

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

Tilsynsdato	03.12.2018
Tilsynstype	Basistilsyn
CVR-nummer	29032122
P-nummer	1015719407
Virksomhed	Plus Biler v/Jesper Guldborg Kaa
Adresse	Carit Etlars Vej 4
Postnummer og by	8230 Åbyhøj
Telefon	86222252
Mobil	-
e-mail	plus@plus-biler.dk
Branchekode	Br.: Autobranche virksomhed.
Biaktiviteter	-
<u>Tilstede ved tilsynet:</u>	
Virksomheden	Jesper Guldborg Kaa
Aarhus Kommune	Boris Schuleit

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning og drift gennemgået. Baggrunden for tilsynet er kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Autobranchevirksomhed

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til følgende:

- Bekendtgørelse nr. 1312 af 8. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autobranchebekendtgørelsen).

Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

Anden lovgivning, generelle bemærkninger m.v.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Anden miljørelevant lovgivning	Bekendtgørelse nr. 1312 af 19/12/2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra (bilskrotbekendtgørelsen).
Afsluttende bemærkninger	<ol style="list-style-type: none">1. Virksomheden har hjemkøbt en slangerulle til udsugning af udstødningsgas og svejserøg. Anlægget afventer at blive monteret, hvilket sker inden udgangen af januar 2019.2. I forbindelse med indflytning er et gammelt oliefyret anlæg blevet skrottet og p.t. opvarmes værkstedet med en elektrisk varmeblæser. Etablering af fjernvarme er bestilt, hvilket forventes færdigetableret inden udgangen af januar 2019.3. Plastaffald i form af plastkofangere, spoilere m.m. fremkommer i mindre omfang og bortskaffes sammen med brændbart affald. Der er i bilskrotbekendtgørelsen stillet krav om, at plastkomponenter, herunder f.eks. kofangere, spoilere, instrumentbræt og væsketanke, der er fremstillet af genbrugeligt plast, skal sendes til genanvendelse. Dette fremgår af bilskrotbekendtgørelsen (bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra), § 14: Enhver virksomhed, der er anmeldeligt efter reglerne i bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v., og som frembringer de i bilag 1 eller 2 nævnte væsker, materialer og komponenter, skal sikre, at disse håndteres efter forskrifterne i bilag 4. Det blev aftalt, at denne type plastaffald fremover bortskaffes til genanvendelse.4. Brugte spraydåser bortskaffes sammen med metalskrot. Spraydåser er farligt affald og skal bortskaffes som farligt affald til en godkendt modtager. Det blev aftalt, at der snarest

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>etableres en ordning for spraydåser hos Stena, som håndterer virksomhedens øvrige farlige affald.</p> <p>5. Der er opstillet 2 stk. 1000 liters Roth tanke med dobbeltvæg til motorolie. Disse tanke er ikke registreret i BBR. Da dette er lovpligtigt, blev det aftalt at virksomheden får anmeldt tankene snarest. Dette gøres ved at følge dette link: https://aarhus.dk/borger/bolig-byggeri-og-miljoe/for-grundejere/varme-el-og-vand/har-du-en-olietank/</p> <p>Når ovennævnte forhold er bragt i orden, bedes det skriftligt oplyst til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø.</p>
Opfølgning fra sidste tilsyn	<p>Der har gennem mange år været drevet autoværksted på adressen af flere forskellige ejere.</p> <p>Dette tilsyn er første miljøtilsyn med Plus Biler siden det primo 2018 er flyttet fra Søren Frichs vej 51 til Carit Etlars Vej 4.</p>
Egenkontrol	Der er ikke krav om egenkontrolmålinger eller lignende.
Miljøledelse og systematik	Virksomheden har ikke indført miljøledelse.

