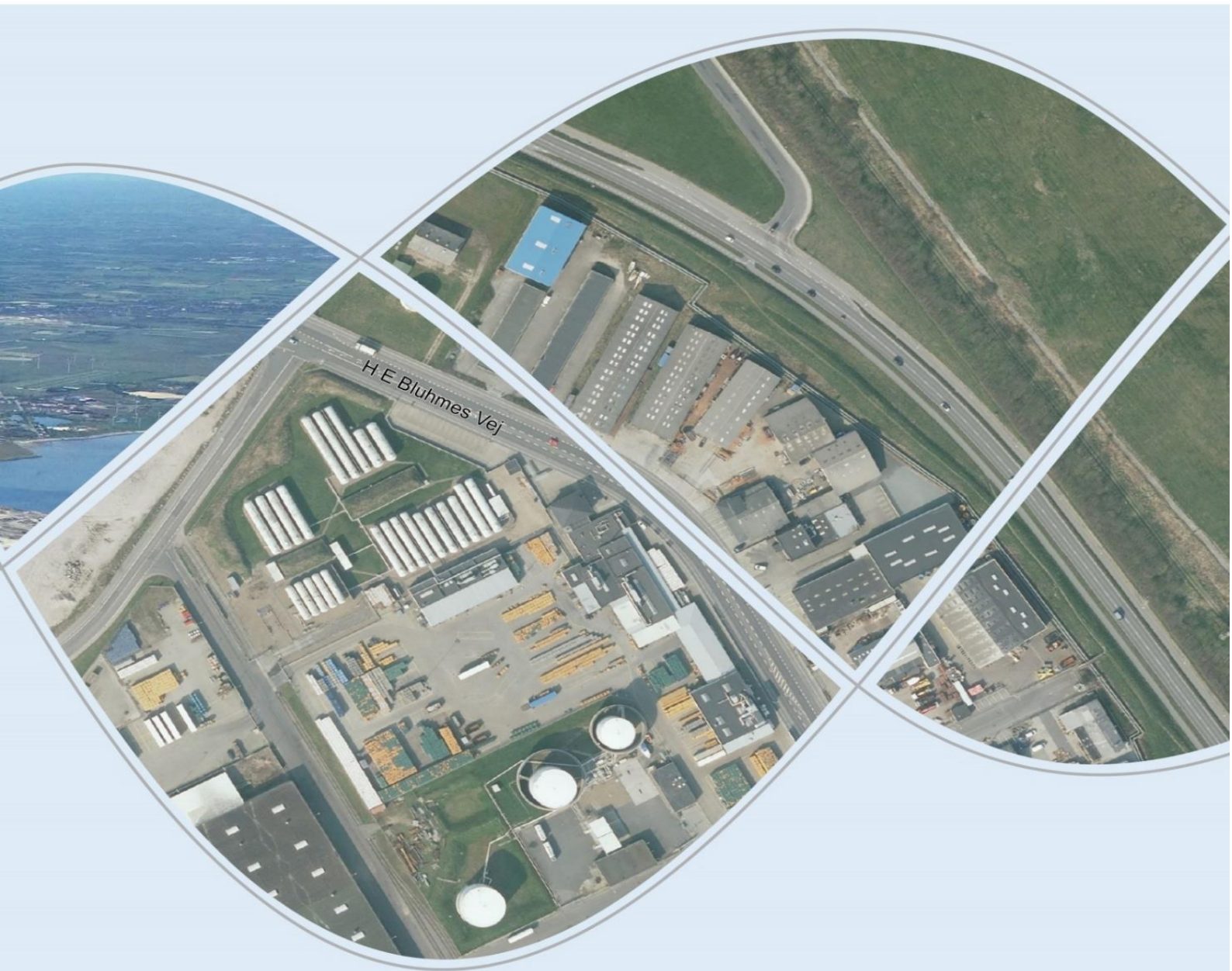


Accept af sikkerhedsniveau

Nordic Marine Oil A/S, Olievej 5, 6700 Esbjerg

12. oktober 2020



Teknik & Miljø
Esbjerg Kommune

ESBJERG KOMMUNE

Industrimiljø

Torvegade 74

6700 Esbjerg

Telefon 7616 1616

E-mail miljo@esbjergkommune.dk

Web www.esbjergkommune.dk

Sag nr.: 19/10331

Sagsansvarlig: Helle Nordentoft Kristensen

Copyright: Alle kort og luftfoto: copyright DDO ®, ©COWI

Accept af sikkerhedsniveau af Nordic Marine Oil A/S' aktiviteter

Nordic Marine Oil A/S
Olievej 5, 6700 Esbjerg

Matrikelnummer: 1264b, Esbjerg Bygrunde
CVR-nummer 33747977
P-nummer: 1021515988

Listepunkt: Hovedaktivitet: C201
Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons

Biaktivitet: J201
Kolonne 2-virksomheder, som defineret i bekendtgørelse om kontrol af risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Afgørelsen omfatter:

Der meddeles accept af virksomhedens sikkerhedsniveau på baggrund af virksomhedens sikkerhedsdokument vers. 0B, 30. november 2019, fremsendt ved mail af 25. november 2019.

Annonceres den 12. oktober 2020 på DMA, digital miljøadministration
Klagefristen udløber den 9. november 2020
Søgsmålsfristen udløber den 12. april 2021

Indholdsfortegnelse:

1. Indledning.....	- 3 -
2. Afgørelse	- 4 -
3. Lovgrundlag	- 6 -
4. Udtalelser og høringssvar.....	- 6 -
5. Miljøteknisk redegørelse og vurdering	- 6 -
6. Offentliggørelse	- 13 -
7. Klagevejledning	- 13 -
Bilag:	- 15 -

1. Indledning

Esbjerg Kommune, Industrimiljø meddeler hermed Nordic Marine Oil A/S accept af sikkerhedsniveau, idet ajourført sikkerhedsdokument tages til efterretning.

Nordic Marine Oil A/S er beliggende på Olievej 5, 6700 Esbjerg, matr. 1264b, Esbjerg Bygrunde. Placeringen fremgår af bilag 1.

Nordic Marine Oil A/S er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2, listepunkt C204 og J209. Oplaget er omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1, del 2 som en kolonne II virksomhed pga. oplag af dieselolie. Oplaget er omfattet pga. miljøfaren.

I henhold til § 10, stk. 1 i risikobekendtgørelsen² skal risikovirksomheder fremsende ajourført sikkerhedsdokument, når forholdene begrundet det, dog mindst hvert 5. år. Nordic Marine Oil A/S har den 25. november 2019 til risikomyndighederne fremsendt ajourført sikkerhedsdokument rev 0B 30-11-2019. I dette sikkerhedsdokument indgår virksomhedens samlede aktiviteter omfattet af risikobekendtgørelsen.

Esbjerg Kommune har meddelt accept af sidste sikkerhedsdokument den 6. maj 2011 på baggrund af sikkerhedsdokument dateret den 1. juni 2010 og meddelt til Samtank A/S, som daværende ejer. Ejerskabet af Samtank A/S er den 1. september 2018 overgået til Nordic Marine Oil A/S.

