkninger.](#)



Figur 2 - Området hvor miljøbehandling foretages. De grå tanke er til spildolie, den ene er reserve. De står henover to spildbakker som hver især ikke kan rumme tankens indhold.

telefon: 43577507
e-mail: