

Att: Tim Lyhne  
Falskærmsklubben  
Lolland-Falster Airport  
Højbygårdvej 20 B  
4970 Rødby

Dato: 11. september 2020  
Sags ID: 418106

**Lolland Kommune**  
Teknik- og Miljømyndighed

**Postadresse**  
Teknik- og Miljømyndighed  
Fruegade 7  
4970 Rødby

Tlf.: 54 67 67 67

[lolland@lolland.dk](mailto:lolland@lolland.dk)  
[www.lolland.dk](http://www.lolland.dk)

**Kontaktperson**  
Lasse Birch Højrup  
Natur og Miljø

[lahj@lolland.dk](mailto:lahj@lolland.dk)  
Tlf.: 54676456

## **Afgørelse om ikke-godkendelsespligt til to flyvninger i tidsrummet kl. 19 til 19.40 i forbindelse med faldskærmsudspring d. 11. september 2020**

Lolland-Falster Airport er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 202 og har en miljøgodkendelse fra 1994.

Faldskærmsklubben, som er omfattet af miljøgodkendelsens vilkår, har d. 8. september 2020 ansøgt Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndighed, om tilladelse til at foretage flyvning i forbindelse med faldskærmsudspring efter kl. 19 i forbindelse med DM i 8-way. Der ansøges om at foretage to flyvninger i tidsrummet mellem kl. 19 og 19.40 (solnedgang) d. 11. september 2020.

Ifølge vilkår 9 i miljøgodkendelsen må flyvning til faldskærmsudspring kun foregå i følgende tidsrum:

Mandag – fredag kl. 07.00 - 19.00

Lørdag – søndag + helligdage kl. 08.00 – 19.00

Flyvningerne vil derfor foregå uden for det tidsrum, som vilkårene i miljøgodkendelsen giver tilladelse til.

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1 må en bestående listevirk-somhed ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Lolland Kommune har tidligere, d. 28. maj 2020, truffet afgørelse om, at seks flyvninger i tidsrummet kl. 19 til 21 i forbindelse med DM ikke var omfattet af godkendelsespligt.

Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndighed, vurderer, at de yderligere to flyvninger uden for miljøgodkendelsens tidsramme hverken i sig selv eller sammen med de seks flyvninger til DM, giver anledning til en forøget forurening. Dette begrundes med følgende:

- Flyvningerne foregår ikke om natten, men i aftentimerne inden kl. 20.
- Miljøgodkendelsen giver mulighed for intensiv flyvning i lange tidsrum, og det vurderes, at yderligere to – og dermed i alt otte - flyvninger uden for dette tidsrum, må anses som en bagatelag-

tig tilføjelse til det samlede støjniveau fra flyvning i forbindelse med faldskærmsudspring set over et år.

### **Afgørelse om ikke-godkendelsespligt**

Det afgøres, at flyvning i tidsrummet fra kl. 19 til 19.40 i forbindelse med faldskærmsudspring til DM i 8-way ikke er godkendelsespligtig, jf. miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 1.

### **Klagevejledning**

Godkendelsesmyndighedens afgørelser af, om en virksomhed, et anlæg eller en indretning eller en ændring eller en udvidelse af sådanne er godkendelsespligtig, kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. miljøbeskyttelseslovens § 37 stk. 1.

### **Offentliggørelse**

Denne afgørelse offentliggøres på Miljøstyrelsens digitale platform Digital MiljøAdministration ([www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk)), jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 53 stk. 1.

Med venlig hilsen



Lasse Birch Højrup

Miljøsagsbehandler