Version 2, rev. 2 af sikkerhedsdokumentet fra Samtank A/S blev fremsendt den 16. juni 2017. Igangværende revision af sikkerhedsdokumentet blev sat i bero, idet risikomyndighederne og Samtank A/S blev enige om at afvente myndighedsbehandlingen af de større anlæg i Ålborg, Århus og Fredericia. Med salget af Samtank A/S, Esbjerg til Nordic Marine Oil A/S i 2018 blev sagsbehandlingen genoptaget sammen med Nordic Marine Oil A/S.

Sikkerhedsdokumentet er behandlet på en række møder med deltagelse af Samtank A/S og efterfølgende Nordic Marine Oil A/S og risikomyndighederne (Arbejdstilsynet, Sydvestjysk Brandvæsen, Beredskabsstyrelsen, Syd- og Sønderjyllands Politi samt Esbjerg Kommune, Industrimiljø). Beredskabsstyrelsen har tilkendegivet at de ikke skal behandle sagen, da produktet marinegasolie har et flammepunkt >60°C, og dermed ikke brandfarligt i risikosammenhæng. Yderligere korrespondance er herefter ikke tilgået Beredskabsstyrelsen.

Risikomyndighederne har gennemgået ajourført og endelig sikkerhedsdokument og kontrolleret, at indholdet stadig er dækkende.

På baggrund af det fremsendte sikkerhedsdokument finder Esbjerg Kommune, Industrimiljø ikke anledning til med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens §41 at ændre eller supplere vilkårene i virksomhedens gældende miljøgodkendelse af 28. april 2004. Vilkår heri er fortsat gældende. Esbjerg Kommune forventer at påbegynde revurdering af miljøgodkendelsen primo 2021.

Vilkår i Esbjerg Kommunes accept af 6. maj 2011 af sikkerhedsniveauet videreføres i nærværende afgørelse, idet allerede gennemførte vilkår, ikke videreføres.

¹ Godkendelsesbekendtgørelsen: BEK nr. 1534 af 09.12.2019 om godkendelse af listevirksomheder

² Risikobekendtgørelsen: BEK nr. 372 af 25.04.2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

2. Afgørelse

Esbjerg Kommune meddeler hermed accept af sikkerhedsniveauet for Nordic Marine Oil A/S, Olievej 5, 6700 Esbjerg. Accepten meddeles på baggrund af Sikkerhedsdokument version 0B af 30.11.2019 som fremsendt til risikomyndighederne den 25. november 2019.

Esbjerg Kommune har ikke fundet anledning til at stille nye vilkår i accepten i forhold til accepten af 6. maj 2011. Nærværende accept viderefører således allerede gældende vilkår, idet vilkår der allerede er opfyldt ikke videreføres.

Videreførte vilkår tilføjes vilkårsnummer fra accepten af 6. maj 2011 til slut i parentes med følgende anmærkning: (V2,11) for vilkår 2 i afgørelsen fra 2011.

Accepten meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens §41a, stk. 2, punkt 6.

Vilkår:

1: Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i virksomhedens til enhver tid gældende sikkerhedsdokument (godkendt af risikomyndighederne). (V1,11)

2: Sikkerhedsdokumentet skal til stadighed vedligeholdes, evalueres og ajourføres. (V2,11)

3: De etablerede sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal løbende funktionstestes og dokumentation for udført vedligehold og test skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. (V3,11)

4: Virksomheden skal til stadighed arbejde med at øge sikkerheden. Eventuelle nye oplysninger og erfaringer for betydning for sikkerheden skal indarbejdes i virksomhedens sikkerhedsdokument. Unødige risici skal fjernes, når det er praktisk mulig/teknisk muligt og udgiften er proportional med den gevinst, der opnås. (V4,11)

5: Permanente og midlertidige ændringer af og anlægsændringer udover 1:1 må kun ske efter forudgående risikovurdering og accept fra risikomyndighederne. Dette skal fastholdes i virksomhedens sikkerhedsdokument og skal kunne dokumenteres overfor risikomyndighederne. (V5,11)

6: Virksomheden skal løbende forbedre den forebyggende kontrol og vedligeholdelse af anlæget, herunder den forebyggende kontrol af tanke (tankinspektion). Tankinspektioner og reparationer/vedligeholdelse skal ske efter en anerkendt metode, f.eks. EEMUA og i øvrigt efter den af Miljøstyrelsen senest tilgængelig vejledning herom.

Virksomheden skal en gang årligt afrapportere resultatet af virksomhedens overvejelser og beslutninger vedr. forbedringer af den forebyggende kontrol og vedligeholdelse til risikomyndighederne. Hvis virksomheden i forbindelse med risikomyndighedernes inspektion på virksomheden fremlægger skriftlig dokumentation, der efter myndighedernes vurdering opfylder ovenstående, kan fremsendelse af særskilt dokumentation undlades det aktuelle år. (V6,11)

7: Lagertanke skal inspiceres regelmæssigt for at sikre at tegn på nedbrydning eller begyndende læk registreres på et så tidligt tidspunkt, at hændelser kan forebygges. Inspektionen skal foretages på tre niveauer:

- 1: Rutinemæssige inspektioner ved driftspersonalet som en del af driftsrutiner
- 2: Udvendige detaljerede inspektioner ved kvalificeret inspektionspersonale under normal drift

3: Indvendige detaljerede inspektioner ved kvalificeret inspektionspersonale, når tanken er ude af drift, tømt, rensat og gasfri. (V7,11)

8: Udvendige og indvendige inspektioner skal ledes af en faguddannet tankinspektør, f.eks. certificeret af EEMUA og inspektionsarbejdet skal udføres af personale, der er godkendt af tankinspektøren. Analyse og vurdering af inspektionsresultaterne og rapportering af inspektionen skal udføres af tankinspektøren. (V8,11)

9: Hyppigheden af tankinspektioner skal som udgangspunkt følge de af EEMUA anbefalede inspektionsfrekvenser for udvendige og indvendige inspektioner på overjordiske tanke. (V9,11)

10: Resultaterne fra tankinspektionen skal noteres i en inspektionsrapport, som er tilgængelig for tilsynsmyndigheden. Inspektionsrapporten skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

- Hvilket grundlag inspektionen er udført på
- Inspektørens kvalifikationer for at gennemføre inspektionen i henhold til valgte standard
- Resultaterne af inspektionen for hvert punkt der er gennemgået
- Vurdering af resultater og kortlægning af eventuelle skader og tæring
- Forslag til reparation af eventuelle skader og tæring
- Vurdering af tankens tilstand efter reparation af eventuelle skader og tæring, herunder vurdering af hvornår næste tankinspektion bør foretages.

Konstaterede skader og tæring skal straks repareres i henhold til inspektionsrapportens anbefalinger. Virksomheden skal opbevare dokumentation for reparation og tæring i min. 10 år.

