



# MILJØGODKENDELSE VILKÅRSÆNDRING

**For:**

**Københavns Kommune, Kalvebod Miljøcenter (KMC) - Nordhavnsdeponiet**

Adresse: Nordsøvej 4  
Postnummer, by 2150, Nordhavn  
Matrikel nr.: Umatrikuleret  
CVR-nummer: 64942212  
P-nummer: 1018382500  
Listepunkt nummer: 5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t  
J. nummer: 2022 - 53094

**Vilkårsændringen omfatter:**

Midlertidig forøgelse af deponeringskapaciteten af det eksisterende deponeringsanlæg på KMC Nordhavn samt forlænget frist for, hvornår fraførsel af det midlertidigt deponerede materiale skal være afsluttet.

Endvidere mulighed for i mindre omfang at kunne grave i deponeret materiale under kote +2 i forbindelse med etablering af infrastruktur (kloak, ledninger m.m.) og fundering i forbindelse med anlæg af containerterminal jf. anlægslov.

Dato: 24. juli 2023

Godkendt: Søren Jensen

Annonceres den 24. juli 2023

Klagefristen udløber den 21. august 2023

Søgsmålsfristen udløber den 24. januar 2024

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes senest i 2030, jf. miljøgodkendelse af 21. september 2020.

## Indledning

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til godkendelsen godkender Miljøstyrelsen hermed midlertidig forøgelse af deponeringskapaciteten af det eksisterende deponeringsanlæg på KMC Nordhavn samt forlænget frist for, hvornår mining, dvs. fraførsel af det midlertidigt deponerede materiale, skal være afsluttet.

Endvidere godkendes mulighed for at kunne grave i deponeret materiale under kote +2 i forbindelse med etablering af infrastruktur (kloak, ledninger m.m.) og fundering i forbindelse med anlæg af containerterminal/aktiviteter til havneformål, i det omfang det er en forudsætning for opfyldelse af anlægslov.

Øvrige forhold er uændrede.

Vilkårsændringen sker i forhold til miljøgodkendelse af 21. september 2020 af permanent og midlertidig forøgelse af deponeringskapaciteten samt mining (fraførsel af materiale).

Mining skal uændret ske, så det deponerede materiale, der er karakteriseret som ikke-farligt affald (forurenede ikke-rensningsegnet jord) igen fraføres ned til kote +2 m DVR, som angivet i plangrundlaget og fastholdt i gældende miljøgodkendelse for anlægget.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag B.

## Vilkårsændringen

Vilkår B1 i miljøgodkendelse af 21. september 2020 ændres

fra:

På deponeringsanlægget må kun modtages følgende affaldsklasser og mængder i forhold til angivne koter og varighed:

Affaldsklasse	Max ton*	Kote	Areal	Bemærkninger
Mineralsk	13.280.000	Op til kote +2 m DVR	500.000 m <sup>2</sup>	Mængden svarer til deponeringskapacitet for det endelige jorddepot.
Mineralsk	3.500.000	Fra kote + 2 m til kote +14 m DVR	Indenfor rød markering jf. vilkår B2 og B4 og bilag A	Midlertidig forøgelse af deponeringskapacitet. Udløber primo 2027.

\*Tons jord er i overensstemmelse med den mængde, der er brugt ved beregning af sikkerhedsstillelsen. Der regnes med en vægtfylde på 2 t/m<sup>3</sup>.

I en særskilt celle på deponeringsenheden for mineralsk affald, kan der ud af de 13.280.000 tons deponeres op til 1 mio. tons jord med indhold af kulbrinter (C6 - C35) på >300 mg/kg TS, som ikke er farligt affald eller rensningseget, jf. Miljøgodkendelse 2011.

til:

På deponeringsanlægget må kun modtages følgende affaldsklasser og mængder i forhold til angivne koter og varighed:

Affaldsklasse	Max ton*	Kote	Areal	Bemærkninger
Mineralsk	13.280.000	Op til kote +2 m DVR	500.000 m <sup>2</sup>	Mængden svarer til deponeringskapacitet for det endelige jorddepot.
Mineralsk	6.000.000	Fra kote + 2 m til kote +30 m DVR	Indenfor blå markering jf. vilkår B2 og B4 og figur 2 i bilag A	Midlertidig forøgelse af deponeringskapacitet. Udløber primo 2030.

\*Tons jord er i overensstemmelse med den mængde, der er brugt ved beregning af sikkerhedsstillelsen. Der regnes med en vægtfylde på 2 t/m<sup>3</sup>.

I en særskilt celle på deponeringsenheden for mineralsk affald, kan der ud af de 13.280.000 tons deponeres op til 1 mio. tons jord med indhold af kulbrinter (C6 - C35) på >300 mg/kg TS, som ikke er farligt affald eller rensningseget, jf. Miljøgodkendelse 2011.

Vilkår B2 i miljøgodkendelse af 21. september 2020 ændres

fra:

Der må kun deponeres mellem kote +2 m og +14 m DVR inden for området markeret med blå på bilag A. Materiale, der deponeres over kote +2 m DVR, må ikke placeres tættere end 50 meter fra spuns, henholdsvis 15 m fra allerede eksisterende permanent belægninger ved krydstogtsterminalen. Se bilag A.

til:

Der må kun deponeres mellem kote +2 m og +30 m DVR inden for området markeret med blå på figur 2 i bilag A. Materiale, der deponeres over kote +2 m DVR, må ikke placeres tættere end 50 meter fra dobbelt spuns, henholdsvis 15 m fra allerede eksisterende permanent belægninger ved krydstogtsterminalen. Se bilag A.

Vilkår 7a i påbud af 29. april 2019 om vilkårsændring – Nordhavnsdeponiet ændres

fra:

Jf. Lokalplan nr. 443 etableres området ved opfyldningens afslutning som plant terræn i kote +3,00 meter. Dette opnås ved opfyldning med forurenede jord til kote +2,00, hvorefter der afsluttes med udlægning af 0,5 meter rene materialer til kote +2,50. Dette gælder alle celler. Derefter overleveres depotet til Københavns kommune/By og Havn, der sørger for opfyldning til områdets endelige kote på 3,00 DVR90, med underlag til havneformål. Slutafdækning på celle 3 skal etableres, så regnvand kan infiltrere gennem slutafdækningen. Slutafdækning på arealer udlagt til havneformål skal etableres med impermeabelt dække, så deponiet beskyttes mod forurening fra de oven liggende aktiviteter. Materialer til slutafdækning skal godkendes af tilsynsmyndighed, og belægning med impermeabelt lag oven på de rene materialer må ikke ske, før tilsynsmyndigheden har meddelt sin godkendelse af nedlukningen.

til:

Jf. Lokalplan nr. 443 etableres området ved opfyldningens afslutning som plant terræn i kote +3,00 meter. Dette opnås ved opfyldning med forurenede jord til kote +2,00 meter, hvorefter der afsluttes med udlægning af 0,5 meter rene materialer til kote +2,50 meter. *For arealer, der efterfølgende anvendes til fundering, infrastruktur samt vejanlæg, vil der lokalt forekomme afvigelse til anvendelse under kote +2,00 meter. Disse arealer afsluttes også med 0,5 meter rene materialer over forurenede jord.* Dette gælder alle celler. Derefter overleveres depotet til Københavns kommune/By og Havn, der sørger for opfyldning til områdets endelige kote på 3,00 DVR90, med underlag til havneformål. Slutafdækning på celle 3 skal etableres, så regnvand kan infiltrere gennem slutafdækningen. Slutafdækning på arealer udlagt til havneformål skal etableres med impermeabelt dække, så deponiet beskyttes mod forurening fra de oven liggende aktiviteter. Materialer til slutafdækning skal godkendes af tilsynsmyndighed, og belægning med impermeabelt lag oven på de rene materialer må ikke ske, før tilsynsmyndigheden har meddelt sin godkendelse af nedlukningen.

### **Sagens oplysninger**

Miljøstyrelsen har den 30. maj 2023 via Byg og Miljø modtaget jeres ansøgning om midlertidig forøgelse af deponeringskapaciteten af det eksisterende deponeringsanlæg på KMC Nordhavn samt forlænget frist for, hvornår mining/fraførsel af det midlertidigt deponerede materiale skal være afsluttet.

Det var planlagt, at Nyttiggørelsesprojekt Lynetteholmen fra 2022 skulle overtage modtagelse af overskudsjord fra bygge- og anlægsprojekter i København og omegn. Da Lynetteholmen p.t. ikke er klar til at overtage fra KMC Nordhavnsdepotet, og den miljøgodkendte kapacitet i KMC Nordhavnsdepotet snart er opbrugt, er der behov for at øge den tilladte deponeringskapacitet og forlænge fristen for at fraføre den ekstra jord.

Den ekstra kapacitet skaffes ved at lade deponeringen ovenpå det eksisterende KMC Nordhavsdepot øges fra op til kote +14 m DVR til op til +30 m DVR.

Det ansøgte er summeret i Tabel 1 i ansøgningsmaterialet:

	Tillæg til Miljøgodkendelse af 21. september 2020	Ændringer til miljøgodkendelse	Samlet tillæg til Miljøgodkendelse
Mineralsk	+3,5 mio. tons	+ 2,5 mio. tons	+ 6 mio. tons
Kote	+2 til +14	+30	+2 til +30
Fraførsels periode	Frem til primo år 2027	Frem til primo år 2030	Frem til primo år 2030

Tabel 1: Vilkår fra Miljøgodkendelsen 2020 samt ønsket ændring

Derudover nødvendiggør efterlevelse af anlægslov for Nordhavnen, at der under arealer til havneformål funderes og lægges infrastruktur som f.eks. ledninger og kloak i rør-grave under kote + 2,0 meter.

Konkret vil der både være behov for at etablere infrastruktur før og efter at slutafdækning er etableret og der er givet en nedlukningsafgørelse (slutafdækning er godkendt, jf. Deponeringsbekendtgørelsen § 30 stk. 3). Uanset slutkote for deponeret materiale afsluttes med 0,5 m rene materialer, f.eks. BGS/stabilgrus.

