

DATO 20. MAR 1987

HC/rm

SAGSBEHANDLER

Jørgen Hald Christensen,
lokal 2277

HC

J.nr. 8-76-1-707-22-86

Godkendelse af særligt forurenende virksomhed i henhold til kap. 5
i bekendtgørelse nr. 85 af 8. marts 1985 af lov om miljøbeskyttel-
se med senere ændringer.

Virksomhedens art

og listebetegnelse:

Knallert cross-bane, I 1

Virksomhedens løbenummer:

I 1 - 1 - 0

Virksomhedens beliggenhed:

Umiddelbart syd for Grenå
golfbane i Grenå enge

Matr.nr.:

Del af 7 u, Grenå markjorder

Virksomheden ejes og
drives af:

Grenå Kommune

Tidsbegrænsning:

Ingen

Tilsynsmyndighed:

Århus Amtsråd

INDHOLDSFORTEGNELSE:

	Side
1.0 OPLYSNINGER I SAGEN	3
1.1 PLAN OVER BELIGGENHED	3
1.2 OPLYSNINGER OM ETABLERING	3
1.3 OPLYSNINGER OM INDRETNING OG DRIFT	3
1.4 OVERSIGT OVER SAMMENSÆTNING OG MÆNGDE AF VIRK- SOMHEDENS FORURENING	4
1.5 OPLYSNINGER OM FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORAN- STALTNINGER	6
1.6 OPLYSNINGER OM AFFALD	6
1.7 MILJØKONTORETS BEMÆRKNINGER	6
1.8 ANDEN MYNDIGHEDS UDTALELSE	7
2.0 GODKENDELSEN	8
2.1 GENERELT	8
2.2 VILKÅR FOR MILJØGODKENDELSEN	8
2.3 ØVRIGE FORHOLD	12
2.4 UNDERRETNING OM AFGØRELSEN	12
2.5 KLAGE	12

Bilag nr. omhandler:

1. Liste over sagens akter
2. Oversigtsplan i 1:25.000
3. Oversigtsplan i 1:4.000
4. Lovgrundlag

1.0 OPLYSNINGER I SAGEN

Med skrivelse af 23. september 1986 søger Grenå Kommune om godkendelse efter reglerne i kap. 5 i lov om miljøbeskyttelse af en knallert-motocrossbane i Grenå enge, på del af matr.nr. 7 u, Grenå markjorder.

I henhold til bekendtgørelse nr. 783 af 21. november 1986 har ansøgeren givet følgende oplysninger til brug ved sagens behandling, jf. bilag 1, der er en liste over sagens akter.

1.1 PLAN OVER BELIGGENHED

Bilag 2: Oversigtsplan i 1:25.000, udarbejdet af Miljøkontoret.

Bilag 3: Plan i 1:4.000, der viser anlæggets matr.nr.

Knallert-crossbanen er beliggende i landzone.

1.2 OPLYSNINGER OM ETABLERING

1.2.1 Eksisterende forhold

Knallert-crossbanen fik den 7. september 1978 meddelt tidsbegrænset miljøgodkendelse på 5 år. Ændring af vilkår er givet den 16. marts 1981 af Århus Amtskommune med tillæg 1 til godkendelsen.

De nævnte godkendelser er udløbet, jf 1.7.

1.2.2 Start og afslutning på bygge- og anlægsarbejder

Ingen bygge- og anlægsarbejder.

1.3 OPLYSNINGER OM INDRETNING OG DRIFT

1.3.1 Virksomhedens indretning

Der foreligger ingen ajourført plan over banen.

Banen vil kun blive benyttet af medlemmer af Grenå Ungdomsskoles motorafdeling, samt medlemmer af Grenå Motorklub.

