

Modern American Recycling Services Europe, M.A.R.S
Sandholm 60
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

15. juni 2022

Rapport efter miljøtilsyn den 26. april 2022 MARS

Sagsnummer: GEO-2022-02352
Dokumentnummer: 6748032

Frederikshavn Kommune har den 26.04.2022 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:
Jette Brønnum
Direkte telefon:
+45 9845 6359

Fra virksomheden deltog Karen M. Andersen, Kim Thygesen og Cecilie Nedergaard Nielsen. Flemming B. Christensen repræsenterede Frederikshavn Havn. Fra Frederikshavn Kommune deltog Helle Müller og Jette Brønnum.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsens bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type K210 Skibsophugning jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler:

- Der skal fremsendes aktuelle tal for ophuggede mængder i 2021 således, at disse kan sammenholdes med forventningen jf. beskrivelsen i miljøgodkendelsen:
 - a. 15 skibe på årsbasis svarende til ca. 150.000 tons
 - b. 4-5 platforme svarende til 50.000 tons om året90-95 % af ophugningsmaterialerne forventes at blive transporteret bort fra anlægget med skib, 5-10 % med lastbiler
- Der skal fremsendes tankattest samt kort med specifik placering for den 3.000 liters mobile dieseltank. Kommunen vil herefter sikre registreringen i BBR.
- Der skal fremsendes dokumentation for, at de to mobile dieseltanke er sikret mod påkørsel jf. vilkår 45 i miljøgodkendelsen.

Ovenstående oplysninger skal fremsendes inden for 14 dage.
Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Lovgrundlag

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen).
- Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (Brugerbetalingsbekendtgørelsen).

Med venlig hilsen

Jette Brønnum

Helle Müller

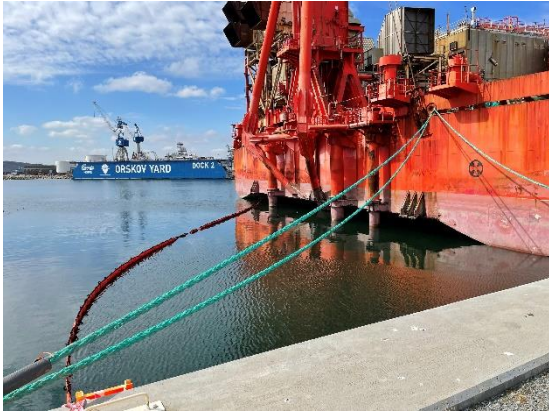
Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet


Telefon	CVR nr.	39610922
Fax	P. nr.	1026708466

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.


Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Virksomhedens driftsstart var i foråret 2020.</p> <p>Inden driftsstart var forventningen, at anlægget ville ophugge ca. 15 skibe på årsbasis svarende til ca. 150.000 tons. Desuden forventedes ophugning af 4-5 platforme svarende til 50.000 tons om året. Samlet mængde i alt ca. 200.000 tons om året. 90-95 % af ophugningsmaterialerne forventedes at blive transporteret bort fra anlægget med skib, 5-10 % med lastbiler. Det aftaltes på tilsynet, at disse forventninger sammenholdes med de aktuelle tal og fremsendes til Frederikshavn Kommune.</p> <p>Første afskibning af skrot er foretaget i februar 2021. Denne fandt sted foran lagerbygningerne syd for virksomhedens areal. Hvorvidt materialerne transporteres bort med lastbil til afskibning fra ex. Grenå afhænger helt af samarbejdspart og markedspriser.</p> <p>På tilsynstidspunktet blev der arbejdet på ophugning af Thyra Øst og Petrojarl Banff samt rengøring af Balmoral FPV, som forberedelse til ophugning.</p> <p>Der forventedes en arbejdsstyrke på 60-200 ansatte på de udendørs arealer samt 16-18 personer på kontoret. Antallet ville afhænge af årets driftsvariationer. På tilsynstidspunktet var der 175 ansatte på de udendørs arealer og 18 på kontoret.</p> <p>Virksomhedens normale driftstid er mandag til fredag kl. 07.00-17.00 samt lørdage 07.00-14.00. Fra kl. 14.00-23.00 møder et oprydningshold ind på 3-4 personer, hvis opgave er at klargøre pladsen til næste arbejdsdag. Lejlighedsvist kan der forekomme drift i weekender.</p> <p>Virksomhedens areal er på 290.000 m² og er inddelt i kajnære arealer (load in/load off area) og bagarealer (hinterland). Der er etableret et glideareal (skidding area), hvor tunge emner, kan trækkes ind. Der er endvidere en bedding, hvor skibe og pramme kan trækkes op. Alle arealer - dog undtaget</p>

