

Bangsbo Auto
Gærumvej 85
9900 Frederikshavn

Sendt via: esben@bangsbo-auto.dk

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

14. februar 2019

Rapport efter miljøtilsyn hos Bangsbo Auto beliggende Gærumvej 85, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2012-06597

Frederikshavn Kommune har den 14. februar 2019 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler: Maria Klitgaard
Direkte telefon.: +45 98 45 62 79
Mail: maki@frederikshavn.dk

Fra virksomheden deltog Esben Severinsen og Dorthe Jensen og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen¹ bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type Q01 Autoværksteder (branchebekendtgørelse) jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler:

- **Opbevaring af farligt affald**

Virksomheden havde på tilsynet en lille dunk med farligt affald stående udendørs direkte på jorden/grusbelægning, se bemærkningen under "Farligt affald" i vedhæftet bilag. Dunken blev under tilsynet flyttet indenfor, for at undgå risiko for afløb til jord og grundvand.

Jf. § 13, stk. 1 i Autoværkstedsbekendtgørelsen nr. 1312 af den 08/11/2016 skal affald placeres i egnede beholdere og beskyttet mod vejrlig. Farligt affald skal tillige placeres på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand

¹ Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 117 af 28. januar 2019.

og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

Det **aftales** med virksomheden, at farligt affald ikke må stå uden for direkte på jorden/grusbelægningen. Tingene skal placeres således, at der ikke er risiko for spild/lækage til jord, grundvand og overfladevand eller afløb til kloaknettet, jf. ovennævnte. Virksomheden vil som en holdbar løsning på problematikken lave plads inde i det eksisterende skur med spildbakker eller kar til opbevaring af flydende farligt affald **senest den 1. april 2019**.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Miljøriskovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljøriskovurdering. I miljøriskovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen

Maria Klitgaard
Miljøingeniør

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	96214799	CVR nr.	18647001
Fax	96214791	P. nr.	1016015764

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Autoværksted, hvor der foretages reparation af biler. Det er en enkelt-mands virksomhed, hvor ejer går alene. Åbningstid fra kl. 7.00 til kl. 16.00.</p> <p>Virksomheden er placeret på lejet grund og kontrakten løber frem til 2020. Grunden har i en længere periode været til salg og er det stadig. Ejer af virksomheden har endnu ikke taget stilling til, hvad der kommer til at ske, når kontakten udløber.</p>
Egenkontrol (journal)	<p>Der er ikke etableret filtre på udsug, da der udelukkende er tale om udstødningsgas.</p> <p>Der slibes ikke på virksomheden - kun i yderst sjældne tilfælde.</p>
Miljøgodkendelse	Værkstedet er ikke omfattet af krav om miljøgodkendelse.
Forurenet jord	Der er ikke konstateret forurening af jord ved tilsynet.
I øvrigt	Ejendommen er opvarmet med oliefyr, hvilket også står registreret i BBR.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Der er etableret afkast til udsugning af udstødningsgasser. Der er ingen filter på afkastet.</p> <p>Afkastet er ført ca. 1.5 meter over tagfladen.</p> <p>Virksomheden har i 2018 anskaffet sig en lukket maskine, hvori bl.a. bremses kan slibes (lukket system). Slibestøv fra maskinen opsamles i en lille skuffe uden afledning til omgivelserne, se maskinen nedenfor:</p>



Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Alle aktiviteter foregår indendørs - virksomhedens kompressor er placeret i grav.</p> <p>Pladearbejde og slibning foregår yderst begrænset (maksimalt 1-2 gange årligt).</p> <p>Frederikshavn Kommune har ikke modtaget støjklager over virksomheden.</p>

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Der er tre afløb i værkstedet, som alle passerer sandfang og olieudskillere.</p> <p>Det er begrænset hvor meget processpildevand, som genereres på virksomheden - det er primært om vinteren, hvor bilerne er våde pga. sne og slud.</p>

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	<p>Virksomheden oplyser, at olieudskillere og sandfang fungerer tilfredsstillende og tømmes automatisk ca. 1 gang årligt af Stæten.</p> <p>Sidste tømning var i november 2018.</p>


Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er registreret tre aktive tanke i BBR:</p> <p>Størrelse: 2.500 L</p> <p>Placering: Nedgravet/underjordisk</p> <p>Indhold: mineralske olieprodukter</p> <p>År: 1985</p>