Banen er mod nord og vest omgivet af 5 meter høje jordvolde, samtidig med at de kunstige bakker er gjort mindre. Der er herved sket en kraftig reduktion

mod nord og vest

og med sig

Anvendt måle- og registreringsudstyr:

Målebåndoptager	Nagra IV SJ
Præcisionslydtrykmåler	B og K type 2206
Statistisk analysator	B og K type 4426
Alfanumerisk printer	B og K type 2312

Måleresultater:

Samlet støjniveau ved Enslevgård:

1. 4 stk. 125 ccm maskiner $L_{eq} = 40$ dB(A)
2. 3 stk. 80 ccm maskiner $L_{eq} = 38$ dB(A)
3. 4 stk. 50 ccm maskiner $L_{eq} = 44$ dB(A)

Støj fra uvedkommende støjkilder:

- under måling 1 37 dB(A)
under måling 2 34 dB(A)
under måling 3 41 dB(A)

Baggrundsstøjen: 31 dB(A)

Banens bidrag til støjen ved Enslevgård:

1. $L_r = 37$ dB(A)
2. $L_r = 36$ dB(A)
3. $L_r = 41$ dB(A)

Beregnet niveau ved 10 maskiner (med samme gennemsnitlige støjniveau som de, der kørte under målingen):

1. $L_r = 41$ dB(A)
2. $L_r = 43$ dB(A)
3. $L_r = 45$ dB(A)

Måleusikkerhed:

+ 3 dB(A)
- 3 dB(A)

Kommentarer:

Ved banens etablering er der etableret ca. 5 m høje jordvolde mod nord og vest samtidig med, at de kunstige bakker på banen er gjort mindre. Der er herved sket en kraftig reduktion af støjstrålingen fra banen, specielt i retning mod Enslevgård. Målingerne viser desuden, at der ikke med korrekt lyddæmpning er nogen signifikant forskel på 50, 80 og 125 ccm maskiner. Målingen indikerer endog, at de små maskiner støjer mere end

de store, men med måleusikkerheden taget i betragtning kan der dog ikke siges noget sikkert om dette punkt.

Det blev i øvrigtoplyst, at alle maskiner var dæmpede efter Dansk Motor Unions regler, samt at alle de maskiner, der benyttes på banen, regelmæssigt kontrolleres i henhold til de givne vilkår".

1.5 OPLYSNINGER OM FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER

1.5.1 Beskrivelse af støjdæpende foranstaltninger

Der er mod nord og vest etableret 5 meter høje jordvolde, ligesom de kunstige bakker er gjort mindre.

Alle de på banen benyttede maskiner vil være støjdæmpede i henhold til, for knallerternes vedkommende Landsforeningen Ungdomsringens Knallert Sektions (LUKS) regler, og for motorcyklernes vedkommende Dansk Motor Unions (DMU) regler for maksimalt støjniveau.

Det kontrolleres jævnligt, at de på banen benyttede maskiner overholder de af LUKS henholdsvis DMU opstillede regler for maksimalt støjniveau.

1.6 OPLYSNINGER OM AFFALD

1.6.1 Sammensætning og mængde af affald

Der forekommer ikke affald fra knallert-crossbanen.

1.7 MILJØKONTORETS BEMÆRKNINGER

I Miljøstyrelsens vejledning nr. 7/1984 angående støj fra motorbaner anføres det, at motorsportsbaner ikke bør benyttes på hverdage efter kl. 20.00 og lørdage efter kl. 18.00, medmindre støjbelastningen er meget lav.

Grenå Kommune anfører i ansøgningsskrivelse af 23.9.1986:

"Det kan oplyses, at teknisk forvaltning ikke har modtaget skriftlige klager over støj fra banen, men forvaltningen er dog bekendt med, at der under uheldige vindforhold kan forekomme irriterende støjgener fra banen".

Miljøkontoret finder på den baggrund, at banens driftstid bør bringes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning, således at kørsel på banen tillades onsdage fra kl. 17.30 - 20.00 mod nuværende 18.30 - 21.00.

I Grenå Kommunes skrivelse af 23.9.1986 hedder det desuden:

"Århus Amtskommune har i skrivelse af 7. september 1978 (j.nr. 2354-707-4-77) til teknisk forvaltning godkendt knallertbanen i henhold til kapitel 5 i lov nr. 372 af 13. juni 1973 om miljøbeskyttelse. I henhold til ovennævnte skrivelser afsnit 2.1 blev godkendelsen meddelt for en periode på 5 år.

Med skrivelse af 16. marts 1981 har amtskommunen udvidet tilladelsen til at omfatte endnu en 5 års periode".

