

**NORDBORG RÅDHUS**

Teknik og Miljø

MADS CLAUSENS VEJ 13  
6430 NORDBORGBrdr. Schøber autoimport  
Østervej 16  
Mjels  
6430 NordborgTELEFON: 7415 1617  
TELEFAX: 7415 1616  
GIRO: 1 08 16 16ÅBNINGSTID:  
ALLE DAGE: 9.00-14.00  
TORSDAGE: 9.00-17.30TELEFONTID:  
MANDAG-ONSDAG: 8.00-15.00  
TORSDAG: 8.00-17.30  
FREDAG: 8.00-14.30DATO:  
**29. december 1998**J. NR.:  
**09.02.16 G02**TELEFON DIREKTE:  
7415 1673

## Miljøgodkendelse af Brdr. Schøber autoophug, beliggende Østervej 16, matr. nr. 97, Mjels, 6430 Nordborg.

Brdr. Schøber autoophug er omfattet af §33 i lovekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 698 af 22. september 1998, kapitel 5. Virksomheden har listebetegnelsen K5, som omhandler ophugningsanlæg.

Virksomheden er tidligere miljøgodkendt den 30.5.1994, men på grund af ny miljøgennemgang i forbindelse med virksomhedens ansøgning om ISO 14001-certificering har det vist sig nødvendigt at revidere nogle af godkendelsens vilkår samt den miljøtekniske beskrivelse. Miljøgodkendelsen er samtidig udvidet med en udledningstilladelse, fordi virksomheden har fået etableret vaskeplads med olieudskiller.

### Baggrund.

Virksomheden er anlagt på Næsvej 40 i 1982, og har eksisteret på "fuld tid" siden 1987. Pr. 1. juli 1994 er virksomheden flyttet til den nærliggende adresse Østervej 16, eftersom der var problemer med skæmmende oplag på Næsvej 40.

## 1. Planer over virksomhedens beliggenhed.

Brdr. Schøber autoophug er beliggende Østervej 16, matr. 97, Mjels. Østervej 16 er beliggende i landzone, i et J10-område, som i kommuneplanen er udlagt til eksisterende bolig- og erhvervsområde. Eksisterende bygninger kan genanvendes til erhvervsformål.

Oplaget af biler finder hovedsagelig sted i en tidligere maskinhal, som har hørt til et landbrug. I tilknytning til maskinhallen er der en sidebygning, der fungerer som lagerrum. Derudover henstår p.t. ca. 150 biler udendørs, hvoraf hovedparten er miljøbehandlede og henstår på ubefæstet areal. Ca. 25% af bilerne er ikke miljøbehandlede, og henstår derfor på befæstet areal.

Virksomhedsarealet er på 7.937 m<sup>2</sup>, hvoraf maskinhallen og lagerrummet udgør henholdsvis 705 m<sup>2</sup> og lagerrummet 340 m<sup>2</sup>. I lagerrummet indgår en værkstedshal på 72 m<sup>2</sup>.

Virksomhedens miljøbehandling af bilerne foregår i værkstedshallen.

Virksomhedens placering fremgår af bilag nr. 1.

Indretningen af virksomheden, herunder placering af affaldsplads for olie- og kemikalieaffald, fremgår af bilag 2.

Bilag 3 er et uddrag af kommuneplanen med angivelse af rammer for området.

## 2. Oplysninger om virksomhedens etablering og drift (miljøteknisk beskrivelse).

### Arbejdsgang og drift

Virksomheden opkøber nye, trafikskadede biler i Tyskland, og transporterer dem til Danmark, hvor ca. halvdelen af bilerne ophugges (dvs. adskilles med henblik på videresalg af genanvendelige dele) på virksomheden, mens den anden halvdel videresælges, fortrinsvis til andre ophuggere. Maksimalt 5% af omsætningen stammer fra privates køb af dele fra trafikskadede biler.

De biler, som skal ophugges, aflæsses på virksomheden, hvor nogle af de hele biler bliver anbragt på reoler i maskinhallen, og nogle af dem henstilles udenfor. Bilerne miljøbehandles i værkstedet, og de miljøbehandlede biler påmales et "M".

De biler, som er videresolgt til andre autoophug, omlæsses og henstår i op til et par uger på virksomheden. Hvis disse biler drypper, bliver de tappet for alle væsker. Kun såfremt der er tegn på lækage, behandles bilerne miljømæssigt. Disse biler stilles enten indendørs i maskinhallen, eller udendørs, på befæstet areal.

Processen i virksomheden er vist skematisk nedenfor.

Aflæsning af biler, ca. 400 årligt
50% ophugges.
Opbevares indendørs, hvor der er kapacitet til 90 biler.
Miljøbehandling sker ved ophugning

50 % er solgt på forhånd. Henslår parkeret i 1-2 uger på Østervej, på befæstet areal. Hvis drypning: aftapning. Ellers ingen miljøbehandling.
---

---

### Affald

afbalanceringsklodser → Uniscrap

batterier i syrefast beholder → Uniscrap

olie → 200 liter tromle i samlestation → Nicha Miljøteknik

kølevæske → 200 liter tromle i samlestation → Nicha Miljøteknik

bremsevæske → 30 liters plastikdunk → Nicha Miljøteknik

skrot → Uniscrap

Ved miljøbehandlingen tømmes bilen for væsker, dvs. olie, kølevæske og bremsevæske, og akkumulator udtages. Eventuelle lithiumbatterier/genopladelige batterier udtages. Afbalanceringsklodser afmonteres.

Virksomheden beskæftiger p.t. 6 personer. Tendensen er, at flere og flere biler ophugges af virksomheden selv, fordi det økonomiske overskud er størst her. Det forudsætter dog en bedre styring af lageret, og kræver formodentlig også, at der frigøres arbejdskraft til ophugning af bilerne, herunder miljøbehandling, således at flere biler bliver "færdig-ophugget" og de ubrugelige karosserier kan sendes til shredder-anlæg. Som situationen er nu, henstår mange biler med brugelige dele, som endnu ikke er færdig-ophugget, fordi der mangler tid og lagermæssigt overblik. Disse biler repræsenterer en værdi, og "fylder" derfor op på virksomheden.

