

Miljøgodkendelse

Tidsbegrænset lempelse af støjgrænsen ved Stenvej
9 på lørdage fra kl. 14 – 16 og på søn - og helligdage
fra kl. 8 – 16

For:

Frederikshavn Forsyning A/S - Miljøanlæg Ravnshøj



MILJØGODKENDELSE

Tidsbegrænset lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9

For: Miljøanlæg Ravnshøj

Adresse: Stenvej 8, 9900 Frederikshavn
Matrikel nr.: 32 ab, Ejerslav: Den Østlige Del, Åsted
CVR-nummer: 30179358
P-nummer: 1015101365

Listepunkt nummer: 5.4
Deponeringsanlæg, som defineret i artikel 2, litra g) i Rådets direktiv 1999/31/EF om deponering af affald³⁾, som modtager over 10 tons affald om dagen eller har en samlet kapacitet på over 25.000 tons, undtagen deponeringsanlæg til inert affald. (s)

K 203.
Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212.

K 205.
Anlæg, der bortskaffer ikke-farligt affald ved anden behandling end deponering eller forbrænding, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1.

K 206.



Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

K 211.

Genbrugspladser, der modtager affald fra private og lignende affald fra erhvervsvirksomheder med en kapacitet for tilførsel af 30 tons affald om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³.

K 214.

Anlæg til kompostering af affald og evt. andre materialer, bortset fra aktiviteter etableret i forbindelse med et husdyrbrug, med en kapacitet for tilførsel af affald på mere end 100 tons pr. år, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.3 i bilag 1.

J. nummer: 2023 - 6667

Miljøgodkendelsen omfatter:

En tidsbegrænset lempelse af grænseværdien for støj ved boligen på Stenvej 9 på lørdage fra 14 – 16 og på søn- og helligdage fra kl. 8 – 16.

På lørdag fra kl 14 – 16 lempes grænseværdien fra 45 dB til 49,4 dB og på søn- og helligdage fra kl. 8.00 – 16.00 lempes grænseværdien fra 40 dB til 50,5 dB.

21. juni 2023

Godkendt: Benedikte Vandsø Christensen

Annonceres den 21. juni 2023

Klagefristen udløber den 19. juli 2023

Søgsmålsfristen udløber den 21. december 2023

Godkendelsen udløber den 21. juni 2025

Indledning

Miljøanlæg Ravnshøj består af igangværende deponeringsenheder for blandet og mineralsk affald samt nedlukkede deponeringsenheder. Dertil er der knyttet følgende affaldsbehandlingsaktiviteter: komposteringsanlæg, midlertidig oplag af forbrændingseget affald, behandlingsanlæg for bygge- og anlægsaffald, behandlingsanlæg for slagge, behandlingsanlæg for olieforurenede jord, plads for blæsemidler til genbrug, sorteringsplads for affald og genbrugsplads, der er placeret i tilknytning til miljøanlægget.

Nærværende afgørelse omfatter godkendelse til en lempelse af grænseværdien for Miljøanlæg Ravnshøj's støjbidrag ved boligen beliggende Stenvej 9, 9900 Frederikshavn, i en midlertidig periode på max. 2 år, mens plangrundlag og miljøgodkendelse til opførelse af en støjvold, der netop skal skærme boligen på Stenvej 9 for støj sagsbehandles. (Se ansøgningsmateriale i bilag A).

Grænseværdien for støj ved Stenvej 9 lempes på lørdage fra kl. 14.00 – 16.00, hvor grænsen ændres fra 45 dB til 49,4 dB og på søn- og helligdage fra kl. 8.00 – 16.00, hvor grænsen ændres fra 40 dB til 50,5 dB.

Frederikshavn Forsyning A/S har oplyst, at støjvolden forventes opført senest i 1. kvartal 2024. Når støjvolden er opført, kan grænseværdien for Miljøanlæg Ravnshøjs støjbidrag ved Stenvej 9 overholdes uden lempelse.

Baggrund for lempelse:

Frederikshavn Kommune meddelte den 4. marts 2014 miljøgodkendelse til udvidelse af genbrugspladsen på Miljøanlæg Ravnshøj. I forudsætningerne til godkendelsen blev der redegjort for, at man i spidsbelastningsperioderne forventede besøg af 350 biler om dagen og 45 biler i timen. På lørdage efter kl. 14 og søndage forventede man en belastning på 90 % af den maksimale belastning på de øvrige dage. På baggrund af forudsætningerne vurderede Frederikshavn Kommune, at aktiviteterne på genbrugspladsen kunne overholde grænseværdierne for støj jf. vilkår 25 i miljøgodkendelse af 13. december 2006 for Miljøanlæg Ravnshøj.

Tidsrum	Mandag – fredag Kl. 7.00 - 18.00 Lørdag Kl. 7.00 – 14.00	Mandag – fredag Kl. 18.00 – 22.00 Lørdag Kl. 14.00 – 22.00 Søn- og helligdage Kl. 7.00 – 22.00	Alle dage Kl. 22.00 – 7.00
Områdetype (Faktisk anvendelse)			
Boliger i åben land	55	45	40

Det har dog vist sig, at Genbrugsplads Ravnshøj er blevet langt mere besøgt, end det var forudsat i miljøgodkendelsen fra 2014. Aktuelt vurderes det, at der kører

600 personbiler til og fra genbrugspladsen i løbet af lørdagen (200 biler lørdag eftermiddag) og 650 personbiler til og fra genbrugspladsen på søn- og helligdage.

Jf. støjberegning af 9. maj 2023 er støjbidraget ved Stenvej 9 fra Ravnshøj Miljøanlæg incl. genbrugspladsen (uden støjvold) følgende:

Støjbidrag hverdage Dag/aften/nat	Støjbidrag lørdage 7 - 14/14 - 18/18 - 22	Støjbidrag søn- og helligdage Dag/aften/nat
56,2/38,8/41,8	52,8/49,4/0	50,5/

Der er en ubestemthed på støjberegningen på +/- 3dB. En støjgrænse betragtes som overskredet, hvis den beregnede værdi minus ubestemtheden er større end grænseværdien. Jf. støjberegningen er grænseværdien overskredet på lørdag eftermiddag og søn- og helligdage.

Det er biltrafikken til og fra genbrugspladsen i weekenden, der er årsag til at vilkår for støj ikke kan overholdes i de nævnte perioder.

Jf. vilkår 10 i miljøgodkendelse af 4. marts 2014 har Genbrugsplads Ravnshøj flg. åbningstider:

Table 1 Tidspunkter for drift af genbrugspladsen

Aktivitet	Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
Åbningstid for publikum	07-18	07-16	08-16
Driftstid (afhentning af containere)	07-16	07-14	-
Driftstid (interne aktiviteter)*	07-19	07-16	08-16

* Under driftstid (interne aktiviteter) kan der internt på genbrugspladsen flyttes containere mv. og der kan ankomme servicebiler fra små deltidsåbne genbrugspladser i oplandet.

En lempelse af grænseværdien for støj ved Stenvej 9 omfatter derfor lørdage fra 14.00 – 16.00, hvor grænsen vil ændres fra 45 dB til 49,4 dB og søn- og helligdage fra 8.00 – 16.00, hvor grænsen vil ændres fra 40 dB til 50,5 dB.

Det ansøgte projekt er ikke omfattet af krav om basistilstandsrapport.

Det ansøgte projekt er opført på bilag 2, pkt. 11b i Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af projektets påvirkning af miljøet og vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, hvilket der er truffet særskilt afgørelse om 21. juni 2023.

Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed en tidsbegrænset lempelse af grænseværdien for støj ved boligen på Stenvej 9 på lørdage fra kl. 14 – 16 og på søn- og helligdage fra kl. 8 – 16.

På lørdage fra kl 14 – 16 lempes grænseværdien fra 45 dB til 49,4 dB og på søn- og helligdage fra 8.00 – 16.00 lempes grænseværdien fra 40 dB til 50,5 dB.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen er tidbegrænset og gælder til den 21. juni 2025.

Godkendelsen gives som et tillæg til Miljøgodkendelse af genbrugspladsen på Ravnshøj Miljøanlæg af 4. marts 2014 og Påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 om fortsat drift af Ravnshøj Losseplads, Frederikshavn Kommune af 13. december 2006.

Sagens oplysninger

Miljøstyrelsen har den 31. januar 2023 modtaget jeres ansøgning om lempelse af støjgrænse via Byg og Miljø (ændret i 2. indsendelse den 10. maj 2023). I jeres ansøgning redegøres for følgende:

Baggrunden for at ansøge om ændring af miljøgodkendelsen er klage over støj og efterfølgende konstatering af, at antallet af biler på genbrugspladsen ikke stemmer overens med de forhold, der ligger til grund for vilkår 25 i Påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §41 om fortsat drift af Ravnshøj Losseplads, Frederikshavn Kommune af 13. december 2006. I vilkår 25 i påbuddet fremgår, hvilke grænseværdier for støj, drift af anlægget skal overholde.

I vilkår 10 i miljøgodkendelsen af 4. marts 2014 til genbrugspladsen fremgår hvilke tidspunkter, der må være drift på pladsen. Af samme godkendelse fremgår, at det er kommunens vurdering (Frederikshavns Kommune var godkendelsesmyndig på tidspunktet for meddelelse af afgørelsen) ”at virksomheden vil kunne overholde de stillede støjvilkår. Med de stillede vilkår til driftstid og med forudsætningen om etablering af en støjafskærmning, er det kommunens vurdering, at driften af genbrugspladsen vil kunne ske uden væsentlige støjmæssige gener for de omkringboende”.

I miljøgodkendelsen redegøres for, at der er lavet en beregning af den forventede støjbelastning i forbindelse med til- og frakørsel fra pladsen: ”Efter udvidelsen forventes en spidsbelastning på 350 biler om dagen og 45 biler i timen. På lørdage efter kl. 14 og på søndage vil der ikke være belastning fra lastbiler og der forventes en belastning på 90 % af den maksimale for de øvrige dage.” Dvs. at der lørdag efter kl. 14 og om søndagen blev forventet en spidsbelastning på 315 biler eller 40,5 biler/time.

Frederikshavn Kommune har fået foretaget en trafiktælling på Stenvej i perioden 11/9 2019 - 18/9 2019. Lørdag den 14/9 i perioden 14.00-15.00 passerer der 132 biler på Stenvej (nord for Stenvej 6). Dvs. 66 biler til og fra i den mest belastede

time. Samlet passerer 831 biler Stenvej lørdag den 14/9. Søndag den 15/9 i perioden 10.00-11.00 passerer 200 biler. Dvs. 100 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 981 biler på Stenvej søndag den 15/9.

På baggrund af ovenstående indskærpede Miljøstyrelsen den 25. maj over for Frederikshavn Forsyning A/S, at vilkår 25 for støj i miljøgodkendelse af 13. december 2006 skulle overholdes og at der skulle søges miljøgodkendelse til den forøgede aktivitet på genbrugspladsen senest 1. september 2022. Frederikshavn Forsyning indsendte den 30. august 2022 ansøgning til Miljøstyrelsen om miljøgodkendelse til opførelse af en støjvold, til afskærmning af ejendommen på Stenvej 9. Støjnotat medsendt ansøgningen viser, at vilkår for støj kan overholdes ved opførelse af støjvold (NIRAS 15. november 2022 og NIRAS 8. maj 2023). Samtidig med ansøgning om miljøgodkendelse til støjvold ansøgte Frederikshavn Forsyning A/S om landzonetilladelse til støjvolden hos Frederikshavn Kommune. Frederikshavn Kommune oplyste den 7. december 2022 Miljøstyrelsen om, at opførelse af støjvolden er et lokalplanpligtigt projekt.

Ansøgning om miljøgodkendelse til opførelse af støjvold er derfor blevet lukket, indtil de planmæssige forhold er på plads i forhold til opførelse af støjvolden. Miljøstyrelsen har oplyst Frederikshavn Forsyning A/S om, at når planforholdene er på plads, skal Frederikshavn Forsyning A/S igen ansøge om miljøgodkendelse til etablering af støjvolden og den eksisterende forøgede aktivitet på genbrugspladsen. Miljøstyrelsen har den 21. december 2022 oplyst Frederikshavn Forsyning om, at der skal søges om at få lempet grænseværdien for støj ved Stenvej 9 i perioden indtil støjvolden er etableret. Ansøgningen skal indeholde en beskrivelse af hvilke tiltag, der kan gennemføres på genbrugspladsen som alternativ til en lempelse af støjgrænsen.

I forbindelse med nærværende projekt er der foretaget en støjberegning (NIRAS 9. maj 2023) uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Beregningerne viser, at støjgrænsen er overskredet i BP 4 (Stenvej 9). Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

Tidligere beregninger viser (NIRAS 15. november 2022 og NIRAS 8. maj 2023), at ved forlægning af eksisterende adgangsvej samt etablering af støjvold kan miljøgodkendelsens støjvilkår overholdes i alle drifts- og åbningstimer. Etablering af støjvold kræver udarbejdelse af ny lokalplan.

Denne ansøgning skal således anses som en ansøgning om lempelse af støjgrænserne ved Stenvej 9, indtil lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget og støjvolden kan etableres. Der har den 24. januar 2023 været afholdt møde med Frederikshavn Kommune ang. udarbejdelse af lokalplan for støjvolden. Det forventes, at igangsætning af planlægning kan ske på Plan- og Miljøudvalgets møde den 13. marts og at en ny lokalplan forventeligt kan være vedtaget efterår/vinter 2023. Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt, dog

senest ved udgangen af 1. kvartal 2024. Indtil lokalplanen for støjvold er vedtaget ansøges hermed om lempelse af støjgrænserne ved Stenvej 9, Ravnshøj, 9900 Frederikshavn. De beregnede overskridelser fremgår af vedlagte støjberregning. At støjgrænserne kan overholdes ved forlægning af eksisterende adgangsvej samt etablering af støjvold fremgår af tidligere støjberregninger - ligeledes vedhæftet.

Muligheder for afværge:

Lørdage eftermiddag:

Antallet af biler begrænses. Ved at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret lørdag eftermiddag er 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage:

En halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden være på 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidrag mod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen inden for natperioden, idet dørsæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benytte genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejselsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen betragter det ansøgte projekt som en del af den ovenfor beskrevne lovliggørelsessag, hvor grænseværdien for støj ved boligen på Stenvej 9, der ligger ved indkørslen til genbrugspladsen/Miljøanlæg Ravnshøj lempes i en tidsbegrænset periode, mens plangrundlaget for etablering af støjvold langs ny adgangsvej fra Stenvej til anlægget kommer på plads og Miljøstyrelsen kan give miljøgodkendelse til opførelse af støjvold.

Jf. vilkår 25 i miljøgodkendelse af 13. december 2006 har Miljøanlæg Ravnshøj flg. grænseværdier for støj:

Tidsrum	Mandag – fredag Kl. 7.00 - 18.00 Lørdag Kl. 7.00 – 14.00	Mandag – fredag Kl. 18.00 – 22.00 Lørdag Kl. 14.00 – 22.00 Søn- og helligdage Kl. 7.00 – 22.00	Alle dage Kl. 22.00 – 7.00
Områdetype (Faktisk anvendelse)			
Boliger i åben land	55	45	40

I miljøgodkendelse af genbrugspladsen af 4. marts 2014 henvises der til at vilkår 25 for støj i afgørelsen fra 2006 kan overholdes. Det har, som beskrevet ovenfor, vist sig, at genbrugspladsen er blevet mere besøgt, end det var forudsat i miljøgodkendelsen. Aktuelt vurderes det, at der kører 600 personbiler til og fra genbrugspladsen i løbet af en lørdag (200 biler lørdag eftermiddag) og 650 personbiler til og fra genbrugspladsen på en søn- eller helligdag.

Jf. støjnotat af 9. maj 2023 er støjbidraget ved Stenvej 9 fra Ravnshøj Miljøanlæg incl. genbrugspladsen (uden støjvold) følgende:

Støjbidrag hverdage Dag/aften/nat	Støjbidrag lørdage 7 - 14/14 - 18/18 - 22	Støjbidrag søn- og helligdage Dag/aften/nat
56,2/38,8/41,8	52,8/49,4/0	50,5/

Der er en ubestemthed på støjberegningen på +/- 3dB. En støjgrænse betragtes som overskredet, hvis den beregnede værdi minus ubestemtheden er større end grænseværdien. Jf. støjberegningen er grænseværdien overskredet på lørdag eftermiddag og søn- og helligdage. Overskridelse af grænseværdien for støj skyldes biltrafikken til og fra genbrugspladsen.

Jf. vilkår 10 i miljøgodkendelse af 4. marts 2014 har genbrugspladsen på Miljøanlæg Ravnshøj flg. åbningstider:

Aktivitet	Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
Åbningstid for publikum	07 - 18	07 - 16	08 - 16
Driftstid (afhentning af containere)	07 - 16	07 - 14	-
Driftstid	07 - 19	07 - 16	08 - 16

(interne aktiviteter)*			
------------------------	--	--	--

*Under driftstid (interne aktiviteter) kan der internt på genbrugspladsen flyttes containere mv. og der kan ankomme servicebiler fra små deltidsåbne genbrugspladser i oplandet.

Miljøstyrelsen godkender derfor med nærværende afgørelse en tidsbegrænset lempelse af grænseværdien for støj ved Stenvej 9, der gælder for lørdage i perioden fra 14.00 – 16.00, hvor grænsen ændres fra 45 dB til 49,4 dB og søn- og helligdage i perioden fra 8.00 – 16.00, hvor grænsen ændres fra 40 dB til 50,5 dB.

Miljøstyrelsen vurderer, at det er acceptabelt at lempe grænseværdien for støj ved boligen på Stenvej 9. Miljøstyrelsen har i sin afgørelse lagt vægt på følgende:

- at lempelsen kun gives for en tidsbegrænset periode på max to år, indtil støjvolden er etableret. Frederikshavn Forsyning har oplyst, at det forventes, at støjvolden er etableret senest ved udgangen af 1. kvartal 2024. Når støjvolden er etableret kan vilkår for støj overholdes uden lempelse.
- lempelsen gives kun ved en bolig
- at borgerne i Frederikshavn Kommune fortsat skal kunne komme af med deres affald til genbrugspladsen i weekenderne, hvor de har fri, indtil støjvolden er etableret.

Etablering af støjvolden kræver en særskilt miljøgodkendelse.

Miljøstyrelsens vurdering af mulige afværgetiltag

Ejendommen på Stenvej 9 ligger tæt på indkørsel til Miljøanlæg Ravnshøj og genbrugspladsen. Ejendommen påvirkes derfor meget af støjbidrag fra kørsel af biler til og fra genbrugspladsen.



Fig. 1 Stenvej 9 markeret med rød prik.

Såfremt vilkår skal kunne overholdes ved Stenvej 9, vurderer Miljøstyrelsen, at der er to mulige løsninger:

1) antallet af biler til og fra anlægget reduceres på lørdage efter kl. 14 og søn og helligdage eller genbrugspladsen holdes helt lukket lørdag eftermiddag og søn og helligdage.

2) boligen skærmes af for støj fra biler til og fra anlægget ved etablering af en støjvold og grænseværdien for støj lempes ved boligen i en tidsbegrænset periode, mens planforhold til etablering af støjvold og miljøgodkendelse til volden sagsbehandles.

At reducere antallet af besøgende til genbrugspladsen til det halve mens lokalplanlægning for etablering af støjvold og miljøgodkendelse til støjvold sagsbehandles, vurderer Miljøstyrelsen ikke er en mulighed.

Det er ikke muligt at stoppe for indkørsel til Stenvej og genbrugspladsen ved Hjørningvej, da Stenvej er en privat fællesvej, der skal være åben for de borgere, der bor på vejen. At lukke portene på genbrugspladsen, når der ikke må køre flere biler ind af hensyn til støjbelastningen ved Stenvej 9, hjælper ikke, da de besøgende skal helt frem til anlægget, før de ser den lukkede port og derved bidrager bilen alligevel med støj ved Stenvej 9.



