



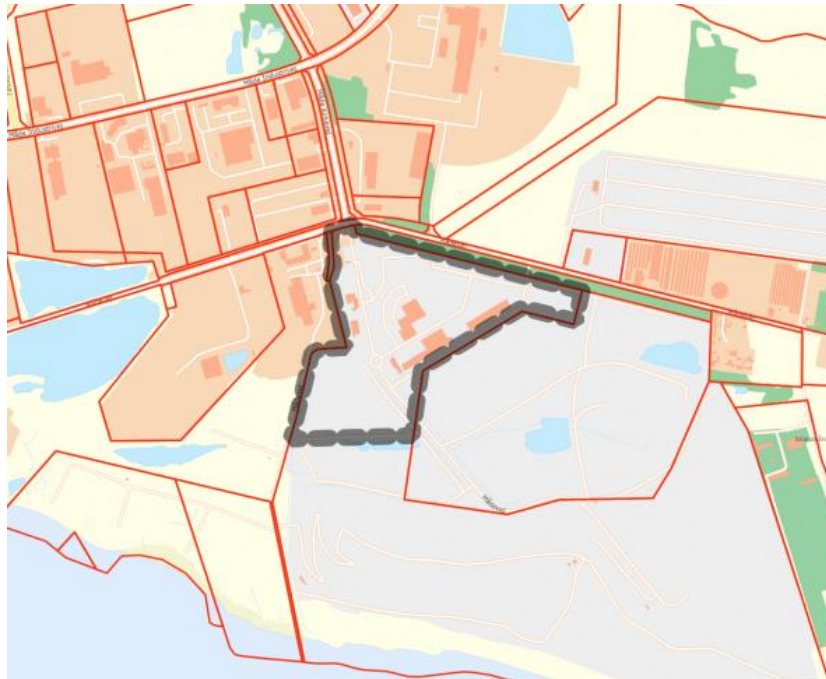
Esbjerg Kommune
Affald
Torvegade 74
6700 Esbjerg

Torvegade 74. 6700 Esbjerg

Sendt til – hlv@esbjerg.dk

Dato	6. april 2022
Sagsbehandler	H. Sonne-Frederiksen/sgk
Telefon direkte	76 16 13 93
Sags id	21/22045

**Afgørelse om
at etablering af et hjulvaskeanlæg
på Genbrugsområdet,
Esbjerg Affaldshåndtering
kan indeholdes i den eksisterende
miljøgodkendelse og tilslutningstilladelse**



Genbrugsområdet, Esbjerg Affaldshåndtering
Mådevej 93, 6705 Esbjerg Ø
Matrikel nr.: 5k Måde, Esbjerg Jorder
CVR-nummer: 29189803
P-nummer: 1.008.874.707
Listepunkt: K 212 og K214
Biaktivitet: K201

Indledning

Affald, Esbjerg Kommune, har den 29. juli 2021 søgt om tilladelse til etablering af et hjulvaskeanlæg på EAH, Genbrugsområdet i Måde. Placeringen af anlægget fremgår af bilag 1.

Afgørelse

Esbjerg Kommune vurderer, at etablering af et hjulvaskeanlæg på Esbjerg Affaldhåndtering til vask af køretøjer, kan indeholdes i den eksisterende miljøgodkendelse af 12. juli 2012 med efterfølgende tillæg/ændringer samt den eksisterende tilslutningstilladelse af 18. januar 2002. Et tillæg til miljøgodkendelse og tilslutningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 og § 28, stk. 3, er derfor ikke nødvendig.

Lovgrundlag

Afgørelsen meddeles med hjemmel i Miljøbeskyttelseslovens¹ § 33, stk. 1 og § 28, stk. 3

Indhentede udtalelser.

Ansøgers bemærkninger

Et udkast til afgørelse er sendt til Affald, Esbjerg Kommune. Affald havde en række mindre redaktionelle rettelser, som er indarbejdet i afgørelsen.

Nabohøring

Industrimiljø har vurderet, at der ikke skal foretages en partshøring af naboer i henhold til forvaltningslovens § 19, idet det er vurderet, at ændringerne ikke medfører en forøgelse af nabogener.