Ovennævnte bemærkning må bero på en misforståelse.

Århus Amtskommune har ganske rigtigt den 7.9.1978 godkendt knallertbanen for en periode af 5 år.

Den 16.3.1981 godkendte amtskommunen en udvidelse af banens drift, til at omfatte kørsel med maskiner med et maximalt cylindervolumen på op til 125 ccm.

Godkendelsen af 16.3.1981 var et tillæg til 1978-godkendelsen og udløb således sammen med denne den 7.9.1983.

Der blev ikke med tillægget af 16.3.1981 meddelt godkendelse for en ny 5 års periode.

Der er dog ikke i tillægget anført nogen tidsbegrænsning.

1.8 ANDEN MYNDIGHEDS UDTALELSE

I skrivelse af 23. september 1986 oplyser Grenå Kommune:

" Århus Amtskommune har i skrivelse af 7. september 1978 (j.nr. 2354-707-4-77) til teknisk forvaltning godkendt knallertbanen i henhold til kapitel 5 i lov nr. 372 af 13. juni 1973 om miljøbeskyttelse. I henhold til ovennævnte skrivelser afsnit 2.1 blev godkendelsen meddelt for en periode på 5 år.

Med skrivelse af 16. marts 1981 har amtskommunen udvidet tilladelsen til at omfatte endnu en 5 års periode.

Den 24. juli 1986 har kulturel forvaltning anmodet miljøafdelingen om at søge godkendelsesperioden forlænget.

Det kan oplyses, at der siden sidste godkendelse ikke er sket ændringer i området med hensyn til afstand til nærmeste bebyggelse.

Amtsvandvæsenet har den 23. august 1985 ført tilsyn med knallertbanen og havde ingen bemærkninger i forbindelse med tilsynet. Det kan oplyses, at teknisk forvaltning ikke har modtaget skriftlige klager over støj fra banen, men forvaltningen er dog bekendt med, at der under uheldige vindforhold kan forekomme irriterende støjgener fra banen.

Plan- og miljøudvalget foreslår, at en eventuel etablering af klublokaler skal behandles som en byggesag og at godkendelsesperioden forlænges uafhængigt af denne".

På mundtlig forespørgsel oplyser amtsarkitektkontoret, at det ansøgte ikke kræver fornyet zonetilladelse.

2.0 GODKENDELSEN

2.1 GENERELT

Under henvisning til foranstående oplysninger godkender Århus Amtsråds udvalg for teknik og miljø på amtsrådets vegne ændring af knallert-motorcrossbane.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, som defineret i kap. 5 i lov om miljøbeskyttelse og bekendtgørelse nr. 783 af 21. november 1986.

Ansøgeren er selv ansvarlig for at indhente øvrige fornødne godkendelser.

Godkendelsen gives under forudsætning af, at nedenstående vilkår overholdes. Miljøkontoret kan revidere vilkårene efter 8 års forløb, når det er miljømæssigt eller teknisk begrundet, jf. § 44 i lov om miljøbeskyttelse.

2.2 VILKÅR FOR MILJØGODKENDELSEN

2.2.1 Etablering

Knallert-crossbanen skal indrettes og drives som angivet foran dog med de ændringer, der fremgår af nedenstående vilkår.

Ved ejerskifte skal Miljøkontoret straks, og senest 1 måned efter overdragelsen, orienteres herom.

Et eksemplar af godkendelsen efter miljøbeskyttelses lovens kap. 5 skal til enhver tid være tilgængelig på anlægget. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

2.2.2 Indretning og drift

2.2.2.1 Banen må kun benyttes:

a. onsdage kl. 17.30 - 20.00

b. lørdage kl. 13.30 - 17.00

Ændret 16.04.1997 → c. max. 5 søndage pr. år kl. 7.00 - 18.00

2.2.2.2 Udenfor åbningstiden skal banesporet være spærret mindst 3 steder.

2.2.2.3 Banen skal være forsynet med volde som angivet under 1.3.

2.2.2.4 Baneledelsen skal forud for hver sæson indsende oplysninger til tilsynsmyndigheden om, hvilke dage, der vil blive afviklet løb på banen.