Fig. 2. Genbrugspladsen på Miljøanlæg Ravnshøj er markeret med rød prik

At holde genbrugspladsen *helt* lukket lørdag eftermiddag og hele søndag, vurderer Miljøstyrelsen ikke er hensigtsmæssigt, idet det vil medføre, at borgerne i Frederikshavn Kommune ikke kan komme af med deres affald i weekenden, hvor de har fri fra arbejde og tid til at køre på genbrugspladsen. Regeringens Affaldsstrategi-

plan 2013 – 2018 satte gang i affaldssorteringen, hvilket har medført, at der udsortes meget mere affald fra private i dag, end der gjorde på det tidspunkt, hvor genbrugspladsen på Ravnshøj Miljøanlæg blev etableret.

Planforhold og beliggenhed

Plangrundlag

Projektet er omfattet af lokalplan FRE.900-4 Frederikshavn, Ravnshøj Losseplads og FRE.O.05.08.01 Udvidelse af genbrugsplads mv. på Ravnshøj Miljøanlæg.

Naturinteresser

Der ligger flere mindre overdrev og engområder samt 2 søer omkring Miljøanlæg Ravnshøj, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Desuden løber Ribberholt bæk langs den østlige del af anlægget. Bækken er også omfattet af naturbeskyttelseslovens §3.

Projektet omfatter en lempelse af en grænseværdi for støj ved boligen på Stenvej 9 og Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil give anledning til en påvirkning af de omkringliggende § 3 naturområder, idet områderne ikke er sårbare over for støj.

Ca. 1200 meter sydvest for anlægget ligger natura 2000 område nr. 8, Åsted Ådal. Der er registreret odder og bæklampret i området. Miljøstyrelsen vurderer, at en lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9, ikke vil påvirke området eller de ovenfor nævnte arter og udpegningsgrundlag i øvrigt, dels pga. afstanden og dels pga. påvirkningens art. Den lempede støj vil ikke være hørbar i N2000 området.

Frederikshavn Kommune har i sit høringssvar af 13. marts 2023 oplyst, at der er registreret flagermus 1,7 km fra miljøanlægget. Miljøstyrelsen vurderer, at en lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9 ikke vil påvirke flagermusene, idet det forøgede støj ved Stenvej 9 ikke vil være hørbar i 1,7 km afstand.

Frederikshavn Kommune har oplyst i sit høringssvar af 13. marts 2023, at der ikke er registreringer af eller kendskab til forekomst af hverken bilag IV arter, rød- eller gullistede arter, eller sjældne arter i øvrigt i nærheden af området.

Udtalelser/høringssvar

Udtalelse fra andre myndigheder

Frederikshavn Kommune har den 13. marts 2023 fremsendt bemærkninger til ansøgningen. Frederikshavn Kommune skriver i sit høringssvar at kommunen tidligere (7.12.2023) har afgivet høringssvar til Miljøstyrelsen vedr. etablering af støjvold på Miljøanlæg Ravnshøj og at Frederikshavn Kommunes bemærkninger til natur-, spildevands-, trafik-, & planforhold, vurderes fortsat at være dækkende og at kommunen ikke har yderligere bemærkninger.

Frederikshavn Kommune oplyser i sit høringssvar af 7. december 2022 at kommunen ikke har registreringer eller kendskab til forekomst af bilag IV arter, rød- eller gullistede arter eller andre sjældne arter i nærheden af området. Nærmeste registrerede bilag IV art er flagermus i en afstand af 1,7 km. Det ansøgte projekt vurderes ikke at påvirke mulighederne for flagermus.

Kommunen vurderer at N2000 område Åsted Ådal beliggende 1,2 km fra anlægget samt N2000 områdets udpegningsgrundlag ikke påvirkes.

Området for projektet er i spildevandsplanen udlagt som spildevandskloakeret. Spildevand afledes til Frederikshavn Rensningsanlæg. Overfladevand afledes via privat regnvandssystem med udledning.

Frederikshavn Kommune udtaler sig om trafikforhold og planforhold i henhold til den oprindeligt ansøgte støjvold og skriver, at kommunen som vejmyndighed ikke har bemærkninger til forlægning af adgangsvejen til genbrugspladsen og at forlægning ikke kræver godkendelse i henhold til vejlovgivningen. Støjvolden vil være et lokalplanpligtigt projekt og at lokalplansprocessen er sat i gang.

Udkast til miljøgodkendelse har den 24. maj 2023 været sendt i høring hos Frederikshavn Kommune, som den 2. juni 2023 har oplyst Miljøstyrelsen om, at det høringsvar kommunen tidligere har indgivet til projektet fortsat er dækkende.

Udtalelse fra borgere

Ejeren af Stenvej 9 er part i sagen og Miljøstyrelsen har den 9. marts 2023 sendt ansøgningsmaterialet til adressen. Miljøstyrelsen har den 29. marts 2023 modtaget nedenstående bemærkninger med kursiv til ansøgningsmaterialet, hvor Miljøstyrelsens kommentarer til de enkelte delelementer i bemærkninger er indsat:

Med baggrund i vores mange klager vedr. støjen fra Miljøanlæg Ravnhøj, ser vi på Stenvej os ikke i stand til at imødekomme Frederikshavn Forsyning A/S anmodning om en lempelse af grænseværdierne - heller ikke selv om dette vil være for en tidsbegrænset periode.

Støjen fra plads og trafik har været en kendt problematik gennem en meget lang årrække, og i alle årene har Frederikshavn kommune og Forsyning ignoreret problemstillingen, og i stedet set os som en flok besværlige naboer, der bare kunne finde et andet sted at bo. De tillader sig endda at skrive i Frederikshavn Affald A/S, Miljøredogørelse 2021, at de kun arbejder med klager fra 2018 og fremefter.

Vi havde store forventninger til, at med Miljøstyrelsens påbud til Frederikshavn Forsyning om at få støjproblematikken fra selve pladsen løst senest 1. september 2022, ville vi i det mindste få løst den del af støjplagerne, men i stedet er det endt ud i yderligere lange sagsbehandlinger. Og det finder vi ikke tilfredsstillende, og derfor kan vi heller ikke bakke op om Forsyningens anmodning.

Og mere uforstående er vi for, at det er Miljøstyrelsen selv, der af brev d. 22. december 2022 har rådgivet Frederikshavn Forsyning om, at hvis de indsender en ansøgning om lempelse af støjgrænseværdierne, vil det være i overensstemmelse med den beslutning, Miljøstyrelsen, som anført i brevet, allerede har truffet om at fravige støjgrænseværdierne. Det efterlader jo en partshøring som omsonst og kun gennemføres, fordi det er et lovkrav. Miljøstyrelsen kan drøfte løsningsmuligheder i en klagesag, men ikke meddele, at der allerede er truffet en afgørelse, inden alle parter er hørt.

Miljøstyrelsen indskærpede den 25. maj 2022 over for Frederikshavn Forsyning A/S, at virksomheden senest den 1. september 2022 skulle indsende en ansøgning om lovliggørelse af den udvidede drift af genbrugspladsen, hvilket Frederikshavn Forsyning A/S gjorde, med ansøgning af 30. august 2022 om miljøgodkendelse til opførelse af en støjvold til afskærmning af ejendommen på Stenvej 9. At der skal udarbejdes en lokalplan inden Miljøstyrelsen kan behandle en ansøgning om opførelse af en støjvold medfører, at lovliggørelsesprocessen tager lidt længere tid end Miljøstyrelsen havde forudset, da indskærpelsen blev meddelt.

Miljøstyrelsen har vurderet, at der bør træffes en afgørelse på et oplyst grundlag om godkendelse af den forøgede støj ved Stenvej 9, indtil de støjdæmpende foranstaltninger er på plads, som de involverede parter i sagen har mulighed for at klage over. Miljøstyrelsen har derfor bedt Frederikshavn Forsyning om at søge om miljøgodkendelse til en lempelse af grænseværdien for støj ved Stenvej 9.

Vi finder bl.a. følgende anmærkninger, i vilkårlig rækkefølge, til sagen:

- *Frederikshavn Kommune har siden 2014 undladt at følge op på miljøgodkendelsens vilkår 10 vedr. støjbegrænsende foranstaltninger, samt ej heller ført fornøden løbende kontrol i takt med den stærkt stigende brug af pladsen uagtet klagerne fra os naboer.*

Det er Miljøstyrelsen der er myndighed for Miljøanlæg Ravnshøj. Det er uheldigt at Frederikshavn Kommune ikke har henvist klager til rette myndighed.

- *Forsyningen har ikke efterlevet et påbud fra Miljøstyrelsen inden for den fastsatte dato, som var d. 01 september 2022. Blev der indgivet og bevilliget rettidig tidsfristforlængelse til udarbejdelse af den nu af Frederikshavn Forsynings foreslåede løsning med støjvold? Vi er ikke bekendt med dette og anser umiddelbart påbuddet som overtrådt, og at Miljøstyrelsen har undladt at forholde sig til dette.*

Frederikshavn Forsyning A/S efterlevede Miljøstyrelsens indskærpelse om, at der senest den 1. september 2022 skulle indsendes en ansøgning om lovliggørelse af den udvidede drift af genbrugspladsen. Frederikshavns Forsyning indsendte en ansøgning den 30. august 2022 om godkendelse til opførelse af støjvold.

- *Der argumenteres i ansøgningen bl.a. med, at det er uhensigtsmæssigt at ændre i åbningstiderne aht. tidspunkterne for, hvornår brugerne har fri fra arbejde. Hvad med vores rettigheder, skal vi så lide for, at andre kan have det mere bekvemt?*

Miljøstyrelsen vurderer, at borgerne i Frederikshavns Kommune skal kunne komme af med deres affald til genbrugspladsen i weekenden, hvor de har fri. Dette holdt op mod, at vilkår for støj overskrides ved en bolig i en tidsbegrænset periode.

- *I ansøgningen er der under VVM – Projektets placering anført, at der ikke er sket en stigning i antallet af besøgende. Det er jo direkte misvisende, idet den øgede mængde af affald netop har medført væsentlig mere trafik gennem alle årene.*

Det er rigtigt. Overskridelsen af vilkår for støj skyldes, at der kommer flere biler til genbrugspladsen nu end der gjorde på godkendelsestidspunktet. Ansøger har formentlig ment, at der ikke godkendes nogen ny aktivitet i forbindelse med det anmeldte projekt. Miljøstyrelsen har foretaget sin egen VVM screening af projektet som er meddelt i særskilt afgørelse af 21. juni 2023.

- *I NIRAS svar til Miljøstyrelsen d. 22. oktober 2022 vedr. lastbilers støjbidrag under acceleration, er det, modsat NIRAS vurdering, vores oplevelse, at der bliver accelereret betydelig kraftigere end det anførte. Vi kan derfor ikke genkende denne teoretiske redegørelse.*

NIRAS har anvendt data fra Støjtaboggen i forhold til fastsættelse af støjbidraget fra lastbiler. Miljøstyrelsen vurderer, at dette er korrekt, idet der ikke er forhold på Miljøanlæg Ravnshøj, der bør give anledning til at fravige fra Støjtaboggens data for lastbiler.

- *Støjmålingen bygger på en trafiktælling fra 2019. Her er det værd at bemærke, at ifølge Frederikshavn Forsynings egen opgørelse i Miljøredogørelse 2021 er mængden af transporteret affald i de 2 mellemliggende år alene steget med knap 15 %. Dvs. den samlede brug af pladsen var allerede i 2021 væsentlig ændret i forhold til 2019. Og samtidig var 2019 det år i perioden 2018 – 2021, der havde den laveste mængde tilført affald. Hvordan det ser ud i 2022 og 2023 vides pt. ikke.*

Det antal biler der ligger til grund for støjeregningen (NIRAS 23. januar 2023) er større end det antal der blev registreret ved trafiktællingen i 2019 og er ligeledes det antal biler, der ligger til grund for beregning af dimensionering af evt. kommende støjvold.

- *Mængden af affald, herunder tilført haveaffald, overstiger fortsat den mængde, der er anført som den maksimale i miljøgodkendelsen fra 2014. Derfor efterlyser vi endnu engang, hvordan overskridelser kan tillades.*

Der er ikke i godkendelsen til genbrugspladsen fastsat vilkår om maximal tilladeligt mængde der årligt må modtages eller maximal tilladeligt oplag. Det er korrekt, at der i bilag 4 er nævnt forventet årlig mængde og forventet maksimalt oplag.

- *Som vi tidligere har påpeget over for Frederikshavn Kommune og Forsyning, har vi ingen ønske om, at støjproblematikken bliver løst med en 4 m. høj og 150 m. lang jordvold. Skal vi så se ind i en høj jordvold lige uden for indkørslen, der dels ødelægger udsigten mod øst og sydøst, og samtidig forringer værdien af vores ejendom? Og alene for at Forsyningen kan minimere*

sine omkostninger på at rette op på sine overtrædelser af miljøloven, samt kommunens manglende forpligtigelser som godkendelses- og tilsynsmyndighed.

Dimensionering og placering af støjvold bliver behandlet i forbindelse med Frederikshavn Kommunes lokalplansproces.

Det skal understreges, at opstillingen af anmærkninger ikke er udtømmende, idet vores svar ikke handler om at finde "alle hullerne i osten", men at vi på ingen måde kan acceptere endnu en lappeløsning, der skal rette op på årelang overtrædelse af en miljøgodkendelse, der, som vi tidligere har påpeget, hviler på et utilstrækkeligt og overfladisk grundlag fra godkendelsesmyndigheden.

Vi ser kun den løsning, hvor hele adgangsvejen for brugerne bliver omlagt til andet sted, samt hvor de støjende aktiviteter henlægges til andre områder på den store grund. Så er vi bekendt med, at det vil være dyrere for Forsyningen, men her gælder, at hvis den billigste løsning ikke løser den samlede problemstilling, kan den billigste løsning ikke anvendes.

Det er Frederikshavn Kommune der er myndighed for vejadgang til Miljøanlæg Ravnhøj og genbrugspladsen. Miljøstyrelsen afventer resultatet af Frederikshavn Kommunes lokalplansproces i forhold til, om der kan skabes plangrundlag for en støjvold til afskærmning af Stenvej 9, så de eksisterende aktiviteter på genbrugspladsen kan lovliggøres. Frederikshavn Kommune har den 31. januar 2023 oplyst Miljøstyrelsen om, at lokalplanlægning er igangsat i forhold til etablering af støjskærm.

Miljøstyrelsen har den 25. maj 2023 sendt udkast til miljøgodkendelse og udkast til afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering i høring hos beboeren på Stenvej 9. Miljøstyrelsen har ikke modtaget bemærkninger til de fremsendte udkast.

Udtalelse fra virksomheden

Miljøstyrelsen har den 25. maj 2023 sendt udkast til afgørelse om miljøgodkendelse i høring hos Frederikshavn Forsyning A/S. Miljøstyrelsen har ikke modtaget bemærkninger til udkastet.

Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag B.

Listepunkt

Miljøanlæggets hovedlistepunkt er 5.4 Deponeringsanlæg, som defineret i artikel 2, litra g) i Rådets direktiv 1999/31/EF om deponering af affald³⁾, som modtager over 10 tons affald om dagen eller har en samlet kapacitet på over 25.000 tons, undtagen deponeringsanlæg til inert affald. (s)

Øvrige aktiviteter på miljøanlægget er bilag 2 aktiviteterne:

K 203 Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212.

K 205 Anlæg, der bortskaffer ikke-farligt affald ved anden behandling end deponering eller forbrænding, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1.

K 206 Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

K 211 Genbrugspladser, der modtager affald fra private og lignende affald fra erhvervsvirksomheder med en kapacitet for tilførsel af 30 tons affald om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³.

K 214 Anlæg til kompostering af affald og evt. andre materialer, bortset fra aktiviteter etableret i forbindelse med et husdyrbrug, med en kapacitet for tilførsel af affald på mere end 100 tons pr. år, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.3 i bilag 1.

Basistilstandsrapport

Vilkår 25 med grænseværdier for støj stilles i afgørelsen Påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 om fortsat drift af Ravnshøj Losseplads, Frederikshavn Kommune af 13. december 2006 og i Miljøgodkendelsen til genbrugspladsen på Ravnshøj Losseplads af 4. marts 2014 henvises der til vilkåret. Vilkår 25 for støj dækker derfor alle aktiviteter på Miljøanlæg Ravnshøj.

Da det kun er genbrugspladsen på Miljøanlæg Ravnshøj, der er åben lørdag efter kl. 14 og søn- og helligdage, er det alene aktiviteter tilknyttet denne, der medfører, at grænseværdierne for støj overskrides ved Stenvej 9 på lørdage kl 14 – 16 og søn- og helligdage kl 8 – 16, vurderer Miljøstyrelsen derfor, af nærværende afgørelse kun vedrører genbrugspladsen på Miljøanlæg Ravnshøj.

Genbrugspladsen er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt K211 og pladsen er ikke teknisk og forureningsmæssigt forbundet med bilag 1 aktiviteten, der er deponering af affald. Det ansøgte projekt er derfor ikke omfattet af regelsættet vedr. BTR.

BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ([”direktivet for industrielle emissioner”](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

Genbrugspladsen på Miljøanlæg Ravnshøj er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt K211. Der er ingen BREF dokumenter eller BAT konklusioner for bilag 2 aktiviteter, dvs. ej heller for K203.

Genbrugspladsen er omfattet af bekendtgørelse nr. 2079 af 15/11/2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 31. januar 2023 modtaget en ansøgning fra Frederikshavn Affald A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Miljøanlæg Ravnshøj er opført på bilag 2, pkt. 13 a) i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 21. juni 2023 truffet særskilt afgørelse herom.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af den udførte VVM-screening, at det planlagte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er VVM-pligtigt. Dette set i relation til påvirkningernes omfang, grænseoverskridende karakter, grad af kompleksitet, sandsynlighed samt varighed, hyppighed og reversibilitet. Jf. ovenstående er der tale om lempelse af støj ved en bolig i en tidsbegrænset periode, mens plangrundlaget for etablering af støjdæmpende foranstaltning for samme bolig kommer på plads.

Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

Øvrige gældende godkendelser og påbud

- Tillæg til godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven § 33 til specialdepoter ved Ravnshøj Losseplads (Frederikshavn Kommune) af 16. maj 2001
- Vilkårsændring af tillæg til miljøgodkendelse af den 16. maj 2001 til 2 specialdepoter ved Ravnshøj Losseplads, Stenvej 8, Frederikshavn Kommune af 12. november 2003

- Påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 om fortsat drift af Ravnshøj Losseplads, Frederikshavn Kommune af 13. december 2006
- Ændring af vilkår 74 i afgørelse af Ravnshøj Losseplads dateret 13. december 2006 af 2. juli 2007
- Miljøgodkendelse til udvidelse af Ravnshøj Losseplads, Stenvej 8, 9900 Frederikshavn af 7. oktober 2009
- Miljøgodkendelse til sorteringsplads for deponeringsegnet affald på Ravnshøj Losseplads af 9. februar 2011
- Godkendelse af sikkerhedsstillelse og grundbeløb - etape 2, Ravnshøj Losseplads af 19. april 2011
- Påbud om ændring af den højest tilladte gennemsnitskoncentration af total olie (C5-C35) i det forurenede jord, der deponeres på specialdepot S2 af 14. juni 2012
- Miljøgodkendelse til specialdepot for mineralsk affald omfattende asbest (S3) og forurenede jord (S4) af 18. februar 2013
- Påbud om indretning af særskilt celle til deponering af affald med EAK kode 17 09 02 skal ske på særlige vilkår af 17. juni 2013
- Påbud om at indretning af det østlige perkolatdræn sker på særlige vilkår af 17. juni 2013
- Miljøgodkendelse af genbrugspladsen på Ravnshøj Miljøanlæg af 4. marts 2014
- Godkendelse af sikkerhedsstillelse og grundbeløb – etape/S1/S3 samt S2/S4 på Ravnshøj Miljøanlæg af 27. marts 2014
- Påbud om rundering for gas på nedlukkede etaper på Ravnshøj Miljøanlæg samt gennemførelse af en risikovurdering i forhold til Ribberholt bæk af 30. januar 2015

Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 19. juli 2023.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Frederikshavn Forsyning A/S v/Karls Villadsen: kavi@forsyningen.dk

Frederikshavn Kommune CVR nr. 29189498

Frederikshavn Kommune v/ Jesper Østergaard; jecr@frederikshavn.dk

Stenvej 9, 9900 Frederikshavn

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG
&
MILJØ

Miljøstyrelsen / Frederikshavn Kommune

Stenvej 8, 9900 Frederikshavn

CVR / RID: CVR:20683880-RID:46098471

Fase: Myndighedens behandling

BOM-nummer: MaID-2023-6598

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Sagsnummer: 2023 - 6667

Indsendelse nr.: 2 (10-05-2023 09:24)

Projekt: Ansøgning om lempelse af støjgrænse

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 166658, BFE nummer: 8232317

Matrikler: Matrikel nr.: 32ab, Ejerlav: Den østlige Del, Åsted

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Kasper Nimand Steffensen (Indsendt af)	Projektejer	Gasværksvej 30R, 9000 Aalborg kns@le34.dk +45 44126108

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

30179358 - FREDERIKSHAVN AFFALD A/S

P-nummer

1015101365 - Frederikshavn Affald A/S

Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Virksomhedens navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1013000367
Bemærkning	
Kontaktperson	Karl Villadsen
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Telefonnummer	51632953
Mailadresse	kavi@forsyningen.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	Frederikshavn Kommune, Center for Teknik og Miljø, Erhverv og Service
Adresse	Rådhus Alle 100, 9900 Frederikshavn
Mailadresse	

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag

[Fuldmagt Stenvej 8, Ravnhøj.pdf](#)

[Accept af salg af jord.pdf](#)

[Fuldmagt Henrik Østergaard.pdf](#)

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter (Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 2, Listepunkt K 211, Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald, Genbrugspladser med affald fra private og lignende affald fra erhvervsvirksomheder

Anvendelsesområde(r):

- Ingen af de nævnte anvendelsesområder passer til min virksomhed

Biaktiviteter

- Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

<input type="checkbox"/>	Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Ja
<input type="checkbox"/>	Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja
<input type="checkbox"/>	Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej
<input type="checkbox"/>	Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja
<input type="checkbox"/>	Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Ja
<input type="checkbox"/>	Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej
<input type="checkbox"/>	Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
<input type="checkbox"/>	Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
<input type="checkbox"/>	Ændring i forhold til spildevand?	Nej
<input type="checkbox"/>	Ændring i forhold til støj?	Ja
<input type="checkbox"/>	Ændring i forhold til affald?	Nej
<input type="checkbox"/>	Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej
<input type="checkbox"/>	Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej

jn	Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
jn	Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
jn	Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej

Forholdet til VVM

UDFYLDT

jn Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen Nej

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

jn Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oplysninger om væsentlige miljøforhold

IKKE UDFYLDT

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid

Overholdes vilkår

Vilkår

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Baggrunden for at ansøge om ændring af miljøgodkendelsen er klage over støj og efterfølgende konstatering af, at antallet af biler på genbrugspladsen ikke stemmer overens de forhold, der ligger til grund for vilkår 25 i Påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §41 om fortsat drift af Ravnhøj Losseplads, Frederikshavn Kommune af 13. december 2006. I vilkår 25 i påbuddet fremgår, hvilke grænseværdier for støj, drift af anlægget skal overholde.

I vilkår 10 i miljøgodkendelsen af 4. marts 2014 til genbrugspladsen fremgår hvilke tidspunkter, der må være drift på pladsen. Af samme godkendelse fremgår, at det er kommunens vurdering (Frederikshavns Kommune var godkendelses-myndig på tidspunktet for meddelelse af afgørelsen) "at virksomheden vil kunne overholde de stillede støjvilkår. Med de stillede vilkår til driftstid og med forudsætningen om etablering af en støjafskærmning, er det kommunens vurdering, at driften af genbrugspladsen vil kunne ske uden væsentlige støjmæssige gener for de omkringboende".

I miljøgodkendelsen redegøres for, at der er lavet en beregning af den forventede støjbelastning i forbindelse med til- og frakørsel fra pladsen: "Efter udvidelsen forventes en spidsbelastning på 350 biler om dagen og 45 biler i timen. På lørdage efter kl. 14 og på søndage vil der ikke være belastning fra lastbiler og der forventes en belastning på 90 % af den maksimale for de øvrige dage." Dvs. at der lørdag efter kl. 14 og om søndagen blev forventet en spidsbelastning på 315 biler eller 40,5 biler/time.

Frederikshavn Kommune har fået foretaget en trafiktælling på Stenvej i perioden 11/9 2019 - 18/9 2019. Lørdag den 14/9 i perioden 14.00-15.00 passerer der 132 biler på Stenvej (nord for Stenvej 6). Dvs. 66 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 831 biler Stenvej lørdag den 14/9. Søndag den 15/9 i perioden 10.00-11.00 passerer 200 biler. Dvs. 100 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 981 biler på Stenvej søndag den 15/9.

Resultaterne af de udførte beregninger er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Beregningerne viser, at støjgrænsen er overskredet i BP 4 (Stenvej 9). Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

Tidligere beregninger viser, at ved forlægning af eksisterende adgangsvej samt etablering af støjvold kan miljøgodkendelsens støjvilkår overholdes i alle drifts- og åbningstimer. Etablering af støjvold kræver udarbejdelse af ny lokalplan. Miljøstyrelsen angiver ved brev af 21. december 2022, at

Miljøstyrelsen er bekendt med, at sagsbehandling af ny lokalplan kan tage op til 1,5 år. I samme brev angives; "Indtil lokalplanen er på plads og Miljøstyrelsen kan behandle ny ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af støjvold og den forøgede aktivitet på genbrugspladsen agter Miljøstyrelsen at lempe støjgrænsen ved Stenvej 9." Denne ansøgning skal således anses som en ansøgning om lempelse af støjgrænserne ved Stenvej 9 indtil lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget og støjvolden kan etableres. Der har den 24. januar 2023 været afholdt møde med Frederikshavn Kommune ang. udarbejdelse af lokalplan for støjvolden. Det forventes, at igangsætning af planlægning kan ske på Plan- og Miljøudvalgets møde den 13. marts og at en ny lokalplan forventeligt kan være vedtaget efterår/vinter 2023. Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024.

Indtil lokalplanen for støjvold er vedtaget ansøges hermed om lempelse af støjgrænserne ved Stenvej 9, Ravnshøj, 9900 Frederikshavn. De beregnede overskridelser fremgår af vedlagte støjberegning. At støjgrænserne kan overholdes ved forlægning af eksisterende adgangsvej samt etablering af støjvold fremgår af tidligere støjberegninger - ligeledes vedhæftet.

Muligheder for afværge:

Lørdage eftermiddag:

Antallet af biler skal begrænses. Ved at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage:

Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden værepå 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidragmod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benyttet genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

Bilag

[Støjberegning MED støjvold.pdf](#)

[Støjberegning UDEN støjvold.pdf](#)

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Midlertidige aktiviteter

UDFYLDT

Er det ansøgte projekt midlertidigt

Ja

Angiv ophørsdato

1. kvartal 2024

Eventuelle yderligere bemærkninger

Lokalplan til virkeliggørelse forventes vedtaget senest vinter 2023.

Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024.

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Der er ingen indtegninger

Bilag

Virksomhedens driftstid

UDFYLDT

Redegørelse:

Tidspunkter for drift af genbrugspladsen, jf. miljøgodkendelsens vilkår 10:

Åbningstid for publikum: hverdage 7-18, lørdage 7-16 samt søn- og helligdage 8-16

Driftstid (afhentning af containere): hverdage 7-16, lørdage 7-14

Driftstid (interne aktiviteter) hverdage 7-19, lørdage 7-16 samt søn- og helligdage 8-16

Til- og frakørselsforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Til- og frakørsel til genbrugspladsen vil ske af eksisterende vej, Stenvej.

Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Der ændres ikke i genbrugspladsens indretning. Der ansøges alene om lempelse af støjgrænser til lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget.

Bilag

[A.001 - Ravnshøj Vejprojekt.pdf](#)

[A.001 - Ravnshøj vejprojekt med luftfoto.pdf](#)

Tegninger over pladsens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Der ændres ikke i genbrugspladsens indretning. Der ansøges alene om lempelse af støjgrænser til lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget.

Forslag til generelle vilkår

IKKE UDFYLDT

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid

Overholdes vilkår

Vilkår

Forslag til vilkår til indretning og drift

IKKE UDFYLDT

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid

Overholdes vilkår

Vilkår

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se støjberegningens Appendix 1.

Støjbelastningen fra genbrugspladsen bestemmes ved beregning jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93 inkl. tilretninger meddelt fra Referencelaboratoriet i november 2019. Beregningerne baseres på NIRAS' erfaringsdata for de benyttede støjkloder og gennemføres i programmet SoundPlan v. 8.2, hvortil digitale informationer om koteforhold, bygninger, veje mv. er hentet fra Kortforsyningens hjemmeside. Støjbidraget fra støjkloderne fastlægges ved de nærmeste omkringliggende boliger.

Følgende positioner er valgt:

- BP 1: Mariendalsvej 90 (bolig i det åbne land)
- BP 2: Mariendalsvej 96 (bolig i det åbne land)
- BP 3: Stenvej 6 (bolig i det åbne land)
- BP 4: Stenvej 9 (bolig i det åbne land)
- BP 5: Hjørringvej 190A (bolig i det åbne land)
- BP 6: Hjørringvej 194A (bolig i det åbne land)
- BP 7: Ribberholtvej 20 (bolig i det åbne land)
- BP 8: Tømmergade 2 (åben og lav boligbebyggelse)
- BP 9: Starbakvej 45 (bolig i det åbne land)
- BP 10: Stenvej 4 (bolig i det åbne land)
- 3BP 11: Hjørringvej 188 (bolig i det åbne land)
- BP 12: Ribberholtvej 31 (bolig i det åbne land)

Referencepunkterne er placeret 1,5m over lokalt terræn.

Støjdata stammer fra NIRAS' støjdatabase, dog er data for last- og personbiler hentet fra Støjtaboggen (Lydteknisk Institut, november 1989).

For last- og personbiler er dataene i tabellen ovenfor fastlagt pr. meter ved den anførte hastighed midlet over 1 time, hvorved støjbidraget fra kørevejen fastlægges for støjens middelværdi for 1 køretur pr. time. Det samme gør sig gældende for kilde 7, 8, 10, 11, 12 og 13, hvor dataene er for én hændelse pr. time. For alle køretøjerne er støjbidraget fastlagt for en hel køretur ind og ud igen, dvs hver kørevejstarter og slutter ved indkørslen syd for pladsen. Støjmissionen (støjbidraget ved naboerne) fra genbrugspladsen forventes, pga. afstande og afskærmningsforhold ikke at være tone- eller impulsholdig. Tillæg til de fastlagte støjbidrag som følge af støjens genevirkning, vurderes derfor ikke at være relevante.

Støjkloderne "22 Sammenskubning af haveaffald" og "12 Metalaffald smides i container" er ved beregningerne dæmpet med 3 dB hhv. 10 dB. Forudsætningerne vurderes at kunne dækkes ved følgende udgangspunkt;

- Kilde 22 er, i stedet for alm. skovl, monteret med sne-skraber med gummikant, som forventeligt medfører mindre støj fra selve skrabningen. Da maskinen selv derudover er uændret, forventes dæmpningen at være forholdsvis beskedent.
- Kilde 12 er dæmpet ved montering af stødabsorberende materialer på containerens indersider, hvilket forventeligt vil have en forholdsvis stor gunstig virkning på støjmissionen fra støjkloden.

Derudover er ved beregningerne forudsat at trykning af træ- og metalcontainere (kilde 7 og -8) ikke foretages på søn- og helligdage. Samt at betonaffald der smides i tom container (kilde 11) ligeledes ikke forekommer på søn- og helligdage. Sidstnævnte sikres ved at sørge for at containeren ikke er tom på noget tidspunkt på disse dage.

De fleste af støjkloderne på genbrugspladsen "opstår" når brugerne afleverer affald, og aktivitetsniveauet hænger derfor ret nøje sammen med antallet af biler der besøger pladsen. Antallet af biler til pladsen indenfor referencetidsrummene er derfor en væsentlig forudsætning for støjberegningerne.

På baggrund heraf er der udført støjberegninger med følgende antal biler inden for referencetidsrummene (Tref):

Hverdage, DAG [kl. 7-18, Tref =8h]
350 biler
Hverdage, AFTEN [kl. 18-22, Tref =1h]:
6 biler
Hverdage+lørdage; NAT [kl. 22-07, Tref =½h]:
6 biler
Lørdage, formiddag [kl. 7-14, Tref =7h]
400 biler
Lørdage, eftermiddag [kl. 14-18, Tref =4h]
200 biler
Søndage, DAG [kl. 7-18, Tref =8h]
650 biler

Antallet af lastbiler er på samme vis opgjort til;

Kørevej
D/A/N/Lør7-14/

LB 1 Lastbiler til/fra haveaffald:
10/0/0/2 stk.

LB 2 Lastbiler til/fra glasaffald:
2/0/0/0 stk.

LB 3 Lastbiler Ø:
20/0/0/3 stk.

LB 4 Lastbiler N:
30/0/0/4 stk.

LB 5 Lastbiler NØ:
6/0/0/6 stk.

LB 6 Lastbiler NV:
4/0/0/1 stk.

LB 7 Lastbiler V:
4/0/0/1 stk.

LB 8 Lastbiler N:
2/0/0/1 stk.

D=dag, A=aften, N=nat, Lør=lørdag (efterfulgt af kl. tidsrum)

Der ankommer ingen lastbiler i eftermiddagsperioden på lørdage 14-18, jf. hertil miljøgodkendelsens vilkår 10, hvor det er beskrevet hvilke aktiviteter, der må være på genbrugspladsen i forskellige tidsrum. Heraf fremgår, at der kun må køre lastbiler ind på genbrugspladsen, udskifte fyldte containere og køre dem ud på miljøanlægget hverdage 7-16 og lørdage 7-14.

Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

Der er udført nye støjberegninger uden lastbiler lørdag eftermiddag, da dette var en fejl. Ansøgningen er på baggrund heraf konsekvensrettet.

Eventuelle yderligere kommentarer

Støjnotat er vedhæftet. Reviderede støjberegninger er vedhæftet og træder i stedet for støjberegningerne i notatet. Konklusionerne er dog det samme; at støjgrænserne i BP4 ikke kan overholdes og kun kan overholdes ved at etablere den ansøgte vold, hvor plangrundlaget pt. er under behandling i Frederikshavn Kommune. Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg forventes godkendt på økonomiudvalgsmødet den. 24. maj og derefter udsendt i offentlig høring i 8 uger.

Der er vedhæftet beregninger af støjubredelse både uden og med støjvold.

Bilag

[Resultater_BP9-12 - 0-alternativ.pdf](#)

[2022-11-15 Støjnotat Ravnshøj genbrugsplads.pdf](#)

[Resultater_BP1-8 - 0-alternativ.pdf](#)

[Svar på anmodning om supplerende oplysninger 1.0.pdf](#)

[Resultater_BP9-12 - skærmet lang indkørsel.pdf](#)

[Resultater_BP1-8 - skærmet lang indkørsel.pdf](#)

Støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Se forrige beskrivelse

Beskriv planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Eventuelle yderligere bemærkninger

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Muligheder for afværgelse:

Lørdage eftermiddag:

Personbilerne vil i sig selv medføre en mindre overskridelse af støjgrænserne, og antallet af biler skal derfor begrænses. Ved at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret er lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage:

Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden være på 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidragmod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørmæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benytte genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelser kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

Beregning af samlede støjniveau

UDFYLDT

Redegørelse:

Bilag

[Støjberregning MED støjvold.pdf](#)

[Støjberregning UDEN støjvold.pdf](#)

Forslag til vilkår for støj

IKKE UDFYLDT

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid

Overholdes vilkår

Vilkår

Redegørelse:

Jf. mail af 7. juli 2022 fra MST skal der ikke laves BTR, da "genbrugspladsen ikke er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med affalds- og deponeringsaktiviteterne, så BTR spørgsmålet behøver ikke at være afklaret i forhold til godkendelse af den forøgede brug af genbrugspladsen"

Til orientering er Rambøll i forbindelse med den nye udledningstilladelse for deponiet ved at udarbejde BTR. Indtil vi hører andet må vi formode, at Miljøstyrelsen stadig er af den overbevisning, at der ikke skal laves BTR.

Bilag

[Mail vedr. BTR mv..pdf](#)

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

ja Angiv om der er behov for grundvandssænkning Nej

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen Kun beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger Der etableres ikke byggeri. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden Der etableres ikke byggeri. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

jm Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

jm Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

jm Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Ja

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser

MST vejledning 5/1984 med senere tilføjelser.

jm Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Der foretages ikke anlægsarbejder. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.

jm Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Nej

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

jm Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden. Etablering af støjvold sikrer overholdelse af de vejledende støjgrænser i alle tidsrum.

Mulighed for afvæрге:

Lørdage eftermiddag:

Unladelse af lastbiler til pladsen vil næsten være nok, men personbilerne vil i sig selv dog medføre en mindre overskridelse af støjgrænserne, og antallet af biler skal derfor også begrænses. Unlades lastbilerne helt, vil støjbidraget være 49,5dB(A) og ved desuden at

halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret er lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage:

Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden være på 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidragmod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benytte genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

jm Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Nej

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

jm Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

jm Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

jm Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

jm Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Nej

Hvis ja, angiv hvilke.

jm Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? Ja

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes. Ikke relevant

j m Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Nej
j m Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	Ikke relevant

Eventuelle yderligere bemærkninger Projektet er ikke omfattet af BAT/BREF konklusioner.

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

j m Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Ja

j m Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

j m Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Nej

Hvis ja, angiv hvilke

j m Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? Nej

Bemærkning til overstående

j m Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkning til overstående

Ingen nærliggende råstofområder.

j m Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Nej

Bemærkning til overstående

j m Forudsætter projektet rydning af skov? Nej

Bemærkning til overstående

j m Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Nej

Bemærkning til overstående

Ingen kendte fredningssager i projektets nærhed.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Nærmeste §3-areal er et hedearal ca 70 meter vest for projektet og en sø ca 100 meter nord for projektet. Ingen § 3-arealer påvirkes af projektet.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke. Der er ikke kendskab til beskyttede arter inden for de nærmeste §3-arealer eller projektområdet.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. Ca. 1,2 km sydvest for projektet findes fredningen Åsted Ådal. Fredningen påvirkes ikke af projektet.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde. Ca. 1,2 km sydvest for projektet findes Natura 2000-område nr. 8, Åsted Ådal. Projektet påvirker ikke Natura 2000-området.

j m Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller Ja

havet?

Bemærkning til overstående

Der udledes ikke forurenende stoffer til vandløb mv.

jm Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Nej

Bemærkning til overstående

jm Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Nej

Bemærkning til overstående

jm Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Nej

Bemærkning til overstående

Nej, området er placeret i område med drikkevandsinteresser uden for indvindingsområder.

jm Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Nej

Bemærkning til overstående

Der er alene tale om en lovliggørelse af eksisterende drift af genbrugsplads, hvorved der ikke sker en stigning i antallet af besøgende på genbrugspladsen eller en ændring af driftstider.

