

**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Miljøbeskyttelse

09-04-2018

Samtank  
Oliehavnsvej,  
8000 Århus  
Att.: Signe Dall Tovgaard og Kim Brämer

Sagsnr.  
2017-0100523  
Dokumentnr.  
2017-0100523-10

**Miljøtilsyn: Samtank Prøvestenen, d. 19. marts. 2018**

Virksomhedsnavn:	Samtank A/S
Adresse:	U-vej 10, O-vej 9 incl. T 6 og 27 samt O-vej 15
CVR nr. / P nr.	12445040 / 1005261134
Deltagere:	Kim Brämer og Signe Dall Tovgaard, Samtank Lisa Bizzarro, Marie Færgen og Johan Galster, Center for Miljøbeskyttelse
Virksomheden er:	Miljøgodkendt virksomhed (omfattet af miljøgodkendelse af 11. juli 1996, 12. aug. 1996 og 1. juli 1996)
Tilsynet blev foretaget som:	Varslet tilsyn
Formålet med tilsynet var at:	Gennemgå virksomhedens miljøforhold
Jordforurening:	Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet.
Konklusion på tilsynet:	<b>Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.</b>  <b>Center for Miljøbeskyttelse udbeder sig kopi af flg. tankinspektionsrapporter:</b>  <b>T 27 og T20 lager 1098 T 25 lager 1099 Rapporterne er modtaget efter fremsendelse af høringsudkast, se nedenfor.</b>

**Tilsyn på anlægget**

Følgende dele af anlægget blev beset og gav ikke anledning til kommentarer:

**O-vej 15:**

Samtank orienterede om en ombygning af pumpearangementet. Der blev ikke fundet forhold som kræver særlig håndtering eller vurdering. Center for Miljøbeskyttelse bemærkede at nogle af de nye tankpuder har revner. Da dette omfattes af EEMUA 159-kontrollen har Center for Miljøbeskyttelse vil ikke foretage sig yderligere.

**O-vej 9:**

Området uden for tankgården, som blev lettere olieforurenet dec. 2017 ved en ventilsprængning, fremstod ryddet og rent. Tankgård og tanke gav ikke anledning til bemærkninger.

**Ny læssearm på Kaj 1:****Team Kapitel 5**

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

Telefon  
2170 2650

E-mail  
jogals@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

www.kk.dk

CPM har ladet en ny læssearm opføre på kaj 1 til brug for Samtank. Læssearmen er endnu ikke taget i brug: Det viste sig at den lå i et EX-område, hvorfor den skal sikres iht. ATEX. Læssearmen tilhører CMP og er ikke omfattet af miljøgodkendelsespligt.

#### Vedligehold

Det gamle LEB-system skal udskiftes med et nyt, som sikrer bedre overblik over samtlige komponenter og værktøj. Arbejdsordrer bliver udskrevet fire uger forud. Det nye system, tager også højde for anlægsdelenes forventede levetid. Det er pt. under afprøvning i Århus og vil først blive taget i brug på lager 1098.

#### **Høring af Samtank og offentliggørelse af tilsynsrapporten**

Denne rapport offentliggøres jf. § 12 i tilsynsbekendtgørelsen<sup>1</sup> senest 4 måneder efter tilsynsbesøget har fundet sted. Offentliggørelsen sker via Danmarks Miljø Administration (DMA) på <https://dma.mst.dk/>. Tilsynsnotatet har været i høring hos virksomheden, som med mail af 6. april 2018 har fremsendt

1. Inspektionsrapport for tank 27, 118-20339.04.01 af 19-03-2018
2. inspektionsrapport for Tank nr. 25 (de blå tanke), Rapport nr. 20180189-Rev 0-TK-25
3. inspektionsrapport for Tank 26, 118-20339.06.02 af 28. 2. 2018
4. inspektionsrapport for tank 23, 19. 2. 2018, 117-33843.01
5. inspektionsrapport for tank 27 (de blå tanke), 21. marts 2018, nr 118-20339.0005.0001
6. inspektionsrapport for tank 24 af 14. feb. 2018, nr. 118-20339.02.01
7. inspektionsrapport for tank 20 (de blå tanke) af 13. marts 2018, nr. 118-20339.07.01
8. oversigt over tank med status for inspektioner, herunder planlagte inspektioner.

#### **Kommentarer fra tankinspektionsrapporterne:**

##### Ad 1 Tank 27

Bundplader skal udskiftes, pkt. 6.4.3 Bundplader og sump VT. Er foretaget og godkendt af Force.

##### Ad 2 tank 25:

Ingen væsentlige kommentarer.

##### Ad 3 Tank 26:

Anbefaling af vindforstærkning for at overholde EEMUA's forhøjede krav til vindstabilitet, pkt. 6.2.13 Tanksvøb – lodret UT line scan. Udføres ved lejlighed.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 518 af 27/05/2016

Ad 4 Tank 23

6.4.8 Stutse, mandekarme samt øvrigt udstyr: kraftig korrosion. Er repareret og godkendt.

pkt. 6.2.5 Udragende bundkant – forsegling: Forseglingen langs bundkanten er kraftig nedslidt. Luftspalte mellem fundament og bundkant – op til 10-15 mm. Skal udføres ved lejlighed.

Ad 5.

Anbefaling af vindforstærkning for at overholde EEMUA's forhøjede krav til vindstabilitet, pkt. 6.2.12 Tanksvøb – lodret UT line scan. Udføres ved lejlighed.