For at sikre at vilkår 7a i påbud af 29. april 2019 om vilkårsændring – Nordhavsdeponiet ikke er i modstrid med anlæg af containerterminal jf. anlægslov, tilføjes eksplicit tilladelse til lokalt at sænke slutkoten for deponeret materiale til kote + 1,0 meter, hvor etablering af tekniske foranstaltninger til understøttelse af havneformål nødvendiggør dette.

Det oplyses, at driften på KMC Nordhavsdepotet vil være uændret, at der ikke er sket ændringer i forhold til ansøgningen om (tillæg til) miljøgodkendelse fra 2020 og at vilkår iøvrigt i gældende miljøgodkendelser vil kunne overholdes.

### Miljøteknisk vurdering

På baggrund af det ansøgte og behandlingen af samme problematik i forbindelse med miljøgodkendelse af 21. september 2020 vurderer Miljøstyrelsen, at det eneste ændrede miljøforhold er støj. Derudover behandler Miljøstyrelsen de imellem-tiden gjorde observationer af bilag IV-arten grønbroget tudse.

Der er i ansøgningsmaterialet redegjort for, at følgende miljøpåvirkninger er uændrede: Den årlige direkte udledning af fortrængningsvand, overfladevand, perkolat og drænvand samt blandinger af disse fraktioner (kaldet udledningsvand), samt luftforurening/-emissioner og støv.

Ligeledes er håndtering af farligt affald og spildevand til kloak uændret.

For disse emner henvises til behandling i miljøgodkendelse fra 2020.

Der er ikke sket ændringer, som kan påvirke daværende afgørelse om ikke pligt til udarbejdelse af basistilstandsrapport (BTR). Afgørelse af 26. juni 2020 om, at der

ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport, er derfor udgangspunkt for en lignende afgørelse i forbindelse med nærværende vilkårsændring, se bilag D.

Under forudsætning af at infrastruktur og fundering udføres med rene, støbte og/eller inerte materialer, anser Miljøstyrelsen det ikke som deponering, heller ikke i miljøgodkendte dele under kote + 2,0 meter.

Miljøstyrelsen er enig i vurderingen i ansøgningsmaterialet: ”I alt forventes den overskydende forurenede jord at udgøre maksimalt 27.000 tons svarende til 0,2 procent af deponeringskapaciteten for det samlede depot. Dette anses at være marginal og indenfor den usikkerhed, der er forbundet med beregning af depotets samlede deponeringskapacitet og dermed også marginal set i forhold til depotets sikkerhedsstillelse. Ændringen vil derfor have ingen eller ikke væsentlig betydning for den gældende sikkerhedsstillelse.”.

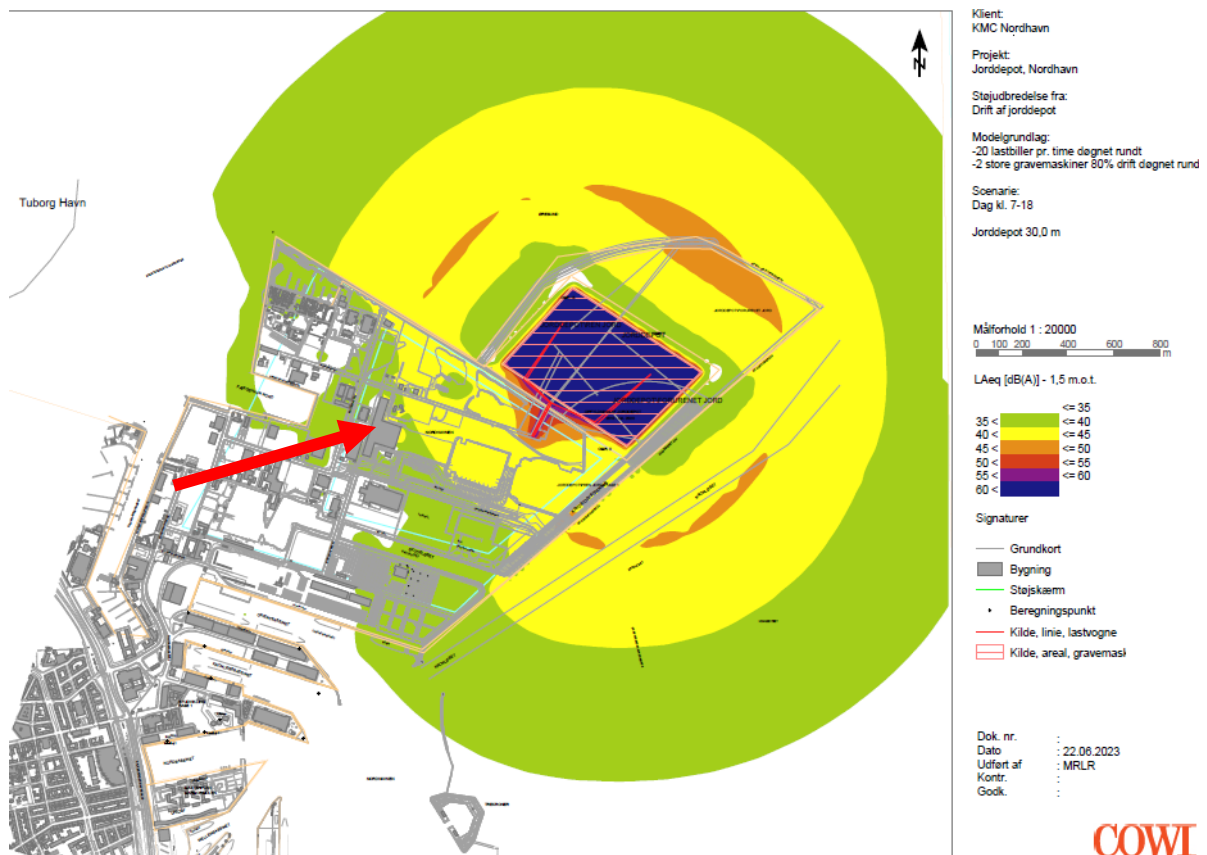
### **Støj**

Da nogle af driftsaktiviteterne kommer til at foregå højere oppe, op til og i kote +30 m DVR, vil støjudbredelsen herfra potentielt være anderledes end tidligere beskrevet.

Derudover har Københavns Kommune siden miljøgodkendelsen i 2020 vedtaget nyt kommuneplanstillæg<sup>1</sup> og lokalplan (vedtaget april 2022), som åbner for at der på længere sigt kan etableres boliger i området ved tunnelfabrikken.

---

<sup>1</sup> Se især bilag 2 og 3 i <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Teknik-%20og%20Milj%C3%B8udvalget/m%C3%B8de-04042022/referat/punkt-12>



Figur 6 Støjbreddelse fra drift af mellemlager / jorddepot med antagelse om aktiviteter løftet til kote +30,0 m

KMC oplyser 23. juni 2023, at der ikke arbejdes aften eller nat og fremsender støj-beregning, der illustrerer, at støjgrænser overholdes, også i det kommende blandet bolig og erhvervsområde. Tunnelfabrikken er indikeret med rød pil.

På støjkortet angiver gul 40 - 45 dB(A). Denne lydpåvirkning er den maksimale ved tunnelfabrikken i dagstimerne. KMC overholder altså fortsat støjgrænserne i gældende miljøgodkendelse, selvom støjklenderne hæves til kote + 30 m DVR.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at gældende støjvilkår fortsat kan overholdes, uanset at vilkår B1 og B2 ændres som ansøgt.

Sammenlignes støjbreddesigtningen herover for dagtimer beregnet med støjklender i kote + 30 m med ansøgningsmaterialet primo 2020 fra gældende miljøgodkendelse, for aften – nat – weekend, men dengang kun med støjklender i kote + 11,0 m og kote + 1,5 m, ses at støjkonturerne nu ligger lidt længere ude over vandområder, men stort set uændret over det bebyggede område på Refshaleøen.

### Midlertidig merdeponerings afstand til spuns

Krav i vilkår B2 til placering af merdeponering er stillet af hensyn til mulig øget belastning af spunsen. Spunsen langs renjordsopfyldet er enkeltvægget, men er



allerede stabiliseret af det allerede opfyldte renjord, der ligger væsentligt over kote +2. Der er derfor ikke behov for særlige hensyn til stabilisering langs renjordsopfyldet. Derimod er der behov for at beskytte den dobbelte spuns mod belastning fra den øgede kotehøjde fra mellemoplagret. Den dobbelte spuns er benyttet ud mod hav, dvs. mod nordøst, øst og sydøst. De forskellige hensyn præciseres i vilkåret.

### **Listepunkt**

Listepunkt for det ansøgte, jf. Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1:

5.4. Deponeringsanlæg, som defineret i artikel 2, litra g) i Rådets direktiv 1999/31/EF om deponering af affald<sup>2)</sup>, som modtager over 10 tons affald om dagen eller har en samlet kapacitet på over 25.000 tons, undtagen deponeringsanlæg til inert affald. (s)

### **Basistilstandsrapport**

Miljøstyrelsen traf den 24. juli 2023 afgørelse om, at KMC Nordhavnsdepotet ikke skal udarbejde en basistilstandsrapport.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som bilag D og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

### **BAT**

Da der ikke findes BREF-dokumenter for deponier, er BAT at følge deponeringsbekendtgørelsen. Vilkår i denne afgørelse er udarbejdet på baggrund af deponeringsbekendtgørelsen, hvorfor Nordhavnsdeponiet vurderes drevet i henhold til BAT.

Ifølge miljøbeskyttelsesloven skal virksomheder, der forurener, begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT-konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ("[direktivet for industrielle emissioner](#)", IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

### **Revurdering**

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indtil der foreligger BAT-konklusioner for virksomhedens hovedlistepunkt, skal dens miljøgodkendelse tages op til revision mindst hvert 10. år. Da utidssvarende

vilkår i KMC Nordhavnsdeponiets miljøgodkendelse blev opdateret med miljøgodkendelsen fra 2020, regnes de 10 år herfra. Revurdering påbegyndes senest i 2030.

### **Miljøvurderingsloven**

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13 a i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 21. juli 2023 truffet særskilt afgørelse herom.