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag

[Oversigtskort.pdf](#)

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Øvrige forhold

IKKE UDFYLDT

Fortrolighed

IKKE UDFYLDT

Samlet oversigt over bilag

Bilag for 2. indsendelse (10-05-2023)

[Resultater_BP1-8 - 0-alternativ.pdf](#)

[Resultater_BP9-12 - 0-alternativ.pdf](#)

[Resultater_BP1-8 - skærmet lang indkørsel.pdf](#)

[Resultater_BP9-12 - skærmet lang indkørsel.pdf](#)

Bilag for 1. indsendelse (27-01-2023)

[Accept af salg af jord.pdf](#)

[Støjberegning UDEN støjvold.pdf](#)

[Mail vedr. BTR mv..pdf](#)

[Oversigtskort.pdf](#)

[Støjberegning MED støjvold.pdf](#)

Dokumentationskrav

Ansøgning: Støj- og vibrationskilder

Ansøgning: Støj- og vibrationskilder

Ansøgning: Støj- og vibrationskilder

Ansøgning: Støj- og vibrationskilder

Dokumentationskrav

Ansøgning: Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt

Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau

Ansøgning: Basistilstandsrapport

Ansøgning: VVM - Projektets placering

Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt

Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau

[A.001 - Ravnhøj Vejprojekt.pdf](#)

[Fuldmagt Stenvej 8, Ravnhøj.pdf](#)

[Svar på anmodning om supplerende oplysninger 1.0.pdf](#)

[Fuldmagt Henrik Østergaard.pdf](#)

[2022-11-15 Stoejnotat Ravnhøj genbrugsplads.pdf](#)

[A.001 - Ravnhøj vejprojekt med luftfoto.pdf](#)

[Planområde.pdf](#)

Ansøgning: Tegninger over virksomhedens indretning

Ansøgning: Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

Ansøgning: Støj- og vibrationskilder

Ansøgning: Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

Ansøgning: Støj- og vibrationskilder

Ansøgning: Tegninger over virksomhedens indretning

Ansøgning: Oversigtsplan af virksomhedens placering

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
27-01-2023 11:32	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/15482de6-ca65-43ef-93de-089e02e32baf

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG
&
MILJØ

Miljøstyrelsen / Frederikshavn Kommune

Stenvej 8, 9900 Frederikshavn

CVR / RID: CVR:20683880-RID:46098471

Fase: Myndighedens behandling

BOM-nummer: MaID-2023-6598

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Sagsnummer: 2023 - 6667

Indsendelse nr.: 2 (10-05-2023 09:24)

Projekt: Ansøgning om lempelse af støjgrænse

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 166658, BFE nummer: 8232317

Matrikler: Matrikel nr.: 32ab, Ejerlav: Den østlige Del, Åsted

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Kasper Nimand Steffensen (Indsendt af)	Projektejer	Gasværksvej 30R, 9000 Aalborg kns@le34.dk +45 44126108

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

30179358 - FREDERIKSHAVN AFFALD A/S

P-nummer

1015101365 - Frederikshavn Affald A/S

Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Virksomhedens navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1013000367
Bemærkning	
Kontaktperson	Karl Villadsen
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Telefonnummer	51632953
Mailadresse	kavi@forsyningen.dk
<input checked="" type="checkbox"/> Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	Frederikshavn Kommune, Center for Teknik og Miljø, Erhverv og Service
Adresse	Rådhus Alle 100, 9900 Frederikshavn
Mailadresse	

Matr.nr. 32ab, Den østlige Del, Åsted ejes af Frederikshavn Kommune

Matr.nr. 12a Den østlige Del, Åsted ejes af Henrik Østergaard Nielsen.
Der er indgået aftale om køb af jord til støjvolden, men handelen er endnu ikke effektueret.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag

[Fuldmagt Stenvej 8, Ravnhøj.pdf](#)

[Accept af salg af jord.pdf](#)

[Fuldmagt Henrik Østergaard.pdf](#)

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 2, Listepunkt K 211, Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald, Genbrugspladser med affald fra private og lignende affald fra erhvervsvirksomheder

Anvendelsesområde(r):

- Ingen af de nævnte anvendelsesområder passer til min virksomhed

Biaktiviteter

- Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

Midlertidige aktiviteter

UDFYLDT

Er det ansøgte projekt midlertidigt

Ja

Angiv ophørsdato

1. kvartal 2024

Eventuelle yderligere bemærkninger

Lokalplan til virkeliggørelse forventes vedtaget senest vinter 2023.

Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024.

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG
&
MILJØ

Miljøstyrelsen / Frederikshavn Kommune

Stenvej 8, 9900 Frederikshavn

CVR / RID: CVR:20683880-RID:46098471

Fase: Myndighedens behandling

BOM-nummer: MaID-2023-6598

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Sagsnummer: 2023 - 6667

Indsendelse nr.: 2 (10-05-2023 09:24)

Projekt: Ansøgning om lempelse af støjgrænse

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 166658, BFE nummer: 8232317

Matrikler: Matrikel nr.: 32ab, Ejerlav: Den østlige Del, Åsted

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Kasper Nimand Steffensen (Indsendt af)	Projektejer	Gasværksvej 30R, 9000 Aalborg kns@le34.dk +45 44126108

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

30179358 - FREDERIKSHAVN AFFALD A/S

P-nummer

1015101365 - Frederikshavn Affald A/S

Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Virksomhedens navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1013000367
Bemærkning	
Kontaktperson	Karl Villadsen
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Telefonnummer	51632953
Mailadresse	kavi@forsyningen.dk
<input checked="" type="checkbox"/> Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	Frederikshavn Kommune, Center for Teknik og Miljø, Erhverv og Service
Adresse	Rådhus Alle 100, 9900 Frederikshavn
Mailadresse	

Matr.nr. 32ab, Den østlige Del, Åsted ejes af Frederikshavn Kommune

Matr.nr. 12a Den østlige Del, Åsted ejes af Henrik Østergaard Nielsen. Der er indgået aftale om køb af jord til støjvolden, men handelen er endnu ikke effektueret.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag

[Fuldmagt Stenvej 8, Ravnhøj.pdf](#)

[Accept af salg af jord.pdf](#)

[Fuldmagt Henrik Østergaard.pdf](#)

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen Nej

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Eventuelle yderligere bemærkninger

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Baggrunden for at ansøge om ændring af miljøgodkendelsen er klage over støj og efterfølgende konstatering af, at antallet af biler på genbrugspladsen ikke stemmer overens de forhold, der ligger til grund for vilkår 25 i Påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §41 om fortsat drift af Ravnhøj Losseplads, Frederikshavn Kommune af 13. december 2006. I vilkår 25 i påbuddet fremgår, hvilke grænseværdier for støj, drift af anlægget skal overholde.

I vilkår 10 i miljøgodkendelsen af 4. marts 2014 til genbrugspladsen fremgår hvilke tidspunkter, der må være drift på pladsen. Af samme godkendelse fremgår, at det er kommunens vurdering (Frederikshavns Kommune var godkendelses-myndig på tidspunktet for meddelelse af afgørelsen) "at virksomheden vil kunne overholde de stillede støjvilkår. Med de stillede vilkår til driftstid og med forudsætningen om etablering af en støjafskærmning, er det kommunens vurdering, at driften af genbrugspladsen vil kunne ske uden væsentlige støjmæssige gener for de omkringboende".

I miljøgodkendelsen redegøres for, at der er lavet en beregning af den forventede støjbelastning i forbindelse med til- og frakørsel fra pladsen: "Efter udvidelsen forventes en spidsbelastning på 350 biler om dagen og 45 biler i timen. På lørdage efter kl. 14 og på søndage vil der ikke være belastning fra lastbiler og der forventes en belastning på 90 % af den maksimale for de øvrige dage." Dvs. at der lørdag efter kl. 14 og om søndagen blev forventet en spidsbelastning på 315 biler eller 40,5 biler/time.

Frederikshavn Kommune har fået foretaget en trafiktælling på Stenvej i perioden 11/9 2019 - 18/9 2019. Lørdag den 14/9 i perioden 14.00-15.00 passerer der 132 biler på Stenvej (nord for Stenvej 6). Dvs. 66 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 831 biler Stenvej lørdag den 14/9. Søndag den 15/9 i perioden 10.00-11.00 passerer 200 biler. Dvs. 100 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 981 biler på Stenvej søndag den 15/9.

Resultaterne af de udførte beregninger er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Beregningerne viser, at støjgrænsen er overskredet i BP 4 (Stenvej 9). Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

Tidligere beregninger viser, at ved forlægning af eksisterende adgangsvej samt etablering af støjvold kan miljøgodkendelsens støjvilkår overholdes i alle drifts- og åbningstimer. Etablering af støjvold kræver udarbejdelse af ny lokalplan. Miljøstyrelsen angiver ved brev af 21. december 2022, at Miljøstyrelsen er bekendt med, at sagsbehandling af ny lokalplan kan tage op til 1,5 år. I samme brev angives; "Indtil lokalplanen er på plads og Miljøstyrelsen kan behandle ny ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af støjvold og den forøgede aktivitet på genbrugspladsen agter Miljøstyrelsen at lempe støjgrænsen ved Stenvej 9." Denne ansøgning skal således anses som en ansøgning om lempelse af støjgrænserne ved Stenvej 9 indtil lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget og støjvolden kan etableres. Der har den 24. januar 2023 været afholdt møde med Frederikshavn Kommune ang. udarbejdelse af lokalplan for støjvolden. Det forventes, at igangsætning af planlægning kan ske på Plan- og Miljøudvalgets møde den 13. marts og at en ny lokalplan forventeligt kan være vedtaget efterår/vinter 2023. Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024.

Indtil lokalplanen for støjvold er vedtaget ansøges hermed om lempelse af støjgrænserne ved Stenvej 9, Ravnshøj, 9900 Frederikshavn. De beregnede overskridelser fremgår af vedlagte støjberegning. At støjgrænserne kan overholdes ved forlægning af eksisterende adgangsvej samt etablering af støjvold fremgår af tidligere støjberegninger - ligeledes vedhæftet.

Muligheder for afværg:

Lørdage eftermiddag:

Antallet af biler skal begrænses. Ved at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilåret lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage:

Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden være på 3,3 dB. Vilåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidragmod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benytte genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

Bilag

[Støjberegning MED støjvold.pdf](#)

[Støjberegning UDEN støjvold.pdf](#)

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Der er ingen indtegninger

Bilag

[Planområde.pdf](#)

Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Der ændres ikke i genbrugspladsens indretning. Der ansøges alene om lempelse af støjgrænser til lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget.

Bilag

[A.001 - Ravnshøj Vejprojekt.pdf](#)

[A.001 - Ravnshøj vejprojekt med luftfoto.pdf](#)

Tegninger over pladsens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Der ændres ikke i genbrugspladsens indretning. Der ansøges alene om lempelse af støjgrænser til lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget.

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

jm Angiv om der er behov for grundvandssænkning Nej

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen Kun beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger Der etableres ikke byggeri. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden Der etableres ikke byggeri. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

jm Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

jm Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

jm Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Ja

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser

MST vejledning 5/1984 med senere tilføjelser.

jm Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Der foretages ikke anlægsarbejder. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.

jm Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Nej

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

jm Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Nej

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden. Etablering af støjvold sikrer overholdelse af de vejledende støjgrænser i alle tidsrum.

Mulighed for afværge:

Lørdage eftermiddag:

Undladelse af lastbiler til pladsen vil næsten være nok, men personbilerne vil i sig selv dog medføre en mindre overskridelse af støjgrænserne, og antallet af biler skal derfor også begrænses. Unnlades lastbilerne helt, vil støjbidraget være 49,5dB(A) og ved desuden at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret er lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage:

Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden være på 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidragmod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsnæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benytte genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

jm Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Nej

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

jm Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

jm Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Ja

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

jm Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Nej

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

jm Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Nej

Hvis ja, angiv hvilke.

jm Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? Ja

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes. Ikke relevant

jm Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner? Nej

jm Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner? Ja

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes. Ikke relevant

Eventuelle yderligere bemærkninger

Projektet er ikke omfattet af BAT/BREF konklusioner.

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

j_m Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Ja

j_m Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

j_m Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Nej

Hvis ja, angiv hvilke

j_m Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? Nej

Bemærkning til overstående

j_m Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkning til overstående

Ingen nærliggende råstofområder.

j_m Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Nej

Bemærkning til overstående

j_m Forudsætter projektet rydning af skov? Nej

Bemærkning til overstående

j_m Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Nej

Bemærkning til overstående

Ingen kendte fredningssager i projektets nærhed.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Nærmeste §3-areal er et hedearal ca 70 meter vest for projektet og en sø ca 100 meter nord for projektet. Ingen § 3-arealer påvirkes af projektet.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke. Der er ikke kendskab til beskyttede arter inden for de nærmeste §3-arealer eller projektområdet.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. Ca. 1,2 km sydvest for projektet findes fredningen Åsted Ådal. Fredningen påvirkes ikke af projektet.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde. Ca. 1,2 km sydvest for projektet findes Natura 2000-område nr. 8, Åsted Ådal. Projektet påvirker ikke Natura 2000-området.

j_m Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet? Ja

Bemærkning til overstående

Der udledes ikke forurenende stoffer til vandløb mv.

j_m Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. Nej

Bemærkning til overstående

j_m Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse? Nej

Bemærkning til overstående

i_m Er projektet placeret i et område med særlige Nej

drikkevandsinteresser?

Bemærkning til overstående

Nej, området er placeret i område med drikkevandsinteresser uden for indvindingsområder.

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Nej

Bemærkning til overstående

Der er alene tale om en lovliggørelse af eksisterende drift af genbrugsplads, hvorved der ikke sker en stigning i antallet af besøgende på genbrugspladsen eller en ændring af driftstider.

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag

[Oversigtskort.pdf](#)

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Bilag Vilkår

Oplysninger om væsentlige miljøforhold

IKKE UDFYLDT

Forslag til generelle vilkår

IKKE UDFYLDT

Forslag til vilkår til indretning og drift

IKKE UDFYLDT

Forslag til vilkår for støj

IKKE UDFYLDT

Eks. hegn fjernes i nødv. omfang.
 Nyt hegn som eks. etableres omkring vold. Eks. dør genmonteres i nyt trace.

Brønd for vand flyttes udenfor jordvold

Rydning af beplantning af træer i nødvendigt omfang

Skilte optages og genmonteres

30 cm opdelt kantlinje

Eks. asfalt fjernes udenfor kommende vejarealer.

Afstand fra eks. til nyt skel

SNIT B-B

SNIT A-A

Ø70 kabelrør ført fra bygning

Eks. asfalt fjernes
 Ny mindre jordvold etableres

Underføring Ø200 ført til lavning

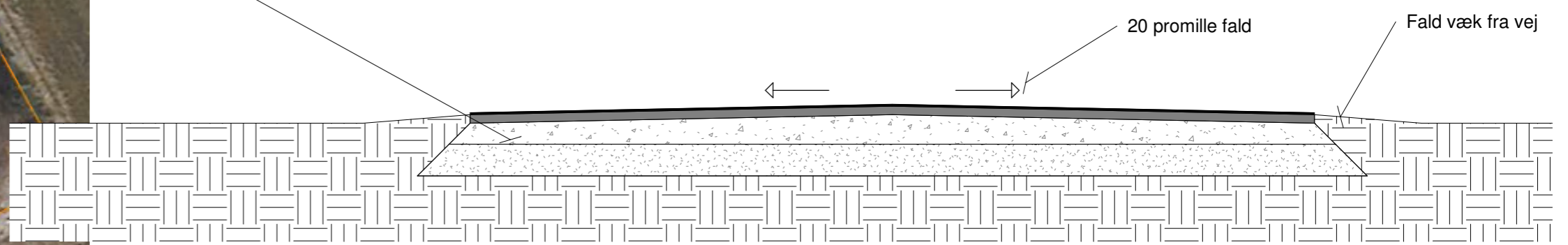
Adgangsvej



2 (01) Anlægsprojekt skitse
 1 : 500

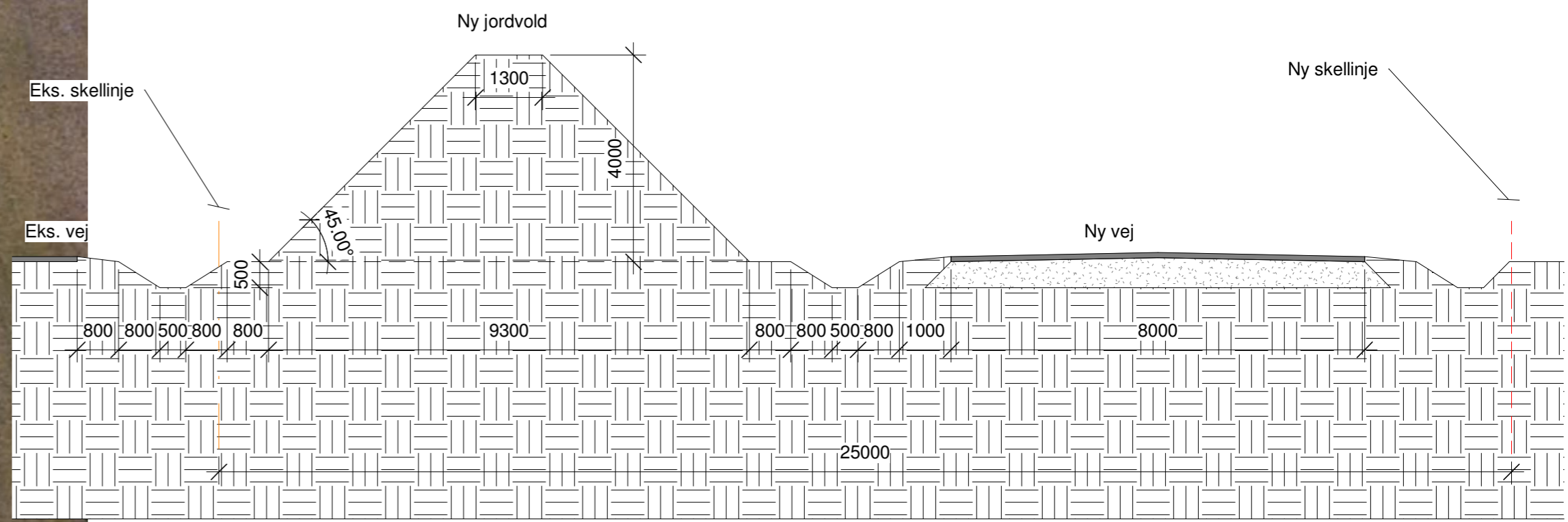
Tidspunkt: 15-08-2022 14:55:41
 Målestoksforhold: 1:500
 Kort og data er kun vejledende bruges som dokumentation

2 cm slidlag
 8 cm GAB 0
 20 cm Stabilgrus
 30 cm BSG



3 (01) SNIT A-A - vej
 1 : 50

Tegn. A.001



4 (02) SNIT B-B - jordvold
 1 : 100

Signaturforklaring:

- Skellinje
- Ny skellinje
- Kabelrør
- Eks. vej
- Nyt hegn
- Eks. hegn
- Ny asfalt

Anlægsprojekt Ravnhøj



Emne
 Genbrugspladsen Ravnhøj
 Skitse af vej

Tegn. A.001

Mål: As indicated Konst./Tegn. SB Kontrol THM Godk THM Dato 08/29/22

BYGHERRE:
 Navn: Frederikshavn Forsyning
 Adresse: Stenvej 8
 Post nr.: 9900 Frederikshavn

Eks. hegn fjernes i nødv. omfang.
 Nyt hegn som eks. etableres omkring vold. Eks. dør genmonteres i nyt trace.

Brønd for vand flyttes udenfor jordvold

Rydning af beplantning af træer i nødvendigt omfang

Skilte optages og genmonteres

30 cm opdelt kantlinje

Eks. asfalt fjernes udenfor kommende vejarealer.

