

Boris Schuleit

Fra: Boris Schuleit
Sendt: 1. september 2026 14:12
Til: Thomas Krüger Bergstrand
Emne: Miljøtilsyn vedr. afrensning, slibning og afvask af både, Aarhus Lystbådehavn.

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Kategorier: GO: saved
Caseld: GEO-2013-020988
DocumentId: 16324983
DocumentLibraryUrlFolderName: /
FailedUpload: False
GoServerBaseUrl: <https://go.aarhuskommune.dk>
ListId: f3677cf4-8990-42d6-a0b6-e64e9b7ce4f4
ListItemId: 82
RelativeCaseUrl: cases/GEO402/GEO-2013-020988
UploadedFileName: Miljøtilsyn vedr. afrensning, slibning og afvask af både, Aarhus Lystbådehavn. 2026-09-18T081049.7707.msg
Uploaders: ADM\aztnbbo

Hej Thomas.

Hermed fremsendes en opfølgning på miljøtilsynet den 25. august 2026 på Aarhus Lystbådehavn.

Tilsynet er foretaget som et prioriteret tilsyn, hvor formålet var at besigtige og drøfte hvordan afrensning, slibning og afvaskning af både foretages, hvordan affaldet herfra håndteres og hvilke tiltag der kan gøres for at forbedre miljøpåvirkningen fra aktiviteterne. Dette gav anledning til nogle gode og konstruktive drøftelser samt idéer til tiltag der bør iværksættes. Målet er at sikre, at alle havnens brugere skal foretage afrensning og vedligeholdelse af bådenes bunde miljømæssigt forsvarligt samt at affald fra afrensning og vedligeholdelse håndteres korrekt.

Problematikken beror i, at traditionel bundmaling til både i høj grad indeholder miljøproblematiske stoffer. De mest udbredte typer af maling til fritidsbåde indeholder biocider, som er giftstoffer designet til at forhindre alger, muslinger og rurer i at gro fast på skroget. Disse stoffer udvaskes kontinuerligt i vandet og ophober sig i havmiljøet, hvilket skader marine organismer og planter. Ved afrensning og slibning af både, vil afskrabet materiale samt slibestøv ligeledes indeholde biocider og tungmetaller og af den årsag er det vigtigt, at arbejdet håndteres korrekt.

Beskrivelse af arbejdet med afrensning og slibning i dag:

Aarhus Lystbådehavn har en kran til optagning af både. Arealet ved siden af kranen benyttes i dag til afrensning af bådenes skrog. Pladsen er tæt befæstet og med hældning til 4 afløbsbrønde, hvorfra skyllevand og nedbør afledes til havnebassinet. Afrensning foretages normalt ved at skrabe bevoksning og evt. flager af bådens bunde mens de er våde. Hvis bådene trænger til ny bundmaling, foretages der efterfølgende slibning af bunden. Affald fra dette arbejde fejles sammen og bortskaffes som affald. Dette sikrer, at det meste afskrab opsamles og dermed ikke afledes til havnebassinet. Aarhus Lystbådehavn har for nyligt indkøbt indsats med filtre til de 4 afløbsbrønde ved den befæstede plads, men disse har endnu ikke været afprøvet. Der er p.t. ikke etableret en affaldsstation til afskrabet materiale og slibestøv, men der er planer om, at dette skal etableres snarest muligt i umiddelbar nærhed af den befæstede plads. Der gøres i den sammenhæng opmærksom på, at en affaldsordning hertil skal etableres som en ordning for farligt affald og at affaldsstationen via sin indretning skal sikre, at slibestøv ikke kan flyve bort og spredes med vind. Aarhus Lystbådehavn har ligeledes indkøbt skrabe- og slibeudstyr med vacuum sug via en kraftig industristøvsuger med indbygget finfilter. Udstyret inkl. filter udlejes til en billig pris (udstyret ses på billedet nedenfor). Der

gøres i den sammenhæng opmærksom på, at filteret ved filterskift ligeledes skal bortskaffes som farligt affald.



Støvsugere med udstyrskasse indeholdende skabe- og slibeudstyr. Udstyret udlejes til ca. 300 kr.

I tilknytning til Aarhus Lystbådehavn er der flere sejklubber og grus pladser til vinteropbevaring. Her foretages der i dag ligeledes afrensning og slibning. Det blev oplyst, at der ofte (men ikke altid) benyttes presenninger eller kraftig plastic under bådene, så affaldet kan opsamles.