Miljøteknisk redegørelse og vurdering.

Ansøgningen

Affald, Esbjerg Kommune, har den 29. juli 2021 søgt om tilladelse til etablering af et hjulvaskeanlæg på EAH, Genbrugsområdet i Måde.

Af ansøgningen fremgår, at der ønskes etableret et præfabrikeret hjulvaskeanlæg på samlet 80 m² bestående af 4 enheder, en vaskeenhed m/spuledyser på 55 m², en genbrugstank for recirkulering af vaskevand på 25 m², som er placeret 2,3 m u.t., og en materialeenhed for eltavle, doseringsanlæg og flokkuleringsmiddel og en affaldscontainer (slam). Se bilag 2.

Planforhold

Kommuneplan

Genbrugsområdet er i gældende kommuneplan - Kommuneplan 2018-2030 for Esbjerg Kommune - beliggende i enkeltområde 11-030-090.

¹ Lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. december 2019.

Området er forbeholdt til deponi og naturområde. Der er ikke optaget støjbestemmelser for delområdet. Området er fastholdt som landzone.

Lokalplan

Esbjerg Kommune har udarbejdet en lokalplan nr. 280. Af lokalplanen fremgår, at området udlægges til genbrugs- og deponeringsområde med tilhørende anlæg.

Det er Industrimiljø's vurdering, at et hjulvaskeanlæg på Genbrugsområdet kan anses for et tilhørende anlæg, idet anlægget skal bruges til vask af køretøjer, der afleverer affald fra genbrugs- og deponeringsområdet, med det formål at minimere spredning af forurenende stoffer og materialer når køretøjer forlader anlægget.

Zonetilladelse

Området er fastholdt som landzone.

Det er Industrimiljø's vurdering, at etablering og drift af et hjulvaskeanlæg kan ske inden for rammerne af landzonetilladelsen.

VVM

Virksomheden Esbjerg Affaldshåndtering er omfattet af punkt 11 b, "Anlæg til bortskaffelse af affald", på bilag 2 i Miljøvurderingsloven². I forbindelse med miljøgodkendelsen den 13. juli 2004 vurderede Ribe Amt, at den planlagte udvidelse af deponeringsanlægget kunne påvirke det omgivende miljø, hvorfor der blev udarbejdet VVM-redegørelse i tilknytning til regionplanretningslinjerne.

I redegørelsen blev det vurderet, at udbygningen hverken på kort eller lang sigt medfører nogen væsentlig forøget påvirkning af det omgivende miljø.

I forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen har Industrimiljø foretaget en vurdering af, hvorvidt ændringerne er omfattet af planlovens regler om udarbejdelse af VVM-redegørelse. Vurderingen er foretaget som en screening i henhold til kriterierne i VVM-bekendtgørelsens bilag 3 for at undersøge, om aktiviteterne kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af den foretagne screening vurderede Industrimiljø, at anlægget ikke var VVM-pligtigt.

Det er Industrimiljø's vurdering, at etablering og drift af hjulvaskeanlægget kan indeholdes i denne vurdering.

Natura 2000-områder

I forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen for Genbrugsområdet, Esbjerg Affaldshåndtering, blev der foretaget en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

² Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), jf. lov-bekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021.

Det var Industrimiljøets vurdering, at afgørelsen ikke ville medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder.

Det er Industrimiljøets vurdering, at etablering og drift af hjulvaskeanlægget kan indeholdes i denne vurdering.

Artsbeskyttelse – bilag IV-arter

I forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen for Genbrugsområdet, Esbjerg Affaldshåndtering, blev der foretaget en vurdering iht. habitatdirektivets bilag IV-arter.

Det var Industrimiljøets vurdering, at etablering og drift af hjulvaskeanlægget ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a) eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier.

Det er Industrimiljøets vurdering, at etablering og drift af hjulvaskeanlægget kan indeholdes i denne vurdering.