Grøft Jordvold Vej

eks. vej / indkørsel

25000

8000

Afstand fra eks. til nyt skel

SNIT B-B

SNIT A-A

Ø70 kabelrør ført fra bygning

Eks. asfalt fjernes
 Ny mindre jordvold etableres

Underføring Ø200 ført til lavning

2 (01) Anlægsprojekt skitse
 1 : 500

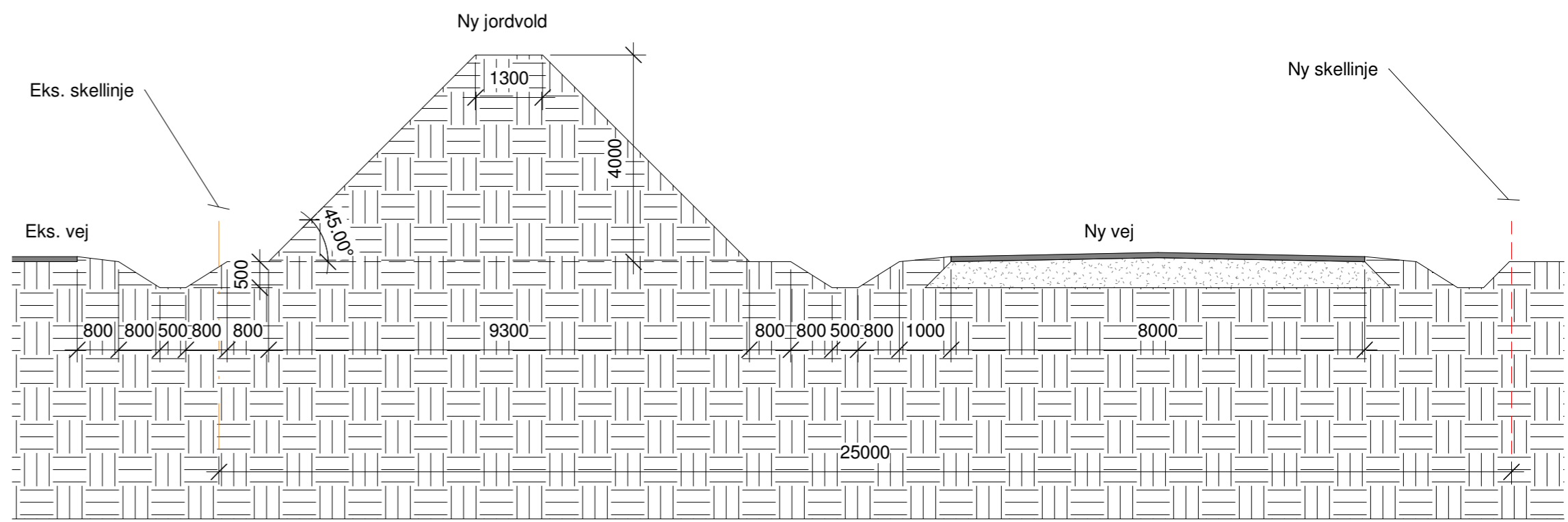
2 cm slidlag
 8 cm GAB 0
 20 cm Stabilgrus
 30 cm BSG

20 promille fald

Fald væk fra vej

3 (01) SNIT A-A - vej
 1 : 50

Tegn. A.001



4 (02) SNIT B-B - jordvold
 1 : 100

Signaturforklaring:

- - - - - Skellinje
- - - - - Ny skellinje
- - - - - Kabelrør
- - - - - Eks. vej
- - - - - Nyt hegn
- - - - - Eks. hegn
- Ny asfalt

Anlægsprojekt Ravnhøj



Emne: Genbrugspladsen Ravnhøj
 Skitse af vej

Tegn. A.001

Mål: As indicated, Konst./Tegn. SB, Kontrol THM, Godk THM, Dato 08/29/22

BYGHERRE:
 Navn: Frederikshavn Forsyning
 Adresse: Stenvej 8
 Post nr.: 9900 Frederikshavn

Fra: [Karl Villadsen](#)
Til: [Kasper Nimand Steffensen](#)
Emne: SV: Ny vejføring på Stenvej
Dato: 15. juli 2022 12:29:04
Vedhæftede filer: [image003.png](#)
[image002.png](#)
[image004.png](#)

Vedhæftet svarmail fra grundejer.

Jeg tolker det som accept

Venlig hilsen

Karl Villadsen

Forsyningschef
Affald
Tlf. +4551632953



FORSYNINGEN

Frederikshavn Forsyning A/S
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn
Tlf.: 9829 9000
forsyningen@forsyningen.dk
forsyningen.dk

Fra: hoestergaard@mail.dk <hoestergaard@mail.dk>
Sendt: 15. juli 2022 12:14
Til: Karl Villadsen <kavi@forsyningen.dk>
Emne: Re: SV: Ny vejføring på Stenvej

Hej har modtage din mail .vejføring stenvej .Hilsen Henrik østergård

Fra: "Karl Villadsen" <kavi@forsyningen.dk>
Til: "hoestergaard" <hoestergaard@mail.dk>
Cc: "Claus Reimann Petersen" <CLRE@forsyningen.dk>
Sendt: mandag, 11. juli 2022 10:21:22
Emne: SV: Ny vejføring på Stenvej

Hej Henrik

I fortsættelse af nedenstående mail samt dagens telefonsamtale bekræfter jeg aftale om at Forsyningen kan købe jordstykke som angivet på ca. 2900 m2 for en samlet pris af kr. 100.000. Samtidig bekræftes aftale om, at der skal være mulighed for at du via dit jordstykke øst for Stenvej kan tilgå dit jordstykke vest for Stenvej med sædvanlige landbrugsmaskiner.

Aftalen er alene betinget af at Forsyningen kan opnå det fornødne tilladelser til ny vejføring.

Forsyningen afholder de med udstykningen forbundne omkostninger.

Vil du for god ordens skyld bekræfte aftalen.

Venlig hilsen

Karl Villadsen

Forsyningschef
Affald
Tlf. +4551632953



FORSYNINGEN

Frederikshavn Forsyning A/S
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn
Tlf.: 9829 9000
forsyningen@forsyningen.dk
forsyningen.dk

Fra: Karl Villadsen

Sendt: 4. juli 2022 11:38

Til: hoestergaard@mail.dk

Emne: Ny vejføring på Stenvej

Hej Henrik

Jeg henviser til vores samtale og fremsender vedhæftet et rids over det areal, som jeg håber vi kan nå til enighed om.

I oversigten har vi beregnet at vi skal bruge et stykker der er 25 m bredt ned til hvor det ny vejstykke er tænkt startet.

Arealerne syd herfor, at medtaget under hensyntagen til dit ønske om at du ikke ønske for mange hjørner på arealet.

Som du ser er det totalt areal beregnet til ca. 3.000 m² – vores rådgiver på støj har endnu ikke færdiggjort beregningerne, det kan derfor ikke afvises at arealbehovet kan ændre sig lidt i forhold til disse beregninger.

Jeg har spurgt en Landinspektør hvad priser er på landbrugsjord. Han oplyser, at med de nuværende høje kornpriser, vil han mene jord i øjeblikket handles til omkring 160.000 pr. ha. Skal jorden sælges på ekspropriationslignende vilkår, vil prisen formentlig ligge i det niveau. Såfremt vilkår for salg på ekspropriationslignende vilkår foreligger vil et sådan salg være skattefrit.

Alternativ kan vi forsøge at lave en frivillig aftale, hvor vi i stedet aftaler en pris pr. m² der sikrer at du stilles på samme måde, når skatteeffekten af salget indregnes. Jeg antager at det vil betyde en pris

omkring kr. 30 pr. m2., hvilket kunne være et godt udgangspunkt for forhandling.

Lad mig gerne høre hvad du tænker.

Venlig hilsen

Karl Villadsen

Forsyningschef

Affald

Tlf. +4551632953



FORSYNINGEN

Frederikshavn Forsyning A/S

Knivholtvej 15

9900 Frederikshavn

Tlf.: 9829 9000

forsyningen@forsyningen.dk

forsyningen.dk



Deponeringsanlæg

32ab

Genbrugspladsdrift

12a

32ao

32ax

Beboelsesejendom

Landbrugsdrift

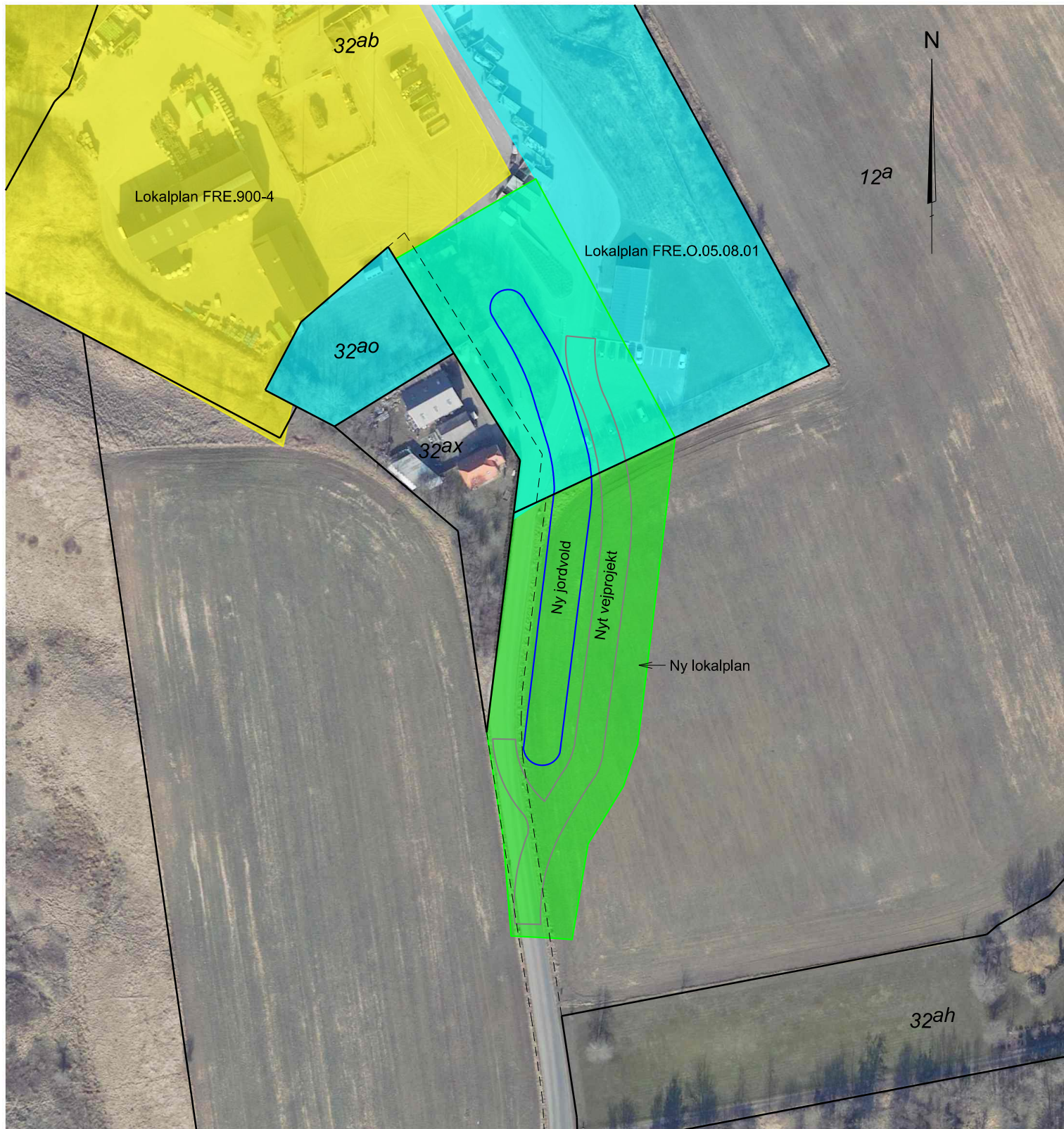
LE34
VIBER VÆJEN

Udskrevet af: KNS
Dato: 23-08-2022

Bemærkning:
Støjvold Miljøanlæg Ravnhøj, matr. nr. 32ab
og 12a, begge Den østlige Del, Åsted

100 m

19a



Eksisterende lokalplanområde

Matr.nr. 12a og 32ax Den østlige Del, Åsted

Vejprojekt og ny jordvold er indtegnet på baggrund af PDF fra Vennelyst Ingeniør- og Entreprenørforretning A/S



Landinspektørfirmaet LE34

Skippergade 32
9900 Frederikshavn
+45 9842 0088

frederikshavn@le34.dk
www.le34.dk

SJA	KNS	KND	15.12.2022
UDF.	KONTROL	GODK.	DATO
DKTM2	DVR90	297 x 210	1:1500
KOORD. SYS.	KOTESYS.	FORMAT	MÅLFORHOLD

2109205 2109205-001-001

PROJEKTNR. TEGNINGNUMMER

1

UDG.

Notat

**Frederikshavn Forsyning A/S
Ravnshøj genbrugsplads
Ekstern støj**

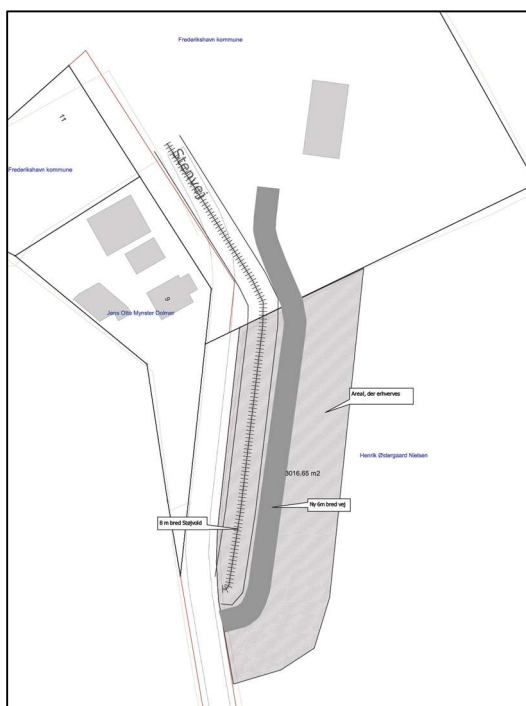
Projekt ID: 10406455-001
 Dokument ID:
 XTAXEUDNY4W-75177900-752
 Ændret: 15-11-2022 10:03
 Revision:

Udarbejdet af: cvi
 Kontrolleret af: aes
 Godkendt af: cvi

1 Indledning

NIRAS har i juli 2022 foretaget supplerende støjberegninger for Miljøanlæg Ravnshøj, Stenvej 8, 9900 Frederikshavn. Undersøgelserne er baseret på tidligere støjberegninger, senest afrapporteret i oktober 2019 med supplement pr. juli 2022 vedrørende ny (planlagt) jordvold langs indkørslen til pladsen.

De supplerende beregninger indebærer en forlængelse af adgangsvejen til pladsen mod syd, med tilføjelse af en jordvold langs dennes vestlige kant;



Derudover er beregningsmodellen ajourført mht. placeringerne af støjkilderne, ligesom "nye" støjkilder i området nord for selve genbrugs-pladsen er ønsket medtaget.

Undersøgelserne er baseret på NIRAS' støjdata for de benyttede støjkilder og oplysninger om driftsforhold meddelt af Frederikshavn Forsyning.

Se endvidere situationsplan og udskrifter i bilag.

2 Støjvilkår

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er jf. vejledning 5/84 som følger:

Tidsrum / Områdetype (faktisk anvendelse)	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 07.00 - 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00 - 22.00 Lørdag kl. 14.00 - 22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00 - 22.00	Alle dage kl. 22.00 - 07.00
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35 (50)
8. Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	55	45	40 (55)

Værdierne i parentes er de vejledende vilkår til maksimal-støjniveauet

Støjgrænserne skal, bortset fra maksimal-vilkåret, overholdes indenfor nærmere definerede referenceperioder. Disse defineres sædvanligvis som:

Dag	Kl.	Referenceperiode
Hverdage	07-18	8 timer
Søn- og helligdage	07-18	8 timer
Lørdage	07-14	7 timer
Lørdage	14-18	4 timer
Alle dage	18-22	1 time
Alle dage	22-07	½ time

3 Fremgangsmåde

Støjbelastningen fra genbrugspladsen bestemmes ved beregning jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93 inkl. tilretninger meddelt fra Referencelaboratoriet i november 2019. Beregningerne baseres på NIRAS' erfaringsdata for de benyttede støjkluder og gennemføres i programmet SoundPlan v. 8.2, hvortil digitale informationer om koteforhold, bygninger, veje mv. er hentet fra Kortforsyningens hjemmeside.

Støjbidraget fra støjkluderne fastlægges ved de nærmeste omkringliggende boliger. Følgende positioner er valgt:

BP 1:	Mariendalsvej 90	(bolig i det åbne land)
BP 2:	Mariendalsvej 96	(bolig i det åbne land)
BP 3:	Stenvej 6	(bolig i det åbne land)
BP 4:	Stenvej 9	(bolig i det åbne land)
BP 5:	Hjørringvej 190A	(bolig i det åbne land)
BP 6:	Hjørringvej 194A	(bolig i det åbne land)
BP 7:	Ribberholtvej 20	(bolig i det åbne land)
BP 8:	Tømmergade 2	(åben og lav boligbebyggelse)
BP 9:	Starbakvej 45	(bolig i det åbne land)
BP 10:	Stenvej 4	(bolig i det åbne land)
BP 11:	Hjørringvej 188	(bolig i det åbne land)
BP 12:	Ribberholtvej 31	(bolig i det åbne land)

Referencepunkterne er placeret 1,5m over lokalt terræn.

3.1 Støjdata

Følgende støjkluder og -data er benyttet som udgangspunkt (L_{wa} [dB re. 1 pW]):

Støjdata	Total A
01 Af- og pålæsning af container. 1½min. pr. hændelse	95
02 Tømning af papcontainer, 5min. pr. hændelse	97
07 Gummiged der trykker container med træaffald, 1 hændelse pr. time	84
08 Gummiged der trykker container med metalaffald, 1 hændelse pr. time	85
10 Komprimator for "småt brændbart", 1 hændelse pr. time	72
11 Beton der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	86
18 Sten hældes i container (8-16mm) - middel-niveau	106
19 Slibning på jernemne	96
20 Tipning og af- og pålæsning af glascontainer	85
21 Neddeling af stort brændbart (shredder)	111
12 Jernaffald der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	79
13 Keramik der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	76
22 Sammenskubning af haveaffald	96
23 Gravemaskine	103
24 Betonknuser	114
25 Slaggesortering	110
26 Gummiged sortering/læsning af haveaffald o.l.	103
27 Gummiged i deponi	103
28 Kompaktor i deponi	103
29 Tromlesorterer sortering af haveaffald	103
LB Lastbiler, kørsel pr. meter v. 2,8m/s	61
PB Personbiler, kørsel pr. meter v. 5,6m/s	47

Støjdata stammer fra NIRAS' støjdatabase, dog er data for last- og personbiler hentet fra Støjtaboggen (Lydteknisk Institut, november 1989).

For last- og personbiler er dataene i tabellen ovenfor fastlagt pr. meter ved den anførte hastighed midlet over 1 time, hvorved støjbidraget fra kørevejen fastlægges for støjens middelværdi for 1 køretur pr. time. Det samme gør sig gældende for kilde 7, 8, 10, 11, 12 og 13, hvor dataene er for én hændelse pr. time. For alle køretøjerne er støjbidraget fastlagt for en hel køretur ind og ud igen, dvs hver kørevej starter og slutter ved indkørslen syd for pladsen.

Støjmissionen (støjbidraget ved naboerne) fra genbrugspladsen forventes, pga. afstande og afskærmningsforhold ikke at være tone- eller impulsholdig. Tillæg til de fastlagte støjbidrag som følge af støjens genevirkning, vurderes derfor ikke at være relevante.

3.1.1 Støjdæmpninger

Støjkilderne "22 Sammenskubning af haveaffald" og "12 Metalaffald smides i container" er ved beregningerne dæmpet med 3 dB hhv. 10 dB. Forudsætningerne vurderes at kunne dækkes ved følgende udgangspunkt;

- Kilde 22 er, i stedet for alm. skovl, monteret med sne-skraber med gummikant, som forventeligt medfører mindre støj fra selve skrabningen. Da maskinen selv derudover er uændret, forventes dæmpningen at være forholdsvis beskedent.
- Kilde 12 er dæmpet ved montering af stødabsorberende materialer på containerens indersider, hvilket forventeligt vil have en forholdsvis stor gunstig virkning på støjmissionen fra støjkilden.

Derudover er ved beregningerne forudsat at trykning af træ- og metalcontainere (kilde 7 og -8) ikke foretages på søn- og helligdage. Samt at betonaffald der smides i tom container (kilde 11) ligeledes ikke forekommer på søn- og helligdage. Sidstnævnte sikres ved at sørge for at containeren ikke er tom på noget tidspunkt på disse dage.

3.2 Driftsforhold

De fleste af støjkilderne på genbrugspladsen "opstår" når brugerne afleverer affald, og aktivitetsniveauet hænger derfor ret nøje sammen med antallet af biler der besøger pladsen. Antallet af biler til pladsen indenfor referencetidsrummene er derfor en væsentlig forudsætning for støjberegningerne.

