

Grindsted Gokartklub
v/Edvard Madsen
Hasselvej 5
6862 Tistrup



Billund
kommune

Ændring af vilkår i miljøgodkendelse for Grindsted Gokart Klub

Dato: 2. april 2008

Billund Kommune meddeler hermed ændring af vilkår i Grindsted Gokart Klubs miljøgodkendelse. Afgørelsen vedrører kørsel på Grindsted Gokart Bane, beliggende Vesterhedevej 9, Grindsted, matr. nr. 3ak, Sønderby By, Grindsted.

Afgørelsen er truffet i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger og vilkår som angivet i det følgende.

Baggrund for sagen

Grindsted Gokart Klub har med brev af den 4. december 2005 ansøgt Ribe Amt om ændring af klubbens miljøgodkendelse af den 28. juni 1993. Efter den 1. januar 2007 er sagen overdraget til Billund Kommune.

Klubben har efterfølgende suppleret ansøgningen med oplysninger ved et møde den 11. oktober 2007 med Billund Kommune.

Banen er omfattet af miljøbeskyttelseslovens liste over godkendelsespligtige virksomheder i henhold til punkt H201 i godkendelsesbekendtgørelsen (Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 1640 af 13/12 2006).

Ribe Amt har tidligere meddelt virksomheden følgende afgørelser efter miljøbeskyttelseslovens § 33:

- Vilkårsændring af den 23. februar 2004 vedrørende ændring af vilkår for kørsel i 2004.
- Vilkårsændring af den 5. juli 2002 ændring af vilkår vedrørende kørsel.
- Vilkårsændring af den 6. april 2001 vedrørende ændring af vilkår i miljøgodkendelse samt godkendelse af løbslignende arrangementer i 2001 på Grindsted Gokart Bane.
- Vilkårsændring af den 6. marts 2000 til afholdelse af kartskole den 17.–19. april 2000.
- Vilkårsændring af den 14. april 1999 vedrørende ændring af vilkår i miljøgodkendelse.
- Vilkårsændring af den 6. oktober 1995.
- Miljøgodkendelse af gokartbane af den 28. juni 1993.

Teknisk Forvaltning

Natur & Miljøafdelingen
Jordan Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200
www.billund.dk

Journalnr.:
MM 81-098

Sagsbehandler:
Dorit Tyrre Pedersen
Tlf. 7213 1147
dtp@billund.dk

Indhentede udtalelser

Et udkast til afgørelsen er den 11. marts 2008 sendt i partshøring hos Grindsted Gokart Klub samt ejerne af 8 naboejendomme. Der er ikke indkommet nogle bemærkninger til partshøringen.

Miljømæssig beskrivelse og vurdering

Støjforhold

Esbjerg Kommune udførte støjberegninger på banen i 1993 og 1999. I støjrappor-terne er det vurderet, at den mest støjbelastende kørselssituation forekommer ved samtidig kørsel med 6 Formel junior og 2 Formel-A gokarts som gennemsnit over en time, hvorfor støjberegningerne er udført for denne kørselssituation.

Støjrapporten fra 1993 konkluderer, at støjbelastningen ved boligområdet mod nord i Grindsted by er på 40 dB(A), mens støjrapporten fra 1999 konkluderer, at der ved etablering af en vold på 6 meter mod syd og en vold på 7 meter mod vest, vil være en støjbelastning på 50 dB(A) ved nærmeste bolig mod vest og ved nærmeste bolig mod syd.

Klubben har den 19. marts 2001 meddelt Ribe Amt, at nævnte voldanlæg er opført i de angivne højder.

Vedrørende støjuddannelsen fra de forskellige typer karts, har klubben oplyst, at ungdomsskolen ikke længere anvender Formel A-karts, men udelukkende Formel Junior og Formel Yamaha, som støjer mindre.

Endvidere er sammensætningen af karts anvendt under klubbens træningskørsel ændret fra et blandingsforhold på ca. 33 % Formel Junior, 42 % Formel A og 25 % Pop til et blandingsforhold på ca. 33 % Formel Junior, 33 % Formel-A og 33 % Pop. I henhold til data om lydeffekten fra forskellige kartstyper, som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner, vil den ændrede sammensætning ikke medføre en forøgelse af banens støjemission.

På den baggrund vurderer Billund Kommune, at de forudsætninger om kørselsmønstret og voldanlæg, der ligger til grund for støjrapporterne fra 1993 og 1999 og for klubbens miljøgodkendelse af den 28. juni 1993 er til stede.