Tilsynsmyndigheden kan ændre inspektionsintervallet, såfremt inspektionsrapporterne berettiger/begrunder dette. (V10,11)

11: Virksomheden skal til enhver tid, via tilstedeværelse af fornøden opsamlingskapacitet samt afhjælpende procedurer/instruktioner kunne håndtere de vandmængder, der kan opstå fra egne sikkerhedsforanstaltninger og fra det eksterne beredskabs indsats (slukningsvand) i forbindelse med et uheld, så dette vand ikke ukontrolleret ledes til det kommunale renselanlæg eller til recipient (regnvandssystem/havnebassin/Vadehavet). Procedurer og/eller instruktioner skal indgå i øvelsen af den interne beredskabsplan. (V11,11)

12: Virksomheden skal tilsvarende have fornøden opsamlingskapacitet og ved afhjælpende procedurer og/eller instruktioner kunne håndtere de udslip af produkter, der kan opstå i forbindelse med et uheld, så disse ikke ukontrolleret ledes til det kommunale renselanlæg eller til recipient (regnvandssystem/havnebassin/Vadehavet). Procedurer og/eller instruktioner skal indgå i øvelsen af den interne beredskabsplan. (V12,11)

13: Ethvert spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles og det skal straks sikres, at spildet ikke spredes. Forurenede jord som følge af spild skal indenfor 2 hverdage fjernes, med mindre andet er aftalt med tilsynsmyndigheden. Spild på 100 liter eller derover skal indberettes til tilsynsmyndigheden, jævnfør vilkår 14. Spild på 100 liter skal registreres. Registreringen skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende. (V14,11)

14: Spild større end 100 liter skal skriftligt eller elektronisk rapporteres indenfor en uge til tilsynsmyndigheden. Det skal af indberetningen fremgå:

- Hvornår der er spildt
- Hvor der er spildt og hvad arealet er befæstet med
- Mængde med angivelse af usikkerheden

- Årsag til spildet
- Afhjælpende og korrigerende handlinger
- Hvornår og hvordan spildet er fjernet
- Hvor meget jord der er fjernet og hvortil det er disponeret
- Hvad der ligger til grund for vurderingen af, at jorden er rensset helt op (analyser, lugt el. lign.) og hvem der har foretaget denne vurdering. (V15,11)

Generelt

Vilkårene kan til enhver tid tages op til revision, hvis der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheden, jf. Miljøbeskyttelseslovens §41a, stk. 2, pkt. 6.

3. Lovgrundlag

Nordic Marine Oil A/S er omfattet af bestemmelserne om godkendelse af forurenende virksomheder i miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1, idet virksomheden er optaget på listen over godkendelsespligtige virksomheder, som listepunkt C204 og J209.

Nordic Marine Oil A/S er omfattet af bestemmelserne i risikobekendtgørelsens bilag 1, del 2 på baggrund af oplag af dieselolie. Oplaget er omfattet pga. miljøfaren.

Esbjerg Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed.

4. Udtalelser og hørings svar

Et udkast har været forelagt risikomyndighederne og virksomheden til kommentering.

Arbejdstilsynet har bemærket, at virksomheden opbevarer produkter med flammepunkter der er tæt på 60 °C svarende til brandfarlig Kategori 3, jf. CLP-forordningen, herunder også risikobekendtgørelsens indplacering af, hvornår et stof anses for brandfarlig jf. Risikobekendtgørelsens Bilag 1, Del 1 P5c.

AT vil således i deres acceptbrev gøre opmærksom på dette forhold.

Nordic Marine Oil A/S har haft en enkelt bemærkning af redaktionel karakter.

5. Miljøteknisk redegørelse og vurdering

Ejer og ansvarsforhold

Virksomheden ejes af:

Nordic Marine Oil A/S, Skibbrogade 3, 2. sal, 9000 Aalborg.
CVR nr.: 33747977

Nordic Marine Oil A/S Esbjerg er beliggende på:

Olievej 5, 6700 Esbjerg
Matr.nr. 1264b, Esbjerg Bygrunde
CVR nr.: 33749777
P. nr. 1021515988

Esbjerg Havn er grundejer.

Den ansvarlige for virksomhedens drift:
Marine Manager Anders Jensen, tlf. 20330053

Etablering og beliggenhed

Planforhold

Kommuneplan

Virksomheden er i Kommuneplan 2018 – 2030 for Esbjerg Kommune – beliggende i rammeområde 01-100-020. Områdets anvendelse er fastlagt til havneerhverv. Støjbelastningen fra hver virksomhed er dag/aften/nat, fastsat til 70/70/70 dB(A) uden for egen grundgrænse i området.

Lokalplan

Området er omfattet af lokalplan nr. 381 og nr. 01-100-0004.

Området er omfattet af Lokalplan nr. 381 "For Esbjerg Havn", idet virksomheden er beliggende i lokalplanens delområde H, der udlægges med mulighed for havneorienteret virksomhed indenfor industri og håndværk, der kun er delvis havneorienteret. Der kan placeres virksomheder op til klasse 6 erhverv. Der er i lokalplanens bestemmelser ikke anført grænser for støjbelastningen fra hver virksomhed.

Området er omfattet af lokalplan 01-100-0004 "Tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 381 for Esbjerg Havn nord for Molevej, idet virksomheden er beliggende i lokalplanens delområde C2 (Fiskerihavnen), der udlægges til havneerhverv for virksomheder med krav om kajnær beliggenhed samt industri op til klasse 7 erhverv, som har relation til havnen.

VVM

Der foretages ikke ændringer eller udvidelser af den bestående virksomhed. Der er ikke tale om nye anlægsprojekter. Der er dermed uændret eller formindsket påvirkning af miljøet.

Det vurderes ikke, at der ved accept af sikkerhedsniveauet er screeningspligt, da der ikke er ændringer, der kan være til skade for miljøet efter det brede miljøbegreb.

Der gøres opmærksom på, at der er anmeldepligt ved fysiske ændringer, ændret anvendelse eller udvidelse af anlæggets produktion eller kapacitet, da virksomheden er omfattet af nedestående punkt 6c i bilag 2 i miljøvurderingsloven (VVM)³.

- 3f) Energiindustri – oplagring af fossilt brændsel over jorden

Spildevandsplan

Virksomheden er beliggende i oplandsnummer D48 Esbjerg kommunens Spildevandsplanen 2016 – 2021. Området er separatkloakeret. Spildevand fra ejendommen ledes til Rensningsanlæg Vest.

Grundvandsinteresser

Virksomheden er beliggende udenfor område med drikkevandsinteresser, efter bekendtgørelse om udpegning og administration mv. af drikkevandsressourcer.

³ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lbk nr. 973 af 25. juni 2020

Esbjerg Kommune administrerer planforhold i disse områder efter de retningslinjer, der er fastlagt i bekendtgørelse vedr. drikkevandsinteresser m.m.⁴ om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse.

Internationale naturbeskyttelsesområder

Natura 2000-områder

I henhold til § 6, stk. 1 i habitatbekendtgørelsen⁵ om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Nærmeste Natura 2000-områder er:	Afstand
- EF-fuglebeskyttelsesområde: Vadehavet (F57)	
- Habitatområde: Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde (H78)	1,3 km
- Ramsarområde: Vadehavet (R27)	

Industrimiljø har vurderet, at virksomhedens aktiviteter ikke vil påvirke nogen af ovennævnte områder væsentlig, og at der derfor ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-områder under hensyn til bevaringsmålsætningen for de pågældende områder.

Artsbeskyttelse – bilag IV-arter

I henhold til § 10 stk. 1 i habitatbekendtgørelsen om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af projektet iht. Habitatdirektivets bilag IV-arter (artsbeskyttelse).