### **Om virksomhedens indretning m.v.**

Virksomheden er indrettet som vist på bilagene. Dertil kommer dog et mindre lager i Oksbøl, som ikke udnyttes. Afstanden hertil er ca. 3 km.

I maskinhallen på Østervej opbevares bilerne på reoler, og i lagerrummet, som støder op til maskinhallen, henstår olieholdige dele som motorblokke, gearkasser og bagtøj på reoler. Det er ikke hensigten at tappe olien af disse effekter, eftersom olien - når den blot ikke henstår alt for længe - modvirker tæring.

Makinhallen og lagerrum m. værksted på Østervej er opvarmet med naturgas.

Der er kun afløb fra en håndvask i værkstedet.

Der fremkommer sanitært spildevand samt vaskevand fra den nyetablerede vaskeplads, hvortil der er etableret olieudskiller. Udledningstilladelse er vedhæftet denne godkendelse.

Der er ingen ventilationsafkast på virksomheden.

Udendørs er der et ca. 1500 m<sup>2</sup> stort areal, som er befæstet med SF-sten. Af de 1500 m<sup>2</sup> er ca. 270 m<sup>2</sup> er vaskeplads. Vaskepladsen er befæstet med SF-sten og fejlet af med benthonit for at gøre det uigennemtrængeligt for væsker. Denne type befæstelse er valgt fordi belægningen er lige så tæt, men mindre udsat for brud/revner end en betonplads vil være. Endvidere er den valgte belægning selvreparerende.

### **Støj**

Der foregår ikke stærkt støjende aktivitet som sandblæsning, slibning og pladearbejde.

De redskaber/maskiner som virksomheden bruger, og som kan give anledning til støjfrembringelse er:

- kompressor ( en lille kompressor indendørs).
- bajonetsav (el-sav) til opsavning af biler (foregår indendørs i maskinhallen).
- vinkelsliber (bruges næsten aldrig p.g.a. brandfaren).
- trykluftsværktøj (til dæk).
- højtryksrensere (bruges foreløbig kun til rengøring af lastbilen).
- en truck til intern transport på virksomheden.

Den daglige samlede kørsel med truck foregår sædvanligvis i ialt 1 time, mellem kl. 8.00 og kl. 16.30.

Dertil kommer transport til og fra virksomheden. Tilførsel af biler til ophugning sker i gennemsnit 2 gange om ugen, med egen lastbil. Derudover ankommer 2 fragtbiler hver dag, og 1-2 gange om ugen leveres bildele fra virksomheden.

Ca. hver 14. dag afhentes et læs biler (6-7 stk.) til shredder.

## Affald

Virksomheden skønner, at der årligt er følgende mængder affald på virksomheden (ca. tal):

Olie	600 liter
Kølevæske	800 liter
Bremse-koblingsvæske	40 liter
Akkumulatorer	75 stk.
Plast	3-400 kg
Afbalanceringsklodser	?

Olie og kølevæske opbevares i 2x200 liters tromler, som er placeret i en godkendt samlestation foran værkstedet.

Bremsevæske aftappes med sugeanordning og opbevares i plastdunk (ca. 30 liter) indendørs uden mulighed for afstrømning.

Akkumulatorer opbevares i syrefast beholder udenfor værkstedshallen. Defekte olierede dele opbevares udendørs, på befæstet areal i en container, som er tæt i bunden. Containeren er placeret 2 meter fra olieudskiller.

Alle væsker afhentes af Nicha Miljøteknik, mens afbalanceringsklodser, akkumulatorer, defekte olierede dele, defekte ruder, plast samt skrotbiler (til shredder) afhentes af Uniscrap. Dæk afhentes af Djurs Dæk.

Det kattegrus, som bruges til opsamling af spildte væsker, lægges i industricontaineren.

## Udendørs biloplag

På Østervej 16 henstår p.t. ca. 150 biler udendørs. Alle biler, der står på ubefæstet areal, er miljøbehandlede. Virksomheden er ikke interesseret i at stable bilerne i 2 lag. Virksomhedens biler er afskærmet af et trådhegn samt jordvold.

Der vil blive opsat yderligere afskærmning på trådhegnet ud mod Østervej, således at det ikke er muligt at se ind på virksomheden nogen steder fra.

## Øvrigt

Virksomheden er medlem af foreningen DAG, Dansk Auto Genbrug. DAG har som formuleret politik, at medlemsvirksomhederne som minimum skal opfylde kravene i deres miljøgodkendelse, og derudover skal være i besiddelse af miljømæssig ansvarsbevidsthed. Virksomheden har endvidere ansøgt om ISO 14001-certificering.

### 3. Miljøteknisk vurdering.

#### **Sikring mod forurening af jord og undergrund**

Det største potentielle miljømæssige problem på virksomheden udgøres af de ikke-miljøbehandlede biler, som i dag henstår på ubefæstet areal med risiko for forurening af jorden. Dette forhold vil dog blive bragt i orden senest 1. april 1999 i forbindelse med virksomhedens ISO-14001 certificering.

Forudsætningen for, at Nordborg Kommune har kunnet tillade et midlertidigt oplag af ikke-miljøbehandlede biler på ubefæstet areal, er at disse kontrolleres systematisk for utætheder og registreres med dato for modtagelsen (vilkår nr. 5.2). Dette er fuldt implementeret i virksomhedens drift i dag.

Virksomheden har ønsket at etablere bufferkapacitet til midlertidig henstilling af biler i randzonen omkring det befæstede areal (område B03 på bilag 2). Nordborg Kommune har i den forbindelse stillet krav om at bilerne skal være lækagekontrollerede, og at de ikke må henstå i mere end 4 uger på det ubefæstede randzoneareal.