Afholdes der ikke løb, meddeles dette ligeledes til tilsynsmyndigheden.

Løb skal annonceres i den lokale ugepresse min. 1 uge før arrangementets afholdelse.

2.2.2.5 I åbningstiden skal der være 2 medarbejdere fra ungdomsskolen til stede for at drage omsorg for, at de opstillede betingelser for banens drift overholdes.

2.2.2.6 Der må på banen køres med maskiner med et cylinder-volumen på fra 50 ccm og op til max. 125 ccm.

2.2.2.7 De på banen anvendte knallerter henholdsvis motorcykler, skal være støjdæmpede i overensstemmelse med de af LUKS henholdsvis DMU til enhver tid fastsatte regler herom.

2.2.2.8 Til sikring af støjkravene skal baneledelsen jævnligt måle støjniveauet fra de på banen anvendte knallerter og motorcykler.

Det maximale støjniveau for knallerter er p.t.
103 dB(A), målt ifølge LUKS's "Reglement 81-83"
102 db

rekl. kl. 16.30 - 19.00
ikke mindst en gang
30 min tid
drift
gyslag

ok
ok

U

0

VO

på følgende måde:

"Den maksimale værdi af støjniveauet måles ud for motoren i én meters afstand fra køretøjets centerlinie, når gashåndtaget drejes fra tomgang til maksimalt omdrejningstal og tilbage til tomgang. Motoren skal være ubelastet under målingen".

Det maximale støjniveau for motorcykler er p.t. 106 dB(A), målt ifølge DMU's "Reglement for motorcykelsport i Danmark" på følgende måde:

*conduct a
noise test*

"Den foreskrevne målemetode er baseret på en måling af støjniveauet i 0,5 meters afstand fra udstødningsåbningen i en vinkel på 45 grader i forhold til udstødningsretningen. Der skal måles med ubelastet motor ved et stationært omdrejningstal".

- 2.2.2.9 Det maksimale antal knallerter og motorcykler, der samtidig må være i drift på banen er 10. Dette gælder såvel under træning som under konkurrencekørsel. ○
- 2.2.2.10 Adgang til kørsel på banen har motorklubber, der skriftligt er godkendt af Grenå Kommune. ✓
- 2.2.2.11 Der må ikke foretages reparationer eller olieskift på banen. ✓
- 2.2.2.12 Der skal inden 6 måneder indsendes ajourført plan over banen med angivelse af støjvoldenes placering. ✓

2.2.3 Støjemission

2.2.3.1 Støjgrænse

I nordlig, østlig og sydlig retning er nærmeste boligbebyggelse beliggende mellem 900 og 1.000 m fra banens arealgrænse.

I vestlig retning er nærmeste bebyggelse landejendommen Enslevgård, beliggende ca. 550 m fra banens arealgrænse.

På grundlag af Randers Levnedsmiddelkontrols målinger og under hensyn til knallert-crossbanens beliggenhed i forhold til de omkringboende sættes følgende grænser for det maksimale støjniveau fra knallert-crossbanen ved nærmeste boligbebyggelse:

ve

onsdage kl. 18.30 - 20.00 45 dB(A)
lørdage kl. 13.30 - 17.00 45 dB(A)
søndage kl. 07.00 - 18.00 45 dB(A)

De anførte maximalgrænser er angivet som det ækvi-
valente, konstante korrigerede lydniveau i dB(A)
udendørs, målt som angivet i Miljøstyrelsens vej-
ledninger nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virk-
somheder.

2.2.3.2 Kontrol af støjgrænser

Miljøkontoret kan bestemme, at der ved Grenå Kommu-
nes foranstaltning og for Grenå Kommunes regning
skal udføres kontrolmålinger af støjniveauet efter
nedennævnte retningslinier.

Der kan, bortset fra når målingerne viser, at knal-
lert-crossbanen ikke overholder det eksterne støjni-
veau, maksimalt kræves én årlig støjmåling.

Eventuelle kontrolmålinger skal foretages, når virk-
somheden er i fuld drift.

Støjmålingen skal foretages i overensstemmelse med
de retningslinier, der er opstillet i Miljøstyrel-
sens vejledninger nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj
fra virksomheder ved Grenå Kommunes foranstaltning.

