

September 2023



Miljøgodkendelse og risikoaccept Copenhagen Oil Service Kasematvej 9-11 og O- vej 3, København



Indholdsfortegnelse

Miljøgodkendelse af olieoplag mv. hos Copenhagen Oil Service på Kasematvej 9-11 og O-vej 3 i København	4
Afgørelse og vilkår	4
1 Generelt	4
2 Indretning og drift	5
3 Eksterne medarbejdere	6
4 Tanke og tankgårde	6
5 Rørledninger, rørbroer og losseslanger	7
6. Tank- og rørinspektioner	7
7 Belægning, spild og affald	8
8 Støj	8
9 Luftforurening	9
10 Overflade- og spildevand	9
11 Driftsforstyrrelser, spild og uheld	11
12 Risikoforhold og forebyggelse af større uheld	12
14 Bedst tilgængelige teknologi (BAT)	12
15 Egenkontrol	12
15 Rapporter med frist for indsendelse	14
16 Ophør mv.	14
Klagevejledning	15
Miljøteknisk beskrivelse og vurdering	17
Planforhold	17
Natura 2000-områder, § 3-områder og Bilag IV-arter	18
Trafik og åbningstider	18
Indretning og anlæg	19
Tanke	19
Tankgård og læsseplads	21
Pumper og rørsystemer	21
Oplagring af produkt i tankene	22
Drift og sikkerhedsledelse	23
Kontrol og vedligehold	23
Kedelcentral	25
Luftforurening	25
Jordforurening	26
Spildevand og overfladevand	27
Affald	27
Støj	28
Driftsforstyrrelser, spild og uheld	28
Klimaforandringer	29
Risiko for større uheld (Risikobekendtgørelsen)	30
BAT (Best Available Technology)	37
Egenkontrol	37
Ophør	37
Samlet vurdering	37
Bilag 1: COS' anlæg på Prøvestenen	38
Bilag 2: Planforhold	40

Virksomhedens navn	Copenhagen Oil Service A/S
Virksomhedens placering	Kasematvej 9-11, 2300 København S
Matrikel nr.	Matr. Nr. 510 og 511, Amagerbros Kvarter
Grundejer	By & Havn
Grundudlejer	Copenhagen Malmø Port (CMP)
Virksomhedens art	Oplag af olieprodukter, spildolie og lud i overjordiske tanke.
Virksomhedens ejerforhold	Copenhagen Oil Service (COS) Annebergvej 2, Grønbjerg 6971 Spjald
Virksomhedens CVR-nummer	10328586
Virksomhedens P-nummer	1000058167
Listebetegnelse	D 201: Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer.
Biaktivitet	K 203. Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212. Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på 10 tons/dag eller derunder, bortset fra de under listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212 nævnte anlæg.
Risikovirksomhed	Kolonne III: Oplag af over 25.000 tons mineralolieprodukter Risikobekendtgørelsen Pkt. 34. Mineralolieprodukter og alternative brændstoffer c) gasolie (herunder dieselolie, fyringsgasolie og gasolieblandinger)
Godkendelsesdato	8. sept. 2023
Udarbejdet af	Johan Galster, jogals@kk.dk, tlf 2630 0648
Kontrolleret af	Lars Klinge, es2i@kk.dk, tlf. 2031 0176
Dokumentnummer	2021-0000195-47 samt sagsnr. 2021-0063649
Kopi af denne afgørelse er mailet til	Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsradaet.dk Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk CMP, Fyrtårnsvej 1, 2300 København S Oiltanking på vegne af brugergruppen, Prøvestenen, commerce.copenhagen@oiltanking.com Samtank på vegne af brugergruppen, Prøvestenen, ab@samtank.dk

Miljøgodkendelse af olieoplag mv. hos Copenhagen Oil Service på Kasematvej 9-11 og O-vej 3 i København

Copenhagen Oil Service A/S, herefter benævnt COS, oplagrer olieprodukter, spildolie og lud, hvorfor virksomheden er omfattet af to listepunkter i godkendelsesbekendtgørelsen:

Listepunkt D 201 er hovedaktiviteten da oplaget af kemiske produkter og kulbrinter udgør hhv. 2667 m³ og 34.941 m³, Oplag af spildolie og andet flydende affald udgør maksimalt 8511 tons: Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer.

Som biaktivitet er COS omfattet af listepunkt K 203: Anlæg for midlertidig oplagring af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på mindre end eller lig med 50 tons, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af farligt affald forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet på 10 tons/dag eller derunder, bortset fra de under listepunkt K 209, K 210, K 211 eller K 212 nævnte anlæg.

Virksomheden er derfor omfattet af miljøgodkendelsespligt efter miljøbeskyttelsesloven § 33 og modtog miljøgodkendelse fra Københavns Kommune 1997 og 2001 med senere ændringer.

Da den otteårige retsbeskyttelse er udløbet og der har været ændringer af anlæggene, har Københavns Kommune taget COS' miljøgodkendelse op til revurdering. COS har indsendt opdateret miljøteknisk beskrivelse, d. 25. feb. 2021, hvilket danner grundlag for nærværende miljøgodkendelse.

Grundet oplag af op til 34.131 tons kulbrinter er COS også omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1, del 2 pkt. 34 og bilag 4 som kolonne III-virksomhed.

Seneste risikoaccept iht. risikobekendtgørelsens § 13 fra Københavns Kommune d. 26. marts 2014. COS har indsendt opdateret risikorapport til Københavns Kommune med seneste opdatering d. 3. juli 2023, hvilket danner grundlag for nærværende risikoaccept.

Afgørelse og vilkår

På baggrund af det foreliggende materiale meddeler Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Virksomheder og VVM hermed miljøgodkendelse til oplag af kulbrinter, lud og spildolie, jf. miljøbeskyttelsesloven § 41 under listepunkt D 201 og K 203 samt risikoaccept til oplag af kulbrinter, jf. risikobekendtgørelsen bilag 1 del 2 pkt. 34.

Risikoaccepten indgår som del af COS' miljøgodkendelse, jf. risikobekendtgørelsen. § 13 stk. 6 på følgende vilkår:

1 Generelt

1.1 Anlægget Kasematvej 9-11 samt O-vej 3 godkendes til oplagring og håndtering af følgende produkter i nævnte tanke:

Tank og ejer	Produkt	Tankvolumen (m ³)
35 - OJT	Lud, NaOH	2667
36 - OJT	Gasolie/fuelolie	4000
37 - COS	Gasolie/fuelolie	6700
38 - COS	Gasolie/fuelolie	178
39 - COS	Gasolie/fuelolie	155
40 - COS	Gasolie/fuelolie	178

57 - COS	Gasolie/fuelolie	8000
101 - COS	Gasolie/fuelolie	3925
102 - COS	Gasolie/fuelolie	1951
103 - COS	Gasolie/fuelolie	1957
104 - COS	Gasolie/fuelolie/RMD80	3925
107 - COS	Gasolie/fuelolie/RMD80	3945
Vandtank	vand	

1.2 Kopi af denne miljøgodkendelse skal være til rådighed for medarbejderne på virksomheden.

1.3 Medarbejderne skal være bekendt med de vilkår i nærværende miljøgodkendelse, som vedrører deres arbejdsfunktioner.

1.4 COS skal straks underrette Københavns Kommune, hvis vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes. Hvis den manglende overholdelse af vilkårene i godkendelsen medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften anlægget eller den relevante del heraf indstilles, indtil vilkårene igen overholdes.

Hvis et vilkår ikke overholdes, skal COS straks træffe de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at vilkåret overholdes.

1.5 Anlægget skal drives og indrettes som beskrevet i sikkerhedsrapporten.

Anlægget skal indrettes og drives i overensstemmelse med COS' beskrivelse af 3. juli 2023.

1.6 Sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes, evalueres og auditeres regelmæssigt og som beskrevet i sikkerhedsrapporten.

1.7 Der skal løbende arbejdes på at forøge sikkerheden, så unødige risici fjernes, og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk/teknisk muligt og økonomisk proportionalt med den opnåede gevinst.

1.8 Ved ændring af produkttype i en tank skal virksomheden sikre, at tankens sikkerhed ikke påvirkes af ændrede produkt egenskaber såsom vægtfylde eller korrosive egenskaber. Ved væsentlige ændringer i produkttype, f.eks. brandfareklasse, damptryk eller miljøegenskaber skal virksomheden ansøge om vilkårsændring.

1.9 De etablerede sikkerhedsforanstaltninger og procedurer til forebyggelse og begrænsning af større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal funktionstestes med faste intervaller, og dokumentation herfor skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

1.10 COS' handlingsplan for sikkerhedsmæssige forbedringer, bilag 7 i sikkerhedsrapporten, skal følges og opdateres.

2 Indretning og drift

2.1 Anlægget må kun betjenes af personer med fornødent kendskab til anlæggets indretning og drift. Dokumentation for gennemført instruktion skal foreligge på virksomheden

2.2 Anlægget skal være bemanded under ind- og udpumpning fra tanke, herunder ved udlevering til/fra tankbiler.

2.3 Under pumpning til eller fra tankene eller mellem disse skal der foretages en rundering langs rør og slanger mindst 1 gang per time.

Under skibsoperationer skal der foretages en rundering langs rør hver time, og slanger skal tjekkes hver ½ time.

2.4 Inden pumpning til eller fra en tank igangsættes, skal mindst to personer kontrollere, at ventilstillingerne på de anvendte rørstrækninger er korrekte.

2.5 Foretages ind- og udpumpning uden for virksomhedens egne arealer, skal virksomheden under ind- og udpumpning sikre, at spild ikke løber til kloak eller recipient, at der sikres mod gnister og brand, samt at passende udstyr til alarmering og til begrænsning af spild er til stede. Personalet skal være instrueret til formålet og have passende kommunikationsudstyr.

2.6 Der skal foreligge skriftlige instrukser vedr.

- a. Ind- og udpumpning
- b. Betjening af anlægget
- c. Rengøring og vedligehold af vitalt udstyr
- d. Anvendelse af måleudstyr og alarmer
- e. Driftsforstyrrelser og uheld
- f. Egenkontrol og rundering
- g. Produktskifte

2.7 Kemikalier skal opbevares indendørs og på tæt bund med sikring mod direkte udløb til kloak

2.8 Flydende kemikalier skal opbevares i tætte beholdere, på tæt bund og med en opsamlingsvolumen, der kan rumme indholdet af den største beholder.

3 Eksterne medarbejdere

3.1 Eksterne medarbejdere skal instrueres i COS' sikkerhedsprocedurer og skal følge disse.

3.2 Når der er eksterne medarbejdere på COS, skal COS mindst to gange per døgn føre tilsyn med, at sikkerhedsprocedurer for eksterne medarbejdere bliver fulgt. Omfanget af COS tilsyn skal tilpasses den enkelte opgave.

4 Tanke og tankgårde

4.1 Alle tanke, som er i brug, skal være forsynet med både overfyldningsalarm og niveaumåler.

- a. Overfyldningsalarm og niveaumåler skal kunne fungere uafhængigt af hinanden.
- b. Niveaumåleren skal afgive alarm for høj, høj-høj væskestand og ved risiko for overfyldning.
- c. Niveaumåleren skal give melding om væskenniveau, jf. vilkår 4.2.
- d. Væskenniveau og alarm i tankene skal kunne aflæses centralt.
- e. Akustisk alarm fra niveaumåler, overfyldningsalarm og tankradar skal kunne høres på de respektive steder.
- f. Lyd- og lyssignal skal være let genkendeligt i forhold til andre alarmer, som f.eks. brandalarm.
- g. Alarmfunktionen eller dele heraf må ikke kunne slås fra, når tanken er i drift.
- h. Alarmens setpunkter må kun kunne ændres af autoriseret personale.

4.2 Produktmængden i tankene skal bestemmes mindst én gang om ugen. Resultatet noteres i driftsjournal. Anden registrering, der som minimum opfylder samme formål, kan accepteres.

4.3 Tankene skal være omgivet af en tankgård, se også vilkår 4.8. Tankgården skal være forsynet med en tæt bund.

Tanke på 50 m³ eller derunder kan være sikret med dobbeltvæg i stedet for tankgård.

4.4 Tankgårdenes vægge og tankgårdbundene skal være tætte og i en stand, så de kan modstå væsketrykket, hvis tankgårdene fyldes til randen. Den ydre sikringsmur på anlæg 5 skal være tæt.

4.5 Fugemateriale i tankgårdsvæggene skal være brandresistent.

4.6 Tankgård, tank og tankpude skal holdes fri for plantevækst, der kan skade tætheden eller øge risikoen for nedbrydning. Dette omfatter ikke arealet mellem tankgårdsvæggene og den ydre tankgårdsmur omkring tankgårdene B101, B102, B103, B104 og B107.

4.7 Ved slibning af tanke før maling skal afledning af eventuelt spildevand fra processen renses for partikler. COS skal sikre at filtratet, filtermasse og andet slibestøv bortskaffes korrekt, se også vilkår 11.24.

4.8 Tank 57 skal sikres mod spild til omgivelserne ved en tankgård, der kan rumme mindst 100 % af tankens indhold. Frist for gennemførelse 31. okt. 2025.

5 Rørledninger, rørbroer og losseslanger

5.1 Rørbroer, som virksomheden råder over, og som fører over veje, skal sikres mod påkørsel. Dette omfatter rørbroer på virksomhedens areal og rørbroer til virksomheden fra arealer uden for denne.

5.2 Alle rørledninger til produkter skal være overjordiske.

5.3 Rørledninger over offentlig vej skal være synligt markeret med ejerforhold. Dette gælder også rørledninger, der er taget ud af drift.