På habitatdirektivets bilag IV er nævnt en lang række arter, som kræver en særlig beskyttelse. En fortegnelse over de i Danmark hjemmehørende arter findes i habitatbekendtgørelsens bilag 11. Listen omfatter både planter og dyr, og beskyttelsen gælder både for arternes yngle- og rasteområder. En række af disse særligt beskyttede bilag IV-arter kan have yngle- og rasteområde på eller omkring det ansøgte projekts arealer.

I Esbjerg Kommune er der kendskab til forekomst af følgende Bilag IV-arter: Birkemus, snæbel, løgfrø, spidssnudet frø, strandtudse, markfirben, odder, småflagermus og grøn mosaikguld-smed.

Det vurderes, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a) eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier.

Kort beskrivelse af indretning og drift

Indretning og drift

⁴ BEK nr. 1697 af 21.12.2016 om krav til kommuneplanlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse

⁵ Habitatbekendtgørelsen: BEK nr. 1595 af 06.12.2018, bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Anlægget er etableret i 1966.

Lagerets samlede kapacitet er 10.400 m³ gasolie/dieselolie fordelt på 3 overjordiske tanke i størrelse fra 2.500 m³ til 4.000 m³ samt mindre hjælpetanke i størrelser fra 1 m³ til 10 m³. På anlægget er der desuden 1 læsserampe med 2 læssebaner for fyldning af tankbiler. Lageret afgrænses mod vest af Fiskemelsfabrikken, mod nord og øst af Kosan Gas A/S og mod syd af IAT A/S og Fortum Waste Solutions OW A/S. Lageret er omgivet af et 2 meter højt trådhegn.

Olieleverancer til anlægget foregår med skib fra Pier 101 eller 102 via havnens kajledning, hvorfra der indpumpes i lagertankene.

Udlevering til bunkerbåde foregår via havneledningen til Pier 101 eller 102 samt udleveringsfacilitet ved bassin 1. Udlevering til tankbiler foregår fra 2 læssebaner til tankbiler.

Terminalen er ikke bemanded på fuld tid. Lageret er altid bemanded af lagerforvalter og evt. lagerassistent, når der foregår aktiviteter, som ikke er relateret til SØS (selvbetjening v. kaj) og læsserampe, som kan betjenes direkte af kunder. Den normale driftstid på terminalen er alle hverdage fra kl. 8.00 til 18.00, idet 24-timers drift vil kunne forekomme ved import og bunkring.

Risiko

Nordic Marine Oil A/S er omfattet af risikobekendtgørelsen som en kolonne 2-virksomhed på grund af oplag af dieselolie. Dieselolie er omfattet af risikobekendtgørelsen bilag 1, del 2, pkt. 34 (Mineralolie og alternative brændstoffer), pkt. C: gasolie (herunder dieselolie, fyringsgasolie og gasolieblandinger).

Dieselolien (marinegasolie) har et flammepunkt på 60,1°C. I forhold til risikobekendtgørelsen skal oplaget dermed ikke klassificeres som brandfarlig og Beredskabsstyrelsen skal ikke behandle sagen. I risikosammenhæng er væsken ikke brandfarlig, men kun miljøfarlig, da flammepunktet er højere end 60°C. Nordic Marine Oil A/S håndterer udelukkende marinegasolie iht. ISO-standarden 8217:2010, som foreskriver at flammepunktet skal være over 60 grader.

De større uheld, der kan forekomme på lageret, er lækage af produkter på anlæg eller kajanlæg og havnebassin, miljøskade samt personskade.

Risikoanalysen har vist, at et større uheld ikke vil kunne medføre personskade. Udslip af gasolie vil medføre skade for miljøet i det omfang det er beskrevet i de væsentligste scenarier.

Nordic Marine Oil A/S har fremsendt ajourført sikkerhedsdokument for virksomhedens aktiviteter og oplag omfattet af risikobekendtgørelsen som led i den 5-årige regelmæssige ajourføring af sikkerhedsdokumentation. Det ajourførte sikkerhedsdokument vers. 0B af 30. november 2019 modtaget den 25. november 2019 er grundlaget for accept af virksomhedens sikkerhedsniveau. Bilag 4 oplister de væsentligste dokumenter, der har ligget til grund for accepten.

Sikkerhedsdokumentet er opbygget i henhold til risikobekendtgørelsens bilag 3 med et indhold svarende til en kolonne 2-virksomhed.

Det er Esbjerg Kommunes vurdering, at det fremsendte sikkerhedsdokument lever op til kravene i risikobekendtgørelsen.

Vurdering

Esbjerg Kommune vurderer på baggrund af det ajourførte sikkerhedsdokument og den interne beredskabsplan, at risici for større uheld på Nordic Marine Oil A/S er klarlagt, og at sikkerhedsniveauet på og omkring virksomheden er acceptabelt.

Der er ikke foretaget væsentlige ændringer og forbedringer på anlægget, der har betydning for sikkerheden. Ændringerne er risikovurderet, såfremt der har været tale om ændringer/udskiftninger ud over 1:1.

Nordic Marine Oil A/S har ved overtagelsen af Samtank A/S's aktiviteter den 1. september 2018 installeret nye kortterminaler.

Med sikkerhedsdokumentet vurderes det:

- At faren for større uheld med stoffer omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 2-virksomhed er klarlagt.
- At der er truffet nødvendige og effektive forholdsregler til at forebygge og bedst muligt begrænse følgerne af sådanne uheld for mennesker og miljø.
- At der er en plan for forebyggelse af større uheld samt et system, der sikrer, at planen gennemføres.
- At tilstrækkelig sikkerhed og pålidelighed er en integreret del af konstruktionen, opførelsen, driften og vedligeholdelsen af virksomheden (anlæg, lagre, udstyr, kommunikations- og servicesystemer og infrastruktur i øvrigt).
- At konsekvenserne er begrænsede, hvis uheld alligevel skulle ske.
- At myndigheder har tilstrækkelige oplysninger til at de kan træffe afgørelser om placering og arealanvendelse for nye aktiviteter eller udvikling omkring bestående virksomheder.

Esbjerg Kommune vurderer, at der ikke er behov for at stille nye vilkår i forbindelse med ajourføringen. Vilkår i Esbjerg Kommunes accept af 6. maj 2011 videreføres, idet vilkår der allerede er opfyldt, ikke videreføres i nærværende afgørelse.

Følgende vilkår i sikkerhedsdokumentet fra 2011 er gennemført og videreføres således ikke i nærværende afgørelse:

Vilkår 13: Samtank A/S har foretaget en scorebaseret risikovurdering for samtlige tanke. Risikovurderingen er udarbejdet af NIRAS i notat af 13. april 2012. Esbjerg Kommune har taget Niras's konklusioner til efterretning i forbindelse med tilsyn den 22. november 2012. Det fremgår af risikovurderingen, at en indvendig coating af T3 kvantificeres til 10 point, og at restriktionen ændres til neglignel. Coating af T3 er foretaget i december 2016.