	<p>arealet, hvor renseanlægget ligger - er enten belagt med beton eller med membran.</p> <p>Inden ophugning/tømning opstartes skal der udlægges flydespærring rundt om skibet, når skibe ligger ved kaj. Det samme er gældende, når der arbejdes på platforme eller olierigge beliggende ved kaj, når der er risiko for oliespild til havnebassinet. Dette er anført i miljøgodkendelsens vilkår 9.</p>  <p>Flydespærring udlagt omkring Petrojarl Banff</p>
Egenkontrol (journal)	<p>Driftsjournalens krav om registreringer jf. vilkår 55 blev fremvist på tilsynet.</p> <p>Lister over fraførte mængder af affald samt oplagrede mængder af affald er udførligt registreret.</p> <p>Der er udviklet en App (HSEQ-report) til de månedlige kontroller og inspektioner udført af virksomhedens egne folk. Frederikshavn Havn, der driver renseanlægget og fører kontrol med overfladevandssystemet, registrerer på papir, men skal ligeledes overgå til Appén.</p> <p>Appén forventes ligeledes udviklet til at søgemulighederne forbedres således, at registreringer jf. vilkår 11 om hændelser med forureningsgener og overskridelse af vilkår nemt kan fremsøges.</p> <p>Det aftaltes på tilsynet, at registrering af hændelse i forbindelse med brand i titanium-tank fremsendes. Denne er modtaget den 28. april 2022.</p>
Miljøgodkendelse	<p>Miljøgodkendelse til ophugning af skibe, platforme og olierigge, meddelt af Frederikshavn Kommune den 9. marts 2018. Omfatter desuden udledning af overfladevand til recipienten.</p>
EU-liste, skibsophugningsforordningen	<p>Virksomheden er optaget på den europæiske liste over skibsophugningsanlæg som omhandlet i artikel 16 i forordning (EU) nr. 1257/2013.</p> <p>Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste er den 23. august 2023.</p>

	<p>Det aftales på tilsynet, at Kommunen indkalder til et 3 timers møde primo oktober 2022 med henblik på at opstarte arbejdet omkring opdateret SRFP og forlængelse af optagelsen på EU-listen.</p>
<p>Forurenet jord</p>	<p>Det skal kontrolleres på tilsynet, om virksomhedens drift giver anledning til forurenet jord ud over de tilladte rammer i virksomhedens miljøgodkendelse.</p> <p>Idet der er membran under hele virksomhedens areal, vil en eventuel forurening med metaller ikke blive udvasket til omgivelserne.</p> <p>Virksomheden har et oplag af sand, der benyttes til slukning af brande i titanium-emner.</p> <p>Der er placeret spild-kit i form af absorptionsklude, absorptionspølser mv. på udvalgte steder på virksomheden således, at et eventuelt spild straks kan opsamles.</p>  <p>Spild-kit</p> <p>Efter endt ophugning af et emne skræbes overfladen for slagge/rust. Dette skrab opsamles i palletank uden låg og bortskaffes som farligt affald.</p>
<p>I øvrigt</p>	<p>SEMCO står for håndteringen af hovedparten af farligt affald og NORM for virksomheden. Gennem samarbejdet med SEMCO sikres, at virksomhedens drift og procedurer ift. NORM altid er i overensstemmelse med Sundhedsstyrelsens gældende regelsæt.</p> <p>Virksomheden oplyste på tilsynet, at der er sendt 9 tons NORM fra Thyra-projektet afsted til oplagring på Esbjerg Havn.</p> <p>Sundhedsstyrelsen er myndighed for så vidt angår håndtering af radioaktivt materiale i Danmark. Statens Institut for Strålebeskyttelse har været på tilsyn på virksomheden i foråret 2022.</p>