5.4 Losseslanger skal opbevares så skarpe bøjninger undgås.

5.5 Losseslanger skal være individuelt identificerbare og være registreret.

5.6 Test af losseslanger skal ske mindst en gang per år. Testrapporter skal opbevares i mindst fem år og udleveres på tilsynsmyndighedens anmodning.

5.7 Losseslanger skal testes for elektrisk ledningsevne, udvidelse ved tryk og for slitage.

5.8 Slang, der ikke er tætte, har for stor udvidelse eller hvor ledningsevnen afviger fra designkrav, skal kasseres.

6. Tank- og rørinspektioner

6.1 COS skal lade gennemføre tankinspektioner i overensstemmelse med EEMUA guideline 159 eller tilsvarende standard.

6.2 Tankinspektioner skal foretages af en person, der er certificeret til at udføre dette i hht. EEMUA-guideline 159 eller tilsvarende standard.

6.3 Den i tankinspektionsrapporten fastsatte frist for næste tankinspektion skal overholdes. Kan dette ikke lade sig gøre, skal COS søge om udsættelse af inspektionen hos Københavns Kommune.

6.4 Tankreparationer skal foretages i hht. EEMUA-guideline 159 eller tilsvarende standard.

6.5 COS skal én gang per år gennemføre en visuel inspektion af rør og rørbæring, herunder de rør og bæring udenfor virksomhedens areal, som virksomheden benytter til produkter.

6.6 Overjordiske rør og rørbæring til produkter skal kontrolleres for indvendig korrosion med passende mellemrum. Det skal som minimum finde sted hvert 10. år, medmindre andet er skriftligt aftalt med Københavns Kommune.

Rørinspektionerne skal gennemføres efter API 2611 eller tilsvarende standard.

6.7 Inspektioner af rørledninger iht. vilkår 6.5 og 6.6 skal som minimum omfatte korrosion og overfladebeskyttelse og fastlægge behov for vedligehold.

6.8 Inspektionsrapporter i hht. vilkår 6.1, 6.5, 6.6 og 6.7 skal opbevares på COS i tankens levetid og udleveres på Københavns Kommunes anmodning.

7 Belægning, spild og affald

7.1 Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand.

7.2 Arealer for tømning eller påfyldning af køretøjer (f.eks. tankbiler) skal have en tæt belægning¹, som hælder mod et afløb, som enten afleder gennem sandfang og olieudskiller eller afleder til lukket afløbssystem. Der må ikke kunne ske nedsivning af eventuelt spild af motorbrændstof til jorden.

7.3 Steder, hvor der kan ske spild, skal forsynes med spildbakke o.l. Funktionaliteten skal sikres ved regelmæssig tømning for regnvand, sand mv.

7.4 Pumper skal være placeret i spildbakke eller tankgård således, at spild kan opsamles. Funktionaliteten skal sikres ved regelmæssig tømning for regnvand, sand mv.

7.5 Anlægget skal holdes ryddeligt, så spild straks kan opdages og fjernes.

7.6 Rengøringsvand og brugt materiale efter tankrensning skal bortskaffes efter de til enhver tid gældende regler om farligt affald med mindre anden affaldsklassificering kan dokumenteres.

7.7 Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

7.8 Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder.

7.9 Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks, opbevares og bortskaffes som farligt affald.

7.10 Farligt affald skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende beskyttet mod vejrlig og på tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

8 Støj

8.1 Støjbelastningen fra virksomheden, angivet som det korrigerede energiækvivalente A-vægtede lydtryk (L_r), må i de nævnte områder og i skel hertil ikke overstige nedenstående grænseværdier, dB(A):

¹ Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

	Mandag- fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag - fredag kl. 18.00- 22.00 lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdag kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00 - 07.00
Prøvestenen industriområde: Lokalplan 326, område I og II. Havneformål og tekniske formål (H1 og T1-rammer)	70	70	70
Erhvervsområder (J1-rammer)	60	60	60
Institutioner og fritidsformål (O1-rammer). Lystbådehavn og rekreativt område: Lokalplan 326, område III og	55	45	40
Kolonihaveområder	50	45	40
Kløverparken Lokalplan 316	60	60	60

a. For dagperioden kl. 7.00-18.00 skal grænseværdien overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. For dagperioden om lørdagen dog 7 timer kl. 7.00-14.00 og 4 timer på lørdage kl. 14.00-18.00.

b. For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.

c. For natperioden kl. 22.00-7.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

8.2 Maksimalværdien for støjbidraget i haveforeningen ved Forlandet og nærmeste boligområde Margretheholmsvej må om natten ikke overstige 55 dB(A).

9 Luftforurening

9.1 COS må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter Københavns Kommunes vurdering er væsentlige for omgivelserne.

9.2 Når der ikke pumpes, skal udledning af forurenende stoffer fra COS overholde de relevante B-værdier, jf. Miljøstyrelsens B-værdivejledning.

De anførte B-værdier gælder for COS' samlede udledning som 1 times-gennemsnit og skal overholdes 99 % af tiden.

10 Overflade- og spildevand

10.1 Regnvand må kun afledes til kloak, hvis det ikke har synlige tegn på forurening.

10.2 Inden afledning af regnvand til kloak skal tankgården inspiceres for tegn på om vandet er forurennet.

10.3 Hvis der konstateres tegn på forurening af regnvandet, skal det bortskaffes efter gældende regler, og Københavns Kommune skal orienteres senest 14 dage efter.

10.4 Tankgårdes afløb for regnvand skal være forsynet med afspærringsventil.

10.5 Afspærringsventiler i tankgårde må kun være åbne i forbindelse med afledning af uforurennet regnvand.

10.6 Afledning af overfladevand fra tankgårde må ikke foretages under nedbør, medmindre mængden af vand i tankgården udgør en trussel for sikkerheden på anlægget, herunder væsentlig reduktion af opsamlingskapaciteten for produkt og kapacitet for skumudlægning i tilfælde af held.

10.7 Afledning af regnvand skal som udgangspunkt ske under overvågning. Hvis udledning af regnvand fra tankgårdene foretages uovervåget, skal afløbsventil eller -pumpe være styret af en olieføler.

10.8 Drænvand fra tankene skal afledes via olieudskiller og sandfang. Afledningen skal ske under overvågning og skal ophøre straks man iagttager en overgang fra vand- til oliephase.

10.9 Ved afledning til Prøvestenens regnvandskloak skal COS overholde følgende emissionsgrænser:

Parameter	Emissionsgrænse	Analysemetode
Suspenderet stof	500 mg/l	DS/EN 872:2005
pH	6,5 - 9	DS 287
Mineralsk olie ^(A)	20 mg/l	ISO 9377-2 eller DS/R 209:2006
Bly	100 µg/l	(a)
Cadmium	3 µg/l	(a)
Chrom	300 µg/l	(a)
Kobber	100 µg/l	(a)
Kviksølv	3 µg/l	(b)
Nikkel	250 µg/l	(a)
Zink	3 mg/l	(a)
(A) henviser til vurderingen af organiske stoffers miljøfarlighed i MST's Vejledning nr. 2, 2006 om tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg. (a) For disse tungmetalanalyser skal der foretages oplukning efter DS 259:2002 eller DS/EN ISO 15587-2:2003, for bestemmelse af totalt indhold af metal. Med hensyn til analysemetode for tungmetaller henvises til metodedatablad for metaller i spildevand (særsilt metodedatablad for kviksølv), jf. Akkrediteringsbekendtgørelsen. (b) For kviksølv skal der foretages oplukning efter DS/EN 12338:1998, Annex B; DS/EN 1483:2000, Annex B; DS 259:2002, eller DS/EN ISO 15587-2:2003, Annex C eller D. Kviksølv kan bestemmes med cold vapour atomabsorptionsspektrofometri (CVAAS), evt. atomabsorption med grafitovn. Prøver til analyse for kviksølv bør udtages som stikprøver (flygtighed).		

Detektionsgrænsen for de ikke-standardiserede analysemetoder skal som udgangspunkt være mindre end eller lig med 1/10 af grænseværdien for den pågældende parameter. Anvendelse af andre analysemetoder end de ovenfor nævnte skal aftales med miljømyndigheden.

10.10 Afløb fra påfyldningspladser skal ske til lukket opsamlingsmagasin eller en benzin- og olieudskiller via sandfang med magasinbrønd indrettet med højvandslukke.

10.11 Olieudskilleren skal monteres med alarm, så den aktiveres, når indholdet af olieprodukter udgør max. 70 % af opsamlingskapaciteten.

10.12 Alarmen skal jævnligt funktionsprøves, dog mindst hver 3. måned.

10.13 Der må ikke installeres flydelukke i olieudskilleren.

10.14 Virksomheden skal pejle sandfang og olieudskiller efter behov, dog mindst hver 3. måned.

10.15 Virksomheden skal jævnligt kontrollere vandstanden i olieudskilleren, dog mindst hver 3. måned.

10.16 Ved mistanke om utætheder på olieudskiller eller sandfang skal disse tæthedsprøves.

10.17 Olieudskilleren skal senest tømmes og bundsuges, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af opsamlingskapaciteten eller når 50 % af slamvolumen er fyldt op. Bundfældet materiale skal fjernes efter behov, dette afgøres fx ved pejling.

10.18 Sandfang skal senest tømmes, når de er halvt fyldte. Dog skal både olieudskiller og sandfang tømmes mindst 1 gang årligt medmindre andet aftales med Københavns Kommune.

10.19 Der skal mindst én gang årligt foretages en inspektion af olieudskiller og sandfang for synlige fejl og mangler. Inspektionen skal ske af tømt olieudskiller og sandfang.

10.20 Olieudskilleren skal påfyldes rent vand efter tømning.

10.21 Før tømning af udskilleren skal koalescensfiltre eller lameller optages, renses og inspiceres for defekter, og ved defekt skal disse udskilles.

10.22 Hvis der ved inspektion eller tæthedsprøvning af sandfang eller olieudskiller samt tilsluttede rørforbindelser, konstateres skader eller uregelmæssigheder, skal det straks meddeles Københavns Kommune.

10.23 Sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser, der ikke længere anvendes, skal tømmes efter nærmere anvisning fra tilsynsmyndigheden og sløjfes ved opfyldning, afpropning, fjernelse eller efter nærmere anvisning.

10.24 Før afledning af vand, der indeholder slibestøv, skal vandet filtreres så vilkår 10.9 overholdes. Affald herfra skal bortskaffes iht. Københavns Kommunes affaldsregulativ, jf. vilkår 4.7.

11 Driftsforstyrrelser, spild og uheld

11.1 Spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald.

11.2 Er der risiko for at et spild kan nå til afløb eller kloak, skal afløb eller kloak straks afspærres.

11.3 Der skal forefindes udstyr til opsamling og opugning af spild på virksomheden.

11.4 Konstaterede utætheder på tanke eller rør skal straks meddeles tilsynsmyndigheden.

11.5 Ved større spild af olie eller kemikalier skal der gives alarm på telefon 112. Ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand skal Teknik- og Miljøforvaltningen underrettes på virkmiljoe@kk.dk.

11.6 I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne eller ved driftsuheld med risiko for forurening af jord, luft eller vand skal Københavns Kommune orienteres inden et døgn efter at uheldet er opdaget.

11.7 I tilfælde af uheld med konsekvenser for omgivelserne skal COS inden 14 dage indsende en redegørelse til Københavns Kommune. Denne redegørelse skal omfatte årsagen til uheldet, følgerne af uheldet, og hvad virksomheden agter at gøre for at undgå gentagelse, se vilkår 12.5.

12 Risikoforhold og forebyggelse af større uheld

12.1 Anlægget skal drives og indrettes som beskrevet i sikkerhedsrapporten.

12.2 Sikkerhedsledelsessystemet skal vedligeholdes, evalueres og auditeres regelmæssigt og som beskrevet i sikkerhedsrapporten.

12.3 De etablerede sikkerhedsforanstaltninger og procedurer til forebyggelse og begrænsning af større uheld skal vedligeholdes. Alle fysiske barrierer skal funktionstestes med faste intervaller, og dokumentation herfor skal fremgå af virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

12.4 Der skal løbende arbejdes på at forøge sikkerheden, så unødige risici fjernes, og risici løbende reduceres, hvor det er praktisk/teknisk muligt og økonomisk proportionalt med den opnåede gevinst.

12.5 Hændelser, som COS vurderer, har potentiale til at føre til større uheld, skal registreres og vurderes med henblik på forebyggelse af uheld.

12.6 Permanente eller midlertidige ændringer udover 1:1², herunder ændring af produkt og alarmgrænser, må kun ske efter en risikovurdering, ligesom der ved sådanne ændringer skal foretages opdatering af tilhørende instruktioner. Vurderingerne skal kunne dokumenteres over for tilsynsmyndigheden på forlangende. Ved væsentlige ændringer ud over 1:1 skal projektet indsendes til godkendelse hos Københavns Kommune, Virksomheder og VVM, jf. § 5, stk. 1 i risikobekendtgørelsen.

12.7 Som kriterier i konsekvensberegninger anvendes 50 mbar og ½ LEL. 20 mbar anvendes som planlægningskriterium af myndigheden.

14 Bedst tilgængelige teknologi (BAT)

13.1 COS skal kontinuerligt undersøge og vurdere de enkelte processer, procesgange og materialevalg med henblik på at anvende den bedste tilgængelige teknologi.