Miljøstyrelsen vurderer her, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og projektet er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

Afgørelsen begrundes i, at projektet udelukkende er en forøgelse og forlængelse af den midlertidige deponering, miljøgodkendt den 21. september 2020, samt tilpasning til anlægslov for Nordhavnsdeponiet ved præcisering i vilkår 7a i påbud af 29. april 2019 om vilkårsændring – Nordhavnsdeponiet af, at byggemodning i form af fundering og etablering af infrastruktur må ske ned i den nødvendige dybde. Forøgelsen sker ved, at der deponeres op til og med kote + 30 m DVR i stedet for til og med kote + 14 m DVR. Den efterfølgende fraførsel af materiale (mining) afsluttes først i 2030 i stedet for i 2027. Driften er uændret og Miljøstyrelsen vurderer, at det eneste ændrede miljøforhold er det ændrede støjbillede, når der arbejdes højere end den tidligere godkendte kote + 14 m DVR.

Der er med ansøgningen af projektet redegjort for, at projektets påvirkning af deponiets støjemission vil være lav, og at virksomheden fortsat vil kunne overholde vejledende støjgrænser som meddelt i vilkår i gældende miljøgodkendelse.

Det er med screeningen vurderet, at projektet ikke i sig selv eller i kumulation med andre planer og projekter vil give anledning til øgede luft-, lugt- eller støvemissioner, påvirkning af nationalt eller internationalt beskyttet, fredet eller sårbar natur, påvirkning af beskyttede arter, påvirkning af menneskers sundhed eller boligområder, eller påvirkning af historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk.

### **Habitatbekendtgørelsen**

Miljøstyrelsen har på baggrund af en væsentlighedsvurdering vurderet, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000 område væsentligt. Nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-områdenr. 141, Gentofte Sø, der er beliggende ca. 6 km nordøst for projektområdet.

Videre vurderes det, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rastemråder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV dyrearter eller ødelægge bilag IV plantearter i alle livsstadier.

Københavns Kommune oplyser, at eneste kendte bilag IV-art i området er grønbroget tudse. Observationer tyder på, at grønbroget tudse i hvert fald siden 2020 har været i stand til at etablere sig både på Nordhavnsdeponiets område og på området med renjordsopfyld umiddelbart vest herfor.

I skema til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt vurderer Miljøstyrelsen bl.a.:

”Med betingelserne i dispensationen [fra lokalplan nr. 433] sikres forudsætninger i NIRAS-notat version 3/2-2023 *Midlertidigt jordoplag i Nordhavnen: Vurdering i forhold til grønbroget tudse*, hvoraf det bl.a. fremgår at: ”Grønbroget tudse foretrækker ofte nyopståede ynglesteder. Det er derfor ikke afgørende at ynglestedernes nuværende placering i 2022 bevares. Men der skal sikres adgang til samme omfang og kvalitet af ynglesteder inden næste ynglesæson, hvis et ynglested må nedlægges.”.

Observationer, jf. *Paddeundersøgelser 2022, for Udviklingsselskabet By og Havn I/S, udarbejdet af NIRAS*, er gengivet i NIRAS-notat figur 3.1 og tyder på, at grønbroget tudse i hvert fald siden 2020 har været i stand til at etablere sig både på Nordhavnsdeponiets område og på området med renjordsopfyld umiddelbart vest herfor. Dette er ikke uventet, da grønbroget tudse i NIRAS-notat beskrives som en pionær-art og Københavns Kommune i 2020 beskrev området som potentielt velegnet habitat for arten. Artens spredning ind på Nordhavnsdeponiet har tydeligvis kunnet ske samtidig med drift af deponiet.”.

Og videre:

”På baggrund af observationer af den grønbrogede tudses udvikling i området og betingelserne i dispensation fra lokalplan vurderer Miljøstyrelsen, at det ansøgte projekt ikke vil give anledning til forringede forhold for den grønbrogede tudse i forhold til det nuværende deponi, og at projektets indvirkning på tudsen således er omfattet af eksisterende miljøvurdering af maj 2009. Ifølge denne er der etableret tilstrækkelige afværgeforanstaltninger til at sikre opretholdelse af områdets økologiske funktionalitet for den grønbrogede tudse sideløbende med Nordhavnsdeponiets drift.”.

### **Øvrige gældende godkendelser og påbud**

Ud over vilkårene i miljøgodkendelse af 21. september 2020 af permanent og midlertidig forøgelse af deponeringskapaciteten samt mining (fraførsel af materiale) gælder (dele af) følgende godkendelser fortsat:

- Påbud om vilkårsændring – Nordhavnsdeponiet. Miljøstyrelsen, 29. april 2019. (Omhandler fast belægning ved krydstogts- og containerterminaler, samt vilkår for nedlukning)
- Miljøgodkendelse Vilkårsændring. For Kalvebod Miljøcenter (KMC) – Nordhavnsdepotet. Ændring af tillæg til miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg -udvidelse af kapacitet af karteringsplads, opstilling af knuseanlæg samt modtagelse af asfalt og beton samt affald fra gadefejning. Miljøstyrelsen, 8. april 2022
- Påbud om tæt og stabil spuns i Nordhavnsdeponiet. Miljøstyrelsen, 12. dec. 2014
- Tillæg til Miljøgodkendelse - biaktivitet karteringsanlæg. Københavns Kommune. 22. aug. 2014
- Miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurenede jord i Nordhavnen. Københavns Kommune, juni 2011

### **Tilsyn med virksomheden**

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66, inkl. direkte udledning af spildevand.

### **Udtalelser/høringssvar**

Der er foretaget høring af Københavns Kommune, Kalvebod Miljøcenter (KMC) Nordhavnsdeponiet og Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltning i henhold til forvaltningsloven. Der er modtaget høringssvar af 6. juli 2023 om, at Teknik- og Miljøforvaltningen ingen bemærkninger har.

### **Offentliggørelse og klagevejledning**

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk).

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk. 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med Mit-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 21. august 2023.

### *Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport*

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

### *Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På [www.domstol.dk](http://www.domstol.dk) findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

### **Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

Københavns Kommune (Sikker post til CVR 64942212)

Styrelsen for Patientsikkerhed ([SEOST@SST.DK](mailto:SEOST@SST.DK))

Danmarks Naturfredningsforening ([dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk))

Dansk Ornitologisk Forening ([dof@dof.dk](mailto:dof@dof.dk))

Friluftsrådet ([fr@friluftsraadet.dk](mailto:fr@friluftsraadet.dk))

Danmarks Fiskeriforening ([mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk))

# **BILAG**

**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/vilkårsændring**

KMC NORDHAVN A/S

# ANSØGNING OM ÆNDRING AF DEPONERINGSKAPACITET

MYNDIGHEDSANSØGNING

ADRESSE COWI A/S  
Parallevej 2  
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

## INDHOLD

1	Indledning	2
1.1	Stamoplysninger	3
2	Ansøgning	4
2.1	Lovmæssige grundlag for miljøansøgningen	5
3	Lokalplan	5
4	Projektbeskrivelse	5
5	Miljøforhold	9
5.1	Overfladevand	10
5.2	Luftforurening	11
5.3	Andre miljøforhold	13
6	Miljøkonsekvenser	13

### PROJEKTNR.

A245512

### DOKUMENTNR.

A245512-01

### VERSION

2.0

### UDGIVELSESDATO

13. juli 2022  
Opdateret 10. Ok-  
tober 2022

### BESKRIVELSE

Ansøgning

### UDARBEJDET

MESN

### KONTROLLERET

JNAN/MRLR

### GODKENDT

MESN

## 1 Indledning

Københavns Kommune forventer, at depotet for forurenede jord i Nordhavn er opfyldt ultimo 2022.

I 2020 fik Københavns Kommune et tillæg til eksisterende miljøgodkendelse, der bl.a. indeholdt en midlertidig forøgelse af deponeringskapacitet samt efterfølgende fraførsel.

Det vurderedes på dette tidspunkt, at Lynetteholmen ville være klar til modtagelse af forurenede jord fra medio 2022, og at fraførslen kunne ske umiddelbart herefter. Dette har vist sig ikke at være tilfældet og efter København Kommunes vurdering, er der stadig et meget stort behov for jorddeponering af forurenede jord.

På vegne af KMC Nordhavn ansøger COWI A/S hermed om tilladelse til en yderligere forøgelse af deponeringskapaciteten samt forlængelse af fraførelsesfristen.



## 1.1 Stamoplysninger

P-enhedens navn:	Deponeringsanlæg for forurennet jord i Nordhavnen
CVR Virksomhedens navn	Københavns Kommune, Kalvebod Miljøcenter (KMC) - Nordhavnsdeponiet
Virksomhedens art:	Anlæg til deponering af forurennet jord
Listebetegnelse:	<p><u>Hovedaktivitet (tidligere K 105):</u>  <b>5.4 Deponeringsanlæg</b>, som defineret i artikel 2, litra g) i Rådets direktiv 1999/31/EF om deponering af affald<sup>2)</sup>, som modtager over 10 tons affald om dagen eller har en samlet kapacitet på over 25.000 tons, undtagen deponeringsanlæg til inert affald.</p> <p><u>Biaktiviteter - Karteringsanlæg:</u>  <b>K 212</b> Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.</p> <p>Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 eller listepunkt K 211.</p>
Virksomhedens beliggenhed:	Nordsøvej 4, 2150 Nordhavn
Matrikel nr.:	Umatrikuleret
Grundens ejer:	Areal for depotet er søterritorium og vil efter overgang til passiv drift overgå til:  By og Havn. Nordre Toldbod 7, 1259 København Tlf: 33 76 98 00 info@byoghavn.dk
Virksomhedens ejer og driftsansvarlige	Københavns Kommune Teknik- og Miljøforvaltningen KMC Nordhavn Nordsøvej 4 2150 Nordhavn Tlf.: 33 66 30 60 kmc@tmf.kk.dk
CVR nr.:	64 94 22 12
P-nr.:	1018382500
Tilsynsmyndighed:	Miljøstyrelsen

## 2 Ansøgning

Københavns Kommune har i dag et tillæg til miljøgodkendelse fra 21. september 2020. Med denne ansøgning søges der om tilladelse til at øge deponeringskapaciteten yderligere samt udskydelse af fristen for fraførsel/mining. Øvrige forhold vil være uændret.

Nærværende ansøgning er om vilkårsændring til vilkår B1 og B2, fra tillæg til Miljøgodkendelse af 21. september 2020, som er angivet nedstående.