Støjmålingen skal udføres af måleinstans omfattet af
laboratorieplanen for Århus Amt eller godkendt af
Statens Tekniske Prøvenævn til at udføre støjkon-
trolmålinger.

Måleresultaterne skal straks efter modtagelsen til-
sendes Miljøkontoret og være ledsaget af oplysnin-
ger om de driftsomstændigheder, hvorunder de er
fremkommet.

2.2.3.3 Lugt

Knallert-crossbanen må ikke give anledning til lugt-
gener, der efter Miljøkontorets opfattelse kan be-
tegnes som væsentlige uden for banens areal.

2.2.3.4 Støvgener/andre afkast

Knallert-crossbanen må ikke give anledning til støv-
gener, der efter Miljøkontorets opfattelse kan be-
tegnes som væsentlige uden for banens areal.

2.3 ØVRIGE FORHOLD

2.3.1 Tilsynsmyndighed

I henhold til § 48, stk. 3, i lov nr. 329 af 4. juni 1986 om ændring af lov om miljøbeskyttelse er Århus Amtsråd tilsynsmyndighed for virksomheden.

2.4 UNDERRETNING OM AFGØRELSEN

Århus Amtsråds udvalg for teknik og miljø har underrettet følgende om afgørelsen:

Byrådet i Grenå,
Stadsingeniøren i Grenå,
Embedslægsinstitutionen,
Arbejdstilsynet,
Miljøstyrelsen,
Levnedsmiddel- og miljøkontrollenheden i Randers,
Danmarks Naturfredningsforening,
Forbrugerrådet.

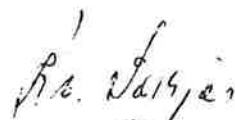
Afgørelsen bekendtgøres ved annoncering i den lokale ugepresse.

2.5 KLAGE

Afgørelsen kan påklages til Miljøstyrelsen. Eventuel klage skal indsendes til Århus Amtsråd, Miljøkontoret, Lyseng Allé 1, Højbjerg, der sender klagen videre til Miljøstyrelsen.

Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelsen.