15 Egenkontrol

14.1 COS skal mindst en gang i kvartalet foretage en visuel kontrol for utætheder og revnedannelser af

- belægnings- og fuger på alle befæstede arealer
- opsamlingsbassiner
- tanke og rørføring
- tankgårde.

Før kontrollen skal overfladerne rengøres i passende omfang.

Resultat af kontrollen skal noteres i en journal.

14.2 Udstyr med sikkerhedsmæssig betydning såsom overfyldningsalarmer, niveaumålere, termofølere, brandalarmer, lynafledere skal kontrolleres af en fagmand. Kontrolfrekvensen skal fremgå af virksomhedens vedligeholdelsesprogram.

14.3 COS skal føre en driftsjournal med dato, resultat og initialer omfattende

- a. Uheld, nærvæd-uheld og spild
- b. Runderinger med observationer
- c. Pejlinger af observationsboringer
- d. Kontrol af losselanger
- e. Kontrol af udstyr af sikkerhedsmæssig betydning

2 Dvs. en udskiftning hvor en anlægsdel udskiftes med en anden, der teknisk, funktionsmæssigt og materialemæssigt er identisk hermed.

- f. Kontrol af impermeable arealer
- g. Tank- og rørinspektioner, incl. rapporter
- h. Reparationer

14.4 For olieudskillere og sandfang skal COS føre driftsjournal med følgende oplysninger:

- a. Dato og resultat af pejling af sandfang og olieudskillere.
- b. Dato og resultat af kontrol af vandstand i olieudskilleren.
- c. Dato og resultat af kontrol af alarmer i olieudskilleren.
- d. Dato og resultat af tæthedsprøvning af sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser.
- e. Dato og resultat af inspektionen af olieudskillere og sandfang.
- f. Dato for tømning og bundsugning af olieudskillere og sandfang.
- g. Dokumentation for bortskaffelse af affald fra sandfang og olieudskillere.

Driftsjournalen og dokumentation for bortskaffelse af affald fra udskillere og sandfang skal opbevares i mindst 5 år og kunne forevises Virksomheder og VVM på forlangende.

14.5 Tilsynsmyndigheden kan kræve, dog højst en gang årligt, at virksomheden dokumenterer at vilkår 8.1 om støj er overholdt. Dokumentationen skal ske i form af støjmåling og/eller støjberegning. Dokumentationen skal foretages som "Miljømåling - ekstern støj" af et firma, der akkrediteret hertil. Støjdokumentationen skal indsendes til myndigheden senest 3 måneder efter at målingerne er forlangt og senest 7 dage efter at den er modtaget af virksomheden.

14.6 Københavns Kommune kan kræve, dog højst en gang årligt, at COS lader en uvildig sagkyndig foretage eftersyn af

- a. Tætte belægnings- og befæstede arealer
- b. Sumpe, brønde og opsamlingsbassiner
- c. Tankgårde
- d. Olieudskillere, kloaksystem og ventiler
- h. Tankanlæg med tilhørende udstyr, herunder alarmer, overvågning og andre elektriske installationer

Rapport herom skal fremsendes til Københavns Kommune straks efter modtagelse på virksomheden og senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget den.

14.7 Københavns Kommune kan, dog højst en gang per år, forlange, at COS dokumenterer, at vilkår 10.9 om spildevand er overholdt. Prøvetagning og analyser skal foretages af et firma, der er akkrediteret hertil. Analyseresultatet skal fremsendes til Københavns Kommune senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget det.

Prøveudtagning og analyse af vandprøver skal foretages efter referencelaboratoriets til enhver tid gældende metoder.

14.8 Prøveudtagning og analyse af vandprøver skal foretages efter referencelaboratoriets til enhver tid gældende metoder.

14.9 Ved formodning om utæthed eller skade på olieudskillere og sandfang kan miljømyndigheden kræve, at virksomheden lader olieudskillere og sandfang tæthedsprøve. Resultatet i form af en erklæring eller rapport skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget det.

14.10 Til eftervisning af at virksomheden overholder vilkår 9.1 om lugt eller vilkår 9.3 om luftbårne emissioner kan tilsynsmyndigheden kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage måling/beregning, dog højst en gang hvert tredje år. Rapport herom skal fremsendes til myndigheden senest 7 dage efter at virksomheden har modtaget det.

14.11 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden kontrollerer, at stikledninger/afløbsinstallationer i jord, der anvendes ved opsamling af kemikaliespild eller afledning af processpildevand er tætte. Kontrollen skal foretages senest 3 måneder efter tilsynsmyndigheden har meddelt kravet.

Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings "Norm for tæthed af afløbssystemer i jord", Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990.

14.12 Tæthedskontrollen efter vilkår 14.11 skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse af, hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet skal sendes til Københavns Kommune senest 1 måned efter kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles Københavns Kommune og lækagen skal udbedres snarest muligt.

Hvis stikledninger/afløbsinstallationer i jord er tætte, kan der kun kræves tæthedskontrol 1 gang årligt. Alle udgifter forbundet med kontrollen og eventuelle udbedringer betales af virksomheden.

14.13 Udstyr med sikkerhedsmæssig betydning såsom overfyldningsalarmer, niveaumålere, termofølere, brandalarmer, lynafledere skal kontrolleres af en fagmand. Kontrolfrekvensen skal fremgå af virksomhedens vedligeholdelsesprogram.

15 Rapporter med frist for indsendelse

15.1 Alle rørledninger uden for COS' areal og som COS råder over skal være mærket, så tilhørsforholdet er let at identificere.

Frist: 1. december 2023.

16 Ophør mv.

16.1 Københavns Kommune skal straks orienteres om følgende forhold:

- a. Ejerskifte af virksomhed og / eller ejendom.
- b. Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
- c. Indstilling af driften for en afgrænset periode
- d. Ændring af virksomhedens areal, herunder afgrænsning og omfanget af areal, der lejes af Copenhagen Malmø Port.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest 1 uge før ændringen indtræder.

Orienteringen skal indeholde nødvendige kortbilag samt oplysninger om begge parter (navn adresse, CVR-nummer og P-nummer), hvad der ønskes oplagret, tidsperspektiv for fx lejemålet samt hvem der har ansvaret for driften og vedligehold i evt. udlejningsperiode.

16.2 Ved hel eller delvis udlejning af anlægget skal ejer og lejer skal mindst 1 gang pr. år afklare om opgaver og forpligtelser i hht. miljøgodkendelsen er overholdt. Mødereferat fremsendes til Københavns Kommune senest 1 måned efter.

16.3 I tilfælde af helt eller delvist ophør eller overdragelse til andre skal COS senest 6 måneder før ændringen orientere Københavns Kommune.

Ved hel eller delvis lukning skal COS fremsende en plan til godkendelse hos Københavns Kommune. Planen skal som minimum omfatte

- a. anmeldelse af lukning
- b. afvikling af lagre og affald
- c. bortskaffelse af stoffer og materialer
- d. evt. nedrivning af tekniske anlæg og bygninger
- e. gennemførelse af forureningsundersøgelser

17.6 Medmindre andet følger af anden lovgivning, skal oprydning på arealet efter ophør af virksomheden være afsluttet senest 3 måneder efter driftens ophør.

Vilkår 10.1 til 10.24 vedrørende spildevand er fastsat i medfør af § 28, stk.3, miljøbeskyttelsesloven.

Vilkår 6.1 til 6.9 og 14.1 til 14.12 er egenkontrolvilkår som kan revideres jf. 72, stk. 3, miljøbeskyttelsesloven.

Ældre afgørelser som hermed annulleres

Miljøgodkendelse: Godkendelse af COS's anlæg på Prøvestenen, Kasematvej, 2300 København S. 19. juni 1997. 211801-000120

Miljøgodkendelse af tank 57, Copenhagen Oil Service, O-vej 3, 2300 København S. 24. okt. 2001, j.nr. 015745-211402

Risikoaccept – COS, Prøvestenen, Søfortvej 4, 2300 København S. 25. marts 2014. jnr. 2013-0162660-68

Lovhjemmel

Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 5 af 03/01/2023 om miljøbeskyttelse.

Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, bek. nr. 2080 af 15/11/2021.

VVM: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), bek. nr. 4 af 03/01/2023.

Risikobekendtgørelsen: Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, bek. nr. 372 af 25/04/2016.

Høring

Virksomheden er blevet hørt om udkastet til miljøgodkendelse og risikoaccept og har tilkendegivet, at de ingen kommentarer har, mail af 7. sept. 2023.

Offentliggørelse

Afgørelsen om miljøgodkendelse bliver annonceret på www.dma.mst.dk.

Klagevejledning

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 8. okt. 2023.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvoraf klageprocessen, betaling af gebyr m.v. fremgår.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med det gældende *Regulativ for Erhvervsaffald i Københavns Kommune*. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Københavns Kommunes hjemmeside.

Kortlagt areal

Virksomheden ligger på et areal, der er kortlagt efter Miljøministeriets lovebekendtgørelse nr. 434 af 13/05/2016 om forurenede jord. Det betyder, at virksomheden skal søge om tilladelse efter jordforureningsloven før påbegyndelse af et bygge- og anlægsarbejde, hvis det sker til erhvervsmæssigt formål.

I det omfang, der fremkommer overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter på arealet, skal dette håndteres efter aftale med Virksomheder og VVM.

VVM

Aktiviteterne er ikke omfattet af VVM-pligt jf. bilag 1 og 2 i VVM-bekendtgørelsen.

Risikovirksomhed

COS har en samlet oplagringskapacitet til produkter omfattet af risikobekendtgørelsen på 34.131 ton, hvorfor virksomheden er omfattet af Risikobekendtgørelsen, bek. nr. 372 af 25. april 2016, som kolonne III-virksomhed.

NATURA 2000

Københavns Kommune, Virksomheder og VVM vurderer, at emissioner fra COS ikke vil have betydning for Natura 2000 områder i eller nær Københavns Kommune.

Bilag IV-arter

COS ligger ikke i et område med bilag IV-arter.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Dieseldrevne lastbiler og busser på over 3½ tons skal jf. bekendtgørelse om partikler, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. forsynes med et miljøzone-mærke, før de må køre ind i Københavns Kommune.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk.

Med venlig hilsen

Johan Galster

Lars Klinge

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Copenhagen Oil Service (COS) er beliggende på Prøvestenen i København, Se bilag 2.

Virksomheden består af

- tank T57 på O-vej,
- lagret på Kasematvej afgrænset på 3 sider af Kasematvej, Søfortvej og Fyrtårnsvej bestående af tankene T37, T38, T39, T40, T101, T102, T103, T104 og T107 samt
- tankene T35 & T36 på Kasematvej, der ejes af OJT, men er udlejet til COS, se bilag 1.

Terminalen er etableret i 1936 af Gulf og oprindeligt opført som lager til Gulfs egne olieprodukter. COS driver i alt 12 overjordiske tanke med en samlet kapacitet på 35.214 m³. Der er 9 tanke i størrelse fra 1.951 til 8.000 m³ og tre tanke på 155 – 178 m³.

Lageret ligger mellem O-Vej, Kasematvej og Søfortvej på Prøvestenen i København.

Siden 1987 har anlægget været anvendt som lagerhotel for andre virksomheders flydende produkter i form af gasolie, fuelolie og spildolie. Der opbevares kun produkter med flammepunkt over 55 °C og dermed er lagret uklassificeret med hensyn til eksplosionsfare (Ex-klassifikation).

Virksomhedens hovedaktivitet omfatter oplag af olieprodukter, spildolie og lud i overjordiske tanke.

Oplag af gasolie og fuelolie forgår på terminalen på Kasematvej, mens spildolie opbevares i tank 36 på Kasematvej og tank 57 på O-vej.

Spildolietankene er udlejet til en spildolievirksomhed, der ejer produktet, og COS varetager drift og sikkerhed. Tank 38, 39 & 40 er godkendt til forurenat vand, spildolie eller gasolie.

Planforhold

COS, Kasematvej 9-11, København, er beliggende i på Prøvestenen, i kommuneplanområde H1, der er udlagt til havneformål. Rammeområdet er en udmøntning af Fingerplan³ 2019, hvor Prøvestenen er udpeget som egnet til lokalisering af virksomheder i forureningsklasse 6-7, dvs. virksomheder med særlige beliggenhedskrav om afstand til følsom anvendelse.

Området er omfattet af lokalplan nr. 326 fra år 2000 med tillæg nr. 1 (2004) og tillæg 2 (2012) for Prøvestenen og Amager Strandpark.

COS ligger indenfor lokalplanens delområde I, der i henhold til lokalplanens § 4 stk. 1 skal anvendes til virksomheder med tilknytning til havnen. Delområde I må anvendes til flydende bulk (f.eks. brændstoffer), og der må udøves virksomhed med omfattende forurening (forureningsklasse 7).

Der planlægges for beboelse ved Amager Strandvej i en afstand af 1200 m. Nærmeste følsomme arealanvendelse er kolonihaveforeningen ved Kløvermarksvej i en afstand af 900 meter og to lystbådehavne 1100 meter fra COS, hhv. Margretheholm og en ubenyttet lystbådehavn syd for Prøvestenen.

Oplagring og håndtering af flydende kemiske produkter har foregået på lokaliteten siden 1950'erne og vil ikke blive ændret eller udvidet med nærværende revurdering.

Området er uden drikkevandsinteresser.

³ Fingerplan - landsplandirektivet for hovedstadsområdets planlægning, Erhvervsministeriet, 2019.