Der vurderes at forekomme indtil følgende antal biler til pladsen indenfor referencetidsrummene (T_{ref}):

Hverdage, DAG [kl. 7-18, $T_{ref}=8h$]	350 biler
Hverdage, AFTEN [kl. 18-22, $T_{ref}=1h$]	6 biler
Hverdage+lørdage; NAT [kl. 22-07, $T_{ref}=1/2h$]	6 biler
Lørdage, formiddag [kl. 7-14, $T_{ref}=7h$]	400 biler
Lørdage, eftermiddag [kl. 14-18, $T_{ref}=4h$]	200 biler
Søndage, DAG [kl. 7-18, $T_{ref}=8h$]	650 biler

Antallet af lastbiler er på samme vis opgjort til;

Kørevej	D/A/N/Lør7-14/Lør14-18
LB 1 Lastbiler til/fra haveaffald:	10/0/0/2/1 stk.
LB 2 Lastbiler til/fra glasaffald:	2/0/0/0/0 stk.
LB 3 Lastbiler Ø:	20/0/0/3/3 stk.
LB 4 Lastbiler N:	30/0/0/4/6 stk.
LB 5 Lastbiler NØ:	6/0/0/6/6 stk.
LB 6 Lastbiler NV:	4/0/0/1/1 stk.
LB 7 Lastbiler V:	4/0/0/1/1 stk.
LB 8 Lastbiler N:	2/0/0/1/1 stk.

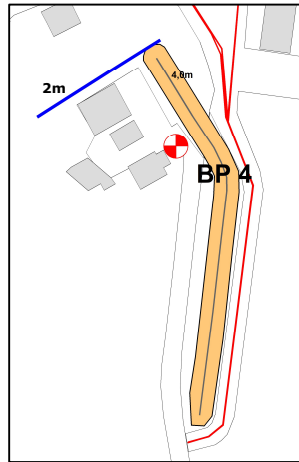
D=dag, A=aften, N=nat, Lør=lørdag (efterfulgt af kl. tidsrum)

Driftsforholdene fremgår med flere detaljer af udskrifter i bilag, hvor også det forventelige (højeste) antal hændelser for nogle af støjkilderne fremgår.

4 Resultater

Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget;

1. med den eksisterende 2m høje skærm nord for BP 4 suppleret med en 4m høj jordvold øst og sydøst for BP 4 (langs forlænget indkørsel)



5 Resultater

5.1 Støjbelastning

Støjbidraget forventes med ovenstående forhold at være som følger:

Hverdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , hverdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår hverdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed hverdage dag/aften/nat dB
BP 1	41 / 17 / 20	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 2	39 / 16 / 19	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 3	42 / 22 / 25	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 4	48 / 26 / 29	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 5	38 / 15 / 18	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 6	38 / 10 / 13	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 7	41 / 10 / 13	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 8	31 / 6 / 9	45 / 40 / 35	± 2 / 4 / 4
BP 9	37 / 6 / 9	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 10	41 / 22 / 25	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 11	37 / 16 / 19	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 12	38 / 7 / 10	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4

Lørdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Vilkår lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Udvidet usikkerhed lørdage 7-14/14-18/18-22 dB
BP 1	37 / 36 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 2	36 / 35 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 3	38 / 39 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 4	43 / 42 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 5	35 / 35 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 6	35 / 33 / -	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / -
BP 7	38 / 31 / -	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / -
BP 8	27 / 27 / -	45 / 40 / 40	± 2 / 3 / -
BP 9	30 / 27 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 10	38 / 38 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 11	34 / 33 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 12	33 / 28 / -	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / -

Søn- og helligdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed søn- og helligdage dag/aften/nat dB
BP 1	31 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 2	30 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 3	35 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 4	40 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 5	28 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 6	25 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 7	24 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 8	20 / - / -	40 / 40 / 35	± 3 / - / -
BP 9	21 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 10	34 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 11	29 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 12	21 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / - / -

Støjbidraget fremgår med flere detaljer af udskrifter i bilag.

5.2 Maksimal støjbidrag

Det maksimale bidrag om natten er (fra smækkende bildør) fastlagt til:

Referencepunkt	Maksimal støjbidrag	Støjgrænse, MAX
BP 1	40	55
BP 2	37	55
BP 3	42	55
BP 4	49	55
BP 5	40	55
BP 6	35	55
BP 7	33	55
BP 8	30	50
BP 9	28	55
BP 10	44	55
BP 11	36	55
BP 12	29	55

Kildestyrken for maksimalværdien fra smækkende bildør er erfaringsmæssigt ca. 99 dB(A) og er ved beregningerne benyttet for det punkt langs kørevejen hvor bidraget i det enkelte referencepunkt er højest, uden hensyntagen til om der i den pågældende position forekommer dørsæk i praksis. Fremgangsmåden er worst-case og forholdet undersøges ikke nærmere idet støjgrænserne overholdes.

6 Konklusion

Opføres der skærme/jordvolde som vist på situationsplanerne i bilag, vil støjgrænserne i alle referencepunkter og -tidsrum forventeligt være overholdte.

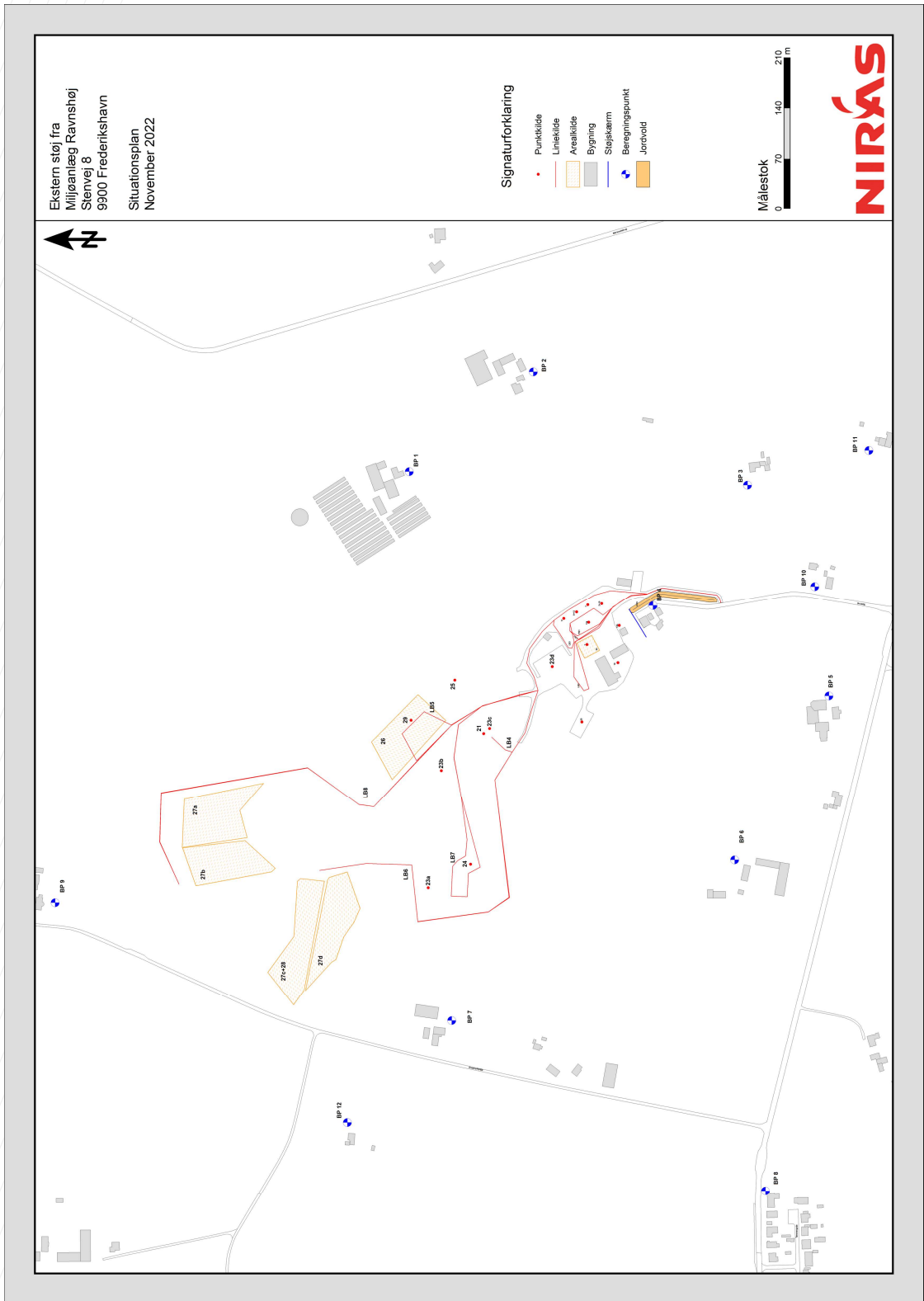
Med venlig hilsen

NIRAS

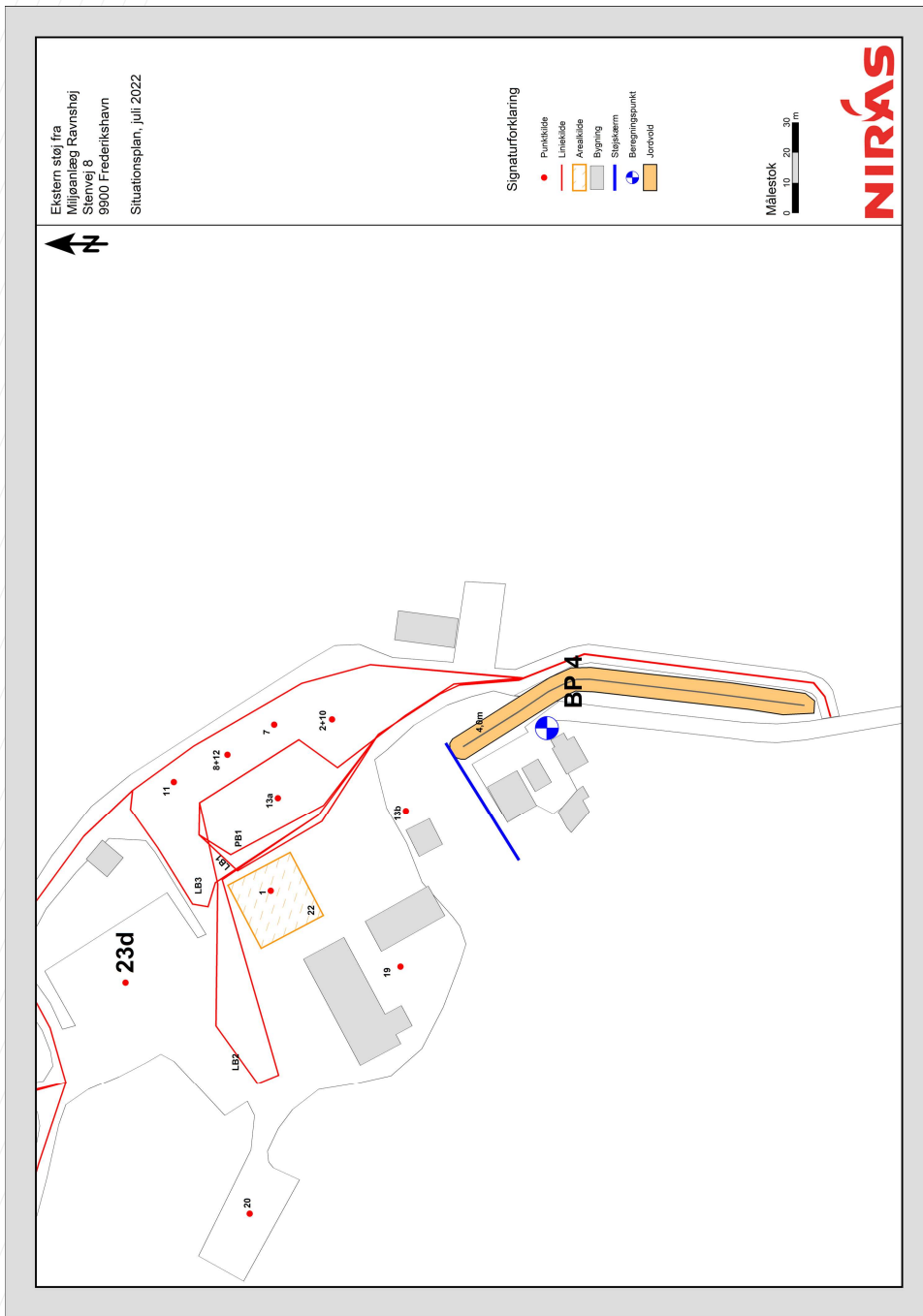
Carsten Villsen
Civilingeniør

Bilag: Situationsplaner (2 sider)
 Resultater (5 sider)

Appendix 1: Situationsplaner



Overblik - placering af referencepunkter og støjkilder
(for korrekt placering/højde af afskærmning ved BP 4 se næste tegning).



Placering af støjkilder ved genbrugspladsen og af afskærmninger nord og øst for BP 4.

VIKRSOMHED: Ravnshøj Genbrugsplads
SAGSNR: 1040645-001
 .Ækvivalent støjtæppe - skærmet lang indkørsel



BASISRET FA OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I LUP			DØRPNING (L)B(A)	STØJNIVEAUER												STANDARD USIKKERHED								
	DAG	AFTEN	NAT		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12											
					DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT									
STØJKILDE	01-16	19-20	22-23		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	L(Ø)	
01 Containerkæde ved haveaffald	3,1	0,0	0,0	0	5,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0				
02 Tømming af container småt brændbart	2,1	0,0	0,0	0	8,7	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0				
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,0	0,0	0,0	0	8,8	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	28,6	38,8	34,8	30,1	3,0				
19 Slibning på jernemne	1,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0				
20 Tørring og omhyndring af glascontainer	2,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,8	12,7	3,0				
21 Stenblander nedblødd af træ	7,3	0,0	0,0	0	25,1	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	36,5	29,3	38,1	25,8	3,0				
22 Sammenslutning af haveaffald	12,5	0,0	0,0	3	11,2	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0				
24 Knusning af beton	2,5	0,0	0,0	0	26,7	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0				
25 Slaggesortering	4,3	0,0	0,0	0	13,5	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0				
26 Gummiged lesser kompost o.l.	10,0	0,0	0,0	0	22,9	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0				
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0				
MAX Personbiler (PB1), eksempel	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0				
29 Transloccator haveaffald	10,0	0,0	0,0	0	24,5	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	31,8	0,0	0,0	24,5	32,8	29,1	31,8	3,0				
27a Gummiged i deponi	6,3	0,0	0,0	0	27,1	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,8	3,0				
27b Gummiged i deponi	6,3	0,0	0,0	0	26,9	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0				
27c Gummiged i deponi	6,3	0,0	0,0	0	24,9	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	36,9	22,8	22,8	38,5	3,0				
27d Gummiged i deponi	6,3	0,0	0,0	0	24,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,8	3,0				
28 Kompostkørl i deponi	12,5	0,0	0,0	0	29,9	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	36,9	22,8	22,8	38,5	3,0				
23a Gravemaskine/gummiged	12,5	0,0	0,0	0	22,5	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,8	3,0				
23b Gravemaskine/gummiged	12,5	0,0	0,0	0	13,2	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	22,2	18,5	20,7	23,6	3,0				
23c Gravemaskine/gummiged	50,0	0,0	0,0	0	25,9	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0				
23d Gravemaskine/gummiged	6,3	0,0	0,0	0	16,1	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0				

BASISRET FA OPLYSNINGER OM HENDELSESAART	ANTAL HENDELSER PER TIDSRUM			DØRPNING (L)B(A)	STØJNIVEAUER												STANDARD USIKKERHED								
	B1	I1	I2/I		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12											
					DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT									
STØJKILDE	01-16	19-20	22-23		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	L(Ø)				
PB1 Personbiler	350	6	6	0	15,1	6,5	9,5	30,8	22,2	25,2	25,0	16,4	19,4	15,9	7,3	10,3	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0				
07 Trykning af træaffald i container	4	0	0	0	8,0	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	8,0	0,0	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0				
08 Trykning af metalaffald i container	4	0	0	0	9,7	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	12,7	22,8	19,2	13,8	3,0				
10 Kompressor	95	0	0	0	7,3	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,8	3,0				
11 Betonaffald smides i container	20	0	0	0	16,2	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0				
12 Metalaffald smides i container	150	0	0	10	8,8	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0				
13a Glaskeramik smides i container	7	0	0	0	2,2	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0				
13b Glaskeramik smides i container	25	0	0	0	8,2	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0				
LB1 Lastbiler	10	0	0	0	13,2	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0				
LB2 Lastbiler	2	0	0	0	8,5	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0				
LB3 Lastbiler Ø	20	0	0	0	16,8	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0				
LB4 Lastbiler N	30	0	0	0	21,3	0,0	0,0	34,8	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,8	29,1	23,4	17,4	2,0				
LB5 Lastbiler ND	6	0	0	0	16,5	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0				
LB6 Lastbiler NV	4	0	0	0	19,5	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0				
LB7 Lastbiler V	4	0	0	0	15,5	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	18,5	29,6	23,8	21,2	2,0				
LB8 Lastbiler N	2	0	0	0	19,2	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0				

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]	36,7	6,5	9,5	41,3	22,2	25,2	37,2	16,4	19,4	38,2	7,3	10,3
UDVDET USIKKERHED [dB]	3,0	3,1	3,1	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
STØJVIKAR	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40

Tillegg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]	36,7	6,5	9,5	41,3	22,2	25,2	37,2	16,4	19,4	38,2	7,3	10,3

Konklusion: Støjvikar OVERSKREDET	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konklusion: Støjvikar OVERHOLDT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konklusion: Støjvikar kan IKKE konstateres overskredet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Korrelerede Data-sæt. De støjtæller der har samme nummer i denne kolonne (ydert til højre) regnes korrelerede. Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorer (17/8). Støjbidraget for driftkorrektion er fastlagt for 1 handlinger pr. time.
 m/min. Vurderingen af handlinger er x minutter. Eksempel: 2 handlinger à 5 min. varighed indfører 8 timer svarende til 25368*60/1000 = 2,1%.