Der er ligeledes stillet krav om, at der skal opbygges procedurer, som skal sikre en registrering af bilerne. Proceduren kan senere bruges aktivt i et miljøstyringssystem med oplysninger om modtagelse af bilerne, angivelse af hvor længe de oplagres, hvem der miljøbehandler dem m.v. Miljøstyringssystemet er pt. under opbygning.

Endelig har Nordborg Kommune indføjet et vilkår om, at bilerne skal miljøbehandles i forbindelse med ophugning. (Vilkår 5.5.) Det er tilladt for virksomheden at aftage miljømæssigt uproblematisk bildele som vinduesviskere, spejle, lygter m.v., uden at ophugning dermed er defineret som påbegyndt. Biler skal dog miljøbehandles, hvis f.eks motorhjul eller benzindækslet tages af.

For at sikre, at der ikke sker forurening af jord eller undergrund fra olie- og kemikalieaffald, er der stillet krav om, at alt dette affald opbevares på befæstede arealer, hvor der ikke er mulighed for afstrømning til jord eller undergrund, eller afløb til kloak. Dette gælder ligeledes i forhold til selve miljøbehandlingen af biler.

Af øvrige sikkerhedsforanstaltninger i forhold til jord- og grundvandsforurening kan det nævnes, at der ved salg til private ikke er tilladt privatpersoner selv at udtage ønskede dele af bilerne. Denne regel har virksomheden lavet bl.a. for at undgå spild og forurening, som kan opstå ved uhensigtsmæssig udtagning af bildele. En uhensigtsmæssig håndtering ved udtagning af bildele kan iøvrigt også betyde ødelæggelse af andre værdifulde bildele.

#### **Udendørs biloplag**

Et andet potentielt problem på virksomheden udgøres af den manglende afskærmning af det udendørs skæmmende biloplag ud mod Østervej. Problemet er dog kun midlertidigt, idet virksomheden afskærmer trådhegnet med et yderligere, således at det ikke er muligt at se bilerne fra Østervej.

#### **Støj**

Den mest støjende aktivitet, som foregår på virksomheden, er opsavning af biler. Da dette er den eneste stærkt støjende aktivitet, og den foregår indendøre, vurderes det ikke, at virksomheden vil give anledning til støjgener i omgivelserne.

For at kunne håndtere evt. klager over støj, er der indføjet støjvilkår i miljøgodkendelsen. Støjvilkårene er formuleret i henhold til Miljøstyrelsens vejledende krav for støj fra virksomheder.

## **Luft**

For at undgå luftforurening, er der opstillet forbud mod afbrænding af affald og restprodukter på virksomheden.

## **Spildevand**

Da bilerne er forholdsvis nye, vil der sjældent være behov for decideret afvaskning eller motorrensning. Virksomheden har etableret befæstet vaskeplads med olieudskiller. Vaskepladsen vil senere blive overdækket. I øjeblikket foregår der kun højtryksrensning, når virksomhedens egen lastbil skal rengøres.

## **Affald**

For at holde styr på virksomhedens affaldsstrømme og evt. forureningsuheld, er der indføjet vilkår i godkendelsen om at virksomheden skal føre en driftsjournal, hvor forskellige former for affald samt driftuheld med forurening til følge skal noteres.

## **4. Sikkerhedsstillelse**

Med baggrund i Miljøbeskyttelseslovens § 39a, pkt. 3 skal autoophugningsvirksomheder etablere sikkerhedsstillelse til dækning af tilsynsmyndighedens udgifter i forbindelse med videretransport og destruktion af affald ved en selvhjælpshandling. Det er i forbindelse med den tidligere miljøgodkendelse af 30.5.1995 vurderet, at de positive værdier i virksomheden langt overstiger de negative værdier, og derfor er der ikke stillet krav om en sikkerhedsstillelse. Der er dog samtidig i afsnit 13 stillet vilkår om, at spørgsmålet om sikkerhedsstillelse tages op ved hvert enkelt tilsyn på virksomheden, da værdipotentialet i de oplagrede biler kan variere.

Virksomheden har i forbindelse med den nuværende revision af miljøgodkendelsen givet udtryk for, at den ønsker medlemskab af DAG's kollektive sikkerhedsstillelsesordning.

## Vilkår

På foranstående grundlag meddeler Nordborg kommune hermed godkendelse i henhold til § 33 i Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 698 af 22. september 1998, samt bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 om godkendelse af listevirksomhed.

### 5. Driftsvilkår

- 5.1. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med foranstående oplysninger samt nedenstående vilkår.
- 5.2. Ved modtagelse af bilerne skal disse registreres med dato for ankomst samt kontrolleres for utætheder. Væsker, som drypper fra bilerne, skal straks aftappes.
- 5.3. Der skal opbygges procedurer i virksomheden, som sikrer en registrering af bilerne.
- 5.4. Ikke-miljøbehandlede biler må i hovedreglen kun stå på befæstet areal. Undtaget herfra er biler som stilles midlertidigt i randzonen omkring det befæstede areal (angivet på bilag 2). Disse biler skal være kontrolleret for utætheder og må højst henstå på arealet i 4 uger.
- 5.5. De ikke-miljøbehandlede biler, som henstår på befæstet areal, må ikke give anledning til spild.
- 5.6. Alle biler skal miljøbehandles i forbindelse med ophugning. Ved ophugning forstås aftagning af bildele som kølerhjul, benzindæksel m.v., som kan give anledning til miljømæssigt problematiske forhold. Aftagning af spejle, lygter o.lign. er tilladt, uden at ophugningen dermed er påbegyndt.
- 5.7. Ved miljøbehandling forstås aftapning af alle væsker (smøre- og hydraulikolier, bremsevæske, kølervæske, sprinklervæske, benzin/diesel og udtagning af akkumulator. Motor, gearkasse og evt. servostyrehus eller bagtøj skal aftappes for væsker.
- 5.8. Al aftapning af væsker (olie, benzin, kølervæske, bremsevæske m.v.) og afmontering af akkumulatører skal ske på et overdækket, befæstet areal, hvor der ikke er afløb. I tilfælde af lækage på biler, må den lækkende del aftappes på stedet for at hindre forurening.
- 5.9. Befæstede arealer, hvor der kan forekomme spild af forurenende stoffer, skal vedligeholdes således at disse fremstår tætte.
- 5.10. Ved afhentning til shredder må der ikke ske klappning af bilerne på jorden af hensyn til forureningsfaren. Bilerne skal i stedet klappes på lastbilladet.
- 5.11. Olie- og kemikalieholdige dele skal opbevares på et overdækket, befæstet areal, hvor der ikke er mulighed for afstrømning.
- 5.12. Virksomheden har en normal driftstid på hverdage mellem kl. 08.00-17.00. Arbejde på lørdage kan forekomme mellem kl. 08.00-12.00.
- 5.13. Virksomheden må ikke udvides, ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde som indebærer øget forurening i forhold til det hermed tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af tilsynsmyndigheden.



