

Nordic Marine Oil A/S  
Oliepieren 5,  
9900 Frederikshavn  
Att.: Anders Jensen  
E-mail: [aj@nordicmarineoil.dk](mailto:aj@nordicmarineoil.dk)

Frederikshavn Kommune  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
[post@frederikshavn.dk](mailto:post@frederikshavn.dk)  
[www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)  
CVR-nr. 29189498

29. oktober 2020

## Tilsynsrapport efter risikotilsyn hos Nordic Marine Oil A/S beliggende Oliepieren 5, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2018-01417

Risikomyndighederne var den 10. september 2020 på tilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler: Anne Marie  
Henriksen og Helle Müller  
Direkte telefon.: +45 98 45 63 54  
Mail: [hemu@frederikshavn.dk](mailto:hemu@frederikshavn.dk)

Fra virksomheden deltog Anders Jensen og Jørgen Jørgensen.  
Fra risikomyndighederne deltog Arbejdstilsynet med Anja Bramsløw, Nordjyllands Beredskab med Jørgen W. Pedersen, Nordjyllands Politi med Peter Redder, Frederikshavn Kommune med Anne Marie Henriksen og Helle Müller.

Nordic Marine Oil (Frederikshavn) er omfattet af regelsættet omkring risikovirksomheder og er en kolonne 2 virksomhed.

Jf. bilag 9 i Risikobekendtgørelsen<sup>1</sup> skal risikomyndighederne mindst føre tilsyn hvert tredje år på kolonne 2 virksomheder. Tilsynsfrekvensen kan ændres efter en konkret vurdering. Risikomyndighederne har vurderet, at næste tilsyn skal udføres i 2023.

Forinden tilsynet har risikomyndighederne udarbejdet tilsynsprogram Nordic Marine Oil (Frederikshavn). Tilsynsprogrammet har været fremsendt på forhånd og har ligget til grund for gennemførelse af tilsynet. Bemærkninger ved tilsyn den 10. september 2020 er indsat i tilsynsprogrammet som er vedlagt som bilag til denne tilsynsrapport.

### Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende:

- Det blev aftalt, at Anders laver plan for beredskabsøvelser over flerårig periode. Planen skal sikre, at de tre elementer redning/evakuering, miljø og brand indgår på skift. Planen skal fremsendes inden **den 1. februar 2021**.
- Det blev aftalt, at Anders kontakter Beredskabet (via Jørgen W. Pedersen) og aftaler nærmere vedr. Beredskabets deltagelse i fremtidige beredskabsøvelser.

---

<sup>1</sup> Miljø- og fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 26. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

- Relationen til havnen – herunder adgang til flydespærringer – blev drøftet på tilsynet. Det blev aftalt, at samarbejdet med havnen skal indgå i kommende beredskabsøvelser.
- I forbindelse med gennemgang af varmt arbejde blev det aftalt, at Anders sender procedure for adgang og arbejde i tanke. Fremsendelse heraf skal ske inden **den 1. februar 2021**.
- Afmærkning af studse blev gennemgået. Det blev aftalt, at der også sættes afmærkning – herunder faremærkning - på pumperum. Det er tilstrækkeligt med én samlet afmærkning af pumperummet, da det er samme produkt der håndteres. Dokumentation for at forholdet er bragt i orden i form af foto, skal fremsendes inden **den 1. februar 2021**.
- Der er etableret bøjle over nødstop ved læsseramper. Kravet om, at nødstop skal kunne aktiveres med håndfladen fra alle retninger overholdes dermed ikke. For yderligere vejledning kan henvises til underafsnit 4.5 i DS/EN ISO 13850:2015 om Maskinsikkerhed – Nødstop – Principper for konstruktion. Anders følger op og sørger for lovliggørelse af dette forhold. Dokumentation for at forholdet er bragt i orden i form af foto, skal fremsendes inden **den 1. december 2020**.
- Flugtvej i det maritime sikringsområde, hvor fx slangevagten opholder sig under import, blev besøgt. I forbindelse med drøftelserne om flugtveje og døre i flugtveje vil Arbejdstilsynet henvise til afsnit 2.1 om Generelt og 2.3 om døre og redningsåbninger i At-vejledning A.1.10 af 1. december 2003 om Flugtveje og sikkerhedsbelysning (nødbelysning) på faste arbejdssteder. Link til AT-vejledningen: <https://amid.dk/regler/at-vejledninger/flugtveje-sikkerhedsbelysning-a-1-10/>

Generelt kan det oplyses, at der som udgangspunkt skal være to uafhængige flugtveje fra et område, så brand eller røg i den ene flugtvej ikke hindrer benyttelse af den anden flugtvej. Døre skal som hovedregel åbne i flugtreningen og let kunne passeres uden brug af fx nøgle, særligt værktøj, særlige adgangssystemer og lignende.

I forhold til en nærmere teknisk løsning vedrørende indretning af flugtveje i et Maritimt Sikringsområde(ISPS) skal dette aftale med Frederikshavn Havn.

Dokumentation for at forholdet er bragt i orden i form af foto, skal fremsendes inden **den 1. februar 2021**.

- Det blev drøftet og anbefalet, at ventiler mv. udstyres med unikt nummer for identificering. Dette giver mulighed for præcis identificering i forhold til betjening og i forhold til historik mv. Ventiler og pumper, der forsynes med iøjnefaldende ID numre, gør det også lettere for udefrakommende fx beredskab, under henvisning og kyndig vejledning fra driftspersonalet, at

finde og betjene ventiler og/eller pumper, hvis der skulle opstå et uheldsscenario, hvor afspærring og/eller nedlukning bliver nødvendigt.

- Rapporter over EEMUA-kontrol af tanke skal fremsendes til risikomyndighederne, når de foreligger.

Supplerende oplysninger, planer med videre der skal indsendes jf. ovenstående aftaler, skal sendes til Helle Müller via mail: [hemu@frederikshavn.dk](mailto:hemu@frederikshavn.dk). Kommunen er koordinerende risikomyndighed, og sørger for at videresende oplysningerne til de øvrige risikomyndigheder.

### **Miljørisikovurdering**

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

### **Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

### **Gebyr**

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

På risikomyndighedernes vegne

Anne Marie Henriksen og Helle Müller

*Center for Teknik og Miljø*  
Frederikshavn Kommune

### Kopi til:

Nordjyllands Beredskab, att. Jørgen W. Pedersen – via mail: [jwp@noibr.dk](mailto:jwp@noibr.dk)

Arbejdstilsynet, att. Anja Bramsløw – via mail: [ab@at.dk](mailto:ab@at.dk)

Nordjyllands Politi, att. Peter Redder – via mail: [jwp@noibr.dk](mailto:jwp@noibr.dk)