VIKRSOMHED: Ravnshøj Genbrugsplads
SAGSNR: 1040645-001
 .Ækvivalent støjtæppe - skærmet lang indkørsel



BASISRET FA OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I LUP			DØRPNING (L)B(A)	STØJNIVEAUER												STANDARD USIKKERHED				
	DAG	AFTEN	NAT		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12							
					DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT					
STØJKILDE	01-16	19-20	22-23		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	L(Ø)
01 Containerkæ																					

Kategori af oplysninger Oplysningskilde	Døfteto i LAF			Børfang [dB(A)]	Støjniveau BP 9			BP 10			BP 11			BP 12			Støjbidrag ved 100 % drift				Støjniveau overskredet	L i dB
	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12		
01 Containerskifte ved haveaffald	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0		
02 Tømning af containere småt brændbart	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0		
18 Betonaffald i containere fra gummiged	0,3	0,0	0,0	0	3,4	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	9,6	0,0	4,9	0,0	0,0	29,6	39,9	34,6	30,1	3,0		
19 Slåning på jernbaner	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0			
20 Tømning og ombytning af glascontainere	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,6	12,7	3,0			
21 Grenvædder nedskæring af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	29,3	38,1	25,6	3,0			
22 Sammenslutning af haveaffald	18,2	0,0	0,0	3	12,8	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	18,8	0,0	14,1	0,0	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0		
24 Krusning af beton	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,7	40,9	30,7	46,9	2,0			
25 Slaggeforberedelse	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0			
26 Gummiged læsse kompost o.l.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9	33,5	29,9	33,0	3,0			
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0			
MAX Personbiler (PB1) dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0			
27 Træsænkning haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	33,8	29,1	31,6	3,0			
27a Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1		
27b Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	19,7	19,7	36,0	3,0	1		
27c Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1		
27d Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	39,9	3,0	1		
28 Kompost i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1		
23a Gravemaskinegummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2		
23b Gravemaskinegummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	16,5	20,7	23,6	3,0	2		
23c Gravemaskinegummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2		
23d Gravemaskinegummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0	2		

Kategori af oplysninger Oplysningskilde	Antal køretøjer			Børfang [dB(A)]	Støjniveau BP 9			BP 10			BP 11			BP 12			Støjbidrag ved 100 % drift				Støjniveau overskredet	L i dB
	B1	B2	B3		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12		
PB1 Personbiler	650	0	0	0	17,8	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	18,8	0,0	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0		
07 Trykning af træaffald i containere	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	21,1	17,3	11,9	3,0		
09 Trykning af metalaffald i containere	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	22,8	19,2	15,8	3,0		
10 Kompressor	140	0	0	0	9,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	9,8	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,8	3,0		
11 Betonaffald smides i containere	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0		
12 Metalaffald smides i containere	250	0	0	10	11,0	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	12,1	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0		
13a Glas/keramisk smides i containere	15	0	0	0	5,5	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	6,5	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0		
13b Glas/keramisk smides i containere	70	0	0	0	10,7	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	1,5	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0		
LB1 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0	11	
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0	11	
LB3 Lastbiler Ø	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0	11	
LB4 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8	29,1	23,4	17,4	2,0	11	
LB5 Lastbiler NO	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0	11	
LB6 Lastbiler NV	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0	11	
LB7 Lastbiler V	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	28,6	23,8	21,2	2,0	11	
LB8 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0	11	

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]	20,7	0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0
STØJVIKAR	45	45	40	45	45	40	45	45	40	45	45	40

Tillegg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillegg [dB(A)]	20,7	0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Konklusion Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (jdersst til højre) regnes korrelerede.
 Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorier

Notat

Frederikshavn Forsyning A/S
Ravnshøj genbrugsplads
Ekstern støj

Projekt ID: 10406455-001
 Dokument ID:
 XTAXEUDNY4W-75177900-752
 Ændret: 23-01-2023 09:18
 Revision:

Udarbejdet af: cvi

1 Indledning

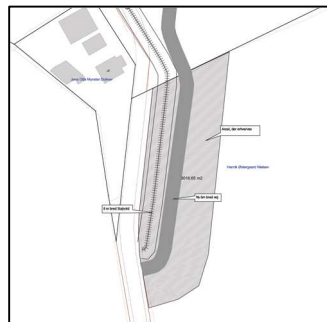
Med udgangspunkt i NIRAS støjnotat pr. 15. november 2022 er der foretaget supplerende støjberegninger for Miljøanlæg Ravnshøj, Stenvej 8, 9900 Frederikshavn.

Udgangspunktet er følgende anmodning til virksomheden fra Miljøstyrelsen:

I skal derfor indsende en ansøgning om at få lempet støjgrænsen ved Stenvej 9. Ansøgningen skal indeholde et støjnotat, der viser støjbidraget fra Miljøanlæg Ravnshøj uden inddragelse af ny indkørsel og støjvoldens dæmpende effekt i området omkring pladsen. Ansøgningen skal endvidere indeholde en beskrivelse af hvilke tiltag, der kan gennemføres på genbrugspladsen som alternativ til lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9, for at overholde vilkår 25 for støj i Påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 om fortsat drift af Ravnshøj Losseplads af 13. december 2006 og hvilke konsekvenser, tiltaget vil have for virksomhed og brugere af pladsen.

Undersøgelserne er dermed ønsket som dokumentation af de forventelige støjforhold fra virksomheden såfremt den i ovennævnte notat jordvold og tilhørende forlænget indkørslen til pladsen IKKE opføres. Såfremt støjgrænserne overskrides ønskes tiltag der kan gennemføres for overholdelse beskrevet.

Ovennævnte støjberegninger indebar en forlængelse af adgangsvejen til pladsen mod syd, med tilføjelse af en jordvold langs dennes vestlige kant;



Nærværende beregning har til formål at fastlægge støjbidrag fra virksomheden såfremt ovenfor viste støjvold IKKE opføres.

Ved de udførte beregninger er kørevejene trukket tilbage til indkørslen, det akustisk hårde terræn ved ovenfor viste kørevej er fjernet og jordvolden er fjernet.

Se endvidere situationsplaner og udskrifter i bilag.

De efterfølgende afsnit 2 og -3 er uændret ift. førnævnte notat.

2 Støjvilkår

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er jf. vejledning 5/84 som følger:

Tidsrum \ Områdetype (faktisk anvendelse)	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 07.00 - 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00 - 22.00 Lørdag kl. 14.00 - 22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00 - 2200	Alle dage kl. 22.00 - 07.00
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35 (50)
8. Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	55	45	40 (55)

Værdierne i parentes er de vejledende vilkår til maksimal-støjniveauet

Støjgrænserne skal, bortset fra maksimal-vilkåret, overholdes indenfor nærmere definerede referenceperioder. Disse defineres sædvanligvis som:

Dag	Kl.	Referenceperiode
Hverdage	07-18	8 timer
Søn- og helligdage	07-18	8 timer
Lørdage	07-14	7 timer
Lørdage	14-18	4 timer
Alle dage	18-22	1 time
Alle dage	22-07	½ time

3 Fremgangsmåde

Støjbelastningen fra genbrugspladsen bestemmes ved beregning jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93 inkl. tilretninger meddelt fra Referencelaboratoriet i november 2019. Beregningerne baseres på NIRAS' erfaringsdata for de benyttede støjkilder og gennemføres i programmet SoundPlan v. 8.2, hvortil digitale informationer om koteforhold, bygninger, veje mv. er hentet fra Kortforsyningens hjemmeside.

Støjbidraget fra støjkilderne fastlægges ved de nærmeste omkringliggende boliger. Følgende positioner er valgt:

BP 1:	Mariendalsvej 90	(bolig i det åbne land)
BP 2:	Mariendalsvej 96	(bolig i det åbne land)
BP 3:	Stenvej 6	(bolig i det åbne land)
BP 4:	Stenvej 9	(bolig i det åbne land)
BP 5:	Hjørringvej 190A	(bolig i det åbne land)
BP 6:	Hjørringvej 194A	(bolig i det åbne land)
BP 7:	Ribberholtvej 20	(bolig i det åbne land)
BP 8:	Tømmergade 2	(åben og lav boligbebyggelse)
BP 9:	Starbakvej 45	(bolig i det åbne land)
BP 10:	Stenvej 4	(bolig i det åbne land)

BP 11: Hjørringvej 188 (bolig i det åbne land)
 BP 12: Ribberholtvej 31 (bolig i det åbne land)

Referencepunkterne er placeret 1,5m over lokalt terræn.

3.1 Støjdata

Følgende støjkloder og -data er benyttet som udgangspunkt (L_{wa} [dB re. 1 pW]):

Støjdata	Total A
01 Af- og pålæsning af container. 1½min. pr. hændelse	95
02 Tømning af papcontainer, 5min. pr. hændelse	97
07 Gummiged der trykker container med træaffald, 1 hændelse pr. time	84
08 Gummiged der trykker container med metalaffald, 1 hændelse pr. time	85
10 Komprimator for "småt brændbart", 1 hændelse pr. time	72
11 Beton der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	86
18 Sten hældes i container (8-16mm) - middel-niveau	106
19 Slibning på jernemne	96
20 Tipning og af- og pålæsning af glascontainer	85
21 Neddeling af stort brændbart (shredder)	111
12 Jernaffald der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	79
13 Keramik der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	76
22 Sammenskubning af haveaffald	96
23 Gravemaskine	103
24 Betonknuser	114
25 Slaggessortering	110
26 Gummiged sortering/læsning af haveaffald o.l.	103
27 Gummiged i deponi	103
28 Kompaktor i deponi	103
29 Tromlesortering af haveaffald	103
LB Lastbiler, kørsel pr. meter v. 2,8m/s	61
PB Personbiler, kørsel pr. meter v. 5,6m/s	47

Støjdata stammer fra NIRAS' støjdatabase, dog er data for last- og personbiler hentet fra Støjdatabase (Lydteknisk Institut, november 1989).

For last- og personbiler er dataene i tabellen ovenfor fastlagt pr. meter ved den anførte hastighed midlet over 1 time, hvorved støjbidraget fra kørevejen fastlægges for støjens middelværdi for 1 køretur pr. time. Det samme gør sig gældende for kilde 7, 8, 10, 11, 12 og 13, hvor dataene er for én hændelse pr. time. For alle køretøjerne er støjbidraget fastlagt for en hel køretur ind og ud igen, dvs hver kørevej starter og slutter ved indkørslen syd for pladsen.

Støjmissionen (støjbidraget ved naboerne) fra genbrugspladsen forventes, pga. afstande og afskærmningsforhold ikke at være tone- eller impulsholdig. Tillæg til de fastlagte støjbidrag som følge af støjens genevirkning, vurderes derfor ikke at være relevante.

3.1.1 Støjdæmpninger

Støjkilderne "22 Sammenskubning af haveaffald" og "12 Metalaffald smides i container" er ved beregningerne dæmpet med 3 dB hhv. 10 dB. Forudsætningerne vurderes at kunne dækkes ved følgende udgangspunkt;

- Kilde 22 er, i stedet for alm. skovl, monteret med sne-skraber med gummikant, som forventeligt medfører mindre støj fra selve skrabningen. Da maskinen selv derudover er uændret, forventes dæmpningen at være forholdsvis beskeden.
- Kilde 12 er dæmpet ved montering af stødabsorberende materialer på containerens indersider, hvilket forventeligt vil have en forholdsvis stor gunstig virkning på støjemissionen fra støjekilden.

Derudover er ved beregningerne forudsat at trykning af træ- og metalcontainere (kilde 7 og -8) ikke foretages på søn- og helligdage. Samt at betonaffald der smides i tom container (kilde 11) ligeledes ikke forekommer på søn- og helligdage. Sidstnævnte sikres ved at sørge for at containeren ikke er tom på noget tidspunkt på disse dage.

3.2 Driftsforhold

De fleste af støjekilderne på genbrugspladsen "opstår" når brugerne afleverer affald, og aktivitetsniveauet hænger derfor ret nøje sammen med antallet af biler der besøger pladsen. Antallet af biler til pladsen indenfor referencetidsrummene er derfor en væsentlig forudsætning for støjeberegningerne.

Der vurderes at forekomme indtil følgende antal biler til pladsen indenfor referencetidsrummene (T_{ref}):

Hverdage, DAG [kl. 7-18, $T_{ref}=8h$]	350 biler
Hverdage, AFTEN [kl. 18-22, $T_{ref}=1h$]	6 biler
Hverdage+lørdage; NAT [kl. 22-07, $T_{ref}=1/2h$]	6 biler
Lørdage, formiddag [kl. 7-14, $T_{ref}=7h$]	400 biler
Lørdage, eftermiddag [kl. 14-18, $T_{ref}=4h$]	200 biler
Søndage, DAG [kl. 7-18, $T_{ref}=8h$]	650 biler

Antallet af lastbiler er på samme vis opgjort til;

Kørevej	D/A/N/Lør7-14/Lør14-18
LB 1 Lastbiler til/fra haveaffald:	10/0/0/2/1 stk.
LB 2 Lastbiler til/fra glasaffald:	2/0/0/0/0 stk.
LB 3 Lastbiler Ø:	20/0/0/3/3 stk.
LB 4 Lastbiler N:	30/0/0/4/6 stk.
LB 5 Lastbiler NØ:	6/0/0/6/6 stk.
LB 6 Lastbiler NV:	4/0/0/1/1 stk.
LB 7 Lastbiler V:	4/0/0/1/1 stk.
LB 8 Lastbiler N:	2/0/0/1/1 stk.

D=dag, A=aften, N=nat, Lør=lørdag (efterfulgt af kl. tidsrum)

Driftsforholdene fremgår med flere detaljer af udskrifter i bilag, hvor også det forventelige (højeste) antal hændelser for nogle af støjekilderne fremgår.

4 Resultater

Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen.

Se endvidere situationsplaner i bilag.

4.1 Støjbelastning

Støjbidraget forventes med ovenstående forhold at være som følger:

Hverdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , hverdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår hverdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed hverdage dag/aften/nat dB
BP 1	41 / 16 / 19	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 2	39 / 14 / 17	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 3	41 / 20 / 23	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 4	56 / 39 / 42	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 5	38 / 15 / 18	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 6	38 / 12 / 15	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 7	41 / 10 / 13	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 8	31 / 6 / 9	45 / 40 / 35	± 2 / 4 / 4
BP 9	37 / 6 / 9	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 10	40 / 18 / 21	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 11	36 / 13 / 16	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 12	38 / 7 / 10	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4

Lørdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Vilkår lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Udvidet usikkerhed lørdage 7-14/14-18/18-22 dB
BP 1	37 / 35 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 2	35 / 34 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 3	37 / 37 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 4	53 / 54 / -	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / 0
BP 5	35 / 35 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 6	35 / 33 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 7	38 / 31 / -	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / 0
BP 8	27 / 27 / -	45 / 40 / 40	± 2 / 3 / 0
BP 9	30 / 27 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 10	37 / 36 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 11	33 / 31 / -	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 12	33 / 28 / -	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / 0

Søn- og helligdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed søn- og helligdage dag/aften/nat dB
BP 1	30 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 2	29 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 3	33 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 4	50 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 5	28 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 6	25 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 7	24 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 8	20 / - / -	40 / 40 / 35	± 3 / 0 / 0
BP 9	20 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 10	31 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 11	27 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 12	21 / - / -	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0

Støjbidraget fremgår med flere detaljer af udskrifter i bilag.

4.2 Maksimal støjbidrag

Det maksimale bidrag om natten er (fra smækkende bildør) fastlagt til:

Referencepunkt	Maksimal støjbidrag	Støjgrænse, MAX
BP 1	40	55
BP 2	37	55
BP 3	43	55
BP 4	69	55
BP 5	37	55
BP 6	35	55
BP 7	33	55
BP 8	30	50
BP 9	28	55
BP 10	44	55
BP 11	36	55
BP 12	29	55

Kildestyrken for maksimalværdien fra smækkende bildør er erfaringsmæssigt ca. 99 dB(A) og er ved beregningerne benyttet for det punkt langs kørevejen hvor bidraget i det enkelte referencepunkt er højest, uden hensyntagen til om der i den pågældende position forekommer dørsmæk i praksis. Fremgangsmåden er worst-case og forholdet undersøges ikke nærmere idet støjgrænserne overholdes.

5 Afværgeforanstaltninger

Resultaterne viser at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger.

Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

I det nedenstående nævnes teoretiske muligheder for at bringe støjgrænserne til overholdelse. I vurderingerne er der dog til en vis grad taget hensyn til undersøgelsernes usikkerhed:

Lørdage eftermiddag

Unladelse af lastbiler til pladsen vil næsten være nok, men personbilerne vil i sig selv dog medføre en mindre overskridelse af støjgrænserne, og antallet af biler skal derfor også begrænses. Unlades lastbilerne helt, vil støjbidraget være 49,5 dB(A) og ved desuden at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7 dB(A). Vilkåret er lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage

Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden være på 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden.

Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidrag mod BP 4 såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsmæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene, især fordi begrænsninger der vedrører antallet af biler til pladsen i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere der benytter pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benytte genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borger der benytter pladsen.

Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

6 Konklusion

Konklusionen på beregningerne kan opstilles som vist i følgende skemaer, idet der også henvises til udskrifter af beregningsresultaterne i bilag:

Hverdage:

Hverdage	Ækvivalent støjbidrag			
	Overholdt ⁽¹⁾	Ikke overskredet ⁽²⁾	Overskredet ⁽³⁾	
BP 1	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 2	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 3	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 4	Dag	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 5	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 6	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 7	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 8	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 9	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 10	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 11	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 12	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Lørdage:

Lørdage		Ækvivalent støjbidrag		
		Overholdt ⁽ⁱ⁾	Ikke overskredet ⁽ⁱⁱ⁾	Overskredet ⁽ⁱⁱⁱ⁾
BP 1	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 2	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 3	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 4	Formiddag	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 5	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 6	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 7	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 8	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 9	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 10	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 11	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 12	Formiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Eftermiddag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Søn- og helligdage:

Søn- og helligdage		Ækvivalent støjbidrag		
		Overholdt ⁱ⁾	Ikke overskredet ⁱⁱ⁾	Overskredet ⁱⁱⁱ⁾
BP 1	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 2	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 3	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 4	Dag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 5	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 6	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 7	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 8	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 9	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 10	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 11	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BP 12	Dag	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Aften	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Nat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

i) : Det kan med 95% sandsynlighed konkluderes at støjvilkåret er overholdt

ii) : Det kan IKKE med 95% sandsynlighed konkluderes at støjvilkåret er overskredet