## 6. Støjvilkår

- 6.1. I tidsrummet kl. 07.00-18.00 skal enhver stærkt støjende aktivitet som f.eks opsavning af biler foregå indendørs for lukkede porte, døre og vinduer.
- 6.2. I tidsrummet kl. 18.00-07.00 på hverdage samt fra kl. 14.00 på lørdage må der ikke foregå nogen form for stærkt støjende aktivitet på virksomheden.
- 6.3. Fragtbiler må ikke gå i tomgang længere end 5 minutter under ophold i tilknytning til virksomheden.
- 6.4. Kompressorer skal stå indendørs eller være forsynet med støjdæmpende afskærmning.
- 6.5. Brdr. Schøber autoimport (Østervej) er beliggende i et J-10 område, som i kommuneplanen er udlagt til blandet bolig- og erhverv, se bilag 3. Virksomhedens bidrag (målt udendørs) til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke *nogetsteds uden for virksomhedens egen grund* overstige de nedenfor nævnte støjværdier:

	<b>Dagtimer</b>	
Hverdage	kl. 07.00-18.00	55 dB(A)
Lørdage	kl. 07.00-14.00	55 dB(A)
Lørdage	kl. 14.00-18.00	45 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00-18.00	45 dB(A)

	<b>Aftentimer</b>	
Alle dage	kl. 18.00-22.00	45 dB(A)

	<b>Nattimer</b>	
Alle dage	kl. 22.00-07.00	40 dB(A)

Maksimalværdien om natten må ikke overstige 55 dB(A)

- 6.6. Brdr. Schøbers støjbidrag (målt udendørs) til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke *nogetsteds i det nærmeste boligområde* (A8-området i kommuneplanen - se bilag 3) overstige følgende værdier:

	<b>Dagtimer</b>	
Hverdage	kl. 07.00-18.00	45 dB(A)
Lørdage	kl. 07.00-14.00	45 dB(A)
Lørdage	kl. 14.00-18.00	40 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00-18.00	40 dB(A)

	<b>Aftentimer</b>	
Alle dage	kl. 18.00-22.00	40 dB(A)

	<b>Nattimer</b>	
Alle dage	kl. 22.00-07.00	35 dB(A)

Maksimalværdien om natten må ikke overstige 50 dB(A)

- 6.7. Hvis tilsynsmyndigheden skønner, at eventuelle klager vedrørende støj er velbegrundede, skal virksomheden for egen regning efterwise, at de stillede støjvilkår er overholdt. Støjmålinger kan maksimalt forlanges udført 1 gang årligt.

Støjmålingerne skal udføres på et tidspunkt, hvor virksomheden er i fuld drift, af en måleinstans, som er akkrediteret til at udføre støjmålinger. Målingerne skal foretages efter de retningslinjer, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder", afsnit 7 og 9. Kopi af målerapporten sendes til tilsynsmyndigheden.

## 7. Luft

- 7.1. Virksomheden må ikke udenfor virksomhedens areal give anledning til støv- og lugtgener, der efter tilsynsmyndighedens opfattelse kan betegnes som væsentlige.
- 7.2. Maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter på virksomheden må kun foregå indendørs.
- 7.3. Der er forbud mod afbrænding af affald og restprodukter på virksomheden.

## 8. Spildevand

- 8.1. Virksomheden skal overholde kravene i vedlagte udledningstilladelse, herunder krav til olieindhold i spildevand fra vaskepladsen.
- 8.2. Virksomheden kan blive pålagt at få udført en måling for mineralsk olie højst 1 gang årligt. Udgifterne hertil betales af virksomheden.

## 9. Affald

- 9.1. Olie- og kemikalieaffald skal separeres og sorteres i passende kategorier, mindst svarende til den opdeling der finder sted idag.
- 9.2. Opbevaring af olie- og kemikalieaffald skal foregå i egnede emballager med tydelig angivelse af indhold.
- 9.3. Opbevaringen af olie- og kemikalieaffaldet skal ske forsvarligt, dvs. under tag, på fast bund og uden afløb. Pladsen skal være indrettet sådan, at der ikke kan forekomme afstrømning i forbindelse med pladsen ved spild eller lign.
- 9.3. Akkumulatorer skal opbevares under tag, på syrefast bund med opkant, således at der ikke kan forekomme afstrømning herfra. Akkumulatorer skal løbende bortskaffes til godkendt modtager.
- 9.4. Transport og bortskaffelse af øvrigt olie- og kemikalieaffald skal ske til Sønderjyllands Modtagestation for Olie- og Kemikalieaffald, SMOK eller til en af kommunen godkendt transportør. Hvis der ønskes affaldsbortskaffelse til andre end SMOK, skal Nordborg Kommune udarbejde en fritagelse for afleveringspligten for affaldet. Den seneste fritagelse for afleveringspligten er udstedt d. 12. juni 1997, og gælder 4 år frem, eller til regulativet for farligt affald måtte blive ændret.