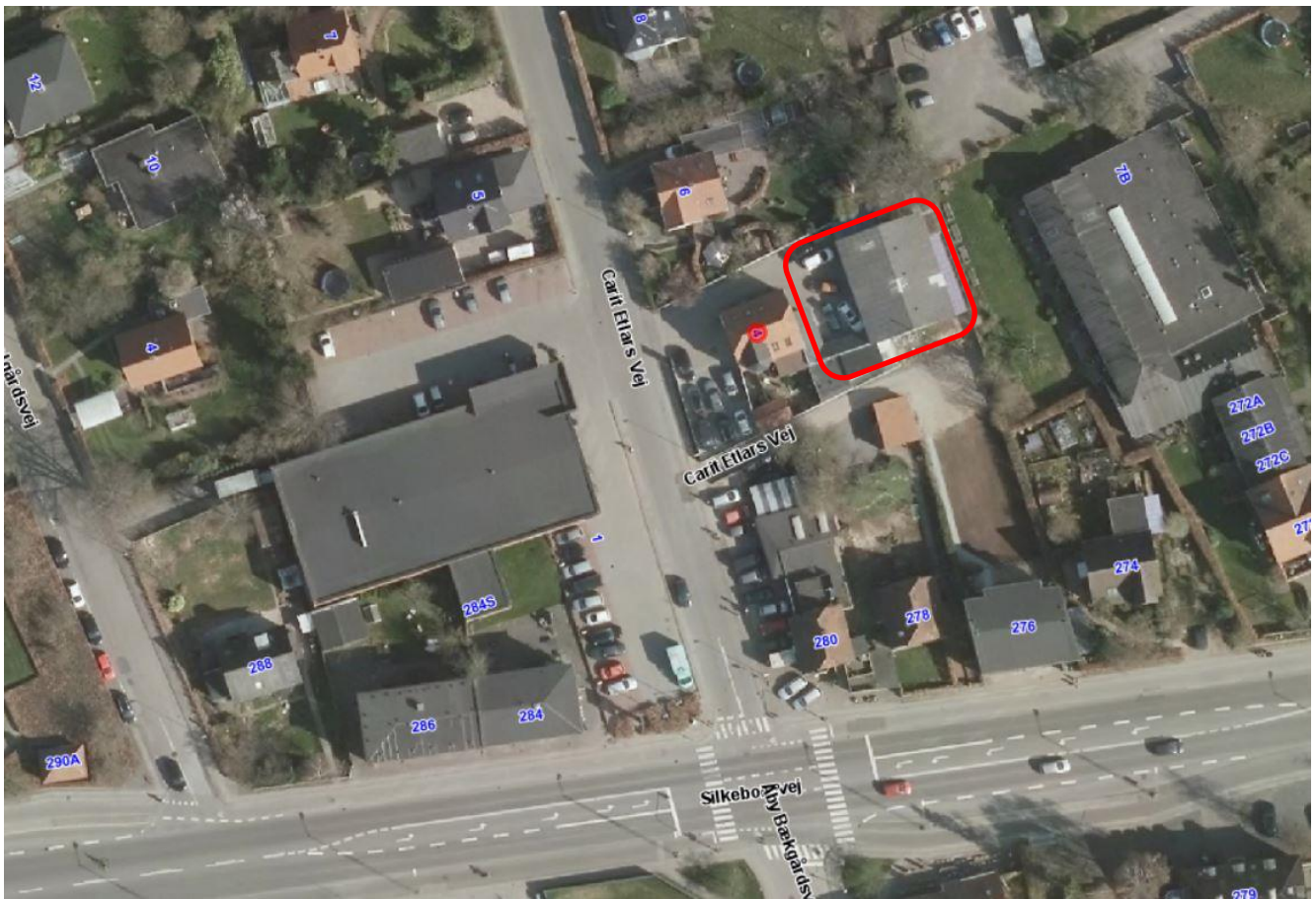
INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion, processer og planforhold

Kort beskrivelse	Virksomheden foretager almindelig service og reparation af biler. Der foretages ikke undervognsbehandling, autolakering eller autovask på virksomheden.
------------------	---

Planforhold

Planforhold	I forhold til kommuneplanen ligger virksomheden i område 160110BL, der er udlagt til blandet bolig- og erhvervsformål.
-------------	--



Værkstedet er placeret i baghuset til Carl Etlars Vej 4.

Driftstid

Hverdage kl. 7.30-17
Lørdage kl. -
Søn- og helligdage kl. -



STØJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Afstand til nærmeste bolig	Nærmeste bolig ligger umiddelbart udenfor virksomhedens skel.
Væsentlige støjkloder	<ul style="list-style-type: none">- Til- og frakørende køretøjer.- Udsugningsanlæg (etableres januar 2019)- Kompressor (opstilles indendørs i støjhus)- Luftværktøj- Hamren og banken
Vurdering af støj	<p>Grundet den korte afstand til boliger skal porte og døre holdes lukket ved stærkt støjende aktiviteter som plade- og karosseriarbejde og brug af højtryksredskaber jf. § 9 stk. 2 i Autibranchebekendtgørelsen.</p> <p>Der foreligger ikke naboklager over virksomhedens støj.</p> <p>Kompressor er placeret i aflukket rum og placeres yderligere i et støjhus. Støjende aktiviteter foretages indendørs med lukket port.</p>



Nyindkøbt kompressor placeret indendørs. Støjhuset (tv) etableres udenom kompressoren.

LUFT

Oversigt over luftafkast

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft (auto)	Virksomheden har hjemkøbt en slangerulle til udsugning af udstødningsgas og svejserøg. Anlægget afventer at blive monteret, hvilket sker inden udgangen af januar 2019. Anlægget etableres med Genvex.
Rumopvarmning	I forbindelse med indflytning er et gammelt oliefyret anlæg blevet fjernet og p.t. opvarmes værkstedet med en elektrisk varmeblæser. Etablering af fjernvarme er bestilt, hvilket forventes færdigetableret inden udgangen af januar 2019.