### B Indretning og drift

B1 På deponeringsanlægget må kun modtages følgende affaldsklasser og mængder i forhold til angivne koter og varighed:

Affaldsklasse	Max ton*	Kote	Areal	Bemærkninger
Mineralsk	13.280.000	Op til kote +2 m DVR	500.000 m <sup>2</sup>	Mængden svarer til deponeringskapacitet for det endelige jorddepot.
Mineralsk	3.500.000	Fra kote + 2 m til kote +14 m DVR	Indenfor rød markering jf. vilkår B2 og B4 og bilag A	Midlertidig forøgelse af deponeringskapacitet. Udløber primo 2027.

\*Tons jord er i overensstemmelse med den mængde, der er brugt ved beregning af sikkerhedsstillelsen. Der regnes med en vægtfylde på 2 t/m<sup>3</sup>.

I en særskilt celle på deponeringsenheden for mineralsk affald, kan der ud af de 13.280.000 tons deponeres op til 1 mio. tons jord med indhold af kulbrinter (C6 - C35) på >300 mg/kg TS, som ikke er farligt affald eller rensningseget, jf. Miljøgodkendelse 2011.

B2 Der må kun deponeres mellem kote +2 m og +14 m DVR inden for området markeret med blåt på bilag A. Materiale, der deponeres over kote +2 m DVR, må ikke placeres tættere end 50 meter fra spuns, henholdsvis 15 m fra allerede eksisterende permanent belægninger ved krydstogsterminalen. Se bilag A.

Ansøgning om tillæg til Miljøgodkendelse fra 2020 var en fyldestgørende ansøgning. Da denne ansøgning udelukkende vil være til vilkårsændring baseret på samme ændringer som seneste tillæg, vil denne ansøgning forholde sig til:

- > lokalplan
- > projektbeskrivelse
- > miljøpåvirkninger af omgivelserne

I nedenstående tabel 1 er angivet vilkår fra Miljøgodkendelse 2020 samt ønsket ændringer.

	Tillæg til Miljøgodkendelse af 21. september 2020	Ændringer til miljøgodkendelse	Samlet tillæg til Miljøgodkendelse
Mineralsk	+3,5 mio. tons	+ 2,5 mio. tons	+ 6 mio. tons
Kote	+2 til +14	+30	+2 til +30
Fraførsels periode	Frem til primo år 2027	Frem til primo år 2030	Frem til primo år 2030

Tabel 1: Vilkår fra Miljøgodkendelsen 2020 samt ønsket ændring

## 2.1 Lovmæssige grundlag for miljøansøgningen

Tillæg til Miljøgodkendelse af 21. september 2020 er givet ud fra Godkendelsesbekendtgørelsen BEK nr. 2080 af 15. november 2021, listepunkt 5.4.

*5.4 Deponeringsanlæg, som defineret i artikel 2, litra g) i Rådets direktiv 1999/31/EF om deponering af affald<sup>3)</sup>, som modtager over 10 tons affald om dagen eller har en samlet kapacitet på over 25.000 tons, undtagen deponeringsanlæg til inert affald. (s)*

## 3 Lokalplan

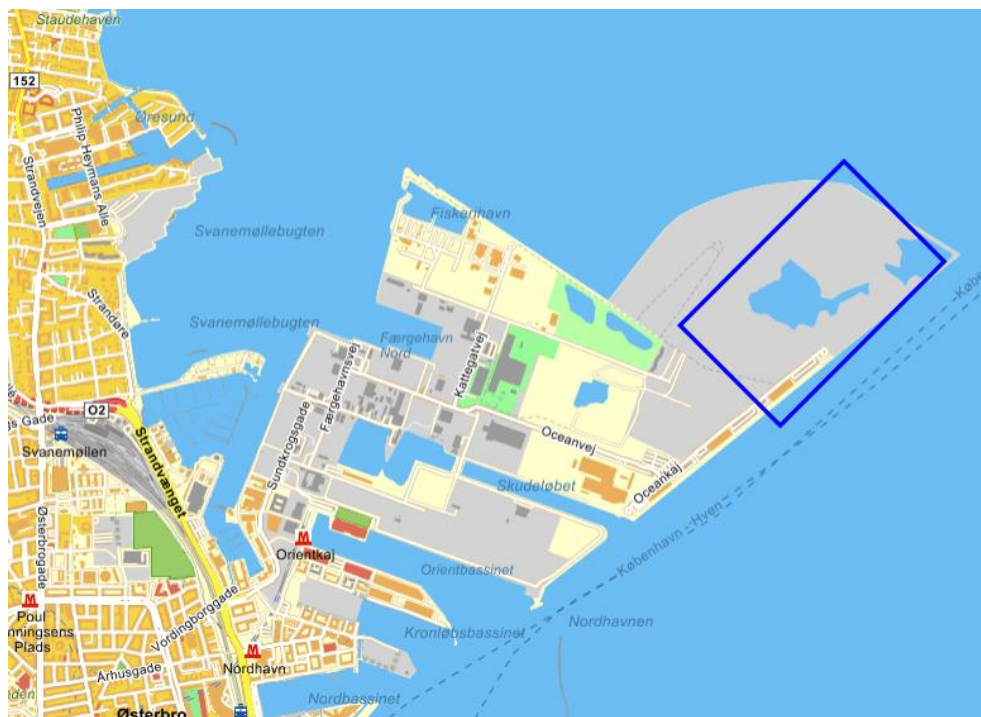
Vilkårsændringen om at hæve terrænkoten kræver en dispensation fra gældende lokalplan.

Københavns Kommune vil ansøge om en dispensation fra lokalplan i forhold til midlertidig ændring af slutkoten.

Resultatet herfra vil blive uploadet i BOM så snart det foreligger.

## 4 Projektbeskrivelse

Projektets beliggenhed er Nordhavnsdeponiet, Nordsøvej 4, 2150 Nordhavn, umatrikuleret areal. Figur 1 viser beliggenheden markeret med blå firkant.



Figur 1 Projektets beliggenhed

Mellemlageret i Nordhavnsdeponiet anslås at skulle modtage yderligere ca. 2.500.000 tons forurenede jord, der forventes kørt til mellemlager hos KMC Nordhavn i perioden ultimo 2022 til 2026.

Der vil ikke være nogen ændring i den jord, der er godkendt til modtagelse på nuværende tidspunkt i forhold til modtagekriterie samt indvejning.

Mellemlageret, hvor jorden vil blive midlertidig deponeret, ligger indenfor det areal, som er markeret på figur 2.



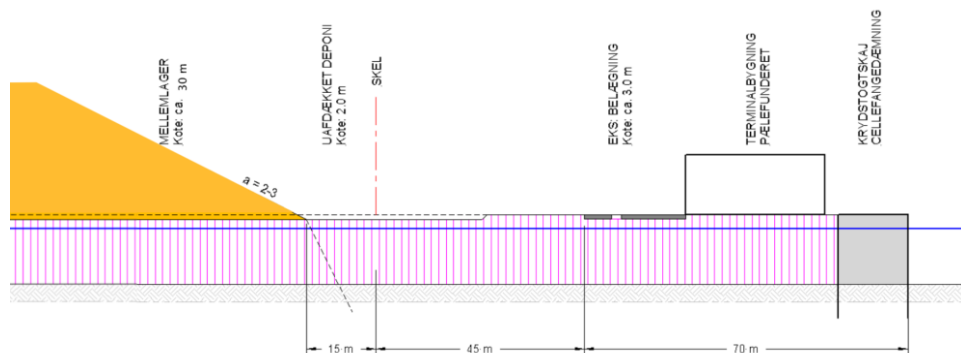
Figur 2 Areal i Nordhavnsdeponiet som søges anvendt til mellemlager af forurennet jord. Arealet er angivet med blå markering.

Området er på ca. 27 ha, og koten til oversiden af mellemlageret vil være mindre end kote ca. +30, dvs. jorden placeres på arealet fra kote +14 og op til kote +30.

Håndteringen af jorden efter indvejning forventes at ske med det samme maskineri, som i dag benyttes på Nordhavnsdeponiet. Det forventes, at jorden transporteres med lastbil til mellemlageret op til kote +14. Fra kote +14 forventes jorden at skulle håndteres med gravemaskiner samt dumpere og dozer op til kote +20. Fra kote +20 forventes det udelukkende at kunne håndtere jorden ved hjælp af gravemaskiner.

Under opbygning af mellemlageret indbygges jorden med stabile skrånninger – forventeligt skråningsanlæg 1:2 til 1:3 (1 på lodret/2 på vandret til 1 på lodret/3 på vandret) På nedenstående figur er vist opbygningen af depotet. Dette vurderes som tilstrækkeligt til at sikre mod stabilitetsbrud (skred) i skrånningen. Erfaringer fra tidligere oplægning af jord i høje bunker på renjordsopfyldning understøtter denne vurdering.

Stabiliteten af skrånningen vil ikke ændres i takt med at oplaget bygges højere.



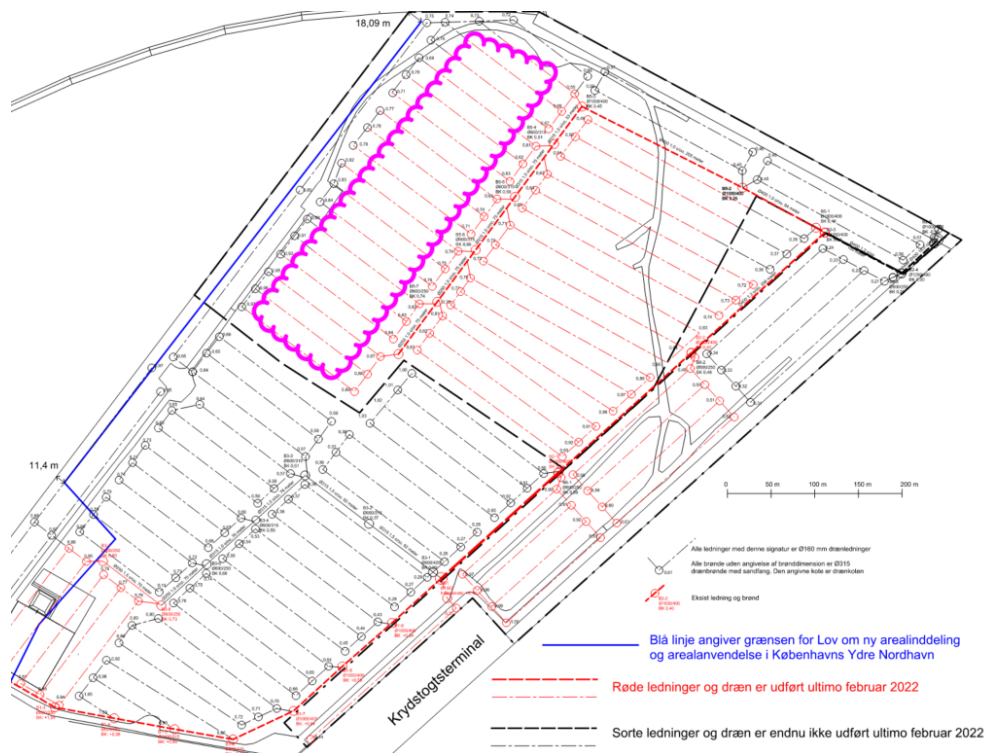
Figur 3 Principskitse gennem krydstogtterminalområdet med angivelse af mellemlageret. Trykfordeling under mellemlageret er indikeret med stiplet  $a = 0,5$ .