Vurdering planforhold

COS er lokaliseret i et område, der i Landsplandirektiv, kommuneplan og i lokalplan er udlagt til virksomhedsaktiviteter med særlige beliggenhedskrav og i miljøklasse 6-7. Der er ingen følsom arealanvendelse i nærheden.

Det er derfor Københavns Kommunes vurdering, at den nuværende anvendelse af anlægget ligger indenfor planrammerne.

Natura 2000-områder, § 3-områder og Bilag IV-arter

I planlægningen skal der tages hensyn til udvalgte dyrearter og særligt sårbare arealtyper, der er underlagt særlige regler:

I medfør af Naturbeskyttelseslovens § 3 er visse områdetyper udpeget til særlig beskyttelse.

Natura 2000 er et netværk af beskyttede naturområder på tværs af EU. Natura 2000-områderne består af habitat- og fuglebeskyttelsesområder, samt Ramsarområder (internationalt beskyttede vådområder).

Ifølge Danmarks Miljøportal er der ikke Natura 2000-områder eller § 3-arealer indenfor virksomhedens område. Nærmeste beskyttede naturområde er Saltholm og det omliggende hav: habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110. Afstanden fra Prøvestenens havn til habitatområderne er over 5 km.

Visse dyrearter er omfattet af særlig beskyttelse på EU-plan og oplistes EU's habitatdirektiv bilag IV.

Iht. Københavns Kommunes oplysninger (kortlægning af bilag IV-arter på kkkort) er der inden for COS' område eller i dennes nærhed ingen bilag IV-arter.

Vurdering Natura 2000-områder, § 3-områder og Bilag IV-arter

COS' skibsoperationer foregår ved kaj 1, dvs. i Prøvestenens inderhavn, som i tilfælde af oliespild kan afspærres, så olien kan inddæmmes. Hovedstadens Beredskab/CMP har en indsatsklar flydespærring placeret ved udløbet fra inderhavnen.

Det er derfor Københavns Kommunes vurdering, at driften af COS ikke vil påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV-dyrearter negativt.

Københavns Kommune vil dog stille vilkår for drift og vedligehold, som skal forebygge og mindske udslip til havet. Dette består bl.a. i at operationer skal foregå under overvågning og passende sikkerhedsforanstaltninger, at udstyr mv. skal kontrolleres og vedligeholdes, og at beredskabet skal alarmeres i tilfælde af spild og udslip.

Trafik og åbningstider

Produkter modtages per tankvogn og skib, mens udlevering sker til tankvogn eller til skib.

Tilkørsel sker via porten til vådbulkområdet på Prøvestenen.

Der vurderes, at der i snit er 0 til 10 tankbiler til tankterminalen om dagen på arbejdsdage fordelt til håndtering af gasolie, spildolie og lud.

Hele området er indenfor Prøvestenens ISPS-område. COS området er tydeligt afgrænset med tankgården og område med en læsseplads hhv. inde i center af terminalen og en uden for. Tank- og kedelanlæg kører i døgndrift, 7 dage om ugen 24 timer i døgnet. Der er en Terminal Manager og 3-4 terminalmedarbejdere på lagret.

Tank- og kedelanlæg er åbent i døgndrift, 7 dage om ugen 24 timer i døgnet. Arbejde på terminalen vil normalt ske på hverdage i tidsrummet 06:00 – 18:00, men der er en del skibsimporter, som kan foregå udenfor normal arbejdstid, dvs. om aften og i weekenden.

Skibstrafikken forventes ikke ændret i væsentligt omfang.

Vurdering trafik og åbningstid

Der er ikke ansøgt om udvidelse af det oplagrede eller udleverede volumen, hvorfor Københavns Kommune vurderer, at tankvognstrafikken vil være uændret. Det eksterne vejnet er tilpasset tung trafik, hvorfor Københavns Kommune finder at nærværende revurdering ikke skal indeholde regulering af dette.

Københavns Kommune forventer, at denne trafik ikke vil påvirke omgivelserne uden for anlægget og Prøvestenen i et væsentligt omfang.

Indretning og anlæg

Det årlige gennemløb af gasolie/fuelolie ligger på ca. 100.000 tons, det årlige gennemløb af spildolie er 3-5.000 tons og det årlige gennemløb af lud er 8-10.000 tons.

Gasolie importeres via overjordisk rørledning fra virksomheden Samtank L1098, der ligger på O-vej, Prøvestenen. Hovedparten af gasolien (ca. 95 %) eksporteres via rørledning til skibe ved Kaj I, mens den resterende del (ca. 5 %) eksporteres til tankbil fra terminalens læsserampe på Kasematvej.

Gasolie- og fuelolieleverancer til anlægget foregår med skib fra kaj 843, 853, 854, eller fra andre lagre på Prøvestenen via fælles kajledninger. Udlevering foregår til skib eller via fælles kajledninger til andre lagre på Prøvestenen.

Aktiviteterne omfatter kun overpumpninger mellem tanke fra den eksterne terminal Samtank til COS's terminal på Kasematvej, overpumpning mellem tanke på egen terminal, udpumpning til skib på Kaj 853 og 854 samt ind- og udpumpning mellem tanke og tankbiler. Pumpning foregår i faste rørledninger og/eller med slange. Til pumpningen anvendes enten egne pumper eller pumperne på skib eller tankbil.

Anlægget styres manuelt, der er ikke installeret elektroniske styringssystemer eller anden automatik. Der er etableret overfyldningsalarmer, se nedenfor, og et simpelt udleveringssystem.

Tanke

Tankene er overjordiske, cylinderformede ståltanke. Tanksvøb og tanktag er rustbeskyttet med udvendig overfladebehandling. Tank 35, 36, 37, 38, 39, 40 og 57 er svejste, mens tank 101 – 107 er nittede.

Tankbunden er placeret på en asfaltblanket opbygget af på stabilgruspude. Imellem tankbund og gruslag antages der, at være et ca. 3 cm lag pulverasfalt.

Tankene er forsynet med lynafledere, som kontrolleres hvert 2. år af uvildigt installatørfirma. De fleste tankventiler er skydeventiler.

Alle tankene har overfyldningsalarm, der er placeret i de niveauer, som anføres i tabel 1. Ved overfyldning aktiveres alarmhorn og -blink på hhv. terminalen og i administrationsbygningen. Overfyldningsalarmerne er strømforsynede og vil være ude af drift ved strømnedbrud. Derfor standses alle operationer ved strømafbrydelser.

Tank Nr.	Diameter, meter	Højde, meter	Placering af overfyldningsalarm, m	Maks. indhold, ton	Tank-radar	Isolering		Varme-spiral	Coatning	Indhold
						Svøb	Tag			
T35	18,00	16,00	radar: 11,5	4000	Ja	Ja	Ja	Ja	?	Lud, udlejet til OJT
T36	18,00	16,00	13,5	4000	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Fuel
T37	24,00	16,30	15,5	6700	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej	Gasolie/fuel
T38	5,60	7,60	7	178	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Gasolie/fuel
T39	5,60	6,70	6	155	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Gasolie/fuel
T40	5,60	7,60	7	178	Nej	Ja	Nej	Nej	Nej	Gasolie/fuel
T101	18,97	14,00	13,5	3925	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Gasolie
T102	13,37	14,00	13,5	1956	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Gasolie
T103	13,38	14,00	13,5	1961	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Gasolie
T104	18,98	14,00	13,5	3925	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej	Gasolie/fuel
T107	18,99	14,00	13,5	3945	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej	Gasolie/fuel
T57	20,60	24,20	22,5	8000	Nej	Nej	Nej		Nej	Gasolie/fuel
Vand-tank				100						vand
Total				38231						

Tabel 1 Tankdata

Tank 35 har tankradar, mens de øvrige tanke har et mekanisk tællværk, der viser indholdet i den enkelte tank. Under pumpeoperationer kontrolleres tællværkerne løbende ved rundering.

Montering af tankradar på samtlige tanke indgår i COS' handlingsplan.

Alle tanke er frit ventileret og har ikke tryk/vakuumentil.

Gennemløbet varierer fra år til år, men i 2020 har der været gennemløb i følgende størrelsesorden:

Gasolie: 100.000 tons

Fuelolie: Er ikke på COS terminalen i øjeblikket (marts 2021)

RMD80: Er ikke på COS terminalen i øjeblikket (marts 2021)

Spildolie: 3.000 - 5.000 tons

Natriumhydroxid 50%: 8.000 - 10.000 tons

Tankgård og læsseplads

Tankgårdene er befæstet med beton med afløb for overfladevand via COS' olieudskiller til CMPs kloaksystem og udledes via CMPs olieudskiller til recipient.

Afløbet er lukket, når der ikke udledes overfladevand.

Tankene 35, 36, 37, 38, 39 og 40 er placeret i en tankgård, der kan rumme indholdet af den største tank.

Tankene 101, 102, 103, 104, 107 og tank 57 er placeret i hver sin tankgård. Ved et fuldt brud på en af disse tanke er deres respektive tankgårde for små til at rumme det fulde volumen, tabel 2. Tankgårdene er omgivet af en lavere sikringsmur. Mellem tankgård og sikringsmur er der bar jord med løse sten, dvs. at spild fra et overløb i en tankgård kan løbe direkte i jorden. Ved overløb fra en tankgård vil spildet kunne rummes mellem tankgård og sikringsmur.

Tankgård	B37	B101	B102	B103	B104	B107	B57
Tanknr.	35, 36, 37, 38, 39, 40	101	102	103	104	107	57
Højde på tankgårdsmur	3,3 m	4,2 m	4,2 m	4,2 m	4,2 m	4,2 m	0,6 m
Volumen i tankgård uden indregning af neddykket volumen	8603 m ³	3168 m ³	1595 m ³	1595 m ³	3168 m ³	3168 m ³	460 m ³
Største tankvolumen	7100 m ³	3925 m ³	1951 m ³	1957 m ³	3925 m ³	3945 m ³	8000 m ³
Overskydende tankgårdskapacitet	80 m ³	- 755 m ³	- 354 m ³	- 360 m ³	- 755 m ³	- 755 m ³	- 7642 m ³
Tankgårdskapacitet	>100 %	81 %	82 %	82 %	81 %	80 %	6 %
Betonbund	Ingen fuger	Ukendt fugemateriale					
Betonvægge, fuldstøbt	?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej
Betonvægge med fuger	?	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja

Tabel 2 Tankgårdsdata

Pumper og rørsystemer

Terminalen er forsynet med en række manuelt betjente ventiler, der skal åbnes før pumpning kan igangsættes. Yderligere findes kontraventiler, der fungerer således, at der ikke kan ske tilbagemøb i et rør eller i slange. Ventilerne fungerer mekanisk.

Alle rørledninger, pumper, ventiler m.m. er overjordiske. Der foreligger ikke dokumentation for hvilke normer eller regler, der har ligget til grund for anlægsdesign.

Rørledningen er designet til 16 bar. Der pumpes med et maksimaltryk på 8 bar. Rørledninger over vej er ophængt i ca. 5 meters højde.

Produkterne importeres og eksporteres til/fra skib eller fremmedlagre.

Terminalens pumper er i pumpemanifolden og er kun i drift, når der pumpes. Pumperne er strømforsynede og betjenes af den vagthavende terminalmedarbejder. Ved strømsvigt standser pumperne, og der sker ikke yderligere.

Alle pumper er forsynet med et manometer, der viser pumpetrykket. Manometrene er mekaniske og fungerer alene ved hjælp af trykket fra olien, der bevæger sig i ledningen.

På Kasematvej 9-11 er der seks pumper til gasolie, fuelolie og RMD80. Der er en pumpe til lud og en pumpe til spildolie.

Tank 57 på O-vej har to pumper til hhv. gasolie eller spildolie.

COS er forbundet med importforbindelserne på Kaj 853, Kaj 854, via OJT – Anlæg 1 via Kaj 853 samt via gasolierørledningen fra L1098, som har forbindelse til Kaj 840 og 843.

Når rørledningerne mellem COS, OJT, Samtank, Oiltanking og kajen ikke benyttes, er de som minimum afblændet med to ventiler eller med en ventil og en spade. De fleste steder er der monteret en sladreventil, så det kan kontrolleres, at adskillelsesventilerne er tætte.

COS- og OJT-rørledningerne tilhører og vedligeholdes af COS. Rørledningen fra Kaj 853 og imod Samtank ejes og vedligeholdes af Samtank.

Olieudskillere pejles minimum en gang om måneden for kontrol for tilgang af olieprodukter. Olieudskillerne er forbundet med CMP's olieudskillere, se Spildevand og overfladevand s. 27.

Oplagring af produkt i tankene

Når produktet er i tankene, sker der ingen reaktionsproces. Der er alene tale om oplagring af produkt, nogle produkter holdes opvarmet for at sikre viskositeten, og nogle produkter blandes ved omrøring med luft.

Alle tankene er klassificeret til oplag af fareklasse III-olieprodukter og alle tankene har separat rørføring til pumpemanifolden.

Produktmængden i de 13 tanke afstemmes ugentlig for kontrol af evt. svind. Afstemningen foretages af terminalchefen. Der foretages minimum en daglig rundring for kontrol af lækager.

Tanktemperaturen kan ses i kontrolrummet.

Gasolie, spildolie og smøreolie opbevares ved lufttemperatur (ca. 19°C), og tankene er malet i en farve med høj refleksionskoefficient for at mindske solopvarmning og dermed forebygge afdampning.

Gasolies flammepunkt er 56-85°C dvs. væsentligt over lagertemperaturen. Der finder ikke afgivelse af antændelige dampe sted. Under normale temperaturforhold omstændigheder vil gasolien derfor ikke kunne antændes.