Foruden håndtering af lystbåde er der ligeledes en bedding til optræk af større både via en vogn på skinner. Beddingen benyttes til vedligeholdelse af de større både og befinder sig inderst i havnen. Beddingen er befæstet med skrånende betonplader der hælder ned til vandet i havnebassinet. Aarhus Lystbådehavn kræver ifm. udlejning af beddingen, at afskrab og slibestøv skal opfejes bedst muligt. Dette vurderes ikke at være en miljømæssig optimal løsning, da en del af materialet vil blive liggende efter opfejning. Ifm. nedbør og højvande vil en del af materialet skylle med ud i havnebassinet. Her blev det drøftet, at der bør etableres en form for sedimentationsbassiner med flere kamre og et filter eller en anden tilsvarende effektiv løsning. Dette skal sikre, at afskrab og slibestøv ikke bare skylles ud i havnebassinet.

Aftaler i forbindelse med tilsynet:

1. For at sikre bedst muligt mod miljøforurening fra afrensning og slibning, er det vigtigt, at alle lystbådehavnens brugere orienteres om hvordan en miljørigtig arbejdsproces omkring afrensning og slibning skal foretages. Derfor blev det aftalt, at Aarhus Lystbådehavn laver informationsmateriale og skiltning vedr. korrekt afrensning og slibning. Der henstilles til at informationsmaterialet medtager følgende vigtige pointer:
 - Aarhus Lystbådehavn har indkøbt udstyr til afskrabning og slibning med vacuum sug. Dette udstyr skal som udgangspunkt benyttes til afrensning og slibning og kan lejes. Alternativt skal tilsvarende effektivt udstyr benyttes.
 - afrensning og slibning skal foretages på det dertil indrettede og befæstede areal eller med presenning/plastic under bådene.

- den befæstede plads der er indrette til afrensning/slibning skal benyttes som første prioritet. Hvis den befæstede plads er optaget, kan arbejdes foretages på øvrige indrettede pladser med udlægning af presenning/plastic under båden. Måske findes der nogle smarte løsninger i stedet for presenning/plastic, som kan indkøbes og udlånes/udlejes.
 - Når den befæstede plads benyttes, skal der isættes filterindsatser i de fire afløbsbrønde (stilles til rådighed af Aarhus Lystbådehavn).
 - Afskrabet affald og slibestøv skal fejes sammen og opsamles. Dette skal bortskaffes via særlig affaldsstation hertil (farligt affald). Filtre fra støvsugeren skal ligeledes bortskaffes som farligt affald.
2. Aarhus Lystbådehavn har indkøbt udstyr til afskrabning og slibning med vacuum sug. Dette udlejes til en meget rimelig pris. Det blev drøftet om der er mulighed for, at Aarhus Lystbådehavn kan stille krav om, at dette eller tilsvarende udstyr SKAL bruges. Det forventes at være muligt, men havnen vil undersøge dette nærmere.
 3. Aarhus Lystbådehavn har forsøgsmæssigt indkøbt filterindsatser til de fire regnvandsbrønde der forefindes ved den befæstede plads til afrensning og slibning (ved kranen). Det skal afprøves om filtrene slutter tæt, så alt skyllevand afledes gennem filteret.
 4. Det er oplyst, at der er forbud mod at benytte højtryksrensere. Blød vandstråle må benyttes i minimalt omfang. Det er dette skyllevand der skal filtreres i ovennævnte filterindsatser til de fire afløbsbrønde ved den befæstede plads. Afskylning bør ikke foretages andre steder, da det ikke kan sikres, at skyllevandet kan opsamles og filtreres. Hvis Aarhus Lystbådehavn ønsker at tilbyde mulighed for at skylle andre steder end den befæstede plads ved kranen, så skal havnen undersøge, om der findes løsninger der kan sikre opsamling og filtrering af skyllevandet under bådene inden afledning.
 5. Aarhus Lystbådehavn har flere sejlkubber på sine arealer, hvor der ligeledes foretages afrensning og slibning. Herunder på grus pladser til vinteropbevaring. Her benyttes der ofte presenninger eller kraftigt plastic til opsamling af afskrab og slibestøv. Er det her muligt, at Aarhus Lystbådehavn stiller krav om, at presenninger/plast SKAL benyttes?
 6. Aarhus Lystbådehavn vil etablere en affaldsstation til bortskaffelse af afskrabede muslinger og rurer samt til slibestøv og filtre med slibestøv fra støvsugere. Stationen skal indrettes, så indhold ikke kan blæse bort. Affaldet skal bortskaffes som farligt affald.
 7. Foruden håndtering af lystbåde er der ligeledes en bedding til optræk og vedligeholdelse af de større skibe inderst i havnen. Her blev det drøftet, at der bør etableres en form for sedimentationsbassiner med flere kamre og evt. et filter eller en tilsvarende effektiv løsning. Dette skal sikre at afskrab og slibestøv ikke bare skylles ud i havnebassinet. I dag er der blot krav om, at dette skal opfejes bedst muligt, men dette vurderes ikke at være en miljømæssig optimal løsning, da en del af materialet vil blive liggende og dermed skylles ud i havnebassinet sammen med nedbør eller højvande. Aarhus Lystbådehavn har et ønske om, at beddingen snart skal renoveres og det er derfor oplagt, at der gøres nogle effektive miljømæssige tiltag i den sammenhæng. Det blev aftalt, at Aarhus Lystbådehavn vil medtage disse overvejelser og idéer i den sammenhæng.