Fra skråningsfoden for mellemlageret er der et 15 m bredt areal til skel ved terminalområdet, hvilket vurderes som en tilstrækkelig bufferzone til eventuelle lokale skred/sten der ruller ned af skåningen.

Under opbygning af depotet for mellemlageret vil stabiliteten af skråningen løbende blive holdt under observation. Såfremt der skulle opstå uacceptable skred på skråninger, vil der blive taget aktion. Dette kunne være i form af ændret fladere skåningsanlæg i den videre opbygning og/eller indbygning af evt. vandrette reposer i skråninger.

På baggrund af geometriforhold og afstand fra depotet til kajkonstruktioner (spunsvægge) ved Krydstogtskajen, er det vurderet, at belastningen fra mellemlageret ikke vil give anledning til øget trykpåvirkning på kajkonstruktioner/spunsvæge. Ovenstående figur viser afstand fra depotet til cellefangerdæmning (spunskonstruktionen ved Krydstogtskajen) på ca. 120 meter. På figuren er trykfordelingen fra mellemlageret vist med en stiplede linje og det ses at ved trykfordelingen 2 på lodret/1 på vandret, dvs. den trykfordeling som påvirker den underliggende jord, er beliggende langt fra kajkonstruktionens cellefangerdæmning.

Der er ikke etableret afløbsledninger under det søgte areal og på størstedelen af det ansøgte areal, er der endnu ikke etableret perkolatdræn.



Figur 4 Afløbsplan, hvor drænen markeret i sky med farven magenta vil blive berørt af mellemlageret.

På den nordligste del af arealet er der etableret perkolatdræn, der vil blive berørt af mellemlageret, se figur 4. Det kan ikke udelukkes her at enkelte dræn ikke er fuldt funktionsdygtige efter fjernelse af mellemlageret. Skulle dette være tilfældet vil dette blive retableret efter fjernelse af mellemlageret. Mængden af overfladevand er den samme og der vil ikke være ændringer hertil. Dog kan der forventes at den øgede højde kan give anledning til øget afstrømning fra overfladen og dermed et øget behov for anvendelse af grøfter for foden af mellemlageret. På nuværende tidspunkt er der en ca. 0,4-0,7 m dyb og 1 m bred grøft for foden af mellemlageret og ingen udfordringer med kapaciteten i grøften. Skulle der opstå et behov for øget kapacitet er der god plads til udvidelse af grøfter både i bredde og dybde.

Jord til mellemlagring forventes modtaget i perioden ultimo 2022 til og med 2026. Den efterfølgende fjernelse af mellemlageret, mining, forventes udført i perioden 2026 til 2030.

## 5 Miljøforhold

Der er gennemført en VVM-screening af det ansøgte projekt efter miljøvurderingsbestemmelserne. Der forventes ikke ændringer i miljøpåvirkningerne og et mellemlager vurderes at kunne holdes indenfor driften af det eksisterende deponeringsanlæg. Det udfyldte screeningskema er vedlagt i bilag A.

Der er tidligere udarbejdet en BTR trin 1-3 for virksomheden. I forbindelse med kapacitetsudvidelsen af mellemlageret vil der ikke blive etableret relevante aktiviteter, som f.eks. olieudskillere, værksteder, olietanke el.lign., der kan give anledning til en supplerende BTR.

Mellemlageret forventes ikke at medføre en øget påvirkning i omgivelserne set i forhold til den nuværende situation, da placeringen, driftstiden og anvendte maskineri vil være uændret.

## 5.1 Overfladevand

Der modtages i mellemlageret alene jord, som også ville kunne accepteres i KMC Nordhavnsdepotet. Perkolatet fra den mellemlagrede jord vil således være magen til perkolatet fra det allerede deponerede materiale og kan – ligesom perkolatet fra deponeringsanlægget – tillades udledt til den marine recipient uden at miljøkvalitetskravene heri bliver overskredet efter den initiale fortynding.

I forbindelse med etablering af mellemlageret vil regnvand falde på overfladen af jordoplaget og dets skrånninger. Regnvand vil både infiltrere og strømme ned ad siderne.

Infiltreret regnvand nedsiver til det underliggende deponerede materiale og udsiver med perkolat herfra.

Der er etableret afskæring af afstrømmende overfladevand fra oplagets sider langs foden af skrænterne i form af grøfter. Vandet herfra nedsives på deponeringsområdet, og vil blive udledt i et vidt omfang sammen med øvrigt perkolat fra det eksisterende deponi.

Koncentrationerne af forureningskomponenterne i den tilførte jord til mellemlageret vil være de samme som koncentrationerne i den allerede deponerede jord i det underliggende deponi, iht. modtagekriterierne. Det areal hvorpå mellemlageret er placeret er allerede en del af deponeringsanlægget, hvor der er deponeret forurenede jord. Mellemlageret medfører derfor ikke en ændring i deponeringsanlæggets areal. Nedbørsmængderne der kan falde på dette areal, er også det samme. Vandfluxen der siver gennem den forurenede jord, er lig med nettoinfiltrationen gange med arealet af det forurenede område. Fluxen af forureningskomponenter er lig med kildestyrkekoncentrationen ganget med vandfluxen. Fluxen af forureningskomponenter, og dermed påvirkningen af grundvand/overfladevand, vil derfor være den samme i jorden i mellemlageret og i den underliggende jord i deponiet, da kildestyrkekoncentration og areal ikke ændres. Der henvises til beregningsformler i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 7, 1998.

Påvirkning af grundvand ændres ikke, da driften af mellemlageret ikke vil ændre vandstanden i det deponerede materiale og dermed en eventuel udsivning gennem deponeringsanlæggets bund.

Påvirkning af overfladevand (hav) forøges ikke ved drift af mellemlageret, da perkolatproduktionen (mængde og koncentration) ikke ændres af mellemlageret.



## 5.2 Luftforurening

Luftforurening vil være uændret, da maskiner i form af dumpere, dozere, grave-maskiner og lastbiler, til mellemlageret vil være uændret både i forhold til antal og driftstid.

### 5.2.1 Luftemissioner

Der vil til driften af mellemlageret ikke blive benyttet flere maskiner eller forlænget daglig driftstid af samme, hvorfor det vurderes, at driften af mellemlageret ikke vil påvirke omgivelserne med luftemissioner i større grad end hidtil.

### 5.2.2 Støv

Støvgener vurderes at være uændret for tilkørselsvejene. De befæstede arealer vil blive renholdt ved vådfejnning som ved den nuværende drift.

Ved driften af mellemlageret bekæmpes støvemission på samme måde som hidtil ved vanding af tørre overflader efter behov.

### 5.2.3 Støj

Etablering af mellemlager og den efterfølgende frakørsel, vil påvirke omgivelserne med støj fra lastbiltransporter og øvrigt maskineri. Støjkildernes antal, drift og kildestyrke forventes at være sammenlignelig med den nuværende drift af nordhavnsdeponiet, idet dog entreprenørmateriellet i en periode skal køre i højder op til kote +30.

Det skal fortsat sikres, at støjgrænserne defineret i Nordhavnsdeponiets miljøgodkendelse (vilkår 42) overholdes, se tabel 2.

Område	Mandag-fredag Kl. 07.00-18.00 Lørdag Kl. 07.00-14.00	Mandag-fredag Kl. 18.00-22.00 Lørdag Kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdage Kl. 07.00-22.00	Alle dage Kl. 22.00-07.00
Fiskerihavn og i skel til de tilstødende erhvervs virksomheder	70	70	70
Område udlagt til serviceerhverv, ved Sundkrogsgade og Langelinie	60	60	60
Svanemøllens Lystbådehavn	50	45	45
Etageboliger ved Tuborg Havn og Østbanegade	50	45	40
Byomdannelsesområde udlagt til boliger og serviceerhverv	55	45	40

Tabel 2: Miljøgodkendelsens vilkår 42. Det energiækvivalente korrigerede A-vægtede lydtrykniveau fra drift af depotet må på intet tidspunkt overstige tabelens grænseværdier.