RMD 80 og Fuelolie opbevares ved 40 til 50°C, afhængig af typen. Kogepunktet for fuelolie er over 350°C, og flammepunktet er typisk over 70°C. Temperaturen holdes i alle tilfælde minimum 10 grader under flammepunktet, da opvarmningen kun har til formål at vedligeholde temperaturen på fuelolie og RMD 80 omkring 40°C, så det er pumpbart. Skulle temperaturen stige væsentligt over 55°C vil personalet reagere og der er grænserfor, hvor meget kedlen er i stand til at hæve temperaturen.

Lud (natriumhydroxid) opbevares ved 28 til 32°C. Lud er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

Tank 57 kan indeholde spildolie eller gasolie: Gasolie er omfattet af risikobekendtgørelsen, bilag 1 del 2 pkt 34. Derimod er spildolie ikke udtrykkeligt omfattet, men kan være omfattet af bilag 1 del 1 pkt P5c (brandfarlige væsker, kategori 2 eller 3, ikke omfattet af P5a og P5b). Pga. muligheden for forskellige oplag af stoffer er tank 57 indeholdt i Københavns Kommunes vurdering af COS i hht. risikobekendtgørelsen.

Drift og sikkerhedsledelse

Som del af dokumentationen i COS' risikorapport er fremsendt COS' sikkerhedsledelsessystem med redegørelse og procedurer vedr.

- organisation
- ansvarsfordeling
- uddannelse og træning
- sikkerhed
- eksterne arbejdere
- identifikation af risici for store uheld
- driftskontrol, drift og vedligehold
- projekter, ændringer og risikovurdering
- beredskabsplanlægning
- ledelsens gennemgang

Operationer foregår ved manuel indstilling af ventiler og start af pumper.

For hver arbejdsoperation er der udarbejdet en procedure, som er beskrevet i sikkerhedsledelsessystemet. Ved pumpning til eller fra skib startes der altid med pumpning ved lav hastighed for at undgå dannelse af statisk elektricitet.

Kommunikationen mellem terminalmedarbejdere og eksterne parter, f.eks. skibsbesætning, foregår via walkie-talkie udleveret fra COS. Inden anvendelse tjekkes at batteriniveauet er maksimalt (12 timer) jf. instruktionen for dette.

Der foretages undertiden pumpning mellem tankene hos COS. Ved tilsætning af additiv foretages omrøring ved lufttilsætning.

Læsseramperne til tankbiler er indrettet til bundlæsning. Udlevering aktiveres vha. trykknop og pumpen startes, hvor der pumpes med et maksimalt pumpetryk på 6 bar og med et flow på 1200- 1500 L pr. min. Under pumpning overvåges operationen af chauffør. Der er nødstop ved læsserampen, på eltavlen på terminalen og ved hver pumpe. Når det ønskede kvantum for læsningen opnås, lukkes ventilen på rampen og pumperne stoppes.

For at sikre mod statisk elektricitet er der i bilens tankrum monteret en wire. Læsserampens kontrolventil er indstillet til maksimum udleveringshastighed på 1500 l/min, hvor de første ca. 300 liter indpumpes ved lav hastighed. Ved afslutning af indpumpningen nedsættes læsehastigheden gradvist for at sikre mod trykstød i rørene.

Jording og overfyldningssystemet er opbygget efter EOF- konstruktionsstandarden, således at tankbil og rampe forbindes elektrisk ved hjælp af et kabel, der jordforbinder tankbilen og er signalgiver fra en overfyldningssikring i hvert rum i tankbilen. Både det manuelle og det automatiske system er fast fortrådet udenom PLC-styringen og sørger for lukning af udleveringen ved lukning af en ventil på rampen samt ved stop af pumperne.

Hensigten med EOF-konstruktionsstandarden er at minimere risikoen for uheld. Heri er bl.a. angivet hvordan overfyldssikringen og jordforbindelse installeres. Tankbilerne er forsynet med en optisk overfyldssikring.

Ved ændring og reparation af anlægsdele er der en forhøjet risiko for fejl, specielt ved anvendelse af eksterne medarbejdere, da disse ikke nødvendigvis er rutinerede i anlæggets krav og sikkerhedsforanstaltninger. COS sikrer at deres procedurer følges gennem procedure P-430 for arbejdstilladelse, P-451 Regler for medarbejder og entreprenører og P-452 om leverandørgodkendelse.

Kontrol og vedligehold

Dagligt foretages rundring af hele anlægget. Under operationer rundes langs de anvendte rørledninger, hvorved bl.a. sikres at ventiler står korrekt, og at pakninger og flanger er tætte.

Ved projekter foretager COS en risikoidentifikation og risikovurdering efter procedure P-410, hvor der efter behov kan nedsættes et risikoteam.

Udstyr kontrolleres regelmæssigt iht. procedure T-701 og T-702, mens de enkelte kontrolopgaver er fastlagt i separate procedurer (VBS). Intervallerne for kontrol fastlagt iht. standarder for tanke, API653 og EEMUA 159, og for rør, API 2611. For øvrigt udstyr anvendes producenternes anbefalede kontrol og vedligeholdelsesintervaller.

Efter ekstern inspektion af tanke og rør giver rådgiveren en skriftlig rapport med bemærkning om udbedringer, som skal eller bør foretages.

Vurdering af indretning, drift, kontrol og vedligehold

Tankene er godkendt og indrettet til de væsker som oplagres i dem.

Alle tanke står i tankgård med tæt bund.

Hver tankgård kan rumme stort set hele indholdet af den største tank med undtagelse af tankgården til tank 57, der kun kan rumme 6 % af tankens indhold.

Tankgårdene i anlæg 5 har ikke kapacitet til at rumme hele indholdet af den største af tankene. Ved brud eller kollaps kan der ske overløb af tankgårdsmuren, og produkt vil løbe ud på arealet mellem tankgårdsmuren og den ydre sikringsmur og sive ned i jorden. At ændre på de eksisterende fysiske forhold på anlægget er svært, hvorfor Københavns Kommune lægger vægt på forebyggende foranstaltninger mod spild og udslip:

- vedligeholdelse af tanke og tankgårde
- procedurer for sikker drift
- etablering af kontinuert niveaumåling med alarm på samtlige tanke

I skrivende stund har kun tank 35 niveaumåling med radarovervågning, dvs. at ved indpumpning er COS afhængig af en visuel aflæsning ved tankene og af en enkelt overfyldningsalarm. I COS' handlingsplan anføres, at man vil montere radarovervågning på samtlige tanke senest 31. okt. 2025. Radarovervågning er efter Københavns Kommunes vurdering en central funktion for at undgå overløb under indpumpning, hvorfor Københavns Kommune vil meddele vilkår om montering af radarovervågning i overensstemmelse med handlingsplanen.

Løbende og systematisk kontrol og vedligehold er væsentligt for at forebygge skader, hvorfor Københavns Kommune vil stille vilkår om dette, herunder regelmæssige tank- og rørinspektioner ved ekstern part samt visuel egenkontrol af anlægget, herunder rør, tanke og tankgårde.

Københavns Kommune har gennemgået COS' sikkerhedsledelsessystem og de dertilhørende procedurer og vurderer, at de på tilfredsstillende vis sikrer anlæggets drift, herunder organisation, kontrol, ændringer og beredskab.

Da rundring til daglig og ved pumpeoperationer erfaringsmæssigt er af stor betydning for at sikre mod fejltilstande, vil Københavns Kommune stille vilkår om dette.

Resultatet af de risikoanalyser og konsekvensvurderinger, som ligger til grund for risikorapporten og for nærværende miljøgodkendelse og risikoaccept, kan blive ændret pga. ændringer i anlæg eller drift. For at sikre mod øgede konsekvenser ved større uheld vil Københavns Kommune stille vilkår om, at der forud for alle ændringer, herunder driftsmæssige, skal laves en risikovurdering og om påkrævet en risikoanalyse. Dette omfatter også ændring af produkt. Ved projekter om 1:1-udskiftning af anlægsdele kan risikovurdering og -analyse dog udelades.

Om eksterne medarbejdere: Københavns Kommune finder at de eksisterende procedurer er dækkende. Københavns Kommune stiller dog vilkår om dagligt tilsyn med eksterne medarbejdere.

Kedelcentral

Der er en kedelcentral på terminalen på Kasematvej, som benyttes til at holde tanktemperaturen på tanke med LUD, Fuelolie og RMD80. Kedlen er på 145 KW og der benyttes gasolie til drift af kedlen. Kedlerne vedligeholdes og renses efter behov.

I øjeblikket benyttes den dog kun til opvarmning af lud, da der ikke har været oplag af fuelolie og RMD80.

Luftforurening

Luftemissionerne stammer fra hhv.

- luftfortrængning ved indpumpning i tankene og fra tankånding pga. temperaturændringer og
- røggasser fra COS' kedelanlæg.

Emissioner fra tankoplag:

Nærværende miljøgodkendelse omfatter følgende stoffer:

Diesel med et damptryk på 400 Pa.

Fuelolie med et damptryk <300 Pa.

RMD80 med et damptryk på 400 Pa.

Brændstoffer som disse har lave damptryk og derfor lille afdampning af VOC (flygtige organiske forbindelser).

Indpumpning indledes ved langsom hastighed (for at undgå dannelse af statisk elektricitet pga. dråbedannelse og friktion), når væskeniiveauet er over indpumpningen øges hastigheden. Denne procedure begrænser dråbedannelsen i startfasen og derved afdampning af VOC. Ved indpumpning afgives tankens indhold af luft, der som regel vil være indeholde mættede dampe af den aktuelle væske (effekten kaldes fortrængning).

Sollyset opvarmer tankene og deres indhold af væske og luft. Væskens temperaturændring er langsom og lille, mens temperaturændringen i den ovenstående luft i tankene er hurtigere og fører til en større volumenudvidelse, hvorved luft med dampe afgives til omgivelserne. Under afkøling om natten indsuges frisk luft, således at atmosfærisk tryk opretholdes (effekten kaldes tankånding).

Tankene er hvidmalede med en refleksionskoefficient på 70 %, hvilket mindsker solopvarmning af tanke og brændstof og derved begrænser afdampningen.

COS' tanke er bygget med udluftningsrør, dvs. uden tryk/vakuumentil og har indpumpning af væske under væskeoverfladen i tankene.

Udluftningsrøret sikrer, at der altid er atmosfæretryk i tankene, hvilket sikrer mod undertryk og dermed tankkollaps. Udluftningsrør tillader imidlertid afdampning af VOC. Genindvinding af VOC-dampe er effektivt, men omkostningstungt i investering og drift, hvorfor Luftvejledningen kun anbefaler dette til tanke med væsker med damptryk over 1300 Pa, dvs. damptryk højere end dem der aktuelt gælder i COS' tanke.

Under disse præmisser og med en gennemstrømning på 100.000 t diesel per år har Københavns Kommune beregnet den omtrentlige årlige afdampning pga. hhv. solopvarmning af brændstof og pga. indpumpning i tankene:

Afdampning af VOC pga. indpumpning er 1000 kg/år.

Afdampning af VOC pga. solopvarmning er mindre end 50 kg/år.

Københavns Kommune vurderer derfor, at montering af tryk-vakuumentiler eller dampgenvindingsanlæg kun har minimal effekt på begrænsningen af afdampningen af VOC fra diesel pga. solopvarmning:

Volumenforøgelsen af tankens luftvolumen pga. solopvarmning er ganske lille ($< 0,5 \text{ m}^3$ per grads temperaturstigning) set i forhold til et totalt luftvolumen over væsken $>100 \text{ m}^3$, dvs. at trykændringen vil ikke åbne tryk-vakuumentilen.

Væskernes lave damptryk taget i betragtning bidrager tankenes farve og reflektionskoefficient ikke væsentligt til emissionsbegrænsning: fordampningen ved solopvarmning med mindre end 10 % af de 50 kg/år.

Ved indpumpning af store kvanta væske i en tank vil fortrængningen af den dieselholdige luft i tanken være så stor, omkring 1000 kg/år. Fyldning af en tank uden udluftning vil hæve trykket, hvorfor evt. tryk/vakuumentiler, der er indstillet til normale driftstryk, vil lette og lade overtrykket udlignes. I denne situation er tryk/vakuumentiler derfor virkningsløse.

Kedelcentralen

Der er en kedelcentral på terminalen på Kasematvej, som benyttes til at vedligeholde tanktemperaturen på tanke med LUD, Fuelolie og RMD80. I skrivende stund anvendes den kun til opvarmning af lud. Kedlens effekt er på 145 kW.

Miljømyndighederne fastsætter grænser for hvor meget kedelcentralen maksimalt må forurene i form af NO_x , SO_2 og støv som maksimal B-værdi målt i mg/m^3 .

Afkastet/skorstenen fra kedelcentralen er som anført under kedelcentralen i en højde på 9,5 meter.

Vurdering luftforurening

Maling af tankene i farve med høj varmestralingskoefficient begrænser stort set ikke fordampningen fra væsker med lavt damptryk. Københavns Kommune vil derfor ikke meddele vilkår om at Luftvejledningens krav til strålingsreflektionskoefficient. Om affald fra slibestøv ved maling, se vurdering Spildevand og overfladevand nedenfor.

Omkostningen ved montering af tryk/vakuumentiler står ikke mål med værdien af den lille mængde væske, som tabes som gasser pga. opvarmning: Tabet ved fortrængning er omkring 1000 kg VOC per år fra hele COS' anlæg, men kan kun begrænses ved teknikker som dampgenvinding eller montering af flydetag på samtlige tanke. Det er Københavns Kommunes vurdering, at omkostningen ved disse foranstaltninger ikke står mål med den beskedne reduktion af emissionerne.