Slangerulle til udsugning er købt.

VOC

Er virksomheden omfattet af VOC-bekendtgørelsen?

Nej

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
VOC-emissioner	Virksomheden har ikke noget særligt forbrug af organiske opløsningsmidler.

LUGT

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lugt	Virksomheden har ingen særligt lugtende processer.

SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renseanlæg	Åby Renseanlæg
Kloakopland SE=separatkloakeret FÆ=fælleskloakeret	FÆ
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af	-

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevandsudledning	Virksomheden ligger i et fælleskloakeret område, hvor både overfladevand og spildevand afledes til Åby Renseanlæg. Der forekommer ikke udledning af processpildevand fra f.eks. vaskeplads. Der er dog etableret gulv afløb på værkstedet, hvorfra smeltvand o.l. afledes.



Afløbsrende på værkstedet.

Udskillere

Oplysninger vedr. den kommunale tømningssordning:

Udskil- lernr.	Produ- cent	Place- ring	Kapaci- tet (l/sek)	Volu- men (l)	Diame- ter (mm)	Godken- delses- dato	Tilmeldt kommunens tømningss- ordning	Tøm- ningsin- terval (mdr.)
710		Foran værk- stedes- port.					01-01-2012	12

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olie- og benzinudsk.	Gulvafløb fra værkstedet afleder via olieudskillere, der er tilmeldt den kommunale tømningssordning.
Tømning / kontrol af ud- skillere	Olieudskilleren er sidst tømt via den kommunale tømningssordning den 4. juli 2018, hvor der blev registreret 10 kg olie i udskilleren.

Sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Sandfang	Der er ingen sandfang registreret i tømningssordningen.

AFFALD

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Nedenfor fremgår affaldsfraktioner og hvem affaldet afhændes til: <u>Oliefiltre:</u> Stena. <u>Spildolie:</u> Stena / Avista Oil. <u>Køler væske:</u> Stena. <u>Bremsevæske:</u> Stena. <u>Blyakkumulatorer:</u> Sendes Retur via leverandøren. <u>Spraydåser:</u> Bortskaffes sammen med metalskrot. Spraydåser er farligt affald og skal bortskaffes som farligt affald til en godkendt modtager. Det blev aftalt, at der snarest etableres en ordning for spraydåser hos Stena, som håndterer virksomhedens øvrige farlige affald.
Øvrigt affald	<u>Brændbart erhvervsaffald:</u> Sendes til affaldsforbrænding via Stena. <u>Papir/pap:</u> Sendes til genanvendelse via Stena.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p><u>Metalskrot:</u> Virksomheden kører selv dette til Genbrugspladsen.</p> <p><u>Dæk:</u> Afhentes til genanvendelse af Helstrup Dæk.</p> <p><u>Plastaffald i form af plastkofangere, spoilere m.m.:</u> Fremkommer kun i mindre mængder og bortskaffes sammen med brændbart affald. Der er i Bilskrotbekendtgørelsen stillet krav om, at plastkomponenter, herunder f.eks. kofangere, spoilere, instrumentbræt og væsketanke, der er fremstillet af genbrugeligt plast, skal sendes til genanvendelse.</p> <p>Følgende fremgår af Bilskrotbekendtgørelsen (bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra), § 14: Enhver virksomhed, der er anmeldeligt efter reglerne i bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v., og som frembringer de i bilag 1 eller 2 nævnte væsker, materialer og komponenter, skal sikre, at disse håndteres efter forskrifterne i bilag 4.</p> <p>Det blev aftalt, at denne type affald fremover bortskaffes til genanvendelse.</p>



Containere til pap samt brændbart erhvervsaffald.