Det blev aftalt, at Aarhus Lystbådehavn vil arbejde for, at der laves informationsmateriale og skiltning samt opfølgning af ovennævnte punkter inden sæsonen for vinteroptagning og afrensning påbegynder – dvs. inden ca. 1. november 2026. Det blev ligeledes aftalt, at der sendes en skriftlig tilbagemelding til mig om ovennævnte forhold.

Hvis der er behov for yderligere drøftelser herom, er du naturligvis velkommen til at kontakte mig.

Nedenfor har jeg samlet vigtige oplysninger fra informationsmateriale vedr. afrensning, slibning og bundmaling. Links til materialet ses nederst. Måske kan dette materiale give inspiration til det informationsmateriale I skal til at udarbejde.

De primære problemstoffer i bådmaling

- **Kobber:** Det absolut mest anvendte aktive stof i traditionel bundmaling (f.eks. kobberoxid eller kobberthiocyanat). Kobber frigives til vandet og er meget giftigt for vandlevende organismer, især i havneområder med lav vandudskiftning.
- **Zink:** Bruges ofte som et supplerende biocid (f.eks. zink-pyrithion) eller som pigment for at forstærke effekten af kobberet. Det bidrager ligeledes til tungmetalforurening i havmiljøet.
- **Mikroplast:** Malingrester, der skrubes eller slibes af under forårssklargøringen, frigiver store mængder mikroplast til havnemiljøet, hvis det ikke opsamles korrekt.

- **Historiske stoffer (TBT, bly og PCB):** Ældre både kan gemme på lag af ekstremt miljøfarlige stoffer som organotinforbindelser (TBT - tributyltin), bly eller PCB. TBT blev totalforbudt for mange år siden, da det var hormonforstyrrende for snegle og muslinger, men det kan stadig frigives ved slibning af gamle lag.

Klargøring og afvaskning (Efterår)

- **Brug godkendte vaskepladser:** Når båden tages op, skal den spules på havnens dertil indrettede vaskeplads. Her opsamles spildevandet og filtreres for tungmetaller og malingsrester, inden det ledes videre.
- **Skrab løse flager af med det samme:** Gør det om efteråret. Hvis de løse flager sidder på båden vinteren over, risikerer de at blæse væk og sprede biocider på vinterpladsen.

Slibning og fjernelse af maling (Forår)

- **Brug altid værktøj med vakuumsug:** Hvad enten du bruger slibemaskine, gelcoathøvl eller et vakuumskrabejern, skal værktøjet **altid være koblet til en industristøvsuger via en slange**. Almindelig slibning uden sug frigiver store mængder giftigt støv.
- **Udlæg en presenning under båden:** Selv med godt sugværktøj kan der tabes partikler. Læg en kraftig plastdug eller presenning under hele bådens areal for at gribe alt, der falder ved siden af.
- **Undgå kemikalier og vådslibning:** Dansk Sejlunion fraråder kemiske malingsfjernere og vådslibning. Den opløste maling eller det snavsede slibevand flyder ud på jorden og er utrolig svært at opsamle effektivt.

Affaldshåndtering

- **Fej op og aflever det rigtigt:** Det opsamlede slibestøv fra støvsugeren og resterne fra presenningen skal fejes sammen. Det må **aldrig** smides i den almindelige skraldespand.
- **Brug havnens miljøstation:** Aflever alt malingsaffald, brugte pensler, ruller, handsker og støvsugerens filtre i havnens dertil indrettede miljøcontainere for farligt affald.

Havnens regler og personlig beskyttelse

- **Spørg havnefogeden:** Mange havne har meget specifikke og strenge lokale regler for, hvilket udstyr du må bruge. Vend altid dine planer med havnefogeden, før du går i gang.