Jordforurening

Jordforurening kan opstå

- ved spild på anlægget eller offentligt tilgængelige arealer, herunder læssepladser,
- ved lækager fra tanke, udstyr og rørledninger

Årsagerne til udslip til kan være

- fejlagtig indretning eller drift
- manglende eller fejlagtig vedligehold
- udefra kommende hændelser

Den primære og sekundære sikring mod jordforurening er selve tankenes konstruktion og de omgivende tankgårde med tæt bund. Tankgårdsmurene er lavet i armeret beton, og bundene er lavet i støbebeton.

Dernæst er udstyr og rørledninger indrettet og skal anvendes, så spild og lækager undgås.

Arealer, hvor der losses eller læsses flydende produkter, er indrettet, så risikoen for udslip pga. spild.

Når uheld og spild er sket, har COS procedurer for indsatsen og udstyr til opsamling af mindre spild.

Vurdering jordforurening

Bortset fra den beskedne opsamlingskapacitet ved tank 57 er den primære sikring mod udslip fra tankene tidligere godkendt som tilstrækkelig, idet tankgårdene stort set har kapacitet til at rumme indholdet af den største tank.

Det skal sikres, at tankgårdenes konstruktion samt rørledninger, udstyr og pladser for håndtering af flydende produkter vedligeholdes.

Københavns Kommune vil derfor meddele vilkår for kontrol og vedligehold.

Spildevand og overfladevand

På lageret findes fire olieudskillere, se tabel 3. Olieslam fra udskilleren fjernes med slamsuger mindst 1 gang om året.

Benævnelse	Placering	Lukke/alarm/begrænser	Opsamlingskapacitet, liter	Diameter, meter	Dybde, meter
Olieudskiller 1	Ved læssebaner	Ingen	1000	1,25	3,1
Olieudskiller 2	I mellem T37	Ingen	1000	1,25	2,8
Olieudskiller 3	I mellem T107	Ingen	1000	1,25	2,8
Olieudskiller 4	Ved tank 57	Ingen	1000	1,25	2,8

Tabel 3 Olieudskillere på terminalen

Forud for maling af tanke bliver disse slebet og/eller højtrykrenset, hvorved frigives støv og rester af maling.

Vurdering spildevand

Københavns Kommune stiller vilkår om at tankgående skal være forsynet med afledning for regnvand, som skal kunne afspærres med ventil. Ventilen må kun være åben, mens der afledes vand fra tankgården.

Ved slibning af tankene forud for maling skal slibestøv opsamles, og vand fra højtryksrensning må kun afledes over filtreringsenhed, der kan tilbageholde slibestøv o.l. Affald herfra skal afleveres iht. Københavns Kommunes affaldsregulativ.

For at undgå afledning af miljøfremmede stoffer sammen med overfladevand vil Københavns Kommune stille vilkår, om at tankgårdsventiler skal være lukket, når der ikke sker afledning af overfladevand, og at overfladevand ikke må afledes, hvis der er synlige tegn på forurening.

Affald

Affald fra driften af COS er rester fra reparation, afslibning og bygge/nedrivningsarbejder. Hertil kommer slam og vaskevand fra tankrensning.

Københavns Kommune vil stille vilkår om, at affald skal håndteres iht. Københavns Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.

Vedr. slibestøv se vilkår om spildevand.

Støj

COS er beliggende på Prøvestenens nordlige del, som i lokalplan 326 af er udlagt til flydende bulk, dvs. større oplag af brændstoffer og kemikalier, og i landsplandirektivet er området udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav (miljøklasse 6 og 7), Fingerplan 2019.

I sig selv har anlægget ikke aktiviteter, der giver anledning til støj uden for virksomhedens områder. Tankbilkørsel på offentlig vej til og fra anlægget kan medføre støj. COS oplyser, at antallet er mindre end 10 kørsler per dag. Omfanget af tankvognskørsel forventes ikke ændret.

Vurdering støj

Københavns Kommune vurderer, at COS ikke vil give anledning til støj i omgivelserne, hvorfor Miljøstyrelsens vejledende grænser for støj meddeles som vilkår. Følgende grænser for støj i skel til naboområder gælder:

	Mandag-fredag kl. 07.00-18.00 Lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag-fredag kl. 18.00-22.00 lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdag kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00 - 07.00
Havneformål og tekniske formål (H1 og T1-rammer)	70	70	70
Erhvervsområder (J1- rammer)	60	60	60
Institutioner og fritidsformål (O1-rammer)	55	45	40
Kolonihaveområder	50	45	40
Kløverparken (J1-ramme) Lokalplan 316	60	60	60

Tabel 4, Grænseværdier for støj

Driftsforstyrrelser, spild og uheld

iht. Københavns Kommunes registreringer har COS siden år 2000 haft i alt syv hændelser med spild: 6 med spild mindre end 1 m³ og et på 10 m³ (lud spildt på sikret areal). Siden 2021 er tre nærvæd-hændelser indrapporteret. Når der ingen ældre nærvæd-hændelser findes, skyldes dette formentlig, at COS har øget fokus på nærvæd-hændelser.

Hændelser med spild til følge forekommer hos COS og i branchen som sådan. Københavns Kommune vurderer, at antal hændelser med og uden spild til følge hos COS ikke er væsentligt anderledes end hos andre tilsvarende virksomheder.

COS' interne beredskabsplan har instrukser for håndtering af mindre spild og store spild, herunder alarmering, opsamling og begrænsning af uheldet.

Svigt i elforsyningen er en klassisk årsag til driftsforstyrrelser. COS har dog ikke oplevet alvorlige svigt, og COS' udstyr er standser ved strømsvigt. Terminalen har derfor ikke haft behov for et nødstrømsanlæg. COS vurderer at der er behov for et nødstrømsanlæg, da virksomhedens vitale systemer er sikrede ved strømsvigt.

Der er ikke anlæg på virksomheden, som i tilfælde af strømsvigt kan udgøre en risiko for uheld. Der foregår ikke produktion på terminalen, som involverer kemiske processer eller reaktioner, der kan medføre uheld.

Større uheld, som er omfattet af risikobekendtgørelsen, er omtalt i sikkerhedsrapporten og under i afsnittet Risiko side 30.

Vurdering driftsforstyrrelser mv.

Regelmæssig inspektion af tanke og rørsystemer samt tankgårdens indretning og kontrol, indebærer, at risikoen for forurening af jord, overfladevand og grundvand begrænses. COS har procedurer for sikker drift og for håndtering af uheld.

Københavns Kommune stiller krav om at COS skal have udstyr til opsamling af mindre spild
Københavns Kommune stiller vilkår om, at virksomheden skal inddrage og orientere tilsynsmyndigheden, når det er relevant, herunder redegøre for større uheld for at sikre forebyggelse af uheld og opsamling af erfaringer.

Klimaforandringer

Danmarks Meteorologiske Institut forudser, at ved 2040 vil

- middeltemperaturerne i Danmark vil fortsætte deres stigning med 1-2 grader
- nedbørsmængden i vinterhalvåret være øget
- middelvandstanden i de danske farvande være steget med 0,2-0,6 meter og
- hvor stormflodshændelser med 1,5 meters vandstandsstigning i dag sker hvert 100. år, vil de ved en stigning i havniveauet på 0,5 meter indtræffe hver andet år.⁴

I notat til Borgerrepræsentationen skriver Københavns Kommune⁵:

Det er vurderingen, at der på den baggrund er behov for en sikring af København mod stormflod op til et højvande fra syd på 3,8 m og fra nord på 2,05 m. Det bemærkes, at Metroen og andre selskaber med kostbare anlæg anvender højere sikringsniveauer end dette. I videre undersøgelser vil der blive lagt op til vurdering af det endelige sikringsniveau.

Tilsvarende vil ekstremregn kunne føre til oversvømmelser, strømafbrydelser mv. som kan medføre store ødelæggelser og omkostninger. Virksomheden ligger på Prøvestenen, hvorfor den kan være i en udsat position ved f.eks. stormflod. Skader fra oversvømmelser eller stormflod på virksomhedens anlæg kan føre til ukontrollabel spredning af olieprodukter uden for virksomhedens arealer og herved medføre forurening af omgivelserne.

Københavns Kommune vil stille vilkår om, at virksomheden redegør for, om dens anlæg og oplag er passende sikret mod voldsomme klimatiske ændringer og hændelser såsom stormflod eller hedeølger, eller om store regnvandsmængder kan bortledes inden de forårsager omfattende skader.

Afhængig af hvad denne redegørelse viser vil Københavns Kommune overveje at give yderligere påbud om handlingsplan og eventuelle ændringer.

COS har i sin ansøgning om miljøgodkendelse og sin sikkerhedsrapport redegjort for følgerne ved havvandsstigninger og oversvømmelser:

Stormflod kan føre til højvande og oversvømmelser i København. I skemaet herunder kan man se, at højvande i fremtiden oftere vil nå et højere niveau over havets overflade og derfor kan skabe mere alvorlige oversvømmelser. Havets overflade er i denne sammenhæng defineret ud fra en standard, der kaldes DVR90. Undersøgelserne er udført med en beregningsmetode, der tager hensyn til, hvordan højvandet bygges op og falder igen samt den måde, som vandet vil strømme ind over land på.

Vandstand i forhold til havets overflade (DVR90):

	2010	2060	2110
20 års højvande	139 cm	180 cm	233 cm
50 års højvande	151 cm	194 cm	247 cm
100 års højvande	160 cm	205 cm	263 cm

4 DMI, Dansk Klimacenter Rapport 6/2014: Klimaforandringer i Danmark.

5 Belysning af beskyttelse af København mod stormflod, 19. sept. 2017

I tabellen ovenfor ses den forventede udvikling i højvande og vandstande som følge af stormflod. Figuren viser, at højvande af en grad, der i dag kun forekommer meget sjældent, i fremtiden forekommer meget hyppigere. I dag er der fx kun højvande på 160 cm hvert 100. år. I 2060 vil højvande på 180 cm kunne forekomme hvert 20. år.

Hvis der skulle komme en hændelse med 100 års-højvande, vil vandstanden stige til 2,63m over havets overflade i dag. I så fald vil stort set hele Prøvestenen blive oversvømmet.

Alle tanke hos COS er placeret betontankgårde. Ved en 100 års-hændelse vil havvandet stå ca. 0,45m op ad tankgårdsmurene, og hele kloaksystemet på Prøvestenen vil blive oversvømmet.

I forbindelse med oversvømmelse af Prøvestenen vil tank 57 kunne blive påvirket pga. manglende tankgårdsmur. Københavns Kommune stiller vilkår om tankgårdsdækning af tank 57.

Vurdering klimaforandringer

Se s. 29.

Risiko for større uheld (Risikobekendtgørelsen)

COS er omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1 kolonne 3, da tankene 36, 37, 38, 39, 40, 57, 101, 102, 103, 104 og 107 er godkendt til et samlet oplag af gasolie over 25.000 tons, dvs. over bekendtgørelsens tærskelværdi på 25.000 tons.

COS har indsendt sikkerhedsrapport for anlægget, den senest opdaterede version er fra 3. juli 2023, hvori der er redegjort for

1. virksomhedens ledelsessystem og organisation med særligt henblik på risikoforhold
2. virksomhedens omgivelser, såvel andre virksomheder som ydre miljø og meteorologiske forhold med særligt henblik på store udslip
3. virksomhedens anlæg, processer og oplag
4. scenarier for uheld og store udslip, herunder hyppighed og konsekvenser samt det udstyr, som forefindes til forebyggelse af store uheld og
5. beredskab og udstyr, som forefindes til begrænsning af indtrufne uheld

Ad 1 Ledelsessystem og sikkerhedsorganisation

Ledelsessystemets kapitel I omfatter de i risikobekendtgørelsen krævede elementer, herunder

- redegørelse for ansvar og uddannelse
- fremgangsmåde til identifikation af risici for større uheld
- drift, vedligehold og risikovurdering ved ændringer
- beredskabsplanlægning og
- ledelsens gennemgang

Der er udarbejdet procedurer for bl.a. drift, vedligehold, kontrol, rundring og anlægsændringer. Der forefindes tjeklister for drift, herunder modtagelse/udlevering af flydende produkt og kontrol af udstyr og anlæg. Frekvenser for kontrol og vedligehold af anlæg og udstyr er ligeledes fastlagt.

Der er procedurer for arbejdstilladelser og eksterne entreprenører. Uheld og tilløb til hændelser bliver registreret.

I proceduren for projekter og for ændringer findes også procedurer for risikovurdering, herunder kriterier for hvornår de skal foretages eller kan undlades.

Ansvar for overholdelse af ledelsessystemet er hos COS' direktør, mens terminalchefen har ansvaret for udarbejdelse og opdatering af procedurer, formularer mv.

Det er Københavns Kommunes vurdering, at de foreliggende procedurer sikrer en sikker drift, en systematisk vurdering af risici ved driften af COS, og at organiseringen tilsikrer, at sikkerhedsniveauet kan opretholdes ved ændringer i organisation, teknik og omgivelser.

Ad 2 Virksomhedens omgivelser

COS har redegjort for virksomhedens beliggenhed og omgivelser samt meteorologiske og hydrologiske forhold omkring COS og Prøvestenen.

COS er omgivet af tankoplag for bl.a. brændbare væsker, som kan påvirke COS ved uheld, og som kan påvirkes af uheld på COS.