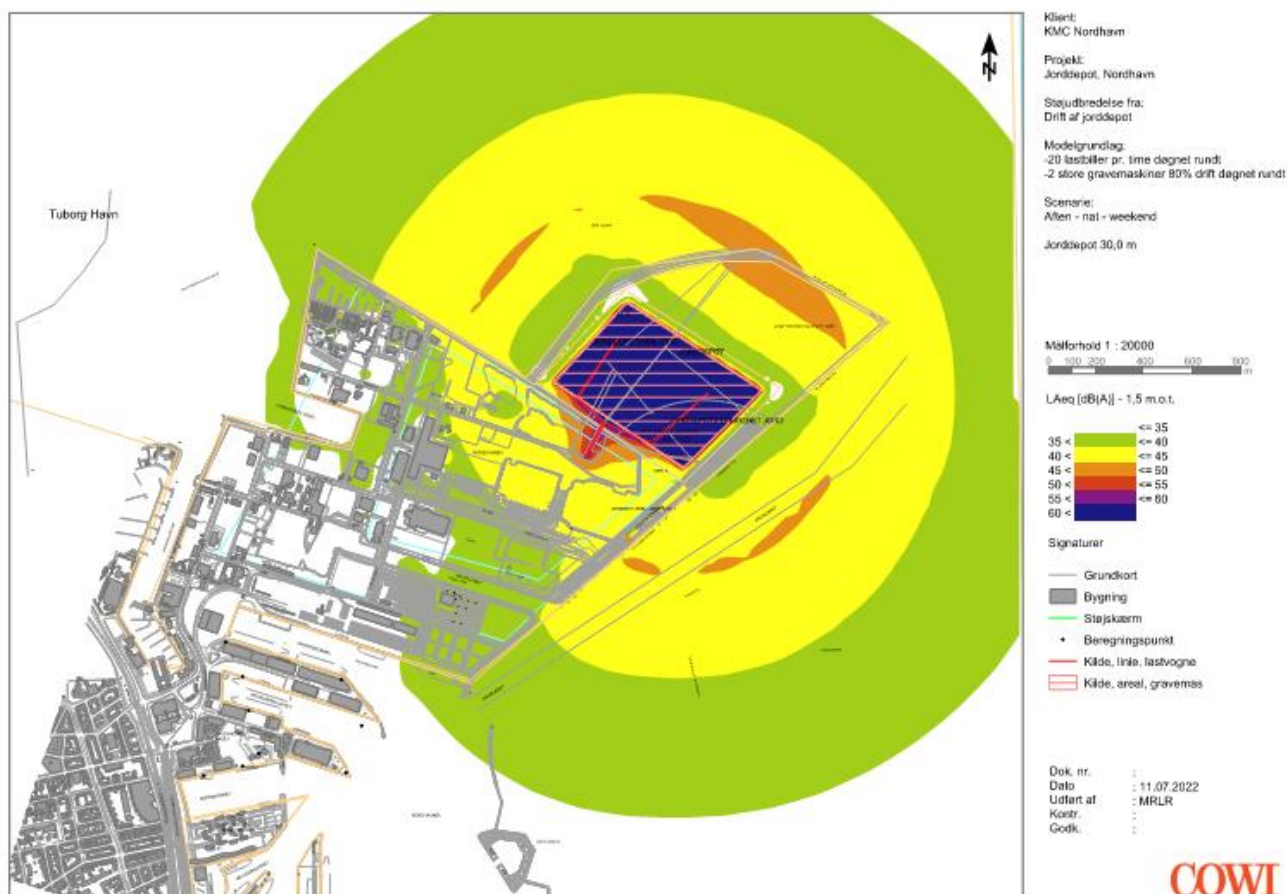
I 2014/2020 har COWI udarbejdet supplerende støjberegninger for hele opfyldningen på både rentjordsopfyldningen og Nordhavnsdeponiet, som viste, at ovennævnte støjvilkår kan overholdes.

I forbindelse med nærværende ansøgning er der gennemført en tilsvarende, orienterende beregning, for de ansøgte forhold. Til beregningen er anvendt et worst case scenarie med udgangspunkt i

- > Arbejde i aften- og natperioden kl. 18-07
- > 2 store gravemaskiner i drift 80% af tiden
- > 20 lastbiler i timen til og fra området
- > Kørsel og aktiviteter op til og i kote +30

Der er fra 2020 og frem til nu ikke sket en udvidelse af boliger eller erhverv tæt på, som vil kræve nye beregningspunkter.

Resultatet af beregningen er illustreret med nedenstående støjdbredelseskort på figur 3.



Figur 5 Støjdbredelse fra drift af mellemlager / jorddepot med antagelse om aktiviteter løftet til kote +30,0 m

Ud fra støjkortet kan konkluderes, at ved at øge koten til +30,0, vil der ikke ske en overskridelse af de gældende grænseværdier som angivet i Miljøgodkendelsen.

### 5.3 Andre miljøforhold

Håndtering af farligt affald er uændret.

Håndtering af spildevand er uændret.

Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype, §3, er en sø, beliggende ca. 300 meter vest-sydvest for mellemlageret.

Der er registreret grønbroget strandtudse på projektarealet. Arealet er på nuværende tidspunkt i drift.

Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder er Charlottenlund Slotspark, beliggende ca. 4 km nordvest for mellemlageret.

SPA-fuglebeskyttelsesområde nr. 110 og SAC-habitatområde nr. 126, som er lokaliseret ca. 6 km fra Nordhavnsområdet og omfatter Saltholm med det omkringliggende havområde.

Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område er Middelgrundsfortet, beliggende ca. 2 km øst-nordøst for mellemlageret.

Nordhavnsområdet indeholder ingen fredninger eller forslag til fredninger, og natur- og vildtreservater.

## 6 Miljøkonsekvenser

Der er i forbindelse med miljøgodkendelsen af det eksisterende deponeringsanlæg under yderligere reducerede krav gennemført miljøkonsekvensvurderinger efter retningslinjerne i Deponeringsbekendtgørelsen.

Som angivet i ovenstående gennemgang vurderes det, at driften af mellemlageret ikke vil påvirke koncentrationerne i eller mængden af perkolat fra deponeringsanlægget.

De allerede gennemførte miljøkonsekvensvurderinger vil derfor fortsat gælde.



## Bilag B. Lovgrundlag - Referenceliste

### Love

*Miljøbeskyttelsesloven (MBL):*

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023.

*Planloven (PL):*

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om planlægning.

*Miljøvurderingsloven (MVL):*

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023.

*Særlov*

Lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S med flere love (Flytning af containerterminal i Københavns Havn). LOV nr 632 af 14/06/2011.

*Særlov*

Lov om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Ny arealinddeling og arealanvendelse i Københavns Ydre Nordhavn). LOV nr 1560 af 18/12/2018.

### Bekendtgørelser

*Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):*

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 2080 af 15. november 2021.

*Miljøvurderingsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021.

*Affaldsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om affald, nr. 2512 af 10. december 2021.

*Deponeringsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om deponeringsanlæg, nr. 1253 af 21. november 2019.

*Affaldsforbrændingsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om anlæg, der forbrænder affald, nr. 1271 af 21. november 2017.

*Spildevandsbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, nr. 1393 af 21. juni 2021.

*Habitatbekendtgørelsen:*

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 2091 af 12. november 2021.

*Bekendtgørelse om udledning af visse forurenende stoffer*

Bekendtgørelse om krav til udledning af visse forurenende stoffer til vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og havområder, nr. 1433 af 21. november 2017.

*Bekendtgørelse om miljømål*

Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand, nr. 1625 af 19. dec. 2017.

*Bekendtgørelse om lov om vandplanlægning*

Bekendtgørelse om lov om vandplanlægning nr. 126 af 26. januar 2017.

*Bekendtgørelsen om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter*

Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter nr. 449 af 11. april 2019

### Vejledninger fra Miljøstyrelsen

*Miljøgodkendelsesvejledningen:*

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

*Støjvejledningen:*

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>

*Supplement til støjvejledningen:*

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

*Vejledning til bekendtgørelse om indsatsprogrammer*

Vejledning til bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

<https://mst.dk/media/133301/bilag-1-vejledning-4-juli-2017.pdf>

*Spildevandsvejledning*

Spildevandsvejledningen til bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2018/06/978-87-93710-38-2.pdf>

*Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder*

Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

*Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder*

Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

## Bilag C. Liste over sagens akter

1. Miljøgodkendelse af permanent og midlertidig forøgelse af deponeringskapaciteten samt mining (fraførsel af materiale). Miljøstyrelsen, 21. september 2020.
2. Miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurenede jord i Nordhavnen. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Miljø, 1. juni 2011.
3. Lokalplan nr. 443 med tillæg nr. 1: Udvidelse af Københavns Nordhavn og ny krydstogtterminal. Københavns Kommune, Borgerrepræsentationen har den 20. juni 2012 vedtaget tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 443 (bekendtgjort 2. august 2012).
4. Dispensation fra lokalplan nr. 433, Udvidelse af Nordhavn og ny krydstogtterminal til deponering af ren jord til kote +30 (reelt dispensation til at deponere ca. 2,5 mio. tons forurenede jord til kote +30 indtil 2030 på Nordhavnsdepotet). Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning, Klima og Byudvikling, 22. marts 2023.
5. Ansøgning om miljøgodkendelse af ændring af deponeringskapacitet ved øget deponeringshøjde på KMC Nordhavnsdeponiet. Udarbejdet af COWI for Københavns Kommune, 15. juli 2022, rev. 10. oktober 2022 og 30. maj 2023.
6. Supplerende oplysninger til ansøgning om miljøgodkendelse af mellemlager af forurenede jord på KMC Nordhavn deponiet, Basistilstandsvurdering – Fase 1, trin 1-3. Udarbejdet af COWI for Københavns Kommune, 25. marts 2020.
7. Opdateret ansøgningskema til miljøvurdering (VVM-screening), bilag til ansøgning om miljøgodkendelse af udvidelse af deponeringskapacitet på KMC Nordhavnsdeponiet. Udarbejdet af COWI for Københavns Kommune, 19. januar 2023.
8. Supplerende oplysninger til ansøgning om miljøgodkendelse af udvidelse af deponeringskapacitet: NIRAS-notat version 3/2-2023 Midlertidigt jordoplæg i Nordhavnen: Vurdering i forhold til grønbroget tudse. Udarbejdet af NIRAS for Københavns Kommune, modtaget 6. februar 2023.
9. Udvidelse af Københavns Nordhavn og ny krydstogtterminal. VVM-redegørelse og miljøvurdering. Udarbejdet af Udviklingsselskabet By & Havn I/S, Grontmij - Carl Bro, Kystdirektoratet, Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Miljø - for Københavns Kommune og Kystdirektoratet. Maj 2009.
10. Udvidelse af Københavns Nordhavn og ny krydstogtterminal. VVM – Teknisk Baggrundsrapport nr. 10. Støj og vibrationer. Udarbejdet af COWI for Københavns Kommune og Kystdirektoratet. Feb. 2009.
11. Afgørelse om, at ændring af deponeringskapacitet på KMC Nordhavnsdeponiet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Miljøstyrelsen, 21. juli 2023.

12. Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport for Københavns Kommune, KMC Nordhavns udvidelse af deponeringskapacitet. Miljøstyrelsen, 26. juni 2020.
13. Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport for Københavns Kommune, KMC Nordhavns øgede deponeringskapacitet og forlænget frist. Miljøstyrelsen, 24. juli 2023.
14. Supplerende oplysninger om støj. Der arbejdes ikke aften eller nat. Revideret støjberegning/støjkort fremsendt 23. juni 2023.