I sikkerhedsdokumentet oplyses det, at der er projekteret med tæt tankgård ved T3, og der henvises til bilag 7 for handlingsplan. Nordic Marine Oil A/S har i den forbindelse fremsendt overslag over 2 forskellige løsningsmodeller for at etablere opsamling af spild i tankgård 3, som Samtank A/S har fået udarbejdet i august 2018. Et større spild/uheld vil blive tilbageholdt af jordvolden omkring tanken, men eftersom bunden i tankgården ikke er uigennemtrængelig, vil der ske en forurening af tankgraven. Det er Esbjerg Kommunes hensigt, jf. tidligere oplyst, at dette spørgsmål tages op i forbindelse med revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse, som forventes påbegyndt i 2021.

Vilkår 16: Virksomheden har sløjftet rørbroen ved Olivevej, idet rørbroen er gravet ned. Risikoen for påkørsel er dermed elimineret.

Nordic Marine Oil A/S er i henhold til risikobekendtgørelsens § 7, stk. 2 forpligtet til at gennemføre de foranstaltninger, der fremgår af sikkerhedsdokumentet.

På den baggrund tages det ajourførte sikkerhedsdokument til efterretning, og det beskrevne sikkerhedsniveau accepteres.

Risiko for dominoeffekt og naturlige farer

Virksomheden har gennemgået naborisikovirksomheder samt andre anlæg med henblik på at afklare, om de kan udgøre en kilde til risiko eller øge risikoen for eller følgerne af et større uheld og en dominoeffekt.

Dominoeffekt:

Nordic Marine Oil A/S har i sikkerhedsdokumentet angivet andre risikovirksomheder, som er vurderet som dominovirksomheder. Der er endvidere foretaget en opstilling af andre virksomheder, som vurderes som "pseudo"-domino virksomheder. Det er virksomheder, som ikke selv er risikovirksomheder, men som vurderes at kunne udgøre en kilde til risiko eller øge risikoen for eller følgerne af et større uheld.

- Dominoeffekt fra Nordic Marine Oil A/S på andre risikovirksomheder
Da Nordic Marine Oil A/S udelukkende håndterer brandbare væsker med et flammepunkt >60°C udelades brandscenarier, da sandsynligheden for brandscenarier vurderes ekstremt usandsynlige. Det fremgår af sikkerhedsdokumentet, at der ikke er risiko for at uheld på Nordic Marine Oil A/S kan medføre risiko for dominoeffekter på andre risikovirksomheder eller andre nabovirksomheder.

Der er dermed ikke dominoeffekt fra Nordic Marine Oil A/S på andre risikovirksomheder.

- Dominoeffekt på Nordic Marine Oil A/S fra andre risikovirksomheder
Kosan Gas A/S: Der kan være risiko for dominoeffekt fra Kosan Gas A/S. Det værste uheldsscenario fra Kosan Gas A/S, som kan have konsekvenser i forhold til Nordic Marine Oil A/S's anlæg er BLEVE i en tankbil, et vedvarende udslip af gas under tryk ved Kosan Gas's lossestation, som kan føre til, at anlægget udsættes for varmestråling eller at anlægget udsættes for et eksplosionstryk på mellem 0,2 og 0,05 bar, hvorved der vil ske skade på anlægget.
IAT A/S: Brandscenarier på IAT A/S's to tanke vil kunne påvirke lagertankene i form af varmepåvirkning. Beredskabsstyrelsen har i afgørelse af 8. april 2013 konkluderet, at der ikke er dominoeffekter fra IAT A/S.
- Pseudo dominovirksomhed
Det fremgår af sikkerhedsdokumentet, at Nordgroup A/S (nu Fortum Waste Solutions OW A/S), som håndterer, indsamler og behandler olieaffald ikke udgør nogen risiko for Nordic Marine Oil A/S. Trippelenine der producerer fiskemel og fiskeolie udgør ikke nogen risiko for Nordic Marine Oil A/S.

Påvirkning af kloak

Befæstet udendørsarealer er forsynet med kloakering til bortledning af regnvand. Regnvandet afledes til udløb UD48 i Fiskerihavnens 5. bassin. Fra sumpen under tankpladsen er der en flydelukker i den sidste brønd inden porten. Flydelukkerne lukker hvis brønden bliver fyldt. Det vurderes, at der ikke er risiko for dominoeffekt på kloaksystemet.

Udefra kommende påvirkning

Virksomheden har foretaget en vurdering af naturlige påvirkninger, idet der er vurderet på risikoen for ekstremt stormvejr, stormflod og skybrud i havne samt ekstrem vinter. Det er vurderet, at risikoen ved disse scenarier er så lav, at de ikke bliver betragtet som væsentlige, men at området skal have opmærksomhed fremover. Det fremgår af sikkerhedsdokumentet, at ovenstående udvikling ikke vurderes at påvirke Nordic Marine Oil A/S de næste mange år. Vandstanden vurderes først som en trussel på længere sigt og vil derfor ikke være aktuel i forhold til vurderingen af evt. risikoscenarier i denne revision.

Det fremgår af sikkerhedsdokumentet, at Kystdirektoratets forventede højvandsændelser, baseret på den forventede udvikling i 50 og 100 års stormfloder, er i omegnen af 380-400 cm. En oversvømmelse i det omfang vil ikke nå Nordic Marine Oil A/S's område.

DMI's estimering af den absolutte middelvandsstand ved Danmark for årene 1900-2100 viser, at vandstanden jævnt vil stige med op til 80 cm i år 2100. Ligeledes estimerer de, at stormflodshøjden langs den jyske vestkyst kan øges med op til 30 cm frem mod år 2100 på grund af ændrede vindmønstre.

Af oversvømmelseskort fra Esbjerg Kommune for forventede oversvømmelser i 2050 fremgår det, at der er risiko for, at der sker oversvømmelse af virksomhedens arealer fra hændelser med en hyppighed på 50 år og flere.

Esbjerg Kommune finder, at der for nuværende er truffet tilstrækkelige foranstaltninger til at imødekomme risikoen for dominoeffekter som følge af naturlige farer. Risikoen for oversvømmelser af virksomhedens områder skal også fremover være et opmærksomhedspunkt.

Risikoen omkring virksomheden

Der er foretaget en risikoanalyse, idet DBI har udført en farekildeidentifikation dels ved en gennemgang af uheldsdatabaser og dels ved at gennemføre en HAZOP sammen med ansatte ved Nordic Marine Oil A/S. Endvidere har virksomheden beskrevet egne erfaringer mht. uheld eller nærved uheld.

Nordic Marine Oil A/S håndterer udelukkende brandbare væsker med et flammepunkt $>60^{\circ}\text{C}$. Det er vurderet, at brandscenarier er ekstrem usandsynlige. Brandscenarier er derfor udeladt af HAZOP.

Maksimal konsekvensafstand:

På baggrund af risikoanalysen er væsentlige scenarier for uheld nærmere vurderet, idet der er taget udgangspunkt i scenarier, hvor konsekvensen er vurderet til at kunne omfatte dødsfald og skader på personer.

Sandsynligheden for at dette sker, er på baggrund af gennemført risikoanalyse, vurderet til at være sjældnere end 10^{-9} for hovedparten af scenarierne. Disse scenarier er dermed ikke behandlet yderligere.

Scenariet med lækage på udleveringssystem har givet anledning til beregning af maksimal konsekvensafstand, idet der har været regnet på varmestråling. Dette scenarie er udgået, idet dieselolien er klassificeret ikke-brandfarlig.