Der er ikke grundvandsinteresser på Prøvestenen.

Nærmeste beboelsesområder og kolonihaver er 800 meter væk.

Nærmeste offentlige veje er Forlandet, Raffinaderivej, Prags Boulevard og Prøvestensbroen.

I skrivende stund er en omfartsvej mellem Prøvestensbroen og Kraftværkshalvøen under opbygning på vestsiden af Prøvestenen. Den skal kun bruges til lastbilkørsel i forbindelse med opfyldning af Lynetteholmen i en lang årrække. På det nærmeste sted vil der være 80 meter fra COS' anlæg 6 og omfartsvejen.

Ad 3 Beskrivelse af virksomheden

Tanke, oplag, indretning og sikring er beskrevet i sikkerhedsrapporten og beskrevet i nærværende miljøgodkendelse under Indretning og anlæg s. 19 ff.

Siden år 2000 er der forekommet to tankbrud på Prøvestenen (dog uden udslip) og et overløb fra indpumpning i en tank. Ud fra dette vurderer Københavns Kommune, at hændelser med store spild kan forekomme, men er sjældne og uden miljøkonsekvenser, såfremt den primære sikring, en tæt tankgård, er til stede.

Københavns Kommune noterer, at tankgårdskapaciteten i tankgårdene B101, B102, B103, B104 og B107 kan rumme mindre end 90 % af tankenes indhold. Omkring disse tankgårde er der en ydre sikringsmur. Mellemrummet mellem tankgårdene og den ydre sikringsmur har ikke fast belægning, dvs. at i tilfælde af overløb fra tankgården vil noget af indholdet løbe over og i jorden. I tilfælde af overløb fra en tank skal tankgårdene dog fyldes, før der sker overløb til den ydre tankgård. Da

- overløb fra tanke er sjældne,
- overløb fra tankgårde til dato ikke har forekommet på Prøvestenen og
- virksomhederne på Prøvestenen har aktive foranstaltninger, som forebygger store spild,

vurderer Københavns Kommune, at den ydre tankmur kan betragtes som en del af den samlede sikring mod spild og udslip til offentligt areal

Københavns Kommune vil stille vilkår, der omfatter integriteten af den ydre tankgårdsmur. Kombineret med vedligehold og procedurer for sikker drift er de her beskrevne tankgårdsmure tilstrækkelige efter Københavns Kommunes vurdering.

Tank 57 har en kapacitet på 8000 m³, tankgårdens kapacitet til opsamling af spild fra tank 57 er 6% af tankvolumen. Denne kapacitet blev oprindeligt fastlagt ud fra en forudsætning om konstant tilstedeværelse af en ansvarlig person, om hurtig indgriben ved overløb, om kapacitet til 5 minutters overpumpning og om anvendelse af tanken til alene klasse III-væsker. Der blev ikke taget stilling til sandsynligheden for eller konsekvenserne ved et stort tankbrud.

Der har til dato ikke været uheld ved driften af tank 57 eller været skader på denne. Opsamlingskapaciteten i tankgården er imidlertid utilstrækkelig, og som ovenfor omtalt forekommer hændelser med potentiale for store spild. COS har orienteret Københavns

Kommune om at man vil sikre tank 57 med fuld tankgårdsdækning i 2025, jf. tilsynsnotat af 14. april 2023. Københavns Kommune vil fastholde dette i et vilkår.

Ad 4 Scenarier for uheld og store udslip og foranstaltninger mod disse

COS håndterer klasse III-væsker, uklassificerede væsker og lud. COS håndterer således kun væsker, som er svært antændelige, og som har ringe afdampning og dermed ringe sandsynlighed for dannelse af eksplosive dampe. COS har gennemført en hazop-analyse for en række uheld og på det grundlag opstillet uheds- og konsekvensscenarier. Heri medtages omgivelserne, som beskrevet i sikkerhedsrapportens afsnit II. De værst tænkelige uheld på lageret er identificeret til:

1. Lækage på Kaj 853 eller 854: Sprængning af losseslange
2. Lækage i tankgård: Utætheder på tank, pumpe, ventiler eller rør
3. Lækage på pumpe, ventiler eller rør
4. Fejl i forbindelse med varmt arbejde - Brand på anlæg

COS har gennemført en risikovurdering i fem trin:

1. identifikation af hændelse
2. vurdering af barrierer mod de enkelte hændelser, hvorved hændelsen udelukkes, forebygges eller begrænses
3. vurdering af konsekvenserne mht. alvor og omfang
4. beregning af sandsynlighed for hændelserne baseret på hvor hyppigt handlingen foretages, og hvor ofte fejl herved kan optræde
5. en samlet risikovurdering, hvor de alvorligste uhedsforløb udpeges og COS opstiller yderligere, relevante barrierer

Københavns Kommune vurderer, at metoden er anvendt korrekt og har ført til de relevante konklusioner, som videre er omsat i punkter på COS' handlingsplan.

Københavns Kommune hæfter sig ved følgende foranstaltninger, som begrænser sandsynligheden for at udgangshændelserne for uheld/overløb/spild/brand kan finde sted:

- Procedure for risikovurdering og dokumentation ved nyanlæg og ændringer
- procedurer for losning og lastning af skib samt overpumpning
- Forebyggende vedligehold
- Ex-zoner
- El-eftersyn
- Regelmæssige inspektioner af rør og tanke samt interne kontroller
- Alle tanke vil blive forsynet med overløbssikring og niveaularm senest 2025

COS har ikke identificeret uheldsscenarier, hvor produkter kan blive opvarmet til temperaturer over flammepunktet og efterfølgende blive antændt. Københavns Kommune vurderer at brand i olieoplag eller eksplosion dermed ikke er sandsynlige konsekvenser ved uheld på COS.

De olielagre, der er naboer til COS, vurderes af Københavns Kommune at udgøre en beskedent risiko for større uheld på COS. Vurderingen baseres på at der i de omkringliggende tanke udelukkende er fareklasse III- eller uklassificerede produkter. Antændelse af disse produkter er yderst usandsynlig pga. produkternes høje antændelsestemperatur, sikkerhedsniveauet beskrevet i sikkerhedsrapporten, og de ovenfor beskrevne forebyggende foranstaltninger, se også om dominoeffekt s. 32.

Sandsynlighed og konsekvens

Beregning af *samfundsmæssig risiko* har parametrene⁶ uheldskonsekvens (antal døde ved hændelse på risikoanlæg) og hyppighed af uheld.

COS har kun tanke med fareklasse III-produkter. Der ligger ikke fareklasse I- eller II-tanke tæt på COS's tanke. COS' Sikkerhedsrapports Bilag 16 Risikovurdering "Fjerde step" er sandsynligheden for brand i en fareklasse III tank anslået at være i størrelsesorden 10^{-9} per år.

På baggrund af Miljøstyrelsens "Acceptkriterier i Danmark og EU" og ud fra definitionen af samfundsrisiko og F-N-kurver vurderer Københavns Kommune, at uheld på COS' oplag ikke kan give anledning til konsekvenser med dødsfald uden for egen matrikel.

En samfundsmæssig risiko lader sig derfor ikke beregne.

Ad 5. Beredskab, herunder udstyr til begrænsning af indtrufne uheld

Vurdering af beredskabet, herunder udstyr, træning og planer, er myndighedsområde for politi og Hovedstadens Beredskab, hvorfor Københavns Kommune ikke kommenterer på dette.

Brand

COS anfører i bilag 17 til sikkerhedsrapporten, at sandsynligheden for antændelse af et fareklasse III-produkt i en tank er meget lille, typisk $< 10^{-9}$ år⁻¹, jf. Reference Manual Bevi Risk Assessments version 3.2

For så vidt angår spild og antændelse i tankegårde er Københavns Kommune enig med denne vurdering og den opstillede hyppighed for antændelse.

Spild

Spild i tankgård vil i sagens natur være begrænset til tankgården, medmindre tankgården er åben/beskadiget, eller at afløbsventilen for overfladevand i tankgårdsbunden er åben. Københavns Kommune vil stille vilkår om, at tankene skal stå i en tæt tankgård, og at tankgårdenes dræventiler kun må være åbne ved dræning og under overvågning.

Spild på arealer udenfor COS kan opstå uopdaget og påvirke uafgrænsede arealer, herunder løbe til kloak.

Spild kan skyldes:

1. brud på rør eller slange under pumpning
2. påkørsel/beskadigelse af rør eller slange under pumpning
3. ukorrekt montering/demontering af slange
4. utæt flange/ventil
5. ikke-korrekt lukket flange/ventil
6. defekt pumpe eller andet udstyr
7. overløb under indpumpning til tank

COS har barrierer mod dette og procedurer for

1. processers udførelse, herunder start/stop
2. oplæring
3. rundring
4. overvågning under pumpning og under stilstand
5. vedligehold
6. eksternt kontrol af slanger og rørledninger

⁶Miljøprojekt 112, Miljøstyrelsen, 1989

7. aftalegrundlag mellem COS og skib samt dokumentation for
8. oplæring af personale
9. gennemførte kontroller, tank- og rørinspektioner
10. vedligehold
11. runderinger

For at undgå overløb under indpumpning vil Københavns Kommune stille vilkår om niveaumåling og alarm samt tankgårdsdækning til tank 57, se ad 4 ovenfor. Derudover finder Københavns Kommune COS' barrierer passende og vil ikke stille yderligere vilkår til forebyggelse af spild.

Dominoeffekt

Dominoeffekt dækker over, at brand i én tank ved gnister, flammer eller varmestråling kan sprede sig til andre tanke og derved forværre situationen, se Ad 4 Scenarier for store uheld ovenfor.

Ved langvarig brand på naboanlæg vil stålkonstruktioner hos COS kunne svækkes med udslip til følge. Københavns Kommune lægger derfor vægt på, at COS tanke er vedligeholdet, at tankgårdene er tætte og drænventiler i tankgårdene lukket. Københavns Kommune vil stille vilkår som fastholder COS procedurer.

COS naboanlæg er også omfattet af risikobekendtgørelsen, hvorfor Københavns Kommune har stillet tilsvarende krav til disse.

Tank T36, T37, T38, T39, T40, T57, T101, T102, T103, T104 og T107 er omfattet af risikobekendtgørelsen. Tankene anvendes eller kan anvendes til oplag af gasolie, dvs. fareklasse III-væske. T35 har miljøgodkendelse til opbevaring af lud. T57 kan også bruges til spildolie.

COS oplagrer kun fareklasse III-væsker eller uklassificerede produkter med et flammepunkt på minimum 55 °C og et kogepunkt mellem 150-370 °C, hvorfor antændelse er usandsynlig og eksplosion vurderes urealistisk.



Figur 1 COS anlæg 5 og 6 på Kasematvej

Brand på olieterminalerne omkring COS vurderes af COS at udgøre en beskednen risiko for antændelse på COS., fordi

1. de omkringliggende tanke indeholder udelukkende fareklasse III eller uklassificeret produkt
2. antændelse af disse produkter er usandsynlig pga. produkternes lave damptryk og høje antændelsestemperatur, og
3. procedurer for håndtering og sikkerhed på disse terminaler gør antændelse usandsynlig.

Specielt om tank 57:

Oiltanking har både fareklasse II & III tanke, men tanken nærmest COS' tank 57 er til klasse III-væske og udgør derfor kun en minimal risiko for COS tank 57.

Hos Samtank Lager 1099 og i tankene hos OJT Anlæg 1 opbevares væsker i fareklasse III. Brand i disse tanke må antages at kunne sprede sig til COS tank 57 og vice versa.



Figur 2 Tank 57 og dets naboanlæg

Vurdering risiko for større uheld

For at forebygge større uheld med udslip, brand, eksplosion og brandspredning vil Københavns Kommune stille vilkår, som fastholder sikkerhedsprocedurerne, sikrer forebyggende foranstaltninger, overvågning og vedligehold og at COS fortsat højner sit sikkerhedsniveau.

Københavns Kommune vurderer,

1. at COS har opfyldt kravene mht. udarbejdelse af sikkerhedsrapport
2. at sikkerhedsledelsessystemet lever op til bekendtgørelsens krav
3. at forudsætningerne for løbende at forbedre og vedligeholde virksomhedens sikkerhed er til stede med det beskrevne sikkerhedsledelsessystem
4. at der er gennemført systematisk identifikation af mulige og væsentlige farekilder og konsekvenser
5. at COS på dette grundlag har gennemført en systematisk vurdering af sikkerhedsforanstaltninger og barrierer for at imødegå de identificerede farekilder
6. at alle sandsynlige og væsentlige risici for store uheld er klarlagt og forebygget
7. at COS har fokus på det forebyggende sikkerhedsarbejde i såvel procedurer og drift som vedligehold og træning
8. at COS er indrettet, så risikoen for uheld og konsekvenserne ved uheld er minimeret
9. at indretning, drift, vedligehold og procedurer hos COS effektivt forebygger risikoen for brandspredning (dominoeffekt)
10. at risikoen for brandspredning fra COS' naboer er effektivt forebygget samt
11. at COS' anlæg er passende sikret mod oversvømmelser.
12. at tank 57 bliver tilstrækkeligt sikret gennem COS' handlingsplan for forhøjet tankgårdsmur omkring denne

Sammenfattende vurderer Københavns Kommune, at COS har dokumenteret at virksomheden lever op til risikobekendtgørelsens krav.

BAT (Best Available Technology)

COS' anlæg og tanke er miljøgodkendt under godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 og er derfor ikke omfattet af EU's BAT-krav⁷.