## **Bilag D. Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport**



Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
KMC Nordhavn  
Nordsøvej 4  
2150 Nordhavn

Virksomheder  
J.nr. 2022 - 53094  
Ref. SOEJE  
Den 24. juli 2023

Att.: Martin Jakobsen ([marjak@kk.dk](mailto:marjak@kk.dk) og CVR nr. 64942212)

### **Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport for virksomheden i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse for KMC Nordhavnsdeponiet**

Miljøstyrelsen har den 15. juli 2022, suppleret bl.a. 1. juni 2023 modtaget en ansøgning om ændring af deponeringskapacitet fra KMC Nordhavnsdeponiet.

Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget oplysninger om forhold beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport<sup>1</sup>.

KMC Nordhavnsdeponiet er omfattet af bilag 1, listepunkt 5.4, Affaldshåndtering, Deponeringsanlæg i godkendelsesbekendtgørelsen<sup>2</sup>.

Der er tidligere den 26. juni 2020 truffet afgørelse om, at der ikke skal laves basistilstandsrapport for virksomheden.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 16, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes basistilstandsrapport for hele virksomheden jf. § 15, stk. 1 og 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed, jf. godkendelsesbekendtgørelsen §15 stk. 1.

#### **Afgørelse**

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport for virksomheden efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1.

#### **Oplysninger**

Miljøstyrelsen har den 30. marts 2020 som en del af ansøgning af gældende miljøgodkendelse modtaget en liste over de farlige stoffer/blandinger af stoffer (jf. CLP-forordningen<sup>3</sup>), som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse

---

<sup>1</sup> Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: <https://mst.dk/media/mst/9221204/vejledningombasistilstandsrapport2014.pdf>

<sup>2</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 2080 af 15. november 2021

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3

med det ansøgte projekt. Listen indeholder oplysninger om trin 1-3<sup>4</sup> og vedlagt som bilag A.

KMC oplyser den 27. januar 2022, at Off Road Diesel er udskiftet med GTL brændstof (produktblad og sikkerhedsblad modtaget ved samme lejlighed). Miljøstyrelsen vurderer den 8. april 2022 i genbehandling af miljøgodkendelse af karteringsplads, at denne udskiftning af brændstof til motorkøretøjer/maskiner (diesel til GTL) er at betragte som en 1:1-udskiftning, og at den ikke ændrer på KMCs BTR trin 1-3 redegørelse fremsendt tidligere.

Af ansøgningsmateriale om ændret deponeringskapacitet fremgår det, at der ikke er ændringer til BTR-relevante oplysninger givet i forbindelse med miljøgodkendelse af 21. september 2020.

Til grund for nærværende afgørelse ligger dermed de oplysninger, som lå til grund for de tidligere meddelte afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport.

### **Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse**

Miljøstyrelsen har tidligere truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport for virksomheden.

Ansøger har oplyst, at ”Der er tidligere udarbejdet en BTR trin 1-3 for virksomheden. I forbindelse med kapacitetsudvidelsen af mellemlageret vil der ikke blive etableret relevante aktiviteter, som f.eks. olieudskiller, værksteder, olietanke el.lign., der kan give anledning til en supplerende BTR.

Mellemlageret forventes ikke at medføre en øget påvirkning i omgivelserne set i forhold til den nuværende situation, da placeringen, driftstiden og anvendte maskineri vil være uændret.”

På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at grundlaget for BTR ikke er ændret i forhold til afgørelsen af 26. juni 2020 i forbindelse med miljøgodkendelse af 21. september 2020.

For det ansøgte projekt vurderer Miljøstyrelsen derfor fortsat, at det ikke kan indebære risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening.

Derfor har Miljøstyrelsen truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport for virksomheden.

### **Partshøring**

Der er foretaget høring af Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltning i henhold til forvaltningsloven. Der er modtaget høringssvar fra 6. juli 2023 om, at Teknik- og Miljøforvaltningen ingen bemærkninger har.

---

<sup>4</sup> Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: <https://mst.dk/media/mst/9221204/vejledningombasistilstandsrapport2014.pdf>

### **Klagevejledning**

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 61, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelsen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

### *Søgsmål*

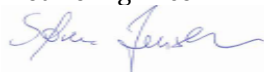
Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101<sup>5</sup>. På [www.domstol.dk](http://www.domstol.dk) findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

### **Offentliggørelse og annoncering**

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen



Søren Jensen  
+45 29 61 87 03  
soeje@mst.dk

Bilag A: Liste over farlige stoffer af 30. marts 2020 (del af ansøgningsmateriale)

---

<sup>5</sup> Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023

KMC NORDHAVN

# MELLEMLAGER FOR FORURENET JORD

BASISTILSTANDSVURDERING – FASE 1, TRIN 1-3

ADRESSE COWI A/S  
 Parallevej 2  
 2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

## INDHOLD

1	Formål	1
2	Beliggenhed	3
2.1	Indretning og drift	3
2.2	Afgrænsning af basistilstandsrapport	3
3	Vurdering af relevante farlige stoffer	4
3.1	Farlige stoffer (Trin 1)	4
3.2	Relevans for jord og grundvand (Trin 2)	4
3.3	Reelle forureningsrisiko (Trin 3)	5
4	References	6

## BILAG

Bilag A Vurdering af farlige stoffer

### 1 Formål

KMC Nordhavn, Københavns Kommune Teknik- og Miljøforvaltningen driver Deponeringsanlæg for forurennet jord i Nordhavnen – herefter benævnt Nordhavnsdeponiet.

PROJEKTNR.

A129410

DOKUMENTNR.

A129410-002-02

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

25-03-2020

BESKRIVELSE

Final til upload i BOM

UDARBEJDET

SNS

KONTROLLERET

NBR

GODKENDT

SNS

KMC Nordhavn har ansøgt om miljøgodkendelse af ny biaktivitet på Nordhavnsdeponiet omfattende mellemlager af forurenede jord under listepunkt K 212 iht. Godkendelsesbekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 2, som tillæg til miljøgodkendelse for det eksisterende deponi.

Hovedaktiviteten på Nordhavnsdeponiet er deponering af ikke-farligt affald i form af ikke-rensningsegnet forurenede jord under godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt:

*5.4. "Deponeringsanlæg, som defineret i artikel 2, litra g) i Rådets direktiv 1999/31/EF om deponering af affald, som modtager over 10 tons affald om dagen eller har en samlet kapacitet på over 25.000 tons, undtagen deponeringsanlæg til inert affald."*

Der er ansøgt om miljøgodkendelse af det midlertidige mellemlager efter Godkendelsesbekendtgørelsen bilag 2, listepunkt:

***K 212** Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.*

*Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 eller listepunkt K 211.*

Den mellemlagrede jord agtes nyttiggjort eller bortskaffet ved deponering i projektet Lynettholm, når dette projekt er parat til at modtage materialer til opfyldning. Mellemlagret forventes at skulle indeholde i alt ca. 2,70 mio. tons forurenede jord svarende til den mængde, som der i dag modtages på Nordhavnsdeponiet i en periode på 7 kvartaler.

Affaldet, der modtages til mellemdponering, vil være **ikke-farligt affald i form af ikke-rensningsegnet forurenede jord**, der opfylder de nugældende modtagekriterier for jord, som i dag modtages til deponering i Nordhavnsdeponiet.

Miljøstyrelsen har anmodet om, at der som grundlag for behandlingen af miljøansøgningen fremsendes den nærværende vurdering af farlige stoffer der tager udgangspunkt i Europa Kommissionens vejledning, Trin 1-3 (EU-kommisionen, 2014), samt generelle krav til basistilstandsrapporter beskrevet i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 6 (Miljøministeriet, 2018).

---

<sup>1</sup> BEK nr 1534 af 09/12/2019 om godkendelse af listevirksomhed.

## 2 Beliggenhed

Biaktiviteten er placeret på et område af Nordhavnsdeponiet, som er opfyldt til sin godkendte opfyldningshøjde, men endnu ikke slutfærdiget. Der refereres her til den fremsendte miljøansøgning.

### 2.1 Indretning og drift

Mellemlageret er ikke i sig selv omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens §14 om udarbejdelse af Basistilstandsrapport, da virksomheden ikke er omfattet af godkendebekendtgørelsens bilag 1. Mellemlageret er imidlertid en ny bi-aktivitet på et deponeringsanlæg omfattet af bekendtgørelsens bilag 1, og udgør således en ændring af denne virksomhed og er derfor omfattet af §14 stk. 2;

*§14, stk.2 Ved ansøgning om en udvidelse eller ændring af en virksomhed, som allerede har udarbejdet en basistilstandsrapport, skal der udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport, hvis udvidelsen eller ændringen medfører, at virksomheden fremover bruger, fremstiller eller frigiver yderligere relevante farlige stoffer, jf. stk. 1.*

Aktiviteten foretages på et åbent område - direkte over de allerede deponerede materialer i deponeringsanlægget. Der etableres ikke tæt belægning under mellemlageret.

Den forurenede jord til mellemlageret kontrolleres ved modtagelsen og indbygges i et 8-11 m højt lager på et afgrænset område af Nordhavnsdeponiet.

Driften foretages med det samme materiel, som i dag benyttes til modtagelse og indbygning af forurenede jord på Nordhavnsdeponiet.

Da de mellemlagrede materialer udlægges direkte på allerede deponeret forurenede jord, vurderes aktiviteten at være både teknisk og forureningsmæssigt forbundet med hovedaktiviteten - uagtet at mellemlageret ikke er en forudsætning for driften af deponeringsanlægget eller de øvrige bi-aktiviteter.

Efter mellemlagring forventes materialerne udgravet og transporteret til Lyetteholm.

Kørende materiel i form af dozere, dumpers og gravemaskiner tankes fra de eksisterende godkendte mobile olietanke således som det foregår under driften af deponeringsanlægget i dag. Der benyttes 3 stk. 1.000 l tanke, som er installeret i lukkede containere med indbygget spildbakke og automatstop. Tankning vil ikke foregå på mellemlagerets område.

### 2.2 Afgrænsning af basistilstandsrapport

Der modtages alene ikke-farligt affald i form af ikke-rensningsegnet forurenede jord til mellemlageret.