For en sprængt losseslange, er den maksimale udstrækning beregnet til 103,4 m i havnebassinet (16.800 m²). Der er desuden regnet på et scenarie med en sprængt losseslange med 15 minutters udslip med en lækagemængde på 250 m³, hvor hele skibets tankrum vil blive tømt ud, vil fordele sig på kajen og i havnebassinet. Den maksimale skadeafstand vil være indenfor havnebassinet, hvor udslippet vil blive begrænset af flydespærre. For overfyldning af tankrum vil udslippet ligeledes blive begrænset af flydespærre.

Ved lækager i pumpegård, overfyldning af tank, lækager på rørføring er der ingen maksimal skadeafstand, da spild fra Tank 1 og 2 vil blive tilbageholdt i tankgårdene. Spild fra Tank 3 vil blive tilbageholdt af jordvoldene, men der vil ske en betydelig nedsivning i jorden.

Stedbunden individuel risiko:

Nordic Marine Oil A/S håndterer udelukkende væsker med flammepunkt $>60^{\circ}\text{C}$. Olien er ikke klassificeret som brandfarlig men klassificeret som miljøfarlig. Der er ikke krav om beregninger

af stedbunden risiko med angivelse af isorisikokurver og maksimal konsekvensafstand. Der er dog redegjort for mulige konsekvenser for omgivelserne, herunder om der kan opstå domino-effekter fra uheldsstedet til andre anlæg.

Jord og grundvand

Olieudskillere pejles minimum en gang om måneden mhp. på kontrol for tilgang af olie. Der er på matriklen lavet 9 miljøboringer. Boringerne er foretaget for at få et overblik over forureningsforholdene på grunden inden daværende Samtank A/S i sin tid overtog anlægget. Boringerne anvendes i dag til at overvåge undergrunden, hvis der i en boring er olie eller en stigning i olietykkelsen, kan det være en indikation af, at en tank er utæt i bunden og man har således en alternativ informationskilde om uheld eller spild. Esbjerg Kommune har den 12. juli 2020 truffet afgørelse vedr. jordforurening efter to spild på grunden i 2008.

Næste regelmæssige ajourføring.

Nordic Marine Oil A/S skal senest i november 2024 foretage næste regelmæssige ajourføring af sikkerhedsdokumentet, jf. risikobekendtgørelsens § 10, stk. 1, § 10, stk. 5 og § 13, stk. 5. Esbjerg Kommune skal opfordre til, at Nordic Marine Oil A/S retter henvendelse i god tid inden ajourføringen påbegyndes med henblik på gensidig forventningsafstemning om indhold og tidsplan med risikomyndigheder.

Offentliggørelse af ikke-teknisk resume.

Esbjerg Kommune, Industrimiljø skal gøre opmærksom på, at det ikke-tekniske resume af sikkerhedsdokumentet vil blive offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. risikobekendtgørelsens § 16 stk. 1 og bilag 4 punkt VI. Ikke-teknisk resume er vedlagt i denne afgørelse som bilag 5.

Vurdering af risikoen ved Nordic Marine Oil A/S.

Esbjerg Kommune vurderer, at virksomheden har beskrevet de relevante risici, og at der er taget tilstrækkelige sikkerhedsforanstaltninger mod disse.

På baggrund af de gennemførte vurderinger og beregninger accepteres hermed den miljømæssige risiko fra virksomhedens aktiviteter og anlæg.

Det vurderes, at virksomhedens sikkerhedsdokument version 0B af 30.11.2019 fremsendt ved mail den 25. november 2019 er fyldestgørende i forhold til bestemmelserne herom i risikobekendtgørelsen, og at det afspejler forholdene på virksomheden. Det vurderes endvidere på baggrund af dokumentationen, at sikkerhedsniveauet for miljøet, herunder personer uden for virksomhedens skel, er acceptabel.

6. Offentliggørelse

Det er annonceret på DMA, www.dma.dk, at Esbjerg Kommune tager det ajourførte sikkerhedsdokument fra Nordic Marine Oil A/S til efterretning og accepterer sikkerhedsniveauet.

7. Klagevejledning

Afgørelsen kan, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1, påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af

- Ansøgeren
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Styrelsen for patientsikkerhed

- Foreninger og organisationer, i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Du klager via klageportalen, som du finder via linket kpo.naevneneshus.dk

Klageportalen findes også via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Nem-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Esbjerg Kommune via klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Esbjerg Kommune. Hvis Esbjerg Kommune fastholder afgørelsen, sender Esbjerg Kommune klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet admodning via mail til [Miljø- og Fødevarerklagenævnet](mailto:Miljø-og-Fodevareklagenævnet). Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)"

Klagefristens udløb

Klagen skal indgives senest den 9. november 2020.

Orientering om klage

Hvis Esbjerg Kommune får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Esbjerg Kommune virksomheden herom.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevarerklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i afgørelsen. Udnyttes afgørelsen sker dette dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsning for Miljø- og Fødevarerklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Esbjerg Kommune har meddelt afgørelsen, dvs. senest den 12. april 2021.

Henvendelse i sagen kan rettes til undertegnede på telefon (direkte) 7616 1380.

Med venlig hilsen



Helle Nordentoft Kristensen
Akademiingeniør

Bilag:

1. Virksomhedens geografiske placering
2. Oversigt, tanke og omgivelser
3. Kajanlæg
4. Liste over væsentligste dokumenter, der ligger til grund for accepten af sikkerhedsniveauet
5. Ikke-teknisk resume

Sendt til:

Nordic Marine Oil A/S, digital post med CVR nr. 33 74 79 77
Nordic Marine Oil A/S, Anders Jensen, aj@nordicmarineoil.dk

Kopi til:

Danmarks Naturfredningsforening, dnesbjerg-sager@dn.dk
Friluftsrådet, sydvestjylland@friluftsradet.dk
Styrelsen for patientsikkerhed i Region Syd, sesyd@sst.dk
Sydvestjysk Brandvæsen, post@svjb.dk og jac4@svjb.dk
Arbejdstilsynet, Anja Bramsløv, ab@at.dk
Syd- og Sønderjyllands Politi, pan012@politi.dk
TML Safety Engineering, Daniel Lessmann, dl@tml-as.dk
TML Safety Engineering, info@tml-as.dk
Esbjerg Havn, adm@portesbjerg.dk