Beskrivelse af hjulvaskeanlægget

Opbygning og funktion

Anlægget (Hjulvaskesystem MobyDick, type ConLine KIT Plus 600 C-50P) består af 4 enheder: vaskeenhed ^m/spuledyser; genbrugstank for recirkulering af vaskevand; materialeenhed for eltavle, doseringsanlæg og flokkuleringsmiddel; affaldscontainer (slam).

Hjulvaskeanlægget har til formål at rengøre hjul, undervogn og lad, så køretøjer fremstår rene, når de forlader anlægget. Anlægget vil blive brugt af køretøjer der afleverer affald på Esbjerg Affaldshåndtering og Deponi Syd (deponeringseget affald - blandet affald og asbest).

Vaskeenhed

Vaskeenheden består af en 6 meter lang spuleplatform, hvor hjul og undervogn spules af i alt 226 dyser placeret på de 1,36 meter høje sideplader og i bunden af enheden. Vaskefunktionen består af 2 rækker special dyser i hele vaskeenhedens længde. Dyserne er koblet til tre vaskepumper der hver leverer op til 2.500 l vand pr. minut, svarende til et samlet vandforbrug på 7,5 m³ pr. minut.

Spraysystemet sikrer et effektivt vaskeresultat på hele længden af køretøjet, dækprofiler, hjulkasser, indersider af hjul og dele af det lave chassis. De specielle dyser i bunden og kørepladens vinklede profil åbner dækprofilen og supplerer derved den rensende effekt. Dysernes placering på sidepladerne sikrer mindst mulig oversprøjtning af omkringliggende arealer og bedst muligt udsyn for chaufføren.

Køretøjet aktiverer automatisk vaskefunktionen via en censor placeret på den 3 meter lange tilkørselsrampe. Køretøjet køres gennem anlægget ved ganghastighed. Vaskelængden er normalt på 20-30 sekunder (afhængig af gennemkørselstiden), og indstilles via timer i styreskabet placeret på genbrugstanken.

Inden køretøjet forlader vaskeanlægget, kører det gennem en "støvbe-fugterbue", hvor køretøjets overdel/lad skylles med rent vand for at mindske støv fra køretøjet.

Køretøjet forlader herefter vaskeanlægget via en 3 meter lang rampe.

Genbrugssystem for vaskevand

Hjulvaskeanlægget anvender genbrugsvand.

Ved at tilføje flokkuleringsmiddel til vaskevandet, sikres bedst mulig sedimentering af snavs, støv og asbest i genbrugstanken (vandtank).

Det bundfældede materiale (slam) fjernes automatisk via et transportbånd der trækker materialet op i en container.

Vandtanken har en kapacitet på 50 m³ som er den mængde vand, der recirkuleres som vaskevand. Anlægget er tilsluttet rent vand (forsyningsvand) der anvendes til den afsluttende overrisling af køretøjet, og som påfyldning af vandtanken hvis mængden af genbrugsvand er fordampet. Påfyldning af rent vand til genbrugstanken styres automatisk af en niveaumåler/ventil i vandtanken.

Materialeenhed – teknik

Materialeenheden er en frostsikret metalcontainer der indeholder eltavle og doseringsanlæg med tilhørende flokkuleringsmiddel. Som flokkuleringsmiddel anvendes BoGreen HGS 10.

Affaldscontainer

Containeren til opsamling af bundfældet materiale / slam har et volumen på 660 liter. Containeren tømmes efter behov.

Input og output

Vandmængde

Det forventes, at der ved hver vask "tabes" ca. 50 liter vand fra systemet. Tabet består dels af fugt/vand der sidder på køretøjerne når de forlader anlægget, og vand der fordampes fra den åbne vandgenbrugstank i solskin og blæsevejr.

Genbrugstankens vandtab fyldes dels op af rent vand fra "støvbe-fugterbuen" og ved direkte påfyldning af rent vand.

Den faktiske vandbalance på vaskeanlægget kan først fastlægges når anlægget er sat i drift.

Bundfældet materiale / slam

Mængden af bundfældet materiale / slam er afhængig af, hvor snavsede køretøjerne er og hvor mange køretøjer der vaskes.

Erfaringer fra andre anlæg viser en stor variation på tømning af affaldscontaineren; nogle anlæg tømmer en 660 liter container dagligt, andre tømmer containeren hver 2. uge.