Udvidelse af ungdomsskolens træningskørsel om mandagen

Med brev af den 9. juni 2005 har SSP fra Grindsted Kommune forespurgt Grindsted Gokart Klub om muligheden for at etablere et samarbejde, da der er et sti-

gende problem med unge, der kører på pocket bikes, al færdsel med pocket bikes på privat og offentlig vej er forbudt.

Grindsted Gokart Klub vil gerne åbne banen for træningskørsel med pocket bikes. Dette kan ske med en udvidelse af træningstiden om mandagen, hvor klubben i henhold til deres eksisterende godkendelse har træningstid fra kl. 16.00–20.00 til ren kart. For at få plads til kørsel med pocket bikes ønskes træningstiden udvidet så der køres med blandet kart og pocket bikes fra kl. 14.00–18.00 om mandagen, og derefter ren kart fra kl. 18.00–20.00 som hidtil. Træningstiden bliver således udvidet med 2 timer fra kl. 14.00–16.00.

Der er ikke ansøgt om samtidig kørsel med flere karts/pocket bikes end forudsat og tilladt i banens eksisterende miljøgodkendelse af den 28. juni 1993.

Kildestyrken for pocket bikes er 123–132 dB (A) afhængigt af størrelsen, kildestyrken for de blandede karts ungdomsskolen nu kører med er 106,5–110,5 dB(A).

Billund Kommune finder at ansøgningen om udvidet træningskørsel om mandagen kan imødekommes i betragtning af, at den forøgede støjbelastning på omgivelserne vil være begrænset samtidig med at klubben med udvidelsen af træningstiden giver de unge mulighed for at køre på pocket bikes under ordnede forhold, og hermed er med til løse et problem.

Udvidelse af køretiden til kl. 19 i tilfælde af uheld eller force majeure

Grindsted Gokart Klub har ansøgt om at udvide køretiden med en time til kl. 19.00 ved større løbsarrangementer såfremt der er blevet holdt stille mindst en time pga. uheld eller force majeure.

Ved afholdelse af større løbsarrangementer (publikumsløb) skal der være en ambulance tilstede. Tidligere var det en ambulance fra Grindsted Sygehus, men nu skal Grindsted Gokart Klub have en ambulance fra Esbjerg Sygehus klar ved banen ved større løbsarrangementer. Klubben forudser, at der kan opstå problemer med at få løbene afviklet på den planlagte tid, såfremt der sker et uheld hvor ambulancen skal i brug og der skal komme en anden ambulance fra Esbjerg.

I henhold til godkendelsen har Grindsted Gokart Klub tilladelse til at afholde større løbsarrangementer 10 dage om året, ved publikumsløb skal der være en ambulance tilstede. Løbsarrangementerne foregår både lørdage og søndage i tidsrummet kl. 8.00–18.00.

Billund Kommune finder at køretiden kan udvides med en time i forbindelse med større løbsarrangementer såfremt der sker uheld eller force majeure (strømsvigt eller lignende) og der er behov for at indstille løbsafviklingen mindst 1 time indtil eksempelvis en anden ambulance er nået frem.

Der skal føres journal over udvidelse af køretiden. Klubben har oplyst at indenfor de sidste 5 år, har der været 1 uheld, hvor der ville have været behov for at køre en time ekstra for at få afviklet løbene.

Træning onsdag i stedet for udlejning

Grindsted Gokart Klub har ansøgt om en ekstra træningsaften onsdag fra kl. 16.00–20.00 til pocket bikes. Klubben oplyser at der ikke længere vil være udlejningskørsel om onsdagen.

I henhold til Vejledning om støj fra motorsportsbaner, 2/2005 fastsættes støjgrænserne for motorsportsbaner ud fra antallet af træningskørsler pr. uge. Støjgrænserne er skærpede jo flere dage, der er træningskørsel. I den nuværende miljøgodkendelse har klubben lov til at træne 5 dage om ugen.

Ved træning 6 dage om ugen kan støjgrænsen på 45 dB ved spredt beboelse i det åbne land ikke overholdes i aftenperioden. Ifølge støjrapporten fra 1999, vil der være en støjbelastning på 50 dB(A) ved de nærmeste boliger.

Udlejningskartsenes lave støjudsendelse samt begrænsningen af udlejningskørslen ved et maksimalt antal timer pr. uge gør, at udlejningstiden ikke kan ombyttes med træningstid, medmindre der foreligger andre forhold der ændre støjbilledet ved træningskørsel.