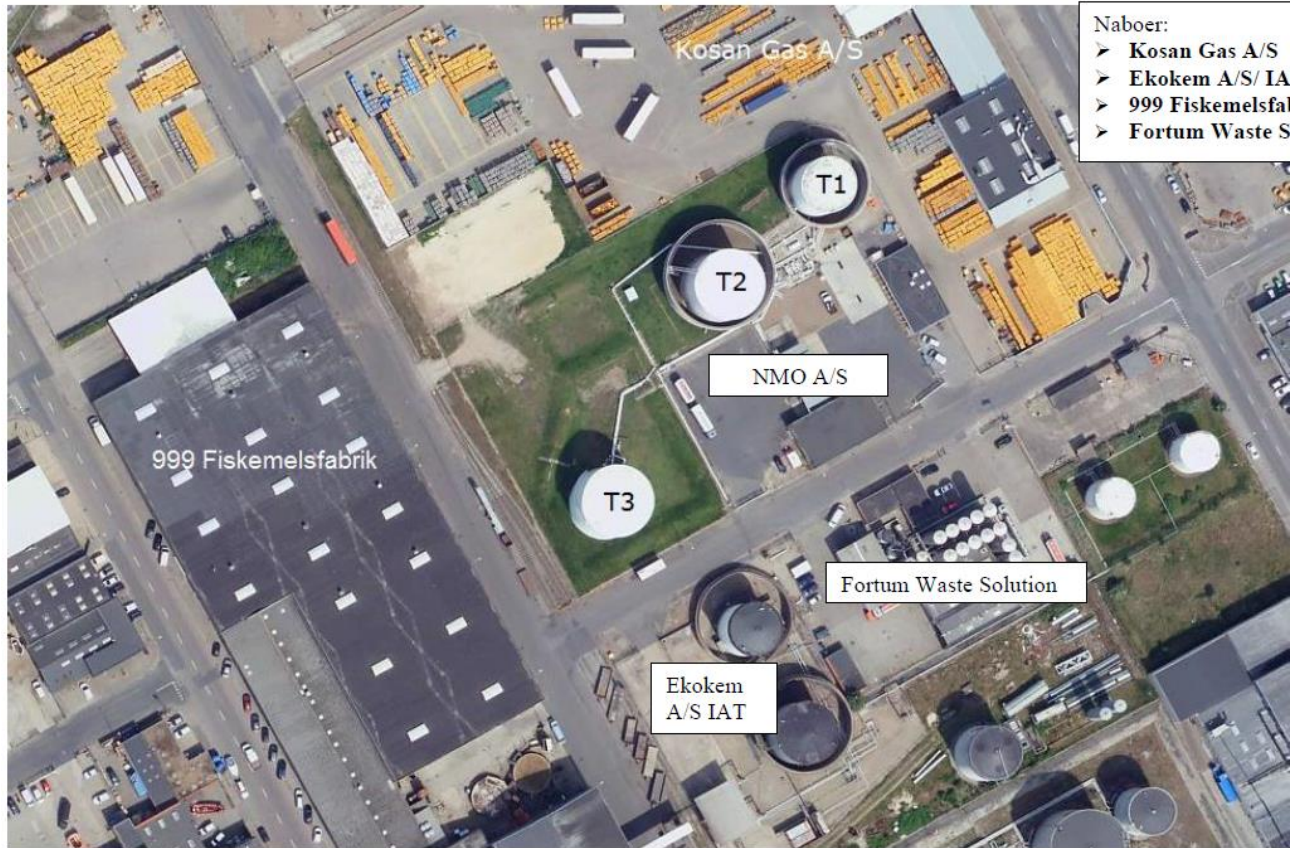
Bilag 1 - Virksomhedens geografiske placering



Bilag 2: Oversigt

Nordic Marine Oil A/S

Bilag 4 Kort med geografisk placering for NMO Esbjerg Olievej 5, L1075



Bilag 3: Kajkort



Bilag 4: Liste over væsentligste dokumenter, der ligger til grund for accepten af sikkerhedsdokumentet

Sikkerhedsdokument rev. 0B 30.11.2019, med tilhørende bilag

Myndighedsnotat af 16.09.2019

Referat fra skype-møde med risikomyndigheder og virksomhed den 27. februar 2020

Referat fra møde vedr. sikkerhedsdokument og risikotilsyn den 2. september 2019

Notat fra DBI, vedr. dominoeffekt fra IAT, bilag 36

Notat fra NIRAS vedr. risikovurdering, 13. april 2012

Afgørelse om accept af sikkerhedsdokument og sikkerhedsniveau for Samtank A/S, Olievej 5, 6700 Esbjerg, 6. maj 2011

Miljøgodkendelse af Samtank A/S, Olievej 5, 6700 Esbjerg, 28. april 2004

Bilag 5: Ikke-teknisk resume



Nordic Marine Oil A/S
Olievej 5 Esbjerg

IKKE TEKNISK RESUME - SIKKERHEDSDOKUMENT NORDIC MARINE OIL Esbjerg Olievej 5, 6700 Esbjerg



Version: C
Udarbejdet: TML Safety Engineering & Anders Jensen, Nordic Marine Oil A/S
Kontrolleret:
Godkendt:

Direktionen og bestyrelsen for Nordic Marine Oil bekræfter hermed, at "Ikke teknisk Resume" beskriver de faktiske forhold og arbejdsgange hos Nordic Marine Oil Esbjerg.

På vegne af Nordic Marine Oil

Anders Jensen
Marine Manager

Steen Møller
Direktør (CEO)

Dato: _____

Dato: _____

VI.1 Risikovirksomhedens navn, adresse, telefonnummer og CVR-nummer samt P-nummer.

Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af virksomheden.

Nordic Marine Oil A/S
Skibbrogade 3, 2 sal
9000 Aalborg
Tlf. 96 31 39 10 og e-mail: mail@nordicmarineoil.dk
CVR nr. 33 74 79 77
Adm. Direktør: Steen Møller
Marine- og Driftschef: Anders Jensen

Virksomhedens navn, adresse, telefon nr., CVR- og P-nummer.

Nordic Marine Oil A/S
Olievej 5
6700 Esbjerg
Matr. Nr.427 KTR
Esbjerg Havn
P-nr.: 1021515988

Virksomhedens kontaktperson:

Marine Manager Anders Jensen
Tlf. nr.: 2033 0053

Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af grund, hvorpå virksomheden er beliggende.

Grunden er lejet af Esbjerg Havn.
Esbjerg Havn A/S tlf. +45 76 12 40 00

VI.2 Oplysning om, at virksomheden er en risikovirksomhed, omfattet af denne bekendtgørelse med angivelse af, at virksomheden er en kolonne 2-virksomhed.

Med henvisning til Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 26.04.2016, samt Arbejdstilsynets BEK. nr. 370 af 19.04.2016, fremsendes opdateret anmeldelse og sikkerhedsdokument jf. bekendtgørelsens §8, stk. 2. Sikkerhedsdokumentet er udarbejdet efter de retningslinjer der er angivet i henhold til Bek. nr. 372 af d. 26.04.2016 §8, stk. 2 Bilag 3. Endvidere er anvendt Arbejdstilsynets vejledning C.O.3 af januar 2006 "Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer", samt den nye Risikohåndbog. Risikohåndbogen vil erstatte C.O.3.

Vurdering af virksomhedstype iht. bekendtgørelsen:

2.500 ton (Grænsen for kolonne 2) ≤ 8.850 ton < 25.000 ton (Grænsen for kolonne 3). Dette medfører at virksomheden iht. Risikobekendtgørelsen bilag 1, del 2 defineres som en kolonne II virksomhed.

VI.3 En alment forståelig redegørelse for den eller de aktiviteter, der foregår på virksomheden.

Anlægget er etableret løbende i perioden fra 1966 til nu. Der er sket en del tekniske forbedringer siden opførelsen og virksomheden foretager løbende forbedringer og tilpasninger af anlægget i takt med erfaringer fra såvel Danmark som udlandet. Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om at ændre i principperne for de tekniske installationer, kun at foretage forbedringer, hvor mere moderne teknik er bedre egnet. Der er heller ikke planer om at nedlægge lageret.

