

Tilsynsrapport

Træfældning & Stødfræsning v/Jens Peter Wiboltt Suhr

Jernbanegade 26, 4920 Søllested

CVR-nr.: 10881072

Tilsynsdato: 16. november 2017

Lolland Kommune er tilsynsmyndighed for landbrug og virksomheder i kommunen. Tilsynet føres efter reglerne i miljøtilsynsbekendtgørelsen¹, samt brugerbetalingsbekendtgørelsen². En nærmere beskrivelse af hvilke typer landbrug og virksomheder der føres tilsyn med, forefindes i kommunens miljøtilsynsplan.

Tilsynsrapporter offentliggøres inden 4 måneder på www.dma.mst.dk (Miljøstyrelsens database for Digital Miljøadministration). Virksomheden har modtaget tilsynsrapport senest 2 måneder fra tilsynsdatoen. Enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger i sagen, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

• **Deltagere:**

Tilsynet blev foretaget af Lasse Birch Højrup og Heidi Pejter Kristensen fra Lolland Kommune. Fra virksomheden deltog Peter Suhr.

• **Virksomhedstype:**

Virksomheden beskæftiger sig med træfældning og støvfræsning samt transport af affald. Virksomheden er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsens bilag 1, listepunkt H 51:

“Garageanlæg og pladser til kørende materiel i et antal af 3 eller derover i forbindelse med entreprenør- eller vognmandsvirksomhed, herunder endestationer (for mere end een linie), terminaler og remiser for busser. Redningsstationer.”

Ud over Peter er der to ansatte.

• **Baggrund for tilsynet:**

Tilsynet var et varslet, prioriteret tilsyn på baggrund af en borgerklage. Klagen indeholdte følgende punkter:

- Placering af containere, campingvogn o.l. i rabatten ved offentlig vej (denne del af klagen videregives til Park og Vej).
- Oplag af miljøskadelige effekter, herunder gamle biler og tanke.
- Beboelse i bygningerne (denne del af klagen videresendes til Lolland Kommunes byggeafdeling).
- Oplag af containere på Jernbanegade 23 (ejet af REFA).

• **Punkter der er ført tilsyn med:**

Vedr. oplag af gamle biler

Der står nogle uindregistrerede biler på matriklen, men ingen af dem vurderes til at være skrotbiler eller udgøre nogen risiko for miljøet. Peter Suhr kunne fortælle, at Mazdaen skulle sættes i stand og at den anden bil (Opel) var en tidligere lejers, som han mente, skulle bruges til reservedele.

Vedr. oplag af gamle tanke

I forbindelse med sin transportvirksomhed har Peter Suhr en aftale med DLG om at køre tomme olietanke ud til landmænd. Et par af disse stod på matriklen. Derudover var der en håndfuld gamle olietanke i stål, som ifølge Peter skal skrotes. Det vurderes ikke, at nogle af disse tomme tanke udgør en miljøfare.

Vedr. oplag af containere på REFA's areal

Peter oplyste, at han er hyret af REFA til at presse indholdet af containerne på genbrugspladsen sammen. Han har en aftale med REFA om, at han må have sine tomme containere stående på den vestlige side.

¹ Bek. om miljøtilsyn, nr. 866 af 23. juni 2017

² Bek. om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., nr. 845 af 23. juni 2017

Containere

Der er en del containere på matriklen, men kun en enkelt af dem med affald. En del af de andre indeholder enten produkter (f.eks. tæpper) eller er ifølge Peter ved at blive solgt.

Affald

Der er et mindre oplag af affald på virksomheden – hovedsageligt diverse metalskrot.

Indendørs olietank

På lageret (den vestlige bygning) står der en olietank på 1.200 l fra 1988 med nr. 404124. Olietanken fremgår ikke af BBR. Tanken skal i følge olietankbekendtgørelsen sløjfes når den er 30 år gammel – det vil sige i 2018.

På baggrund af tilsynet konkluderer tilsynsmyndigheden, at virksomheden drives i overensstemmelse med miljøbeskyttelsesloven. Der foretages ingen håndhævelser på baggrund af tilsynet fra miljømyndighedens side.

- **Jordforurening konstateret ved tilsynet:**

Ingen.

- **Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol og evt. håndhævelser:**

Ikke relevant.

- **Tilsynsførende:**

Lasse Birch Højrup, miljøsagsbehandler.

20. november 2017

Vedhæftet fotos fra tilsynet:



1. Campingvogn og trailer i vejrabat.



2. Mærkeskilt på indendørs olietank.



3. Mazda – uindregistreret.



4. Olietank til skrot.



5. Tank, som skal leveres ifølge aftale med DLG.



6. Tanke, der skal leveres ifølge aftale med DLG.



7. Containere på REFA's areal.