På Esbjerg Affaldshåndtering vil affaldscontaineren (slam) blive tømt efter behov, og affaldet (snavs, støv og asbest) vil blive tilkørt Deponi Syds enhed for asbest.

Flokkuleringsmiddel

I forbindelse med indkøring af anlægget, vil doseringen af flokkuleringsmiddel blive justeret således, at den mest optimale bundfældning af snavs, støv og asbest opnås.

Erfaringer fra andre hjulvaskeanlæg, der gør brug af samme flokkuleringsmiddel som anvendes på Esbjerg Affaldshåndtering (Norlex Chemicals A/S, produkt: BoGreen HGS 10), er en koncentration på 15-30% i vaskevandet (afhængig af vandkvaliteten). Af databladet fremgår, at produktet er biologisk nedbrydeligt, ikke er akkumulerbart og der er ingen H-mærkning, der angiver toksicitet over for vandlevende organismer.

Vask - antal

Hjulvaskeanlægget etableres til brug for køretøjer der forlader Esbjerg Affaldshåndtering og Deponi Syd, samt egne køretøjer der har været på deponiet.

Som minimum vil samtlige køretøjer der har været på deponiet blive vasket inden de forlader anlægget.

Ud fra registrerede tilkørsler til deponiet i 2020, vil der årligt blive vasket ca. 1.200 køretøjer, med en gennemsnitlig fordeling på 100 køretøjer pr. måned, svarende til 5 køretøjer pr. dag.

Køretøjer der har afleveret affald på Esbjerg Affaldshåndtering, og som efter aflevering er snavsede på undervogn/hjul, vil også gøre brug af hjulvaskeanlægget.

Det vil primært være køretøjer der har afleveret haveaffald. I 2020 var antallet af køretøjer der afleverede haveaffald på anlægget ca. 1.550, svarende til en gennemsnitlig fordeling på 125 køretøjer pr. måned og 6 køretøjer pr. dag.

Modtageanlæg – affald og vand

Affald (bundfældet materiale / slam)

Affald (snavs, støv og asbest) vil blive tilkørt Deponi Syds enhed for asbest.

Vand

Erfaringer fra andre udendørs hjulvaskeanlæg er, at der i forbindelse med drift af anlægget "tabes" vand fra anlægget. Tabet består dels af fugt/vand der sidder på køretøjerne når de forlader anlægget, og vand der fordampes fra den åbne vandgenbrugstank i solskin og blæsevej. Vandmængden kan variere fra 50 – 100 liter pr. vask.

Under normal drift vil der derfor ikke være behov for en direkte afledning af overskydende vand fra genbrugstanken. Der vil nærmere være behov for at supplere genbrugstanken med rent forbrugsvand for at holde et vandvolumen i genbrugs-/sedimentationstanken på 50 m³.

Det forventes, at genbrugstanken 1 gang årligt skal tømmes for slam og vand i forbindelse med den årlige service af anlægget. Genbrugstanken tømmes af slamsuger, og slam og evt. overskydende vaskevand bortskaffes til godkendte modtageanlæg.

Det forventes, at slamindholdet vil være snavs, støv og asbest der er fraført deponiet i forbindelse med aflevering af deponiaffald. Ansøger vurderer, at den miljømæssige bedste bortskaffelsesmetode for slammet fra hjulvaskeanlægget er aflevering på deponi.

En alternativ bortskaffelsesmetode vil være at aflede slam/vandblandingen til Renseanlæg Øst. På renseanlægget vil slammet ledes på rådnetank og vandet blive rensat og udledt til Vadehavet.

Vaskevandets indhold af asbest

Der er ikke kendskab til andre hjulvaskeanlæg etableret i forbindelse med affaldsbehandlingsanlæg/deponier, hvor der er analyseret specifikt for overskydende vands indhold af asbest. Det er derfor ikke muligt at fremvise erfaringstal.

Støjpåvirkning

Støjpåvirkningen ved drift af hjulvaskeanlægget er under 75 dB, jf. datablade. Støjen kommer fra vandet, når det trykkes ud gennem dyserne.

