

Tilsynsrapport for ikke miljøgodkendelsespligtige virksomheder

 Sagsnr.: 16/29058
 Kontaktperson: Helle Munch
 Sørensen

1. OPLYSNINGER

Virksomhed	Arriva Skandinavien A/S
Adresse	Industrivej 43
Postnummer og by	8550 Ryomgård
CVR nr.	18429101
Virksomhedstype	H51 Garageanlæg og pladser tilkørende materiel i et antal af 3 eller derover i forbindelse med endestationer for busser.
Hovedaktivitet	Garageanlæg
Biaktivitet	-
Matrikel	1yg og 1xz Ryomgård Hgd., Marie Magdalene
Planforhold	I kommuneplanen udlagt som erhvervsområde 5.1.E1 I lokalplanen udlagt som erhvervsområde LP053
Beliggenhed, afstand til forureningsfølsomme områder	<u>Overfladerecipienter:</u> Vandløb med god økologisk tilstand indenfor 200 m. <u>Følsomme brugerområder:</u> Boligområde og område udlagt til rekreation indenfor 200-500 m. <u>Vandindvindingsinteresser:</u> Område med almindelige drikkevandsinteresser.
Kontaktperson	Palle Pedersen (driften)
Telefon	20 74 96 24
E-mail	ps.pedersen@arriva.dk
Tilstede ved tilsynet	Palle Pedersen
Tilsynsdato	22. august 2016
Tilsynstype	Basistilsyn
Syddjurs Kommune, tilsynsførende	Helle Munch Sørensen

2. REGULERINGSGRUNDLAG

Lovgivning

- De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens¹ § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud.
- Kravet om at foretage miljøtilsyn sker i henhold til reglerne i Miljøtilsynsbekendtgørelsen².
- Opkrævning af brugerbetaling for tilsynet sker i henhold til reglerne i Brugerbetalingsbekendtgørelsen³.
- Håndtering, opbevaring og bortskaffelse af affald skal ske i henhold til Affaldsbekendtgørelsen⁴ samt Syddjurs Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald, se www.renodjurs.dk.
- Indretning og drift af virksomhedens olietanke reguleres efter Olietankbekendtgørelsen⁵.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1317 af 19. november 2015 af lov om miljøbeskyttelse med senere ændringer

² Bekendtgørelse nr. 518 af 27. maj 2016 om miljøtilsyn

³ Bekendtgørelse nr. 1417 af 2. december 2015 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug med senere ændringer

⁴ Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald med senere ændringer.

⁵ Bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines

3. AKTIVITETER, AREALER, INDRETNING, DRIFT OG EGENKONTROL

Aktiviteter	<p>Ejendommen benyttes som endestation/garageanlæg for 10 rutebiler. Fire parkeres inde og seks parkeres ude.</p> <p>Der foretages vask af busser, tankning af diesel, efterfyldning af motorolie samt påfyldning af AdBlue, sprinklervæske og kølevæske på busserne.</p> <p>Service af busserne foregår på Arrivas afdeling i Stilling.</p>
Produktionsareal og grundareal	<p>Garageanlæg, indendørs vaskeplads, oplagsplads: ca. 700 m²</p> <p>Heraf mandskabsrum: 40-50 m²</p>
Indretning	<p>Bygningen på Industrivej 43 består af et garageanlæg, samt opholdsrum/kontor. Der er desuden et udendørs parkeringsareal for busserne, en indendørs vaskeplads og et tankanlæg.</p>
Etableret på nuværende adresse	<p>Bygningen er etableret i 1978 og ombygget i 1985.</p> <p>Arriva overtog ejendommen i 1998.</p>
Udvidelse / ændringer	<p>Værkstedet er nedlagt i 2009.</p> <p>Den udendørs vaskeplads anvendes ikke længere efter krav fra Arbejdstilsynet. Der er derfor i 2016 etableret vaskeplads indendørs i det tidligere værksted. I forbindelse med dette, er der støbt nyt betongulv i hele hallen.</p> <p>Fire busser, der starter tidligt om morgnen, er flyttet fra pladsen i Rostved til Ryomgård, for at minimere gener for naboer i Rostved.</p>
Antal ansatte	Ca. 15 chauffører.
Driftstid	Der køres til og fra ejendommen på forskellige tidspunkter af døgnet.
Driftsforstyrrelser og uheld	Ingen
Egenkontrol / driftsjournal	Ingen
Bemærkning	-