- 9.5 Olie- og kemikalieaffald skal bortskaffes minimum 1 gang årligt. Det gælder dog ikke bremsevæske, som kun fremkommer i meget begrænset omfang. Bremsevæsken afleveres, når en beholder svarende til maksimalt 200 liter, er fuld.
- 9.6 De biler, som ophugges, skal sendes til miljøgodkendt shredder anlæg, f.eks Uniscrap i Sønderborg.
- 9.7 Bildæk må ikke bortskaffes med industrirenovation, men skal afhændes til genbrug.
- 9.8 Øvrigt affald skal løbende bortskaffes efter kommunens anvisninger.
- 9.9 Olieudskilleren samt sandfang skal tilmeldes automatisk tømning hos Sønderjyllands Modtagestation for Olie- og Kemikalieaffald. Tømning skal ske 1 gang årligt, eller efter behov. Første tømning skal ske senest 1. april år 2000.
- 9.10 Reglerne omkring indsamlingsordning for olie- og benzinudskilningsanlæg, herunder krav til disse anlægs funktion, skal overholdes som defineret i Nordborg Kommunes regulativ for farligt affald.

## 10. Udendørs biloplæg

10.1. Der må henstå op til 150 biler udendørs på Østervej.

10.2 Der skal opsættes afskærmning på trådhegnet ud mod Østervej senest 1.januar år 2000.

## 11. Egenkontrol

11.1. Virksomheden skal som egenkontrol føre en driftsjournal, som skal forevises Nordborg kommune på forlangende samt tilsendes Nordborg Kommune 1 gang årligt.

Af driftsjournalen skal fremgå:

- antal af indgående og udgående biler med angivelse af stelnummer, samt dato for køb og salg
- antal miljøbehandlede biler med angivelse af dato for miljøbehandling
- antal ikke-miljøbehandlede biler, med dato for lækagekontrol
- antal af lækagekontrollerede, ikke-miljøbehandlede biler, som har været henstillet midlertidigt i randzonen af det befæstede areal. Herunder angivelse af tidsrum for henstilling samt dato for lækagekontrol af bilerne.
- mængde, hyppighed og firma for aflevering af olie- og kemikalieaffald, herunder akkumulatorer
- mængde, hyppighed og firma for afhentning af skrot, samt evt. andre affaldsarter som plast, gummi og glas.
- evt. driftsmæssige uheld/spild, som medfører forurening

Der skal til tilsynsmyndigheden ske indberetning for et år ad gangen. Indberetning vedr. ovenstående skal være Nordborg Kommune i hænde hvert år senest d. 1. februar. Første indberetning skal ske senest 1. marts 1999.

## 12. Indberetningsvilkår

- 12.1. Ved driftsuheld, hvor der er sket en forurening, eller hvor der er fare herfor, skal tilsynsmyndigheden straks orienteres om uheldets art, omfang og afværgelse. Driftsuheldet skal noteres i virksomhedens driftsjournal.
- 12.2. Ved driftsuheld, hvor der er sket eller hvor der er fare for en større forurening af omgivelserne, skal Teknisk Funktion ved Nordborg Kommune straks underrettes med henblik på begrænsning af forureningens udbredelse.

Teknisk Funktion kontaktes på telefon 74 15 16 73 eller 74 15 16 83

- 12.3. Ved spild (forurening) på befæstet areal, skal spildet straks opsamles.
- 12.4. Ved spild (forurening) på ubefæstet areal skal jorden straks bortgraves. Opgravet forurenede jord og materiale anvendt til opsamling af spildte væsker, skal bortskaffes til Sønderjyllands modtagestation eller en af kommunen godkendt modtager. Hvis det dog kun drejer sig om en skovfuld jord, kan den forurenede jord bortskaffes i industricontaineren.

## 13. Sikkerhedsstillelse

- 13.1. Virksomheden skal fremsætte sikkerhedsstillelse i form af en økonomisk garanti til dækning af Nordborg kommunes udgifter i forbindelse med en selvhjælpshandling, såfremt de negative værdier i virksomheden overstiger de positive værdier, som kan realiseres i forbindelse med virksomhedens ophør. De positive værdier i virksomheder overstiger de negative på godkendelsestidspunktet, men dette kan ændre sig. På den baggrund sættes følgende vilkår:
- 13.2. Ved hvert enkelt tilsyn skal spørgsmålet om sikkerhedsstillelse tages op, og hvis det vurderes at de negative værdier overstiger de positive, kan Nordborg kommune kræve etablering af en sikkerhedsstillelse.

## 14. Retablering

- 14.1. Hvis virksomheden ophører som autoophug, skal virksomhedsarealet ryddes og retableres på bekostning af virksomhedens ejer og efter tilsynsmyndighedens anvisninger.

## Retsbeskyttelsesperioden.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 5, kan Nordborg kommune efter 8 år ændre vilkår i godkendelsen, når det er miljømæssigt begrundet, eller hvis der er udviklet renere teknologi, herunder mindre forurenende råvarer, mindre forurenende produktionsmetoder eller bedre rensningsformer. Den 8-årige periode udløber i 3. februar år 2007.

Nordborg Kommune kan dog meddele påbud eller forbud til virksomheden, hvis denne overtræder godkendelsens vilkår. Ligeledes kan Nordborg Kommune give påbud/forbud, hvis forureningen herfra medfører miljømæssige skadevirkninger, som det ikke har været muligt at forudse ved godkendelsens meddelelse.

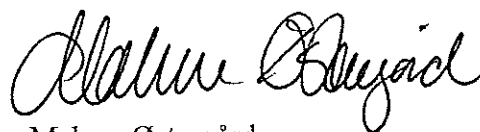
## Klagevejledning

Eventuel klage over denne godkendelse skal indgives til Miljøstyrelsen inden 4 uger fra offentliggørelsen, der er sket ved annoncering i Alsposten den 6. januar 1999. Klagen fremsendes til Nordborg Kommune, Teknik og Miljø, hvorfra den videresendes til Miljøstyrelsen, der er ankenmyndighed.