Støjen fra vaskefunktionen vurderes at være begrænset i forhold til de øvrige aktiviteter der er på Esbjerg Affaldshåndtering. Støjpåvirkningen fra fx kørsel med lastbil og neddeling af affald ligger på 100 – 110 dB.

Omkringliggende arealer, sikring mod forurening

Hjulvaskeanlæggets opbygning – dysernes placering og 1,36 meter høje sideplader sikrer, at vand under vaskeprocessen ikke spredes udenfor anlægget.

Til- og frakørselsramper er anlagt med 2% fald mod anlægget til sikring af, at vand der evt. rammer udenfor vaskeenheden vil blive ledt tilbage til vaskeanlægget.

Omkring anlægget er etableret en asfaltbelægning (ca. 1 meter bred) med hældning mod anlægget. Evt. vand der rammer udenfor vaskeenheden vil derved ledes tilbage til anlægget.

Det vurderes derfor, at vaskeprocessen ikke giver anledning til forurening af jorden.

Skybrud, sikring mod oversvømmelse

Anlægsleverandøren (Hautek) oplyser, at der i tanken for genbrugsvand er en bufferkapacitet på 5 m³. Kapaciteten kan øges ved at justere på flyderen i tanken.

Ved en 50-årsregnhændelse, en sikkerhedsfaktor på 1,375 og med et 10 minutters regnskyl, vil der komme ca. 2 m³ regnvand til vandtanken.

I denne situation vil der fortsat være bufferkapacitet i vandtanken.

Vurdering

Indretning og drift

Hjulvaskeanlægget vil kun blive anvendt i anlæggets åbningstid af køretøjer efter aflevering af affald til deponering eller genanvendelse.

Industrimiljø vurderer, at etablering af hjulvaskeanlægget ikke medfører behov for at foretage ændring af eksisterende vilkår vedrørende indretning og drift i miljøgodkendelsen.

Støj

Støjudbredelsen fra aktiviteterne hos Esbjerg Affaldshåndtering til omgivelserne er belyst i en støjundersøgelse, udført af Rambøll³. Støjudbredelsen er beregnet efter retningslinjerne i Vejledning nr. 5/1993 fra Miljøstyrelsen om "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" i forbindelse med almindelig daglig drift, herunder neddeling af have/parkaffald, rent træ, imprægneret træ eller stort brændbart affald. Desuden er virksomhedens samlede støjbidrag bestemt i fremtidige driftssituationer.

Støjpåvirkningen ved drift af hjulvaskeanlægget er under 75 dB, jf. datablade. Støjen kommer fra vandet, når det trykkes ud gennem dyserne.

Støjen fra vaskefunktionen vurderes at være begrænset i forhold til de øvrige aktiviteter der er på Esbjerg Affaldshåndtering. Støjpåvirkningen fra fx kørsel med lastbil og neddeling af affald ligger på 100 – 110 dB.

Industrimiljø vurderer, at etablering af hjulvaskeanlægget ikke medfører behov for at foretage ændring af eksisterende støjvilkår i miljøgodkendelsen.

Luft

Hjulvaskeanlæggets opbygning med dysernes placering og 1,36 meter høje sideplader sikrer, at vand under vaskeprocessen ikke spredes udenfor anlægget.

Industrimiljø vurderer, at der ikke vil forekomme væsentlige støvgener i forbindelse med driften af hjulvaskeanlægget. Der er derfor ikke behov for at stille yderligere luftvilkår i miljøgodkendelsen.

Hjulvaskeanlægget anvender genbrugsvand fra den åbne genbrugsvand-tank. I forbindelse med vaskeanlæggets drift vil der dels være et tab fra fordampning og ud-slæb af vand på køretøjerne, og en tilførsel af regnvand. Der vil ikke blive afledt vaskevand fra hjulvaskeanlægget til kloaksystemet på EAH.