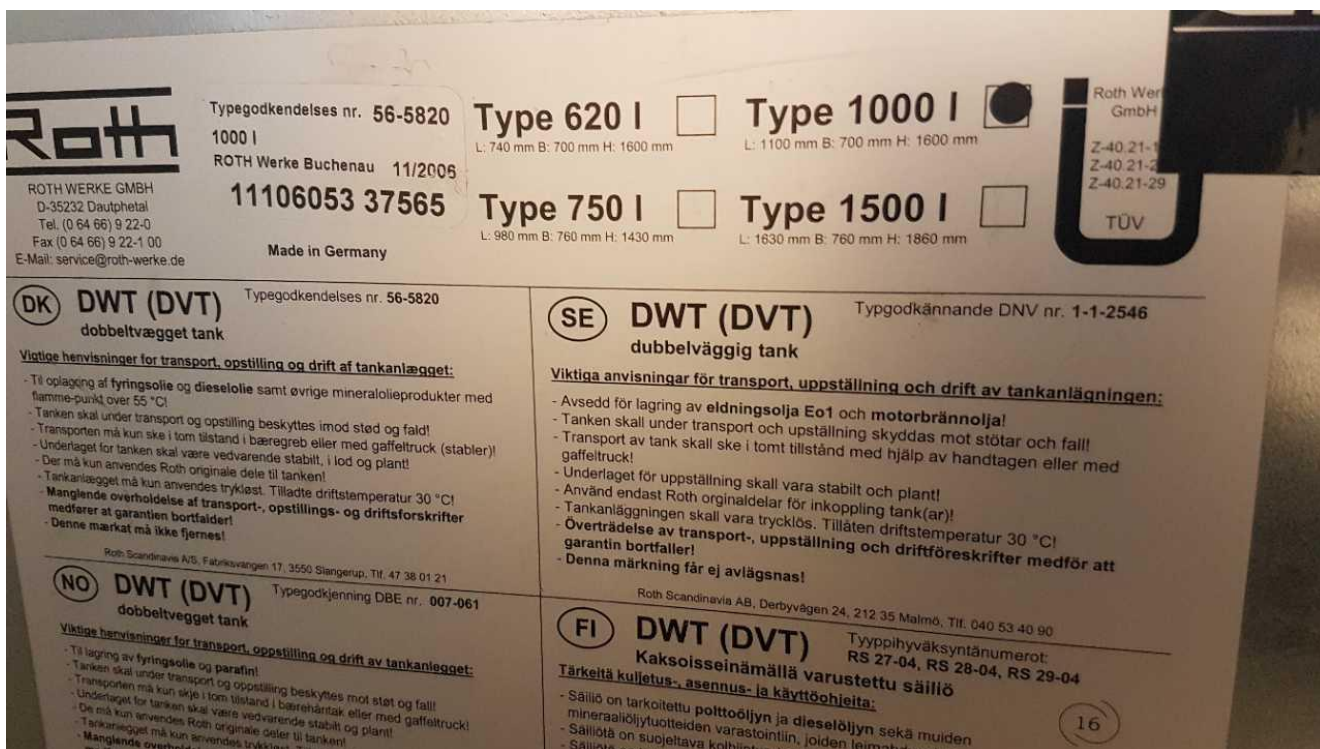


Containere til metalskrot. Virksomheden har ikke plads til en stor container og kører selv skrot til genbrugspladsen.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Opbevaring og håndtering af olie og kemikalier i tanke.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>Der er ingen fyringsolietanke på virksomheden.</p> <p>Der er opstillet 2 stk. 1000 liters Roth tanke med dobbeltvæg til motorolie. Disse tanke er ikke registreret i BBR. Da dette er lovpligtigt, blev det aftalt at virksomheden får anmeldt tankene snarest. Dette gøres ved at følge dette link: https://aarhus.dk/borger/bolig-byg-geri-og-miljoe/for-grundejere/varme-el-og-vand/har-du-en-olietank/</p>



Der er opstillet to Roth olietanke til motorolie.

Oplysninger om tanke og rørføringer

Der gøres opmærksom på, at det altid er virksomhedens ansvar, at tanke, rør og tankinstallationer er lovlige i henhold til olietanksbekendtgørelsen, herunder bl.a. overholdelse af sløjfningsterminer. Eventuelle fejl i ovenstående oplysninger om virksomhedens anlæg fritager ikke virksomheden for dette ansvar. Virksomheden er desuden forpligtet til at sørge for, at tankene er registreret i BBR, som beskrevet på denne hjemmeside: www.aarhus.dk/olietank

Jord- og grundvandsbeskyttelse.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Opbevaring af flydende farligt affald	Spildolie opbevares i en dobbeltvægget tank. Øvrigt farligt affald opbevares i egnet emballage med spildsikring.
Opbevaring af flydende råvarer	Råvarer opbevares i egnet emballage med spildsikring.
Påfyldningsplads for brændstof	Der er ikke etableret en tankningsplads.
Belægninger	De steder, hvor der forekommer aktiviteter eller oplag med risiko for spild af olier og kemikalier, har belægninger der vurderes at være i god stand og tætte mod nedsivning.
Jordforurening	Der blev ikke observeret forhold der kan have givet anledning til jordforurening.



Råvarer står over opsamlingsump og motorolie i to dobbeltvægge tanke.



Spildolie i tank med dobbeltvæg og øvrigt farligt affald over opsamlingssump.

Tilsynet er udført af:

Boris Schuleit
Kemiingeniør

tlf: 8940 4534
e-mail: bosc@aarhus.dk