Lageret anvendes til oplagring af gasolie med en samlet kapacitet på 10.400m³ fordelt på 3 overjordiske tanke i størrelser fra 2.500m³ til 4.000m³, samt mindre hjælpetanke i størrelser fra 1m³ til 10m³. På anlægget findes desuden 2 læssebaner for fyldning af tankbiler, pumpegrupper, værksted og kontorbygning. Lageret er omgivet af et 2m højt trådhegn.

Terminalen ligger ikke i et område med særlige drikkevandsinteresser.

Lageret blev etableret i 1966 og har siden etableringen været i drift. Der er, siden etableringen foretaget og foretages løbende tekniske forbedringer.

Lageret på Olievej består af 3 store overjordiske lagertanke og et antal mindre overjordiske småtanke.

Produkterne importeres primært via skib fra kaj og indpumpes i lagertankene.

Produkterne udleveres til tankbiler via 2 læssebaner til olietankbiler.

Produkterne udleveres til skib via kajanlæg på havn.

De større uheld der kan forekomme på anlægget er følgende:

1. Lækage af produkter på anlæg eller kajanlæg og havnebassin
2. Personskade
3. Miljøskader

Dette fører til følgende væsentlige uheldsscenerier:

1. Kaj med
 - a. Sprængt losseslange ved losning eller lastning af skib
2. Tankgård med
 - a. Lækage på rørføring
 - b. Overfyldning af tank
3. Pumpegård med
 - a. Lækage på rørføring eller ved pumpe
4. Læsseramper med
 - a. Lækage på udleveringssystem
 - b. Overfyldning af tankrum

Væsentlige sikkerhedsforanstaltninger

Nordic Marine Oil har flere sikkerhedsforanstaltninger på deres anlæg og de arbejdsopgaver der udføres på anlægget. Af foranstaltninger kan det nævnes, at der er niveauovervågning i lagertankene. Alle operationer som udføres på anlægget overvåges direkte er indirekte.

NMO's anlæg betjenes af trænede personer og eksterne tankbilschauffører er godkendt af NMO inden disse må komme på anlægget.

Vedligeholdelse af lagre:

Lagerforvalteren sikrer at der foretages periodisk kontrol og vedligeholdelse i henhold til udarbejdede instruktioner.

4: Beskrivelse af de farlige stoffer.

Lageret har en kapacitet til opbevaring på ca. 10.400m³ gasolie og farve/ additiver.

Vurdering af virksomhedstype iht. Bekendtgørelsen:

2.500 ton (Grænsen for kolonne 2) ≤ 15.100 ton < 25.000 ton (Grænsen for kolonne 3).

De vigtigste farlige egenskaber for produkterne er som følger:

Dieselolie

Farveløse til gullige væsker med karakteristisk, aromatisk lugt.

<u>Farlige egenskaber</u>						
<u>Brandfare</u>		<u>Brandfarlig.</u>				
<u>Eksplisionsfare</u>		Dampene danner spontant <u>eksplosive blandinger</u> med luft.				
<u>Indåndingsfare</u>		Undgå indånding af dampe fra produkterne				
<u>Sundhedsfare</u>		Kan være livsfarlig ved indtagelse				
<u>Forhold over for vand</u>		Væsken er uopløselig i vand og flyder ovenpå.				
<u>Miljøfare</u>		Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger				
<u>Specielle risici</u>		Væsken opløser fedtbelægninger og angriber visse kunststoffer samt materialer af gummi, der indgår i fx pakninger.				
Stof	CAS Nr	EC-nr	REACH-registreringsnr.	Koncentration	Bemærkninger	CLP-klassificering
brændstoffer, diesel-	68334-30-5	269-822-7	01-2119484864-27	> 99%	1, 2	Agg. Tok. 1:H304 Skab. Eff. 2: H315 Akute Tok. 4: H332 Carc. 2: H301 STOT RE 2: H373 Aquatic: CN609C 2: H411

5: Alarmering.

Beskrivelse af de midler, der kan mobiliseres internt eller eksternt.

Redningsberedskab i Esbjerg tilkaldes ved alle uheld og brande på NMO's anlæg. Alarmeringen sker typisk ved hjælp af telefonopkald til alarmcentral 112. Alarmcentralen har ansvaret for at videregive alarmeringen til Redningsberedskabet, Politiet og andre relevante indsatsstyrker.

Indsatslederen har ansvaret for den tekniske ledelse af indsatsen i henhold til gældende regler. Den koordinerende ledelse varetages af Politiet.

Redningsberedskabet kan tilkalde relevant assistance fra det statslige redningsberedskab. Såfremt der opstår behov for at gravemaskiner, lastvogne samt slamsugere, vil dette materiel kunne rekvireres ved lokale entreprenører i Esbjerg, Intern beredskabsplan med telefonliste - assistance.

Lyt til Danmarks Radio eller TV2. Her oplyses der om hændelsens art, og om hvordan man skal forholde sig.

Anmeldelse af større uheld

I. Relevante myndigheder informeres straks om:

- A. Dato, tidspunkt og sted
- B. Årsager til uheldet og konsekvenser
- C. Involverede farlige stoffer
- D. Oplysninger til vurdering af uheldets følger for mennesker og miljø
- E. Trufne nødforanstaltninger

II. Relevante myndigheder informeres hurtigst mulig om:

- A. Foranstaltninger til at afhjælpe følgerne af uheldet
- B. Foranstaltninger til at undgå gentagelse af et sådant uheld

III. Oplysninger ajourføres hvis der fremkommer nye informationer.

Interne beredskabsplaner

Der er få Nordic Marine Oil ansatte og deres formåen i tilfælde af et større uheld er derfor ret så begrænset. Ifølge den Interne beredskabsplan skal de koncentrere sig om at slå alarm til myndighederne, og hvis nødvendigt stoppe alle pumpeaktiviteter på lageret. Alt efter uheldets art kan de forsøge at begrænse dets omfang med de hjælpemidler, der er omtalt i den Interne beredskabsplan. Ved alvorlige uheld på lageret vil indsatsen til begrænsning af følgerne være meget afhængig af de lokale myndigheders formåen.

6: Tilsyn fra myndigheder.

Der blev udført tilsynsbesøg d. 2. sep. 2019 på lageret. Referat fra tilsyn kan tilgås ved Esbjerg Kommune sagsid: 19/10331 (19/31914).

7: Angivelse af, hvor og hvordan der kan indhentes yderligere oplysninger.

Følgende myndigheder har i henhold til Risikobekendtgørelsen været involveret i behandlingen af denne virksomhed:

- Teknik & Miljø, Industrimiljø & Affald, Torvegade 74, 6700 Esbjerg (koordinerende myndighed).
- Arbejdstilsynet.
- Syddjyllands Politi, Operativ Planlægning og Analyse.
- Sydvestjysk Brandvæsen.



EnergiMetropol
ESBJERG



Esbjerg
Kommune

Torvegade 74. 6700 Esbjerg
Tlf.: 76 16 16 16
miljo@esbjergkommune.dk
www.esbjergkommune.dk