Under normal drift vil der derfor ikke være behov for en direkte afledning af overskydende vand fra genbrugstanken. Hvis behovet opstår for

³ "Støjundersøgelse, Esbjerg Affaldshåndtering, september 2011", samt "Notat, Supplerende støjvurderinger i forbindelse med miljøgodkendelse af Esbjerg Affaldshåndtering, 2012-06-17".

bortskaffelse af vaskevand, så vil vandet blive kørt til godkendt modtageanlæg.

Det er beregnet, at der vil blive tilført 2 m³ regnvand til vandtanken ved en 50-årsregnhændelse med en sikkerhedsfaktor på 1,375 ved et 10 minutters regnskyl. I denne situation vil der fortsat være bufferkapacitet i vandtanken, idet leverandøren har oplyst at bufferkapaciteten er på 5 m³.

Industrimiljø vurderer, at etablering af hjulvaskeanlægget ikke medfører behov for at foretage ændring af eksisterende vilkår i Esbjerg Affaldshåndtering tilslutningstilladelse af 18. januar 2002.

Affald

Tilsætning af flokkuleringsmiddel til vaskevandet sikrer bedst mulig sedimentering af snavs, støv og asbest i genbrugsvandtanken. Det bundfældede materiale (slam) fjernes automatisk via et transportbånd der trækker materialet op i en container. Når containeren er fyldt, bliver det asbestholdige slam bortskaffet på deponeringsenheden for asbest affald på Måde Deponi.

Industrimiljø vurderer på den baggrund, at der ikke er behov for at stille yderligere vilkår i miljøgodkendelsen, idet Måde Deponi er godkendt til at modtage asbest affald.

Jord og grundvand

Til- og frakørselsramperne er anlagt med 2% fald mod hjulvaskeanlægget til sikring af, at vand der evt. rammer udenfor vaskeenheden vil blive ledt tilbage til vaskeanlægget.

Omkring anlægget er etableret en asfaltbelægning (ca. 1 meter bred) med hældning mod anlægget. Evt. vand der rammer udenfor vaskeenheden vil derved ledes tilbage til anlægget.

Industrimiljø vurderer på den baggrund, at der ikke er behov for at stille yderligere vilkår i vedrørende jord, grundvand og overfladevand i miljøgodkendelsen.

Klagevejledning.

Afgørelsen kan, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1, påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af

- Ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- foreninger og organisationer, i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.

En klage skal sendes via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet: <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom

man plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når man klager, skal man betale et gebyr på kr. 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Esbjerg Kommune. Anmodningen sendes så vidt muligt elektronisk til miljo@esbjerg.dk eller pr. brev til Esbjerg Kommune, Industrimiljø, Torvegade 74, 6700 Esbjerg.

Esbjerg Kommune videresender herefter din anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den **4. maj 2022**.

Du kan læse mere om klageprocessen, gebyrordningen mv på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/klagevejledning/>).

En klage har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at samtlige krav skal efterkommes, såfremt tilladelsen udnyttes. Udnyttelsen af tilladelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve tilladelsen.

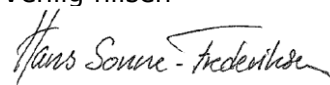
Eventuel retssag til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt inden 6 måneder, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1, dvs. senest den **6. oktober 2022**.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på DMA-portalen – <https://dma.mst.dk/> den **6. april 2022**.

Henvendelse i sagen kan rettes til undertegnede på telefon (direkte) 7616 1393.

Venlig hilsen



Hans Sonne-Frederiksen
biolog

Bilag:

1. Kort med placeringen af hjulvaskeanlægget på EAH.
2. Tegninger der viser opbygningen af hjulvaskesystem MobyDick.

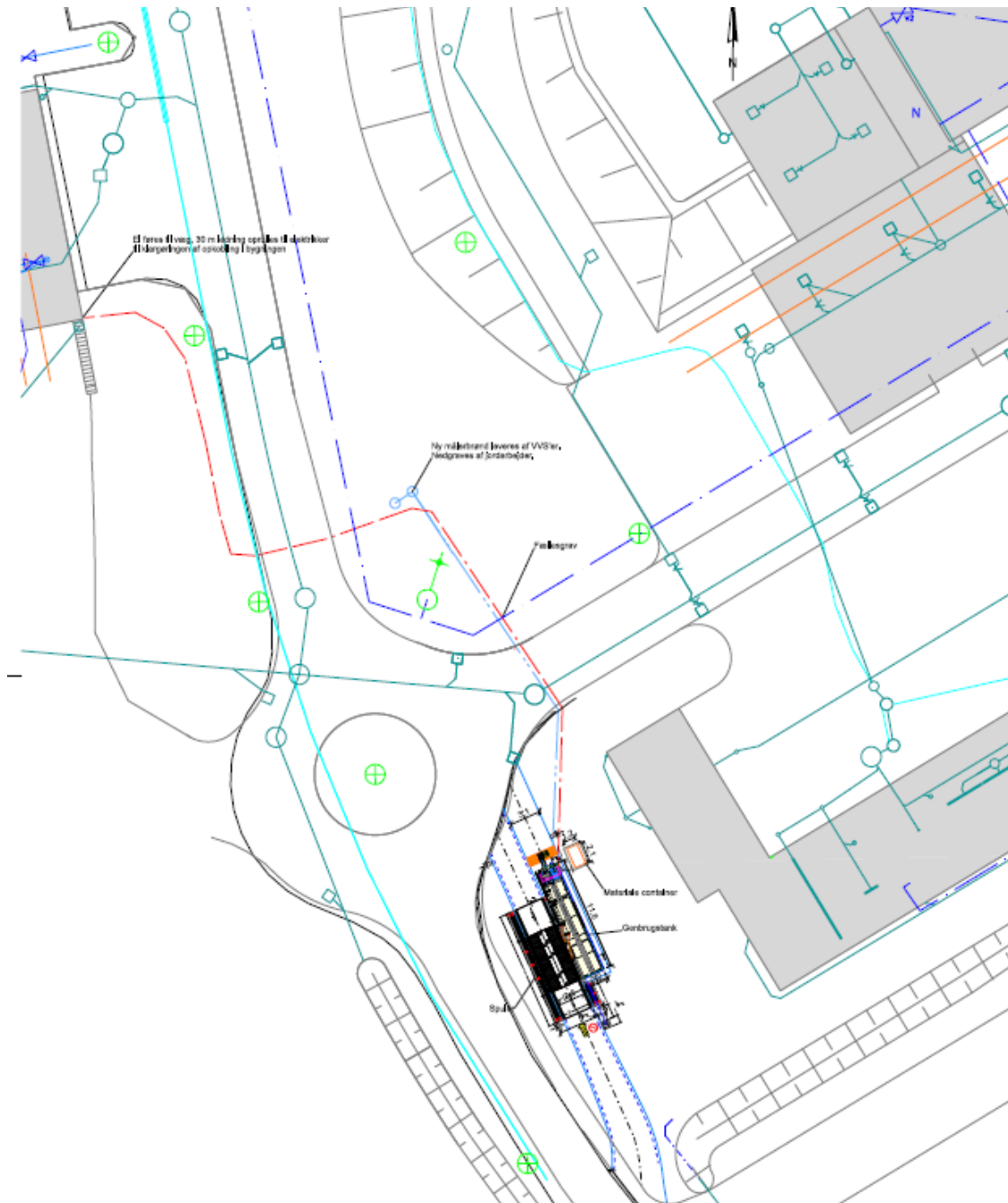
Sendt til:

Affald v/ Hanne L. Vatnan, - hlv@esbjergkommune.dk

Kopi til:

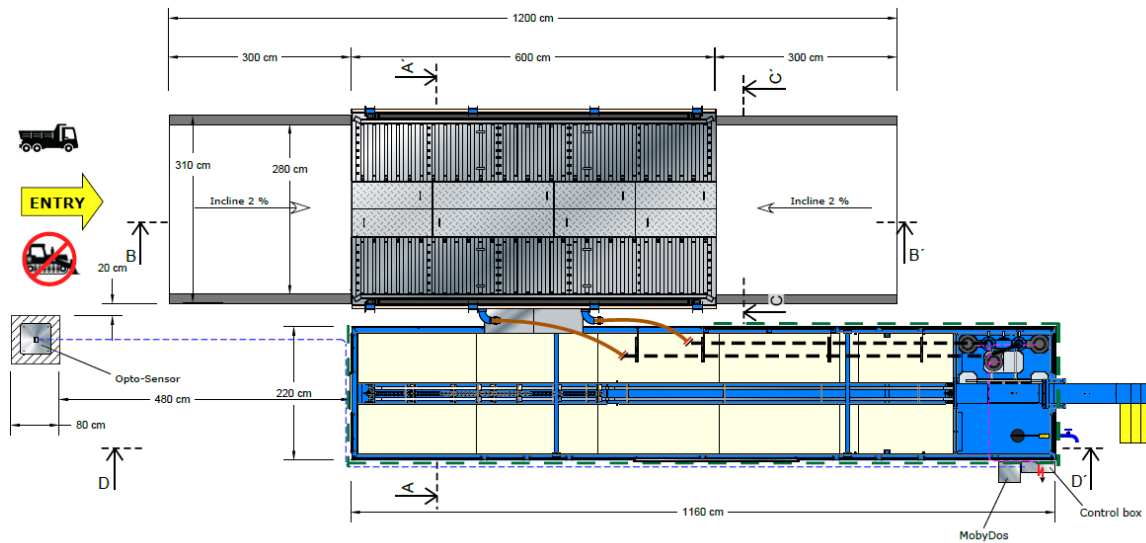
- Danmarks Naturfredningsforening, - dnesbjerg-sager@dn.dk
- Styrelsen for patientsikkerhed i Region Syd, - stps@stps.dk
- Din Forsyning Spildevand A/S, - post@dinforsyning.dk

Bilag 1: Kort med placeringen af hjulvaskeanlægget på EAH.

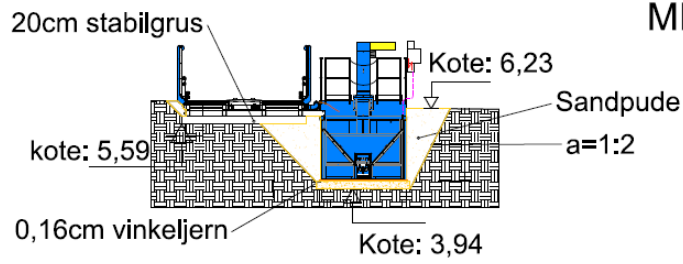


Bilag 1. Hjulvaskeanlæggets placering på Esbjerg Affaldshåndtering.

Bilag 2. Tegninger der viser opbygningen af hjulvaskesystem MobyDick.

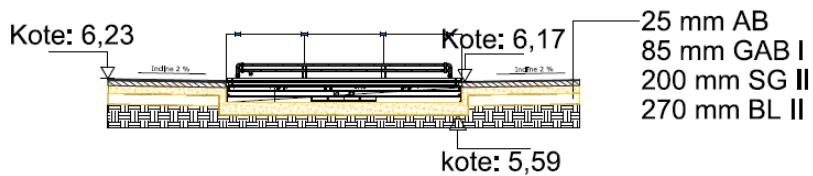


Tværsnit af spuler & genbrugstank

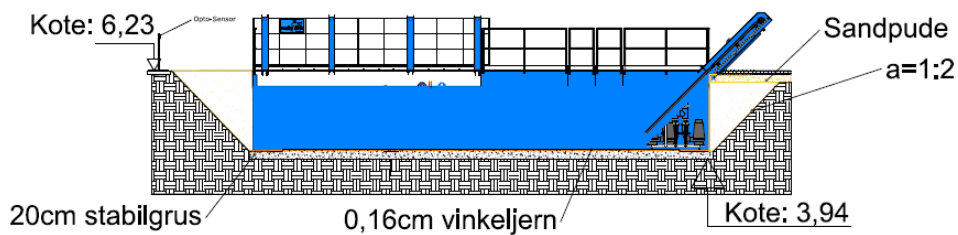


MHJV-P-TX-8850 0

Tværsnit af spuler



Langsgående tværsnit - Genbrugstank



Bilag 2. Plan- og tværsnittegninger af hjulvaskeanlægget.