Læs mere om gode råd når der arbejdes med bundmaling her:

<https://mst.dk/borger/hjem-og-have/bil-og-anden-transport/bundmaling-til-fritidsbaade>
<https://mst.dk/media/25jnx0ui/redegoerelse-om-miljoerigtig-fjernelse-og-slibning-af-bundmaling.pdf>
<https://dansksejlunion.dk/viden-og-vedligeholdelse/under-vandlinjen/saadan-fjerner-du-gammel-bundmaling>
<https://holbaekmarina.dk/retningslinjer-for-miljoerigtig-afrensning/>
<https://minbaad.dk/nyhed/archive/2020/30/april/article/miljystyrelsens-tips-til-at-begrænse-udledning-af-bundmalingens-biocider/>

Venlig hilsen

Boris Schuleit

Kemiingeniør

+45 89 40 45 34



TEKNIK OG MILJØ

Klima og Energi

Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

+45 8940 4400

www.aarhus.dk

virksomheder@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus

Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>
Oplysninger om vores behandling af personoplysninger i forbindelse med sager efter miljøbeskyttelsesloven, jordforureningsloven og miljøvurderingsloven kan læses her: [Virksomheder](#)

Fra: Boris Schuleit

Sendt: 24. juni 2026 11:46

Til: Thomas Krüger Bergstrand <thkrb@aarhus.dk>

Emne: Vedr. slibning og afvask af både, Aarhus Lystbådehavn.

Hej Thomas.

I forlængelse af sagen nedenfor, hvor miljøvagten blev inddraget ifm. slibning og afvaskning af en båd, samt vores telefonsamtale tidligere i dag, så aftalte vi at mødes efter sommerferien i uge 35, hvor vi kan drøfte og besigtige forholdene nærmere. Jeg sender en kalenderinvitation senere.

Det vi allerede har drøftet og som vi skal have kigget nærmere på er hvordan pladsen kan indrettes bedst muligt, så der ikke sker unødigt afledning af afskrab, slibestøv m.m. til havnebassin. Her talte vi om opsøgning af viden og materiale fra bl.a. [Foreningen af Lystbådehavne I Danmark - FLID](#), men også mulighed for filtre, affaldsopsamling, affaldshåndtering og skiltning/information ifm. afrensning af bunde.

Vi ses i uge 35. God sommer.

Venlig hilsen

Boris Schuleit

Kemiingeniør

+45 89 40 45 34



TEKNIK OG MILJØ

Klima og Energi

Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

+45 8940 4400

www.aarhus.dk

virksomheder@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>
Oplysninger om vores behandling af personoplysninger i forbindelse med sager efter miljøbeskyttelsesloven, jordforureningsloven og miljøvurderingsloven kan læses her: [Virksomheder](#)

Fra: Henning I Hansen <hih@aarhus.dk>

Sendt: 23. juni 2026 10:59

Til: Boris Schuleit <bosc@aarhus.dk>

Emne: (Intern mail) vedr. afvask af både

Hej Boris

Der er foregået afvask efter klargøring/slibning på private både i Fiskerihavnen.

Pladsen er lige syd for Fiskerivej 22.

Vedhæftede fotos er taget af anmelder – som havde sendt mail til vores hovedpostkasse – hvor jeg først blev orienteret flere timer efter.

Jeg var dernede i går. Der var ikke mere at se i vandet i havnen.