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Frederikshavn Kommune har i august 2021 modtaget klage over røg og støv fra bl.a. skæreblanding. Frederikshavn Kommune vurderede, at forholdet lå inden for miljøgodkendelsens rammer. Virksomheden har ikke selv modtaget klager.</p> <p>Jf. vilkår 15 skal der benyttes klipning frem for skæreblanding i den udstrækning det er muligt.</p> <p>Virksomheden indkøbte i efteråret 2021 en saks på 200 tons vægt, hvilket har betydet en reduktion af omfanget af skæreblanding. Saksens kapacitet er 20-30 mm og erstatter ca. 10 skæreblandere. Saksen benyttes primært til rør og bjælker. Der har været en indkøringsperiode i forhold til driften, hvorved holdbarheden af kæberne har kunnet øges. Den største fordel ved saksen er det sikkerhedsmæssige aspekt, ud over den miljømæssige fordel ved at mængden af skærerøg reduceres.</p>  <p>Saks - 200 tons vægt</p> <p>Ultimo 2022 forventes yderligere to sakse, hver med en kapacitet på 25-40 tons vægt. Driften af disse skal være på selve ophugningsemnet.</p>

Støj

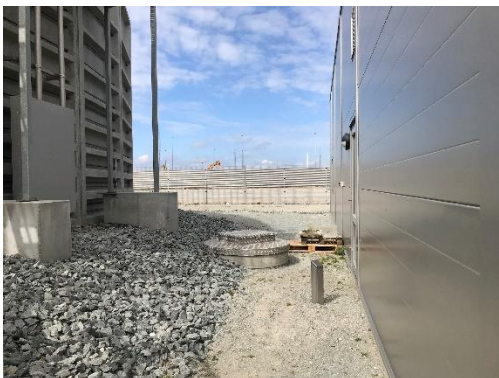
Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>I forbindelse med virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse blev fremsendt en "Miljømåling – ekstern støj". Virksomhedens støjklender udgøres af forskelligt maskineri i form af lastbiler, frontlæsser, hjullæssere, dozer, saks, magneter, kraner samt støj fra lastning af skibe og generelt skib, der ligger ved kaj.</p> <p>Støjberegningen viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj kan overholdes, når virksomheden er i drift.</p> <p>Frederikshavn Kommune har ikke modtaget klager over støj fra virksomheden.</p>

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Overfladevand fra virksomhedens arealer udledes til havnebassin efter rensning i virksomhedens renseanlæg (vandbehandlingsanlæg med tungmetalfældning). Der er to linjer, hver med 2 båndfiltre, dvs. 4 båndfiltre i alt. Normalt køres med begge linjer.</p> <p>Overfladevand fra hinterland ledes via buffertank II til buffertank I og videre til renseanlægget. Hinterland, område 1, 2 og 5 er procesområde, område 7 og 8 er lager. Overfladevand fra de kajnære arealer ledes direkte til buffertank I og videre til renseanlægget.</p> <p>Der skal hvert kalenderår udtages 8 kontrolprøver jf. miljøgodkendelsens vilkår 72.</p> <p>Virksomheden skal hvert år inden 1. februar fremsende indberetning over resultatet af det foregående års analyseresultater jf. miljøgodkendelsens vilkår 75.</p> <p>Indberetning for 2021 er modtaget den 31. januar 2022. Der forekom ikke resultater over grænseværdierne.</p> <p>Miljøgodkendelsens vilkår 59 og 60 er for nuværende uaktuelle, idet al vand renses i vandbehandlingsanlæg med tungmetalfældning.</p> <p>Nuværende prøvetagningspraksis fortsættes indtil virksomheden fremsender oplæg til ændringer.</p>