Der kan ske spild af hydraulikolie, mv. fra maskiner, der anvendes på mellemlageret. Tankning af kørende materiel sker udenfor mellemlagerets område.

Eventuelt spild på mellemlagerets eller deponeringsanlæggets område håndteres efter driftsinstruktionen ved, at olieforurenet jord afgraves umiddelbart efter uheldet så spredning undgås. Samtidig graves der så meget jord af, så man er helt sikker på, at alt oliespild fjernes. Dette vurderes også ved syn og lugt.

### 3 Vurdering af relevante farlige stoffer

I dette kapitel redegøres der for om der bruges, frigives eller fremstilles stoffer, som jf. Europa kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, trin 1-3 (EU-kommissionen, 2014), vurderes at være "relevante farlige stoffer", og som på denne baggrund skal indgå i en basistilstandsrapport.

Udgangspunktet for at vurdere om der skal udarbejdes basistilstandsrapport er, om der bruges, frigives eller fremstilles farlige stoffer, som er mærkningspligtige, dvs. omfattet af EU/CLP forordning (trin 1) (Europaparlamentet og Rådet, 2008). Efterfølgende vurderes det, om der er tale om stoffer, som er relevante i forhold til risiko for forurening af jord- og/eller grundvand (trin 2). Til slut vurderes den reelle forureningsrisiko, på baggrund af mængde, håndtering og evt. forureningsbegrænsende foranstaltninger (trin 3).

På baggrund af overstående afgrænsning vurderes der kun på de potentielle stoffer, der kan stamme fra utætheder i det kørende materiels smøre-, hydraulik- og brændstofs-system.

#### 3.1 Farlige stoffer (Trin 1)

De mellemlagrede materialer er **ikke-farligt affald i form af ikke-rensningsegnet forurenet jord** – magen til den jord, der er deponeret i det underliggende deponeringsanlæg. Materialet i mellemlageret kan – lige som de allerede deponerede materialer i deponeringsanlægget – derfor ikke afgive stoffer i en koncentration, der vil være farlig. Det mellemlagrede materiale er derfor ikke omfattet af EU forordning 1272/2008.

Driften af mellemlageret omfatter ikke i sig selv brug, fremstilling eller frigivelse af relevante farlige stoffer.

Eventuelt spild fra maskinel, der arbejder i mellemlageret i forbindelse med håndteringen af affaldet, kan indeholde bl.a. smøre- og hydraulikolie, samt brændstof (BTEX, Kulbrinter, tungmetaller). Som brændstof benyttes GTL Fuel som er en diesel fremstillet af naturgas frem for råolie.

#### 3.2 Relevans for jord og grundvand (Trin 2)

I henhold til Europa kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, trin 2, /2/, udpeges i dette afsnit de i trin 1 udpegede farlige stoffer, der på baggrund af deres fysiske og kemiske egenskaber udgør en risiko for at der sker en længerevarende påvirkning af jord og grundvand på virksomhedens område. Samtidig udelukkes de farlige stoffer, som ikke vil kunne forurene jord og grundvand. I vurderingen tages der udgangspunkt i, om stoffet er kendt i



relation til jord og grundvandsforurening, stoffets fysiske og kemiske egenskaber, samt den anvendte mængde af det enkelte stof.

Stofferne – som er indeholdt i det mellemlagrede materiale – er ikke relevante, da den forurenede jord er karakteriseret som **ikke-farligt affald** i form af forurenede ikke-rensningsegnet jord.

Miljøstyrelsen har fastsat kvalitetskriterier for **olie** i jord og grundvand. Spild af olie på jord vil som udgangspunkt medføre en længerevarende påvirkning af jord- og eventuelt grundvand, da den naturlige omsætning (nedbrydning) af oliekomponenterne vil foregå langsomt i jordmiljøet.

**BTEX** er findes i brændstof som diesel og benzin og vil som udgangspunkt kunne medføre en længerevarende påvirkning af jord og grundvand. Forbindelserne er alle meget flygtige. Vandopløselighed og sorptionen strækker sig over et meget varierende interval.

**Tungmetaller** er en immobil stofgruppe, der er svært nedbrydelig og vil derfor også medføre en længerevarende påvirkning af jord og grundvand.

I Bilag A ses vurderingen for de enkelte stoffer.

### 3.3 Reelle forureningsrisiko (Trin 3)

I Europa kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, trin 3, /2/, fastlægges hvilke af de relevante farlige stoffer, som er udpeget i trin 2, udgør en reel forureningsrisiko for anlægsområdet. Vurderingen tager udgangspunkt i sandsynligheden for, at disse stoffer frigives til jord/grundvand på baggrund af mængder og evt. forureningsbegrænsende foranstaltninger. I Bilag A ses vurderingen for de enkelte stoffer.

Stofferne fra det mellemoplagede materiale vurderes **ikke at udgøre en risiko for forurening af jord** – da det mellemlagrede materiale er det samme, som det, der allerede er deponeret i deponeringsanlægget – og det udgør **ej heller en risiko for forurening af grundvandet** – da det er placeret på et kystnært beliggende deponeringsanlæg godkendt under yderligere reducerede krav – jf. Deponeringsbekendtgørelsens bestemmelser.

Hvad angår farlige stoffer fra spild fra kørende materiel på mellemlageret afværiges spredning efter et eventuelt spild ved, at der umiddelbart efter spildet foretages afgravning og borttransport af jorden jævnfør driftsinstruks

Kørende materiel tankes udenfor mellemlagerets område fra brændstoftanke der er sikrede mod påkørsel og spild, da de monterede med automatstop og er installeret i lukkede containere med spildbakke.

Da alle aktiviteter sker over allerede deponeret forurenede jord og på et kystnært beliggende deponeringsanlæg vurderes det samlet, at eventuelle spild fra utætheder fra det kørende materiel **ej heller udgør en risiko for forurening af jord eller grundvand**.

## 4 References

- EU-kommisionen. (2014). *Vejledning om basistilstandsrapporter, jf. artikel 22 stk. 2, i direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner. Vejl. nr. 2014/c 136/03 af 6. maj 2014 .*
- Europaparlamentet og Rådet. (2008). *Artikel 3 i forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger, database.*
- Miljøministeriet. (2018). *Bekendtgørelse nr. 1317 af 20/11/2018 om godkendelse af listevirksomhed.*
- Svendborg Kommune. (2018). *Sorterings- og analysevejledning for Klintholm I/S (ref.: MBVJAS/MERJAN) dateret september 2018 .*

## Bilag A Vurdering af farlige stoffer

Vurdering af farlige relevante stoffer jf. Vejledning om basistilstandsrapporter (Europa Kommissionen, vejl. nr. 2014/C 136/03)

TRIN 1						TRIN 2		TRIN 3						
Stoffer (bruges, frigives eller fremstilles) relateret til IED-aktiviteten			Identificering af farlige stoffer jf. EU forordning 1272/2008 <a href="http://echa.europa.eu/da/information-on-chemicals/cl-inventorydatabase">http://echa.europa.eu/da/information-on-chemicals/cl-inventorydatabase</a>			Relevant i jord og grundvand		Risiko for jord og grundvandsforurening						
Område	Produkt navn	Karakter	Stoffer	CAS nr.	Omfattet af forordning nr. (EC 1272/2008)	Relevant farligt stof	Begrundelse	Anvendelse	Årlig mængde (tons)	Oplagsstørrelse (tons)	Håndtering og opbevaring	Forureningsbegrænsende foranstaltninger	Risiko for jord og grundvandsforurening	Begrundelse
Mellemlagerets overflade	Spild fra maskiner mv.	Væske	Kulbrinter BTEX Tungmetaller	Variere	Variere Ja Variere	Ja	Miljøstyrelsen har fastsat kvalitetskriterier for olie i jord og grundvand. Spild af olie på jord vil som udgangspunkt medføre en længerevarende påvirkning af jord- og eventuelt grundvand, da den naturlige omsætning (nedbrydning) af oliekomponenterne vil foregå langsomt i jordmiljøet. BTEX er alle bestanddele i brændstof som diesel og benzin, og vil som udgangspunkt medføre en længerevarende påvirkning af jord og grundvand. Forbindelserne er alle meget flygtige. Vandopløselighed og sorptionen strækker sig over et meget varierende interval. Tungmetaller er en immobil stofgruppe der er svært nedbrydelig og vil derfor også medføre en længerevarende påvirkning af jord og grundvand.	Hydraulikolie og smøremidler, benyttes til det kørende materiel  Brændstof (GTL) benyttes til det kørende materiel.	Lille  Ca. 120 tons	Lille  3 stk 1.000 l = 0,8 tons brændstofftanke	I værkstedsbygning, synligt i godkendte beholdere på tæt gulvbelægning med opsamling af spild  Brændstof opbevares i mobile, godkendte og sikrede beholdere med automatstop - installeret i lukkede containere med spildbakke.	Opbevaringsbeholdere er synlige og evt. spild opsamles straks  Kørende materiel, hvor der konstateres spildt, repareres straks.  Evt. spild i mellemlageret bortgraves umiddelbart efter spild er sket.  Foregår udenfor mellemlageret fra godkendte mobile tanke med automatstop - installeret i lukkede containere med opsamlingsbakke.  Evt. spild bortgraves umiddelbart efter spild er sket.	Nej	Eventuelt spild fra maskiner eller i forbindelse med tankning fjernes straks ved bortgravning af jorden.  Alle aktiviteter sker over allerede deponeret forurenet jord på et kystnært beliggende deponeringsanlæg.
Mellemlageret	Ikke-farligt affald i form af forurenet ikke-rensningsegnet jord	Fast stof	Forskellige	Variere	Nej - da de ikke forekommer i koncentrationer, der er farlige	Nej	Den mellemlagrede forurenede jord er karakteriseret som ikke-farligt affald	Oplagres i mellemlageret	0,4 mio. tons	2,7 mio tons	Oplægges på oversiden af allerede deponeret forurenet jord mægen til det mellemlagrede.	Ingen	Nej	De mellemlagrede materialer er karakteriseret som ikke-farligt affald.  Mellemlagring sker på forurenet, allerede deponeret jord mægen til mellemlagrede materiale og på et kystnært beliggende deponeringsanlæg.