iii) : Det kan med 95% sandsynlighed konkluderes at støjvilkåret er overskredet

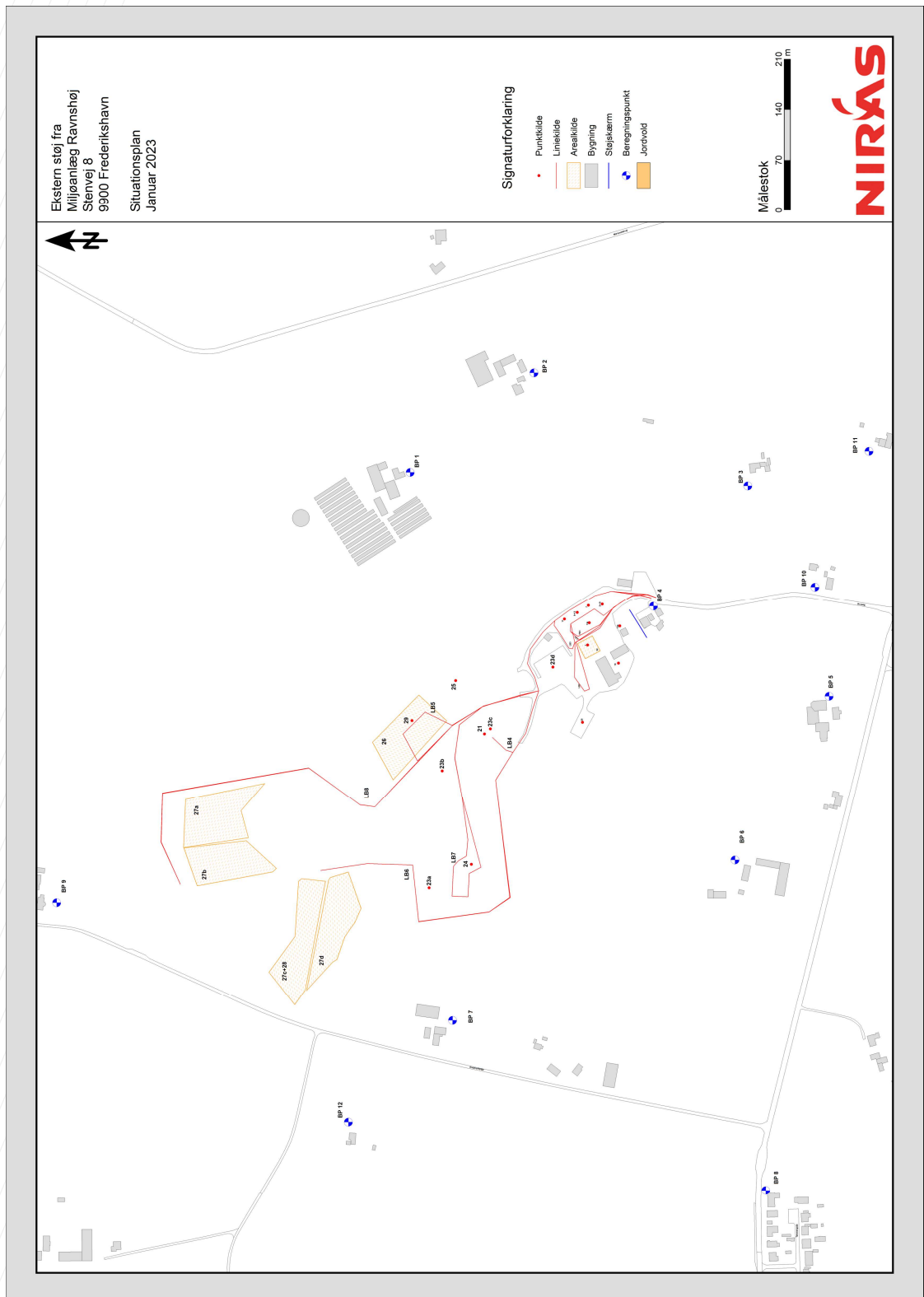
Med venlig hilsen

NIRAS

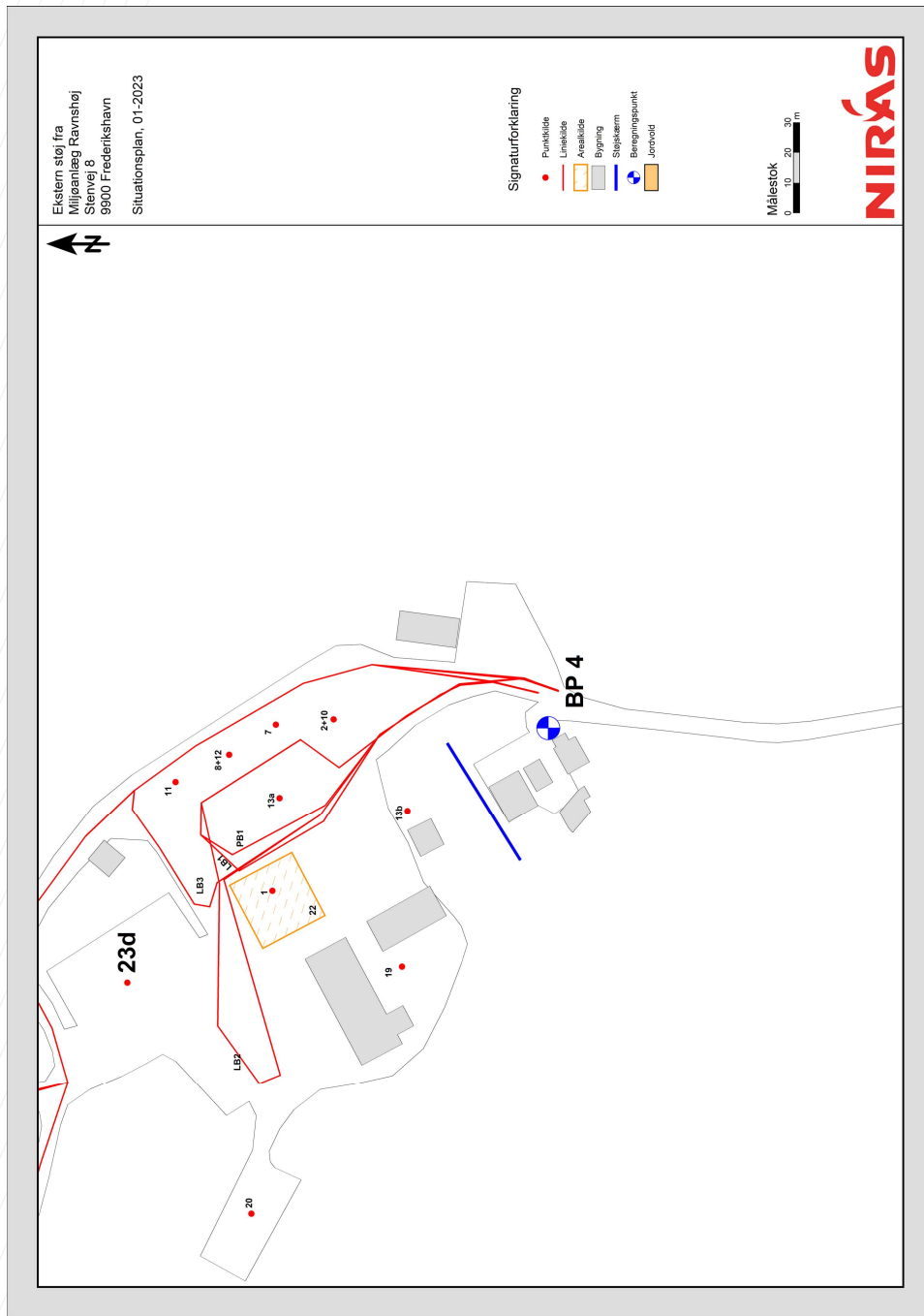
Carsten Villsen
Civilingeniør

Bilag: Situationsplaner (2 sider)
Resultater (6 sider)

Appendix 1: Situationsplaner



Overblik - placering af referencepunkter og støjkilder



Placering af støjkilder ved genbrugspladsen.

Miljøstyrelsen Virksomheder
Att.: Peter Møller

LE34 Aalborg
Gasværksvej 30R
9000 Aalborg

Kasper Nimand Steffensen

+45 4412 6108
kns@le34.dk

Projekt: 2109205
Dokument: D22-482860

25-10-2022

Svar på anmodning om supplerende oplysninger

Miljøstyrelsen Virksomheder har ved brev af 4. oktober 2022 anmodet om supplerende oplysninger vedr. ansøgning om miljøgodkendelse for Miljøanlæg Ravnshøj.

Basistilstandsrapport

Det angives i brevet, at der skal redegøres for, hvorvidt der bruges, fremstilles eller frigives relevante farlige stoffer på virksomhedens anlæg. Miljøstyrelsen har dog tidligere ved mail af 7. juli 2022 skrevet, at der ikke laves BTR, da *"genbrugspladsen ikke er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med affalds- og deponeringsaktiviteterne, så BTR spørgsmålet behøver ikke at være afklaret i forhold til godkendelse af den forøgede brug af genbrugspladsen"*. Mailen er til orientering vedhæftet ansøgningen.

Til orientering er Rambøll i forbindelse med den nye udledningstilladelse for deponiet ved at udarbejde BTR. Indtil vi hører andet må vi formode, at Miljøstyrelsen stadig er af den overbevisning, at der ikke skal laves BTR.

VVM screening samt ændrede forudsætninger

VVM-anmeldelsen er ændret, så projektet nu indplaceres under bilag 2. pkt. 13a: *"Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."*

Baggrunden for at ansøge om ændring af miljøgodkendelsen er klage over støj og efterfølgende konstatering af, at antallet af biler på genbrugspladsen ikke stemmer overens de forhold, der ligger til grund for vilkår 25 i Påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §41 om fortsat drift af Ravnshøj Losseplads, Frederikshavn Kommune af 13. december 2006. I vilkår 25. i påbuddet fremgår, hvilke grænseværdier for støj, drift af anlægget skal overholde.

I vilkår 10 i miljøgodkendelsen af 4. marts 2014 til genbrugspladsen fremgår hvilke tidspunkter, der må være drift på pladsen. Af samme godkendelse fremgår, at det er kommunens vurdering (Frederikshavns Kommune var godkendelsesmyndig på tidspunktet for meddelelse af afgørelsen) *"at virksomheden vil kunne overholde de stillede støjvilkår. Med de stillede vilkår til driftstid og med forudsætningen om etablering af en støjafskærmning, er det kommunens vurdering, at driften af genbrugspladsen vil kunne ske uden væsentlige støjmæssige gener for de omkringboende"*.

I miljøgodkendelsen redegøres for, at der er lavet en beregning af den forventede støjbelastning i forbindelse med til- og frakørsel fra pladsen: *"Efter udvidelsen forventes en spidsbelastning på 350 biler om dagen og 45 biler i timen. På lørdage efter kl. 14 og på søndage vil der ikke være belastning fra lastbiler og der forventes en belastning på 90 % af den maksimale for de øvrige dage."* Dvs. at der lørdag efter kl. 14 og om søndagen blev forventet en spidsbelastning på 315 biler eller 40,5 biler/time.

Frederikshavn Kommune har fået foretaget en trafiktælling på Stenvej i perioden 11/9 2019 - 18/9 2019. Lørdag den 14/9 i perioden 14.00-15.00 passerer der 132 biler på Stenvej (nord for Stenvej 6). Dvs. 66 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 831 biler Stenvej lørdag den 14/9. Søndag den 15/9 i perioden 10.00-11.00 passerer 200 biler. Dvs. 100 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 981 biler på Stenvej søndag den 15/9.

På baggrund heraf er der udført støjberegninger med følgende antal biler inden for referencetidsrummene (T_{ref}):	
Hverdage, DAG [kl. 7-18, $T_{ref} = 8h$]	350 biler
Hverdage, AFTEN [kl. 18-22, $T_{ref} = 1h$]:	6 biler
Hverdage+lørdage; NAT [kl. 22-07, $T_{ref} = \frac{1}{2}h$]:	6 biler
Lørdage, formiddag [kl. 7-14, $T_{ref} = 7h$]	400 biler
Lørdage, eftermiddag [kl. 14-18, $T_{ref} = 4h$]	200 biler
Søndage, DAG [kl. 7-18, $T_{ref} = 8h$]	650 biler

Antallet af lastbiler er på samme vis opgjort til;

Kørevej	D/A/N/Lør7-14/Lør14-18
LB 1 Lastbiler til/fra haveaffald:	10/0/0/6/1 stk.
LB 2 Lastbiler til/fra glasaffald:	2/0/0/2/0 stk.
LB 3 Lastbiler \emptyset :	50/0/2/10/3 stk.
LB 4 Lastbiler N:	70/0/0/20/6 stk.
LB 5 Lastbiler N \emptyset :	1/0/0/0/0 stk.
LB 6 Lastbiler NV:	1/0/0/0/0 stk.
LB 7 Lastbiler V:	1/0/0/0/0 stk.

D=dag, A=aften, N=nat, Lør=lørdag (efterfulgt af kl. tidsrum)

Herudover er alle øvrige støjkilder medtaget i støjberegningen, jf. hertil beregningernes appendix 2. Beregningerne er udført, så de rummer den nuværende belastning og en eventuel kommende stigning i antal besøgende og dermed køretøjer.

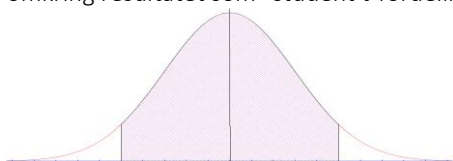
Konklusionen på støjberegningerne er, at opføres der skærme/jordvolde som vist på situationsplanerne i bilag til støjberegningen, vil støjgrænserne i alle referencepunkter og -tidsrum forventeligt være overholdte.

Støjnotat

Miljøstyrelsen stiller en række spørgsmål, som forsøges besvaret nedenfor:

- *"Er alle kilder medtaget? Neddeling af haveaffald og soldning af kompost og mange andre aktiviteter fremgår ikke af listen."*
 - Der er tilføjet manglende støjkilder til støjberegningen og der er derfor udført nye beregninger. Støjberregningen er vedhæftet ansøgningen.
- *"Er det realistisk, at lastbiler kun kører med en hastighed på 2,8 m/s (dvs. 10 km/t)?"*
 - Ja, især ved indkørslen som samtidig ligger tættest på de mest støjbelastede referencepunkter. Hastighedsbegrænsningen er 20 km/t. Støjtabbogen, hvorfra støjdataene stammer, anfører data for "svag acceleration 10-20 km/t" en kildestyrke på knap 101 dB(A). Med en hastighed på 10 km/t er kildestyrken pr. kørt meter 60,7 dB(A) og ved en hastighed på 20 km/t er kildestyrken pr. kørt meter 57,6 dB(A). Kildestyrken falder med andre ord hvis hastigheden øges fra de benyttede 10 km/t til 20 km/t hvorved støjbidraget fra lastbilen falder tilsvarende. Samtidig vurderer jeg (CVI) at hastigheden ved indkørslen/porten, som samtidig er nærmest de mest støjfølsomme referencepunkter, pga. pladsforholdene vil være lavere end på den øvrige del af pladsen hvor oversigtsforholdene og den øvrige trafik er "bedre" ift. at køre lidt hurtigere.
- **Køreveje:**
 - Køreveje og rettelser hertil er medtaget i den nye støjberegning.
- *"Er kilde 24 ikke placeret forkert? Miljøstyrelsen husker ikke, at der nedknydes beton nord for depotet for blandet affald."*
 - Manglende/forkerte kilder er tilrettet i den nye støjberegning.
- *"Parkering af personbiler ved personalebygningen fremgår ikke af planen. Er bilerne medtaget i støjrapporten?"*
 - Medarbejdere møder fra kl. 7-18:30 og parkerer på parkeringspladsen. Der er maks .12 biler dagligt. Forholdet er medtaget i den nye støjberegning.

- *"Støjrapporten mangler en oversigt over de aktiviteter den omfatter."*
 - Tabellen på side 3 viser hvilke støjkloder der indgår og de benyttede driftsoplysninger fremgår af afsnit 3.2 og tabellerne med beregningsresultater i bilag. Sidstnævnte viser i øvrigt ligeledes hvilke støjkloder der indgår i beregningerne.
- *"Rapporten bedes udbygget med en oversigt over alle aktiviteter på anlægget, dvs. genbrugsplads, komposteringsanlæg, håndtering og neddeling af stort brændbart, håndtering og sortering af slagge, håndtering og neddeling af bygge- og anlægsaffald, håndtering og neddeling af biobrændsel, håndtering af blæsemidler, aktiviteter på sorteringsplads samt aktiviteter i forbindelse med deponi. Under hver aktivitet listes op, hvilke væsentlige støjkloder, aktiviteten omfatter med angivelse af kilde nummer i tabellen på side 3."*
 - Flere af do. er allerede inkluderet. Vi er i tvivl om hvordan en oversigt kan laves, hvis de i støjrapporten opførte tabeller ikke er nok?
- *"Beskrivelse af tidspunkt for neddeling og sortering af stort brændbart, have/parkaffald, bygge- og anlægsaffald, biobrændsel og slagge. Det er aktiviteter, der giver anledning til meget støj. Kan aktiviteterne være i drift samtidig?"*
 - Aktiviteterne kan være i drift samtidig.
- *"Afsnit 3.2 om driftsforhold bedes opdelt i genbrugsaktiviteter og deponeringsaktiviteter."*
 - Vi forstår ikke helt denne opdeling, da det må være den samlede støj, der er relevant
- *"Vi kan ikke genfinde de angivne maksimale støjbidrag i Appendix 2/skemaer i 5.1 – hvor kommer de fra?"*
 - Hvilke støjkloder der giver anledning til det maksimale støjbidrag er anført først i afsnit 5.2 og deres støjbidrag anføres dernæst i tabellen i bilaget. Tallene kan genfindes i tabellerne i bilag.
- *"Desuden bedes det angivet i teksten, om den udvidede usikkerhed er inkluderet i værdien."*
 - Vi forstår ikke anmodningen. Hvad betyder det at "...er inkluderet i værdien" ?. Hvis der spørges til hvorvidt det maksimale støjbidrag der anføres i støjrapporten er fratrukket eller tillagt en usikkerhed før det angives som et resultat, så er svaret NEJ.
Vores udgangspunkt er: Et resultat er et resultat og en usikkerhed er en usikkerhed. Det er to helt forskellige ting. Et resultat er ikke et "resultat minus usikkerhed" eller et "resultat plus usikkerhed", men størrelsen der opnås ved de nævnte regnestykker kan bruges når konklusionen drages. I den udførte støjrapport bør bemærkes at konklusionen anfører "...forventeligt være overholdt". Årsagen til formuleringen er, at det ved planlagte forhold (som der er tale om her, da støjvoldene ikke er opført endnu) er kutyme at man skal sandsynliggøre at støjgrænserne vil kunne overholdes. Ved sandsynliggørelse anses et resultat som værende en overholdelse af støjgrænsen hvis værdien er lavere end støjgrænsen uden hensyntagen til usikkerheden, idet sandsynligheden for at støjgrænsen overholdes er større end sandsynligheden for at støjgrænsen overskrides, når det i øvrigt må formodes at der er lige stor sandsynlighed for at den sande værdi er højere end resultatet som der er for at den sande værdi er lavere end resultatet (man antager generelt altid at usikkerheden er normalfordelt omkring resultatet som "student t-fordeling").



- *"På forsiden af støjnotatet angiver illustrationen, at der ved start af det nye vejstykke er en lille stump støjvold på østsiden af vejen. Denne vold ses ikke at fremgå af det øvrige ansøgningsmateriale. Hvis denne stump vold indgår i støjregningerne, skal den også indgå i det øvrige materiale."*
 - Støjrapporten henviser ikke til illustrationen på forsiden. Vi er enige i at hvis den nævnte stump vold var med i beregningerne så skulle den også fremgå af støjrapportens materiale. Det gør den ikke og den er heller ikke med i beregningerne.

Afslutning af anlægsarbejder

Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt.

Opdateret Støjberegning

VIRKSOMHED:	Ravnshøj Genbrugsplads	HVERDAGE	
SAGSNR:	10406455-001	/Ekvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel	
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			



BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFSTID	DRIFSTID I %AF			DEMKNING I dB(A)	STØJMISSION																								STØJBIDRAG VED 100% DRIFT								STANDARD USIKKERHED				
	8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8		±dB			
	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN		NAT	DAG	AFTEN	NAT
01 Containerskifte ved haveaffald	3,1	0,0	0,0	0	15,8	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	29,9	30,8	32,3	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0				

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HENDESEANTAL	ANTAL HENDELSER I PERIODERNE			DEMKNING I dB(A)	STØJMISSION																								STØJBIDRAG VED EN HENDELSE MIDLET OVER 1 TIME								STANDARD USIKKERHED				
	8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8		±dB			
	(7-18)	(18-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN		NAT	DAG	AFTEN	NAT
PB1 Personbiler	350	6	6	0	25,7	17,1	20,1	25,0	16,4	19,4	30,9	22,3	25,3	34,9	26,3	29,3	23,8	15,2	18,2	18,8	10,2	13,2	19,0	10,4	13,4	14,2	5,6	8,6	9,3	8,6	14,5	18,5	7,4	2,4	2,6	-2,2	2,0				

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]	41,3	17,1	20,1	39,4	16,4	19,4	41,9	22,3	25,3	47,5	26,3	29,3	37,9	15,2	18,2	38,3	10,2	13,2	41,3	10,4	13,4	31,0	5,6	8,6																				
UDVIDET USIKKERHED ±dB	2,8	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7																				
STØJVILKÅR	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	45	40	35																				

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]	41,3	17,1	20,1	39,4	16,4	19,4	41,9	22,3	25,3	47,5	26,3	29,3	37,9	15,2	18,2	38,3	10,2	13,2	41,3	10,4	13,4	31,0	5,6	8,6																		

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Korrelerede Data-sæt. De støjkluder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.
 Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie
 (1/h): Støjbidraget for drifttid-korrektion er fastlagt for 1 hændelse pr. time.
 (x min): Varigheden af en hændelse er x minutter. Eksempel: 2 hændelser à 5 min. varighed indenfor 8 timer svarer til 2*5/(8*60)*100% = 2,1%.

Virksomhed: Ravnshøj Genbrugsplads
SAGSNR: 10406455-001
LØRDAGE
/Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel



Table with columns: STØJKILDE, DRIFTSSTID I %AF, DEMPNING, STØJUMMISSION (BP 1-8), STØJBIDRAG VED 100% DRIFT, STANDARD USIKKERHED.

Table with columns: STØJKILDE, ANTAL HENDELSER I PERIODERNE, DEMPNING, STØJUMMISSION (BP 1-8), STØJBIDRAG VED EN HENDELSE MIDLET OVER 1 TIME, STANDARD USIKKERHED.

Table with columns: STØJBIDRAG I ALT [dB(A)], UDVIEDT USIKKERHED ±[dB], STØJVILKÅR.

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDT
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet

* Korrelerede Data-sæt. De støjkloder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.
Den uvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorer

Bilag B: Lovgrundlag

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023.

Planloven (PL):

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om planlægning.

Miljøvurderingsloven (MVL):

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023.

Naturbeskyttelsesloven:

Lovbekendtgørelse om Naturbeskyttelse, nr. 1392 af 4. oktober 2022.

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 2080 af 15. november 2021.

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021.

Deponeringsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om deponeringsanlæg, nr. 1253 af 21. november 2019.

Habitatbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 2091 af 12. november 2021.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

Støjvejledningen:

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>

Supplement til støjvejledningen:

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2018/06/978-87-93710-38-2.pdf>

Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

BREF-noter

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-breffer/>