Med venlig hilsen



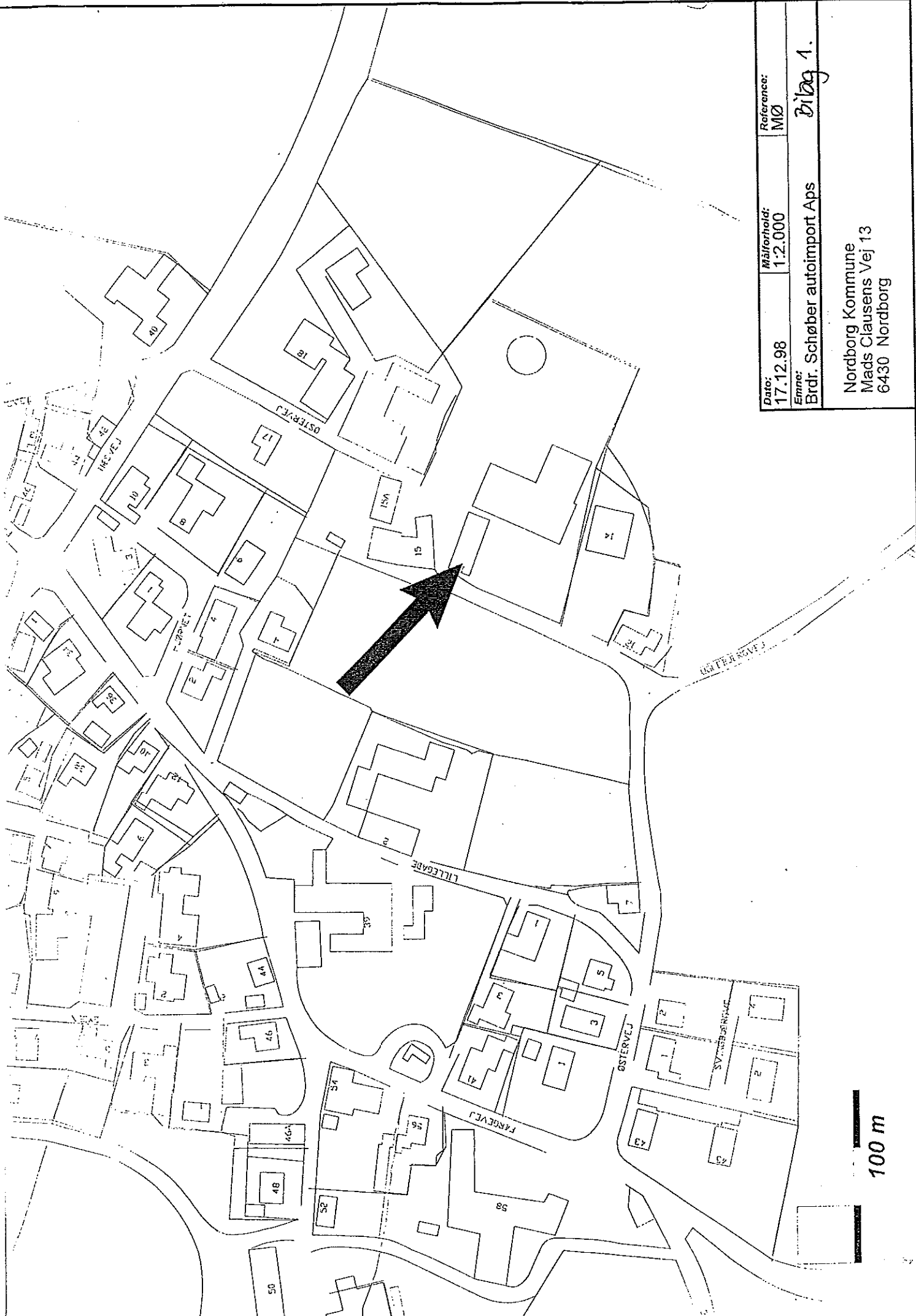
Henry Grosmann  
Teknisk chef



Malene Østergård  
miljømedarbejder

Kopi sendes til:

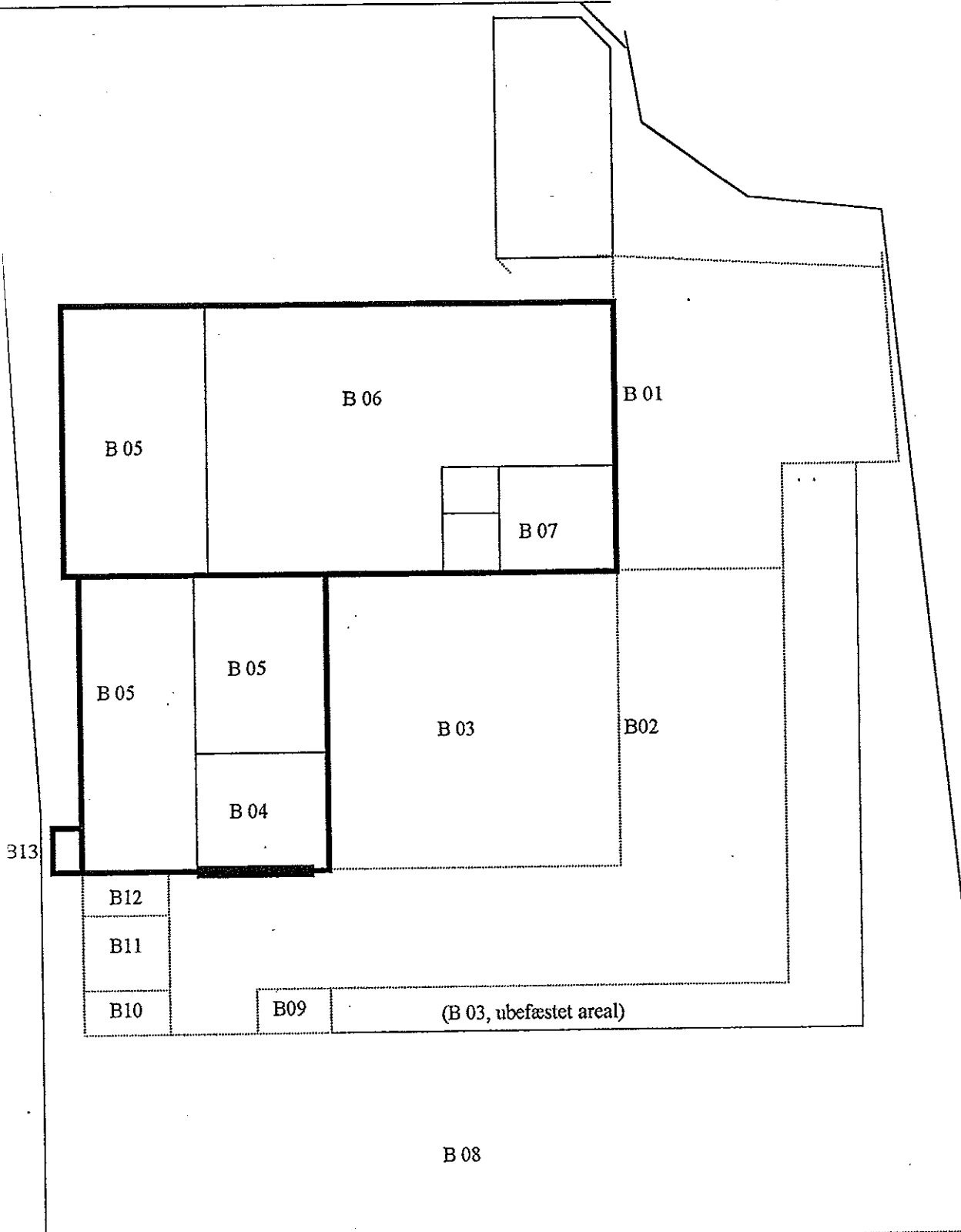
- Sønderjyllands amt, Jomfrustien 2-8, Industriafdelingen, 6270 Tønder
- Embedslægeinstitutionen, Storetorv 10, 2., 6200 Åbenrå
- Arbejdstilsynet, Peberlyk 3, 6200 Åbenrå



Dato:	17.12.98	Målforshold:	1:2.000	Reference:	MØ
Emne:	Brdr. Schøber autoimport Aps				Bilag 1.

Nordborg Kommune  
 Mads Clausens Vej 13  
 6430 Nordborg

100 m



- |                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| B01 p-plads til personale og kunder | B10 skrot plads   |
| B02 Modtageplads                    | B11 Vaskeplads    |
| B03 Bufferlager                     | B12 Kemikalieaff. |
| B04 Værksted                        | B13 Kompressorhus |
| B05 Lager (dele)                    |                   |
| B06 Lager (hele biler)              |                   |
| B07 Kontor og velfærd               |                   |
| B08 Lagerplads (biler u. væsker)    |                   |
| B09 Containerplads                  |                   |

KLOAKPLAN 1:300  
 BRDR SCHØBER AUTOIMP.  
 ØSTERVEJ 16 MJELS  
 6430 NORDBORG

Oksbøl-Broballe planområde 06 - Mjels

	En lokalplan for området	En lokalplan for områderne
	06- D5 Offentlige formål	06- J7, J8, J9, J10, J11 Eksisterende bolig- og erhvervsområde Landbrug
	skal sikre at:	skal sikre at:
Anvendelse	Områdets anvendelse fastlægges til off. formål med faciliteter som bådebroer, klubhus og andre anlæg til sejlsportsformål	Erhverv, der udføres i områderne er landbrug. Eksisterende bygninger kan genanvendes til boligformål eller erhvervsformål
Bebyggelsesart		
Bebyggelsesprocent		
Etageantal	Bebyggelse kan opføres i en etage	
Bygningshøjde	Ingen bygningshøjde må overstige 7 m	
Udstykning		
Lokalplan/byplanvedtægt	Lokalplanforslag 142 er gældende for området	
Varmeplan	Bebyggelse i området kan gasforsynes ny bebyggelse i området skal gasforsynes	Bebyggelse i områderne kan gasforsynes ny bebyggelse i områderne skal gasforsynes





# Nordborg Kommune

Rådhuset, Mads Clausens Vej 13  
6430 Nordborg  
Telefon 74 15 16 17 - Fax 74 15 16 16  
Giro 108-1616

# SE SKEMAMAPPE

## P.14.01.03.0

Byggetilladelsens dato

14.06.2002

Ansøgerens navn og adresse	Oplyses ved henvendelser					
	Ejendomsnummer	Bygn.nr.	Vejkode	Husnr.	P.	Etage
Brdr. Schøber Autoimport ApS Østervej 16 Mjels 6430 Nordborg	042963					
	Side/dørnr.	Ejerløbnummer	Byggesagsnummer			
			MJ97-02-153			
<b>Ibrugtagningstilladelse</b>						