Anlægget benytter gængs teknologi ved drift og vedligehold. Ved nyetablering/vedligehold vurderer COS den teknologi, der er til rådighed og den økonomiske mulighed for at anvende den. Herefter træffer COS beslutning om at anvende den bedst mulige miljømæssige og økonomisk fordelagtige løsning.

Vurdering BAT

Når bortses fra overvågning af anlægget er teknologi og drift af anlægget lavteknologisk. Københavns Kommune vurderer, at de teknologiske muligheder for sikring mod og begrænsning af uheld og til begrænsning af emissioner fra daglig drift for indeværende er passende. Københavns Kommune vil stille vilkår som sikrer anvendelse af passende metoder ved drift, ændring, vurdering og vedligehold.

Egenkontrol

COS har redegjort for egenkontrol. I vurderingen af de enkelte miljø-, drifts- og risikoparametre har Københavns Kommune vurderet om der er behov for særskilte egenkontrollvilkår.

Ophør

Når en virksomhed skifter ejer, skifter driftsherre eller ophører, er der behov for at sikre, at miljøgodkendelse og miljøkrav fortsat overholdes.

Der er derfor stillet vilkår til virksomheden, som skal sikre, at virksomheden overdrages eller ophører på en forsvarlig måde og at miljømyndigheden i god tid bliver informeret om processen, så myndigheden kan føre tilsyn og stille vilkår for oprydning mv.

Samlet vurdering

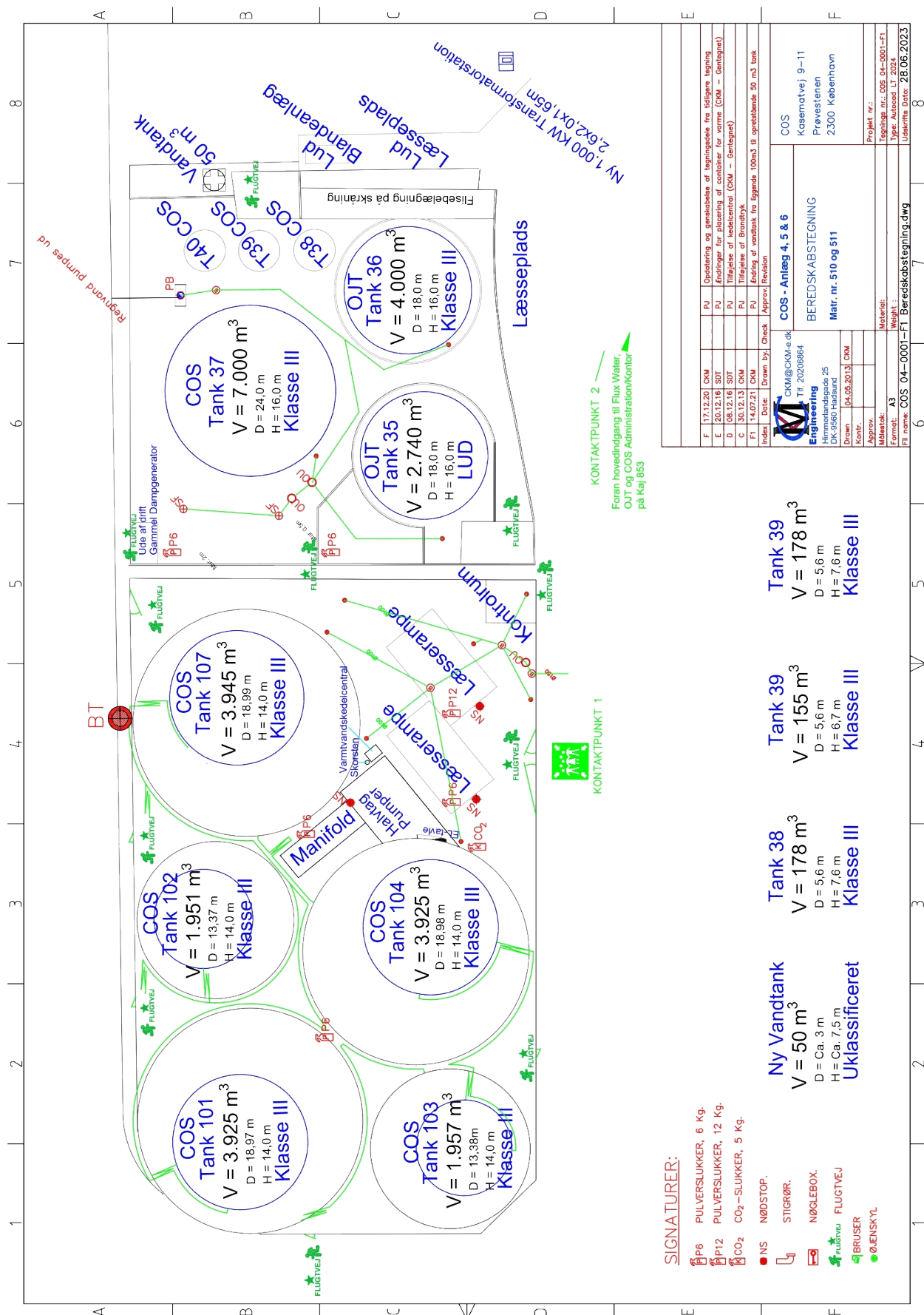
Københavns Kommune vurderer, at COS har dokumenteret, at virksomheden kan drives inden for rammerne af miljøbeskyttelsesloven og risikobekendtgørelsen, og vil stille vilkår som sikrer dette.

⁷ EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2010/75/EU af 24. november 2010 om industrielle emissioner (integreret forebyggelse og bekæmpelse af forurening)

Tank 57, O-vej, Prøvestenen

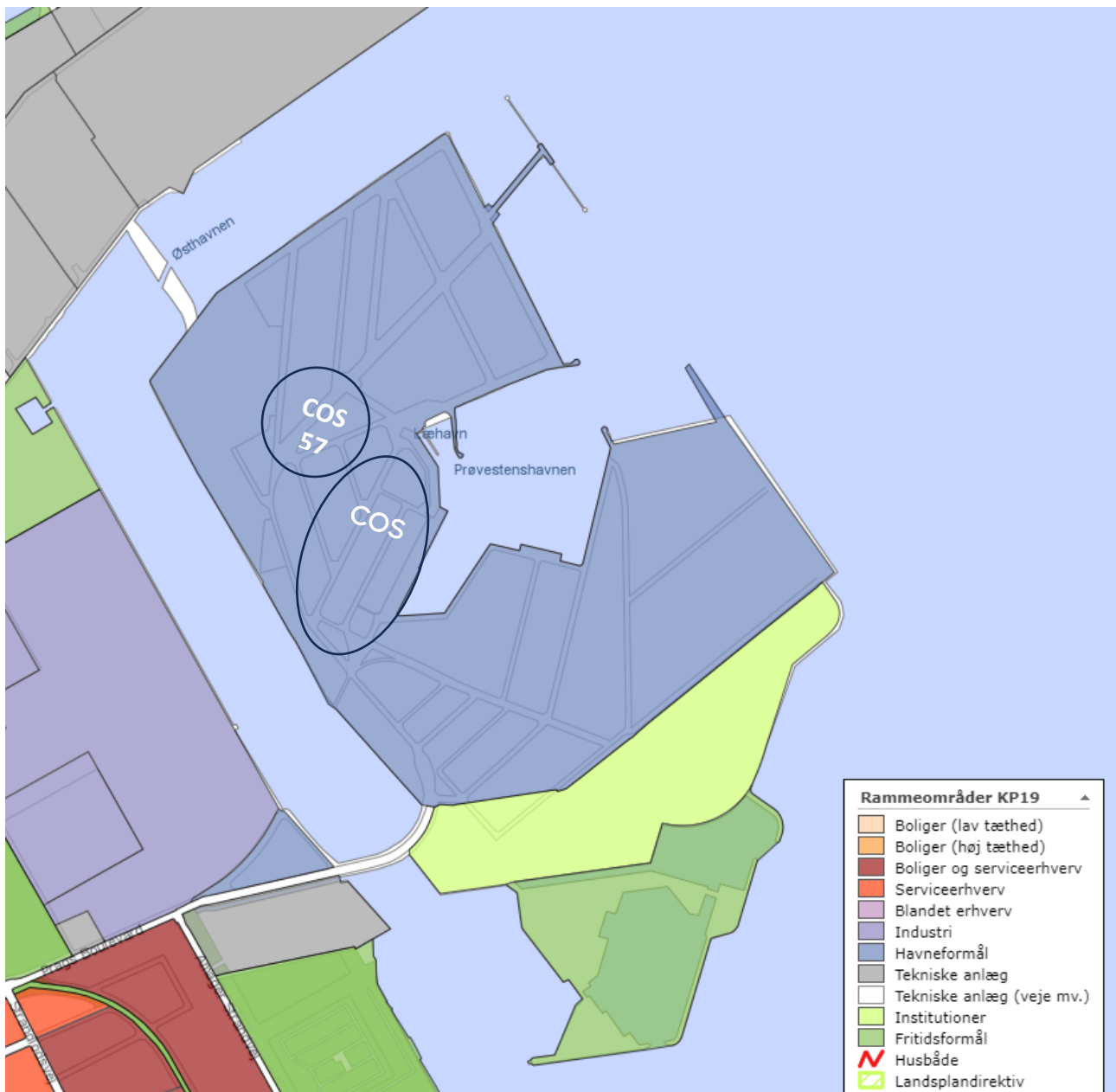


COS Anlæg 5 og 6, Kasematvej, Prøvestenen

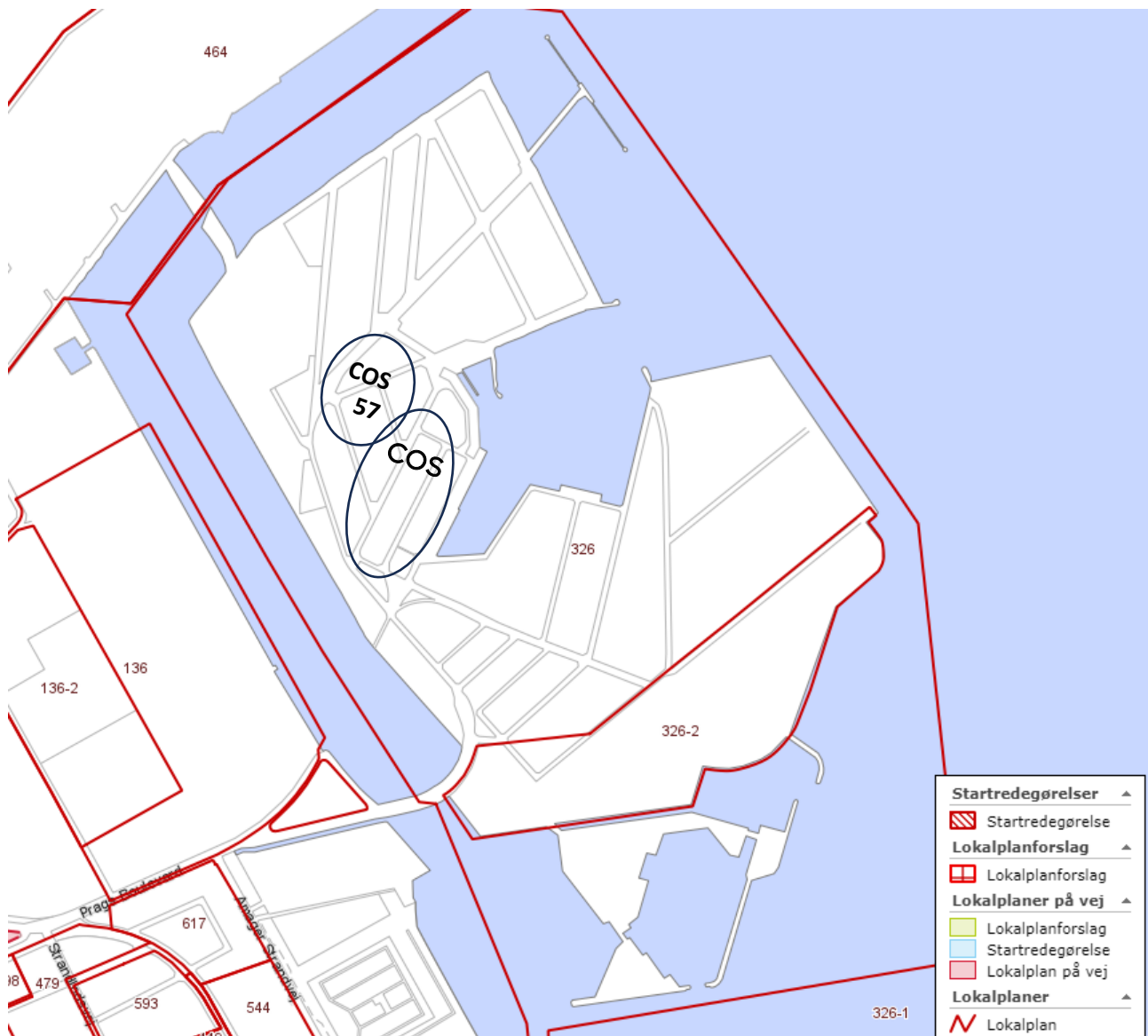


Bilag 2: Planforhold

Kommuneplan 2019



Lokalplaner på og omkring Prøvestenen:



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Virksomheder og VVM
Njalsgade 13
2300 København S
virkmiljoe@kk.dk

www.kk.dk