	<p>Størrelse: ?? Placering: Nedgravet/underjordisk Indhold: mineralske olieprodukter År: 1985</p> <p>Størrelse: 1.200 L Placering: Indendørs i grav Indhold: Spildolie År: 2008</p> <p>Ejer af virksomheden kender ikke til de to nedgravet tanke andet end at der er en 2500 l tank til fyringsolie, som opvarmer den private bolig.</p> <p>Virksomheden fik ved seneste tilsyn i 2018 en indskærpelse om at sløjfe den eksisterende spildolietank i graven, da tanken var fra 1979. Tanken er nu fjernet og erstattet med en ny godkendt tank fra 2008, som også er registreret på ejendommens BBR.</p> <p>Værkstedet opvarmes med oliefyr. Tanken hertil består af en 25 L dunk, hvori der er sat en slang i fra fyret - dette er langt fra hensigtsmæssigt. Dunken genfyldes ca. hver 2. dag i de kolde perioder.</p> <p>Det aftaltes med virksomheden på seneste tilsyn i 2018, at der skal findes en mere hensigtsmæssig og holdbar løsning end en 25 l dunk til fyringsolie. Virksomheden oplyser hertil, at der ikke er sket yderligere, da der er uklarheder omkring, hvem der skal stå for udgifterne.</p>
--	--

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oliefiltre, spraydåser: Modtagestation Vendsyssel - Kølervæske: Begrænset mængde - Modtagestation Vendsyssel - Bremsevæske: Modtagestation Vendsyssel - Spildolie: Ekoken OW A/S - Miljøklude: Ingen - Batterier/akkumulatorer: Returordning med FTZ <p>Ved sidste tilsyn i 2018 blev en 200 l tønde fyldt med spildolie og en ca. 120 l tønde med brugt dieselolie opbevaret udendørs på grusbelægning. Det blev indskærpet over for virksomheden at farligt affald skal placeres under tag på tæt bund med opkant eller spildbakker, således indholdet ved et evt. spild ikke har afløb til kloak, jord, vandløb eller grundvand. Virksomheden flyttede omgående det farlige affald indendørs og skulle finde en holdbar løsning på problematikken senest den 3. april 2018.</p>

	<p>Virksomheden kunne hertil oplyse, at de har fået et brev fra forsikringsselskabet Tryg omkring opbevaring af brugte dæk ikke må ske nærmere end 10 meter fra bygninger pga. brandfare, hvis nogle udefrakommende skulle sætte ild til dækkene. Virksomheden vil på baggrund af brevet fra Tryg lave et skur til opbevaring af dæk og vil muligvis også stille øvrige kemikalier på spildbakker/kar heri.</p> <p>Virksomheden havde under tilsynet en lille dunk stående med brugt bremsevæske stående underdørs på grus, se nedenfor:</p>  <p>Dunken blev omgående stillet inden for, for at undgå risiko for spild til jord og grundvand.</p> <p>Det aftaltes med virksomheden, at der laves plads i eksisterende skur til opbevaring af brugt køler- og bremsevæske i kar eller på spildbakke sammen med containerne fra MV til opbevaring af oliefiltre og spraydåser.</p> <p>Virksomhedens øvrige kemikalier står indendørs på spildbakker.</p> <p>I tilfældet af, at virksomheden selv afleverer farligt affald på genbrugspladsen skal virksomheden have en kvittering for afleveringen. Dette påkræves.</p>
<p>Affald, generelt</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager følgende affaldstyper:</p> <p>Dagrenovation: Peter Sørig Renovation A/S Dæk: Helstrup Dæk ApS Plast kofanger: Begrænset mængde - Leveres på genbrugspladsen Bilruder: Ekstern virksomhed kommer og skifter ruder på lokaliteten og tager den gamle rude med. Jern/skrot: Sæby Produkthandel Papir/pap: Peter Sørig - Værkstedet har en særskilt beholder fra AVØ til pap og papir.</p> <p>Virksomheden oplyser, at 80 % af affaldet, der genereres, er pap/papir. Pap og papir må gerne komme i samme container.</p> <p>Ovenstående virksomheder er alle registreret i Miljøstyrelsens Affaldsregister.</p>