4. BEMÆRKNINGER I TILSYNSRAPPORT 2013

Nr.	Bemærkning i 2013	Efterfølgende konstatering ved tilsynet i 2016
1	Henstilling: opbevaring af AdBlue skal ske uden risiko for forurening af jord, grundvand og kloak.	AdBlue blev ved sidste tilsyn opbevaret indendørs nær portåbning mod udendørs vaskeplads. AdBlue opbevares nu på udendørs vaskeplads. Der er dermed fortsat risiko for afløb til jord, grundvand og kloak. Se bemærkning i tilsynsbrev.
2	Henstilling: utæthed/spild ved dieselstander. Evt. spildt diesel løber via ikke-tæt belægning til afløb med olieudskiller på vaskepladsen. Det skal sikres, at evt. spild ved tankning holdes på tæt areal, med afløb til olieudskiller.	Der er lavet ny, tæt belægning omkring dieselstanderen med rigeligt fald mod vaskepladsen (på den anden side af hegnet) således, at evt. spild løber til vaskepladsen. Dog er der fra punktet langs bygningen fald ud ad. Der er ikke lavet tæt belægning på den udendørs vaskeplads. Se mere under pkt. 7. Spildevand og bemærkning i tilsynsbrev.
Bemærkning		-

5. STØJ, REGISTRERING AF STØJKILDER

Foregår der støjende aktiviteter eller stærkt støjende aktiviteter		Ja
Nr.	Aktivitet / proces, støjkilde	Placering
1	Til- og frakørsel af busser, opstart om morgenen	Udendørs
Bemærkninger		Driften vurderes ikke at medføre væsentlige støjgener, der overstiger de vejledende støjgrænseværdier, der gælder for området. Kommunen har ikke modtaget klager over støj siden sidste tilsyn.

6. LUFT, LUGT


Udsugning, ventilation, afkast

Der er ingen udsugning eller afkast på virksomheden.

Opvarmning

Type	Elvarme
Bemærkning	Der er ingen opvarmning af garageanlægget. Mandskabsrum opvarmes ved el-varme.

7. SPILDEVAND

Udleder virksomheden processpildevand (andet spildevand end sanitært)			Ja	
Har virksomheden tilslutningstilladelse med vilkår			Nej	
Proces / kølevand	Hjælpestoffer		Udledt spildevand (m ³ /uge)	Bemærkninger (rensning, udledningsmønster mv.)
	Navn/indhold	Forbrug (l/uge)		
Indendørs vaskeplads	Ingen	-	-	Afløb via sandfang og olieudskiller
Bemærkning	<p>Ved spild på diesel-tankpladsen vil spildt diesel løbe over vaskepladsen og til afløb med sandfang og olieudskiller eller ud på ikke-tæt belægning. Befæstelsen på vaskepladsen er i dårlig stand.</p> <p>Efter tilsynet i 2013, hvor det blev bemærket, at overfladevand fra tankpladsen skal ledes på tæt belægning til olieudskiller, blev der lavet ny tæt belægning omkring tankpladsen. På den "indre halvdel" af den nye belægning, er der fald mod vaskepladsen, mens der på den "ydre halvdel" af den nye belægning sandsynligvis er fald ud mod ikke-tæt belægning. Det blev ved tilsynet ikke kontrolleret, om vand fra den "ydre halvdel" løber ud eller ind på vaskepladsen. Men af fotoet nedenfor synes det at fremgå, at vandet løber ud på ikke-tæt belægning.</p> <p>Revnerne på den udendørs vaskeplads, hvor evt. spild vil løbe til, er ikke udbedret. Se bemærkning i tilsynsbrev.</p>			
				
	<p>Ny belægning ved tankanlæg med fald mod vaskeplads</p>			



Ny belægning, sandsynligvis med fald ud mod ikke-tæt belægning



Belægning på udendørs vaskeplads

Sandfang og udskillere

Type	Volumen (m ³ , evt. l/s)	Placering
1 Sandfang	Diameter: 100 cm	Vaskepladsen
2 Olieudskiller	250 L*	Vaskepladsen
Har der været gennemført tæthedsprøvning af udskillere samt tilhørende til- og afløbsledninger		Nej
Er udskiller og sandfang tilmeldt tømningsordning		Ja, tømning to gange årligt
Er der alarm på udskiller		Nej
Sidste tømning		2. maj 2016
Bemærkning	Virksomheden har dispensation til at benytte Marius Pedersen A/S til tømning og kontrol af olieudskilleranlæg. Ved sidste tømning er olieudskillerem skimmet og tømt for ca. 50 kg. olieaffald. Sandfanget er	