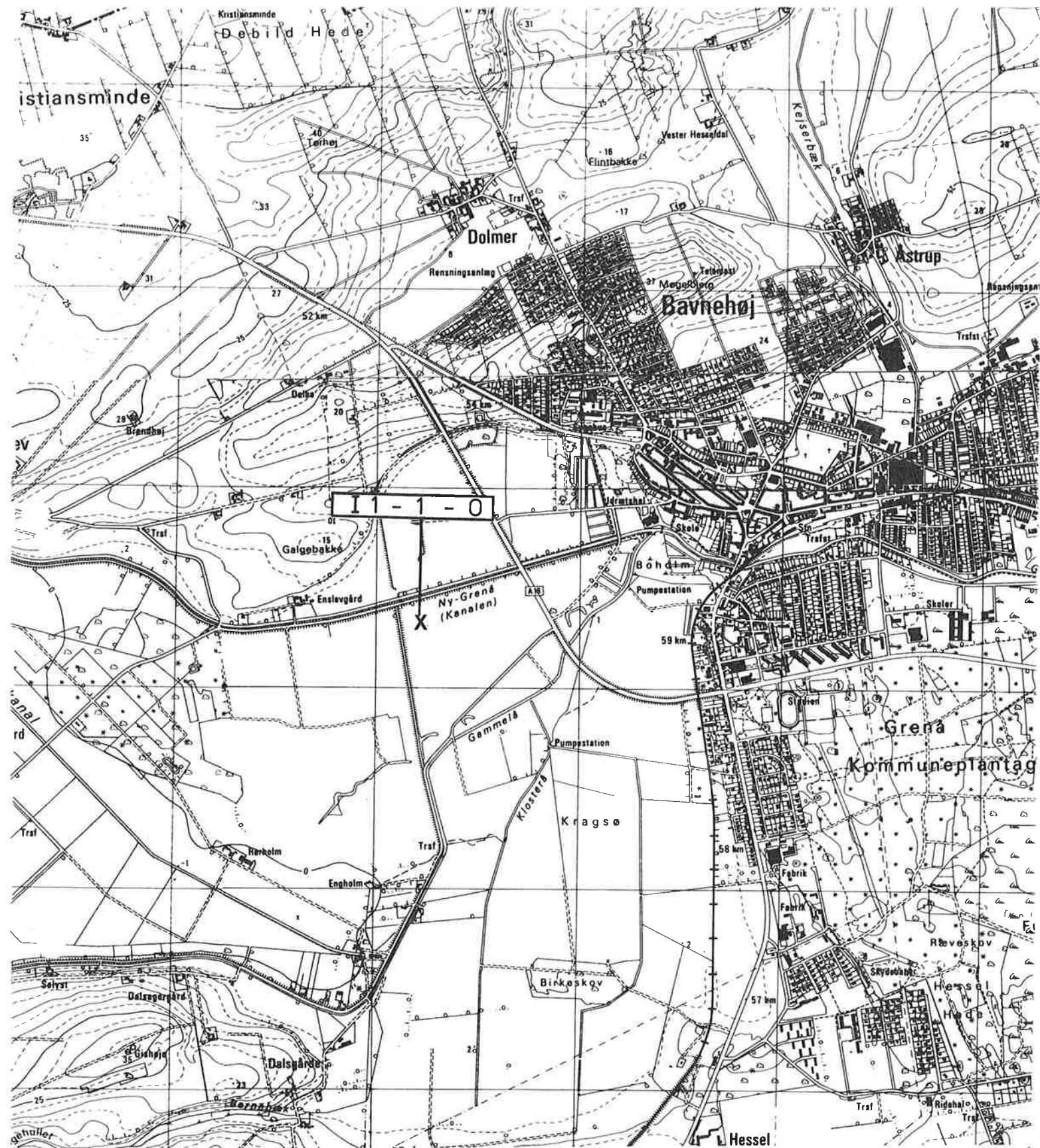
Godkendelsen må, hvis udnyttelsen indebærer bygge- eller anlægsarbejder, ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet, og klage ikke forinden er indgivet, jf. i øvrigt klagereglerne i kap. 11 i bekendtgørelse nr. 85 af 8. marts 1985 af lov om miljøbeskyttelse med senere ændringer, som anført i bilag 4 til nærværende godkendelse.


K. E. Særkjær
udvalgsformand


P. B. Heise
miljøchef

LISTE OVER SAGENS AKTER

1. Skrivelse af 23. september 1986 fra Grenå Kommune til
Århus Amtskommune med ansøgning i sagen.



ÅRHUS AMTSKommune

Miljøkontoret

Bilag:

2

GI kort: 1415 III NV

Mål: 1:25.000

Dato: 23.01.87

J.nr.: 8-76-1-707-22-86

Knallert cross-bane

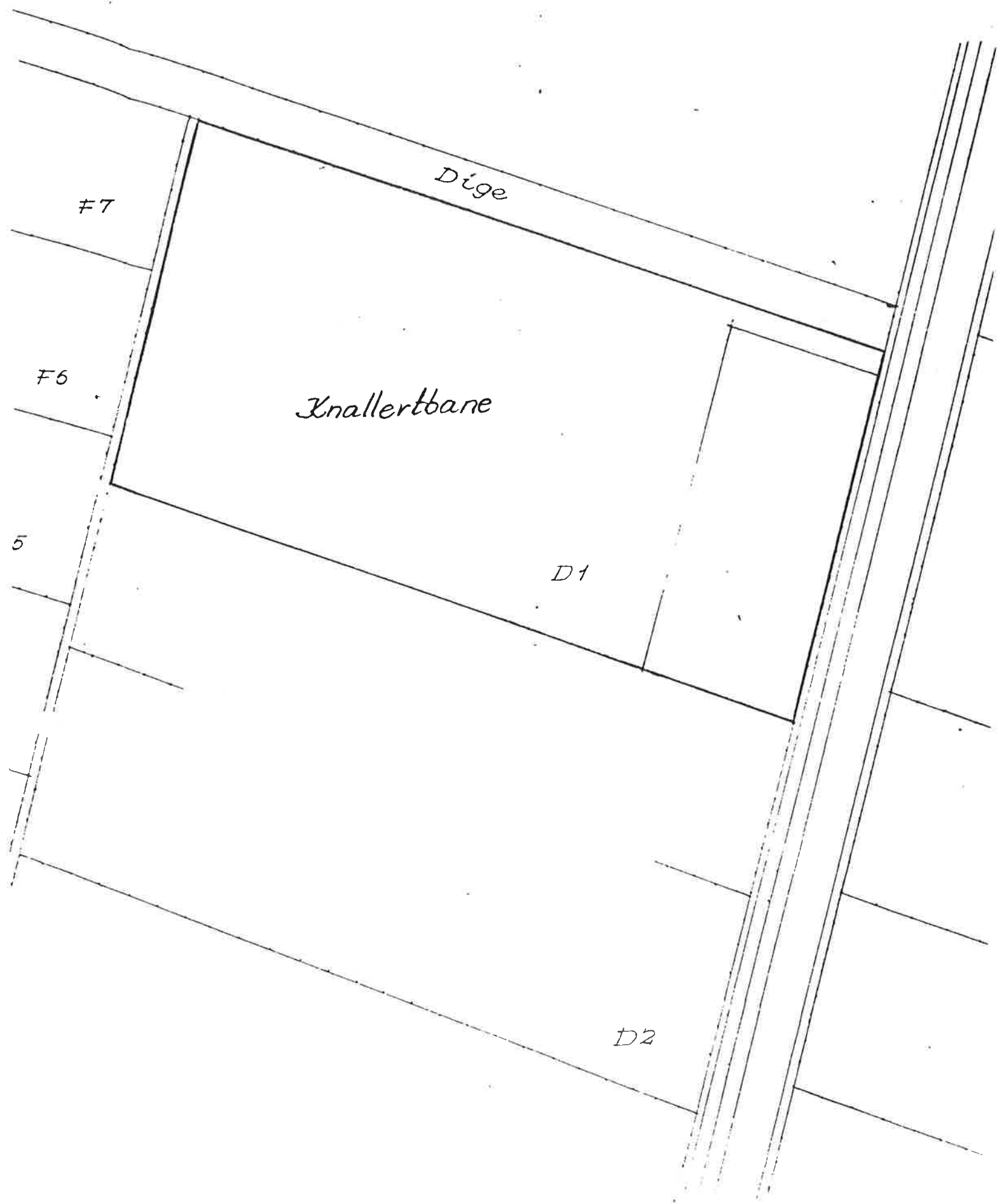
Beliggenhed: Umiddelbart syd for Grenå Golfbane i Grenå Enge

Tilsynsmyndighed: Grenå Kommune

TIL TJENSTLIG BRUG VED

ÅRHUS AMTSKommune, TEKNISK FORVALTNING

SÆRTRYK MED GEODÆTISK INSTITUTS TILLADELSE (A 86).



LOVGRUNDLAG FOR MILJØGODKENDELSEN

Bekendtgørelse nr. 85 af 8. marts 1985 af lov om miljøbeskyttelse med senere ændringer.

Bekendtgørelse nr. 783 af 21. november 1986 om godkendelse af særligt forurenende virksomheder m.v.

Klagevejledning

Uddrag af bekendtgørelse nr. 85 af 8. marts 1985 af lov om miljøbeskyttelse med senere ændringer:

"Kapitel 11, klage.

§ 70. Kommunalbestyrelsens, amtsrådets og Hovedstadsrådets afgørelser i henhold til denne lov eller i henhold til regler udfærdiget med hjemmel i loven kan påklages til Miljøstyrelsen, jfr. dog §§ 5, stk. 3, 11, stk. 5, 21, stk. 7, og 27, stk. 8.

§ 71. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. I tilfælde, hvor offentlig annoncering har fundet sted, regnes klagefristen fra offentliggørelsen, uanset tidspunktet for eventuel individuel underretning, jfr. § 65. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

§ 72. En klage har opsættende virkning for et påbud eller forbud, indtil klagemyndighedens afgørelse foreligger, eller klagemyndigheden bestemmer andet.