Ændring af sommerferiekørsel til valgfrie løbsdage

Grindsted Gokart Klub har hidtil haft vilkår om, at de hvert år kunne afvikle sommerferiekørsel for børn og unge i ungdomsskoleregion. De senere år har tilslutningen i sommerferien været begrænset, så klubben vil gerne have mulighed for at afholde de 2 løbsdage, som hidtil blev anvendt i sommerferien, en valgfri weekend.

Da det drejer sig om frit at kunne disponere over 2 allerede tilladte løbsdage, forekommer der ikke en stigning i det samlede støjbillede. Klubben har som hidtil tilladelse til at afholde 10 løbsdage om året, fremover med tilladelse til at afholde 3 af de 10 løbsdage om søndagen.

Vilkår

Vilkår 3 og 4 i klubbens miljøgodkendelse ændres herefter til følgende:

Vilkår 3:

Banen kan benyttes til træning, herunder udlejnings-, ungdomsskole og institutionskørsel som angivet nedenfor:

Køretider for udlejningskørsel, samt den maksimale udnyttelse af køretiden angivet i antal timer/uge.

	April Tidsrum	Maj Tidsrum	Juni Tidsrum	Juli Tidsrum	August Tidsrum	Sept. Tidsrum	Okt. Tidsrum
Man-fre.	13.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	12.00-20.00	13.00-20.00	14.00-20.00
Lørdag	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00	10.00-20.00
Søndag	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00	12.00-18.00
Max. antal timer/uge i anførte måned	10	12	12	18	12	10	5

Køretider for klubbens træningskørsel, samt køretider for ungdomsklub og institution.

	Mandag Tidsrum	Tirsdag Tidsrum	Onsdag Tidsrum	Torsdag Tidsrum	Fredag Tidsrum	Lørdag Tidsrum
Klub		16.00-19.00		16.00-20.00		12.00-17.00*
Ungdomsskole	14.00-20.00				16.00-20.00**	
Institution					10.00-12.00	

* I juli måned trænes i stedet i tidsrummet kl. 10.00 – 14.00

** I august måned må ikke køres på fredage i tidsrummet kl. 16.00-20.00

Som forberedelse til løbskørsel i udlandet, kan der tilkøres motorer i vintermånederne (1. november – 1. marts), ved at 2 af klubbens kørere tilkører 2 motorer hver. Nævnte tilkørsel kan foregå 3 lørdage i vintermånederne i tidsrummet kl. 12.00–14.00.

Vilkår 4:

Herudover kan der afholdes 10 løbsarrangementer pr. år, heraf må 3 af løbsarrangementerne afholdes om søndagen. Løbene der afholdes i weekenden skal foregå indenfor tidsrummet kl. 8.00 – 18.00.

Ved de større løbsarrangementer kan køretiden udvides med en time til kl. 19.00, såfremt der sker uheld eller force majeure (strømsvigt eller lignende), og der er behov for at indstille løbsafviklingen mindst en time.

Der skal føres journal over de dage hvor der har været behov for udvidelse af køretiden. Journalen skal indeholde begrundelse for indstilling af løbet, tidspunkt for indstilling af løbet samt hvornår løbet sluttede.

Offentliggørelse

Afgørelsen kan påklages af ansøgeren, embedslægen samt enhver, der må antages at have individuel væsentlig interesse i sagens udfald, samt af klageberettigede foreninger og organisationer i overensstemmelse med Miljøbeskyttelseslovens § 98, 99 og 100. Miljøklagenævnet er klageinstans.

Godkendelsen vil blive annonceret i ugeavisen den 8. april 2008.

Klagevejledning

En eventuel klage skal stiles til Miljøklagenævnet, men sendes til Billund Kommune, Jordan Rundt 1, 7200 Grindsted. Klagen skal være kommunen i hænde senest den 6. maj 2008. Kommunen sender klagen videre til Miljøklagenævnet.

Såfremt afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder eller – hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at en endelig afgørelse foreligger.

Med venlig hilsen

Dorit Tyrre Pedersen
Civilingeniør

Kopi af godkendelsen til:

Embedslægeinstitutionen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe (syd@sst.dk)

Miljøcenter Odense, Ørbækvej 100, 5220 Odense SØ, (post@ode.mim.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø,
(dn@dn.dk).

Friluftsrådet, att. John Kaare, Højderyggen 20, 7120 Vejle Ø, (trekantomraadet@friluftstraadet.dk).

Danmarks Idræts-Forbund, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby (dif@dif.dk)