Oplag af kemikalier i renseanlægsbygning



Prøvetagningsbrønd inden afledning til havnebassinet

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	<p>Olieudskillere skal være forsynet med</p> <ul style="list-style-type: none"> - optisk eller akustisk alarm på olieudskillere på kajnære arealer (miljøgodkendelsens vilkår 64) - højvandsikring (miljøgodkendelsens vilkår 65) <p>Sandfang og olieudskillere skal pejles, tilses og tømmes jf. miljøgodkendelsens vilkår 66. Tømning og tilsyn dog mindst én gang om året.</p> <p>Havnen pejler og tilses olieudskillere hvert kvartal og Holmen Anlæg gennemfører en årlig tømning i maj måned.</p> <p>Digitale alarmer på olieudskillere går til havnevagten 24/7.</p> <p>Ved uheld på pladsen er der lavet en anordning med en bold i buffertank I og II således, at alle pumper på henholdsvis kajnære arealer (buffertank I) og hinterland (buffertank II) lukker på én gang, når den orange bold placeres i holderen, se foto nedenfor. Herved mindskes tidsforbruget til at finde den korrekte pumpe ude på arealet.</p> <p>Denne anordning benyttes tillige, når der transporteres farligt affald.</p>



Anordning med pumpestop



Skiltning, der viser anordning

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Virksomheden har en overjordisk mobil dieseltank fra 2021 på 5.900 liter til brændstof til maskinellet. Tanken er opstillet vest for hal (warehouse). Tanken er korrekt registreret i BBR på Sandholm 61.</p> <p>Der er herudover en mindre mobiltank på 3.000 liter. Det aftaltes på tilsynet, at virksomheden fremsender tankattest samt kort med specifik placering. Kommunen vil herefter sikre registreringen i BBR.</p> <p>De to tanke synes ikke at være fuldstændig sikret mod påkørsel. Virksomheden bedes dokumentere at dette er sikret.</p> <p>Opstillingen er i overensstemmelse med den øvrige del af miljøgodkendelsens vilkår 45.</p> <p>Der er flere 20 m³ mobile dobbeltvæggede tanke til farligt affald i form af olieprodukter på de kajnære arealer. Disse fyldes løbende med olieprodukter fra emnerne via slange. Tankene tømmes af godkendt modtager på kajen.</p> <p>Idet tanke til farligt affald er dobbeltvæggede skal der ikke gennemføres tæthedsprøvning jf. vilkår 53.</p> <p>Idet tankene er mobile er disse ikke omfattet af miljøgodkendelsens vilkår 33.</p>



Mærkeplade på 3.000 l mobil dieseltank



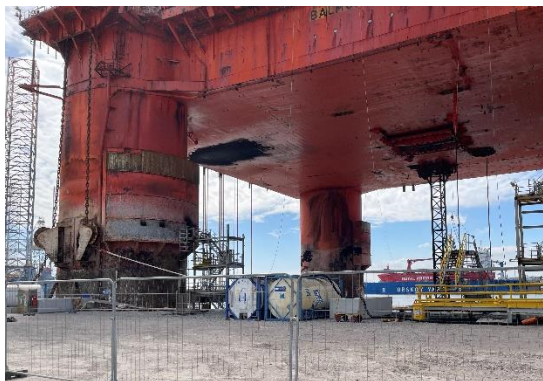
Mærkeplade på 5.900 l mobil dieseltank



3.000 l mobil dieseltank



5.900 l mobil dieseltank



20 m³ tanke til olieprodukter ved Balmoral FPV

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Farligt affald opbevares i dertil indrettet hal (Hal A, jf. bilag A i miljøgodkendelsen), hvor affald fra det enkelte ophugningsprojekt er sorteret for sig. Der er ingen afløb i denne bygning.</p> <p>MARS er ansvarlig for sorteringen og Fortum hjælper med at sikre korrekt emballering.</p> <p>Virksomhedens opbevaring af farligt affald er i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår 28, 29, 30 og 31.</p>
Affald, generelt	<p>Virksomheden må modtage og opbevare de affaldsfraktioner, der fremgår af miljøgodkendelsens bilag D (vilkår 27).</p> <p>Der er indsendt ansøgning om miljøgodkendelse til ændringer i de oplagrede affaldsmængder (bilag D) i september 2021.</p>
Sikkerhedsstillelse	<p>Virksomheden har stillet en sikkerhed på 2,36 mio. kr. i form af en bankgaranti i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår 77.</p> <p>I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse til behandling af kviksølv og ændringer i de oplagrede affaldsmængder, er der i september 2021 fremsendt en fornyet beregning af sikkerhedsstillelsen. Når der meddeles miljøgodkendelse hertil forventes sikkerhedsstillelsen at blive ændret til 3,16 mio. kr.</p>



Oplag af farligt affald i Hal A