Det meddeles, at byggeriet på ejendommen

Vejnavn og husnummer (stedbetegnelse)
Østervej 16
Matrikelbetegnelse
97 af Mjels

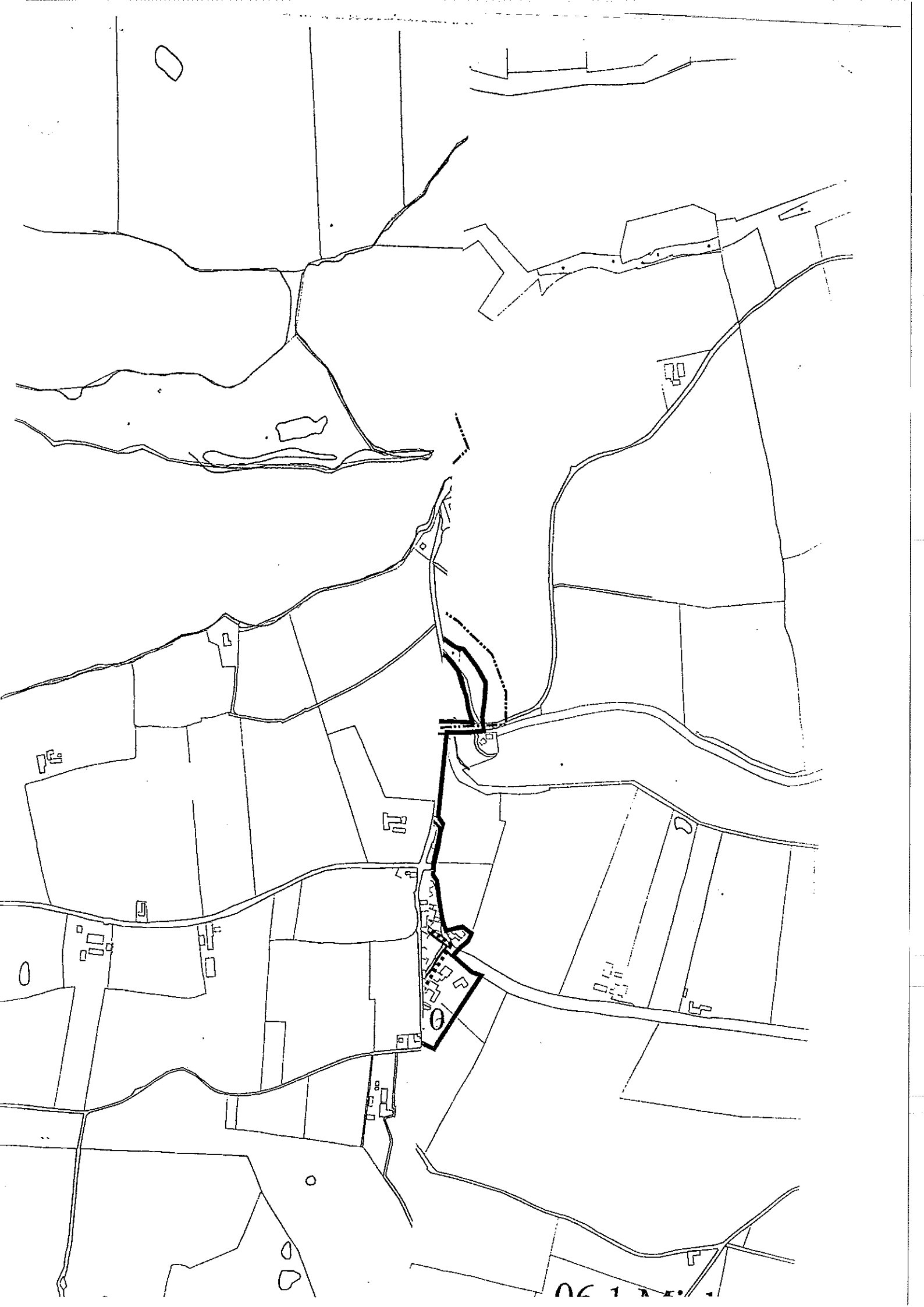
som omfatter

Byggearbejdets art og omfang
Indretning af nyt værksted på 30 m2 i del af lager. (lovliggørelse)

kan tages i brug.

Med venlig hilsen

Kommunens navn, adresse og telefonnummer	Kontaktperson
	Jesper Dyring
	Dato og underskrift
	14.06.2002



**NORDBORG RÅDHUS**

Teknik og Miljø

Brdr. Schøber Autoimport  
Østervej 16  
Mjels  
6430 Nordborg

MADS CLAUSENS VEJ 13  
DK - 6430 NORDBORG

Telefon: (+45) 7415 1617  
Telefax: (+45) 7415 1616  
E-post: nordborg@nordborg.dk  
Hjemmeside: www.nordborg.dk  
Giro: 1 08 16 16

Direkte:  
Telefon: 7415 1673  
E-post: LeifA@nordborg.dk

Åbningstid:  
Alle dage: 9.00-14.00  
Torsdage: 9.00-17.30

Telefontid:  
Mandag-onsdag: 8.00-15.00  
Torsdag: 8.00-17.30  
Fredag: 8.00-14.30

Dato: 16. august 1999

J. nr.: 09.02.16G02

## Tillæg til miljøgodkendelse af Brdr. Schøber autoophug, beliggende Østervej 16, matr.nr. 97, Mjels, 6430 Nordborg.

Flg. ændringer af miljøgodkendelsen er gældende fra dags dato:

Vilkår 11.1 pkt. 1 ændres til:

*antal af indgående og udgående biler med angivelse af stelnummer, samt dato for køb og salg. Ved indsendelse af driftsjournal til tilsynsmyndigheden kan stelnummer erstattes med journalnummer.*

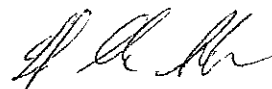
Sidste del af vilkår 11.1 ændres til:

*Der skal til tilsynsmyndigheden ske indberetning for et år ad gangen. Indberetning vedr. ovenstående skal være tilsynsmyndigheden i hænde hvert år senest 1. februar. Første indberetning skal ske 1. februar 2000.*

Med venlig hilsen



Henry Grosmann  
Teknisk chef



Leif Chr. Andresen  
Miljømedarbejder

Kopi sendes til:

Sønderjyllands Amt, Jomfrustien 2-8, Industriafdelingen, 6270 Tønder  
Embedslægeinstitutionen, Storetorv 10,2., 6200 Aabenraa  
Arbejdstilsynet, Peberlyk 3, 6200 Aabenraa