6.4.12 bundplader skal forstærkes, pkt. 6.4.12 Bundplader og sump VT. Er foretaget og godkendt af Force.

Ad 6

Uhensigtsmæssigt design af tagkant medfører korrosion, pkt. 6.3.1 Tagkonstruktion – udvendige overflader. Bliver udbedret før ibrugtagning.

Ad 7

Anbefaling af vindforstærkning for at overholde EEMUA's forhøjede krav til vindstabilitet, pkt. 6.2.11 Tanksvøb – lodret UT line scan. Udføres ved lejlighed.

### **Brugerbetaling på miljøområdet**

Der vil en gang årligt blive opkrævet gebyr for tilsyn, sagsbehandling m.v. Opkrævninger sker ved udgangen af november måned og dækker over perioden 1. november til 31. oktober. Center for Miljøbeskyttelses afgørelse om fastsættelse af gebyr kan ikke påklages<sup>2</sup>.

Med venlig hilsen



Johan Galster  
Akademiingeniør

---

<sup>2</sup> I henhold til § 7 i brugerbetalingsbekendtgørelsen nr. 515 af d. 27/05/2016



## **Notater fra miljøtilsyn hos Samtank, Prøvestenen 19. marts 2018**

### **Tilsyn O-vej 15 (= U-vej Øst = De blå tanke, lager 1098)**

4. Daglige rundringer: skemaer set, OK

5. Driftsuheld – har der været nogen i 2017? Nej

8. Tankinspektioner:

Tank 20 er udført i 2018, Samtank har modtaget mail fra Force om at tanken er OK, men afventer stadig rapport.

Tank 26 er udført i 2018, rapport forevist, OK.

Tank 27 er udført i 2018, Samtank har modtaget mail fra Force om at tanken er OK, men afventer stadig rapport.

11. Ugentlig tankpejling: Radarpejling, som konstant overvåger niveauet i tankene.  
Radaren er tilkoblet alarm.

Samtank arbejder stadig på at opdatere radarovervågningsprogrammet. En version er installeret i Fredericia, og Samtank afventer resultaterne heraf, før programmet udrulles på de øvrige anlæg.

16. Afspærringsventil i tankgårdene skal holdes lukket: OK.

21. Spildbakke under additivoplag: set, OK.

23. Oplagsområdet skal holdes rent og ryddeligt: OK, set ved inspektion.

26. Tømning af olieudskillere: OK, kvittering for tømning og aflevering set.

27. Bortskaffelse af affald fra tankrensninger: OK.

## **Tilsyn U-vej 10 (= U-vej Vest = lager 1066)**

4. Daglige rundringer: skemaer set, OK

5. og 16. Driftsuheld – har der været nogen i 2017? Nej

9. Tankinspektioner:

Følger EEMUA 159 med en femårig frekvens. Ethanoltankene tages dog ud til kontrol og vedligehold hvert andet år.

Tank 33 burde være inspiceret i 2016, men kunne ikke tømmes pga. manglende lagerkapacitet. Bliver inspiceret i 2018.

Center for Miljøbeskyttelse noterer sig overskridelsen iht. Samtanks egen standard med godt et år. Som udgangspunkt skal Samtank overholde de inspektionsintervaller som fastsættes af EEMUA-inspektøren hvorfor Center for Miljøbeskyttelse ikke har kommentarer hertil.

Tank 13 bliver inspiceret i 2018.

12. Ugentlig tankpejling: Der er radarpejling, som konstant overvåger niveauet i tankene. Radaren er tilkoblet alarm.

19. Afspærringsventil i tankgårdene skal holdes lukket: ikke set ved dette tilsyn.

25. Oplagsområdet skal holdes rent og ryddeligt: området ikke inspiceret ved dette tilsyn.

28. Tømning af olieudskillere: OK, kvittering for månedlig tømning og aflevering til FORTUM set.

29. Bortskaffelse af affald fra tankrensninger: Set, OK

Andet:

De nye additivtanke: Tankene er klar til brug og skal blot kobles på.

## **Tilsyn O-vej 9 (=lager 1099, dog T6 og T 27 = lager 1089)**

5. Daglige rundringer: skemaer set, OK

6. Driftsuheld – har der været nogen i 2016/17? Ja, T23, revnet ventil. Uheldet blev omgående indrapporteret, udbedring af skade og forurenede jord fjernet, Samtank foretog omhyggelig orientering af myndighederne, og Center for Miljøbeskyttelse har ingen kommentarer. Området beset ved tilsynet.

For at undgå trykstød pga. væskeslag har Samtank gennemgået deres tilsvarende anlæg og indført styring som hindrer dette samt drøvling.

10. Tankinspektioner:

T 13 og 15 inspiceres i 2018.

Tank 16 med ethanol bliver inspiceret i 2018. Den burde have været inspiceret i 2017, men det afventede ledige tankkapacitet i Fredericia.

Tank 25 er tømt og inspiceret. Rapport afventes.

13. Ugentlig tankpejling: der er monteret radarpejling, som konstant overvåger niveauet i tankene. Radaren er tilkoblet alarm.

20. Afspærringsventil i tankgårdene skal holdes lukket. Ikke inspiceret pga. vejrlig.

26. Oplagsområdet skal holdes rent og ryddeligt: Ikke inspiceret pga. vejrlig.

29. Tømning af olieudskillere OK, kvittering for månedlig aflevering til FORTUM set.

30. Bortskaffelse af affald fra tankrensninger: OK, kvittering set.