Stk. 2. Den myndighed, der træffer afgørelse om påbud eller forbud, kan dog, når særlige grunde taler herfor, samtidig med påbudet eller forbudet bestemme, at dette skal efterkommes uanset klage. Uanset om denne beslutning påklages, skal påbudet eller forbudet efterkommes, indtil klagemyndigheden bestemmer andet.

Stk. 3. Såfremt udnyttelsen af en godkendelse eller tilladelse efter denne lov eller de i medfør heraf udfærdigede forskrifter forudsætter udførelse af bygge- eller anlægsarbejder, må sådanne arbejder ikke påbegyndes før udløbet af den i § 71, stk. 1, nævnte klagefrist, medmindre den myndighed, der har meddelt tilladelsen eller godkendelsen, giver dispensation hertil.

Stk. 4. Klagemyndigheden kan i forbindelse med behandlingen af en godkendelse eller tilladelse, der er påklaget inden for klagefristen, jfr. § 71, selvstændigt afgøre spørgsmålet om påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder. Klagemyndigheden kan herunder

- 1) efter begæring meddele tilladelse til påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder,
- 2) bestemme at bygge- og anlægsarbejder, hvortil dispensation er meddelt efter stk. 3, ikke må påbegyndes eller skal standses.

Klagemyndighedens afgørelse kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

Stk. 5. Miljøministeren kan fastsætte regler om, at stk. 3 og 4 ikke finder anvendelse på visse arter af mindre bygge- og anlægsarbejder i forbindelse med tilladelser efter regler, der er udstedt i medfør af kapitel 2, 3 og 4.

Stk. 6. Bestemmelserne i stk. 3-5 indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget tilladelse eller godkendelse.

§ 73. Klage indgives til den myndighed, der har truffet afgørelsen. Denne sender klagen til klagemyndigheden ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

§ 74. Kommunalbestyrelsens, amtsrådets og Hovedstadsrådets afgørelser kan påklages af:

- 1) den, til hvem afgørelsen er rettet,
- 2) vedkommende embedslæge, og
- 3) enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Stk. 2. Danmarks Naturfredningsforening kan påklage:

- 1) afgørelser om godkendelse, påbud og forbud efter lovens kapitel 5 for så vidt angår virksomheder, anlæg og indretninger, hvor beføjelsen til at meddele godkendelse efter regler fastsat i medfør af § 39, stk. 1, er henlagt til amtsrådet eller Hovedstadsrådet,
- 2) afgørelser om godkendelse, påbud og forbud efter lovens kapitel 5 for så vidt angår virksomheder, anlæg og indretninger, hvor beføjelsen til at meddele godkendelse i henhold til § 39, stk. 1, er henlagt til kommunalbestyrelsen, efter regler fastsat af miljøministeren,
- 3) afgørelser efter lovens kapitel 4 om særskilt udledning af spildevand fra de virksomheder, anlæg og indretninger, der er omfattet af nr. 1, samt
- 4) afgørelser efter lovens kapitel 4 om udledning af spildevand fra et kommunalt spildevandsanlæg.

Stk. 3. Danmarks Sportsfiskerforbund kan påklage de i stk. 2 nævnte afgørelser, for så vidt angår spørgsmål om vandforurening.

Stk. 4. Danmarks Havfiskeriforening og Danmarks Fiskeriforening kan påklage de i stk. 2 nævnte afgørelser, for så vidt angår spørgsmål om havforurening.

Stk. 5. Arbejderbevægelsens Erhvervsråd kan påklage kommunalbestyrelsens, amtsrådets og Hovedstadsrådets afgørelser, når væsentlige beskæftigelsesmæssige interesser er berørt.

Stk. 6. Forbrugerrådet kan påklage kommunalbestyrelsens, amtsrådets og Hovedstadsrådets afgørelser i det omfang, de er væsentlige og principielle.

Stk. 7. Hovedstadsrådet eller amtsrådet kan påklage kommunalbestyrelsens afgørelser. Kommunalbestyrelsen kan påklage amtsrådets afgørelser. Kommunalbestyrelsen eller amtsrådet kan påklage Hovedstadsrådets afgørelser.

Stk. 8. Miljøministeren kan fastsætte regler om eller bestemme, at afgørelser efter loven kan påklages af bestemte myndigheder i andre lande."