	<p>tømt for ca. 1250 kg. sand/slam. Ved inspektionen er bund, brøndringe, kegler, samlinger og prelplade vurderet god.</p> <p>Det er tidligere angivet, at olieudskilleren er på 250 L. Dette er en meget lille udskiller, og den er sandsynligvis større.</p>
--	---

8. RÅVARER, OPLAGREDE MATERIALER

Det blev ved tilsynet oplyst, at følgende materialer oplagres:

Råvarer	Opbevaring (dunke, tank, container)	Maksimal opbevaret mængde	Opbevaring (hvor)
Motorolie	200 L tromle	400 L	Garage på opsamlingsbakke med rist
Sprinklervæske	1.000 L palletank	1.000 L	Garage
Køler væske	1.000 L palletank	1.000 L	Garage
AdBlue	1.000 L palletank	3.000 L	Udendørs
Dieselolie	20.000 L tank over terræn	20.000 L	Udendørs
Bemærkning	Palletanke med AdBlue står på udendørs vaskeplads med risiko for spild til afløb. Palletanke med sprinkler- og køler væske står i garage med risiko for spild til afløbet ved den indendørs vaskeplads. Se bemærkning i tilsynsbrev.		

Tanke

Tank	Indhold	Type (nedgravet /over terræn)	Volumen (l)	Fabrikationsår	Tankattest	Opfyldes krav i olietankbekendtgørelsen
1	Fyringsolie	Indendørs, over jorden	1.200 l	1986	Roug 95461	Ja
2	Diesel	Over jorden	20.000 l	1985	-	Ja
Er der tegn på spild ved påfyldningsstuds, på belægning eller jord						Ja
Er alder og type af tank OK						Nej
Bemærkninger		<p>Dieseltanken er placeret på en afgrænset plads belagt med ral. Tanken er fritliggende. Standeren til tanken er placeret over et befæstet areal (beton). Der er etableret ny belægning ved standen. Der er tegn på spild ved standen. Spild vil skylle med regnvandet under plankeværket og ind på den udendørs vaskeplads. Vaskepladsen har afløb til olieudskiller, men belægningen på vaskepladsen er i dårlig stand.</p> <p>Der er etableret trykfaldsalarm på dieseltanken. Der sker automatisk pejling to gange i døgn. Pejleresultater/alarmer overvåges løbende.</p> <p>Arriva har serviceaftale på alle dieseltankanlæg. Anlæggene bliver kontrolleret én gang om året. I forbindelse med service tæthedsprøves systemet og der udskiftes slanger/pakninger mv. efter behov.</p> <p>Dieseltanken blev inspiceret i 2007 og godkendt frem til 2017. Af inspektionsrapporten fremgår det, at der ikke er tæring inde i tanken.</p> <p>Fyringsolietanken er bortskaffet. Den er ikke meldt sløjfet i BBR. Se bemærkning i tilsynsbrev.</p> <p>Ved tilsynet i 2013 oplyste Palle Pedersen, at der i 2013 er sket opgravning af en tidligere spildolietank på lokaliteten. Rørføring fra smøregraven er blevet afproppet. Dokumentation fra AA Service og Transport er udleveret. Tanken var på 2.500 L. Opgravning af tanken skal desuden anmeldes via kommunens hjemmeside. Dermed vil BBR-oplysninger blive opdaterede.</p>				

9. AFFALD

Virksomhedens affaldsproduktion

Affaldstype	Mængde pr. år	Opbevaring (dunke/tank/container)	Opbevaring (hvor)	Transportør	Modtager
Farligt affald:					
-					
Øvrigt affald:					
Dagrenovation	-	Container	Udendørs	Marius Pedersen	Marius Pedersen
Pap og papir	-	Container	Udendørs	Marius Pedersen	Marius Pedersen
Opbevares farligt affald på virksomheden			Nej		
Bemærkning	Al reparation sker på Arrivas værksted i Stilling. Der forekommer derfor ikke farligt affald i form af spildolie m.v. Der forekommer udelukkende dagrenovationsaffald i forbindelse med rengøring af busserne og fra mandskabsrum.				

10. BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

- Der er etableret ny tæt betonbelægning på tankpladsen.
- Der ses spild af diesel på tankpladsen, og derudover er der sket spild på den tidligere vaskeplads.

11. MILJØMÆSSIGE BEMÆRKNINGER

Tilsynet har ikke givet anledning til at håndhæve miljømæssige krav, men I skal være opmærksomme på følgende forhold

1. Påfyldningsplads og udendørs vaskeplads
2. Opbevaring af AdBlue, sprinklervæske og kølervæske
3. Dieselolietank