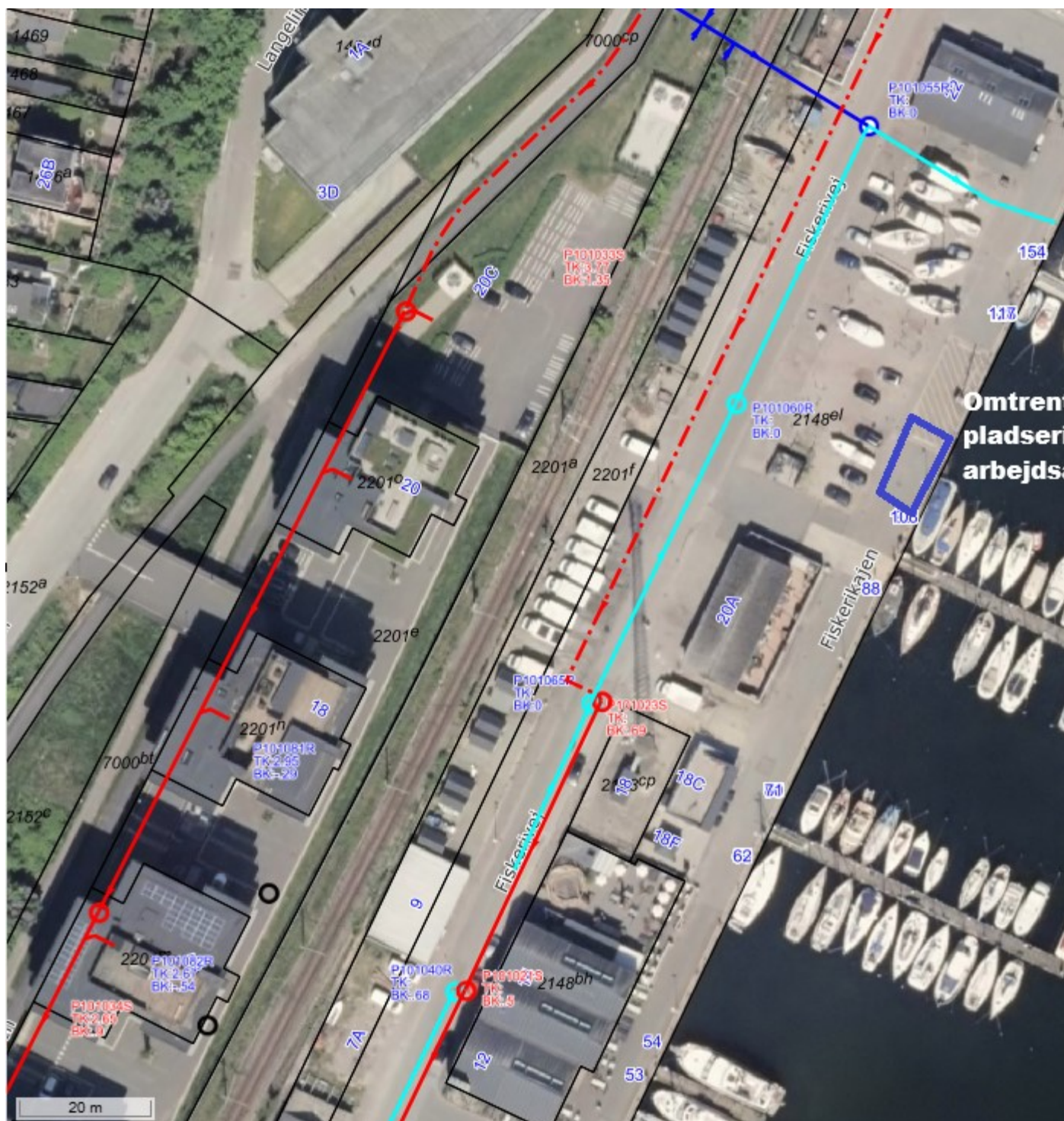
(Nedenfor nogle billeder, som jeg tog + et kortoversigt, som viser placering af pladsen)
Så den konkrete sag er ikke længere akut.
Før jeg tog derned, tog jeg kontakt til Havnemesteren, som du også kan se nedenfor.
Det er Thomas Krüger Bergstrand thkrb@aarhus.dk – Aarhus Kommune, Sport og Fritid.
(Telefontid mandag-fredag 09-15: Tlf. 4185 9141)

Der har formodentligt ikke været tale om nogen ualmindelig aktivitet.
Jeg har sagt til Thomas Krüger Bergstrand, at vi vil vende tilbage til ham.
Vil du følge op på sagen?

Jeg ringer også lige til dig.







Med venlig hilsen

Henning I Hansen

Akademiingeniør

T + 45 89 40 45 35

E hih@aarhus.dk



TEKNIK OG MILJØ

Klima og Energi

Karen Blixens Boulevard 7

8220 Brabrand

www.aarhus.dk
virksomheder@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>
Oplysninger om vores behandling af personoplysninger i forbindelse med sager efter miljøbeskyttelsesloven, jordforureningsloven og miljøvurderingsloven kan læses her: www.aarhus.dk/databeskyttelse/virksomhederogjord.

Fra: Henning I Hansen
Sendt: 22. juni 2026 15:29
Til: Thomas Krüger Bergstrand <thkrb@aarhus.dk>
Emne: (Intern mail) Henvendelse vedr. bådslibning

Hej Thomas

Der er blevet tilsendt vores hovedpostkasse nedenstående.
Jeg er miljøvagt og vil tage ned og besigtige forholdene.
Jeg forsøgte at kontakte dig per. telefon – men kunne ikke fange dig.
Du er meget velkommen til at ringe til mig.

Med venlig hilsen

Henning I Hansen
Akademiingeniør
T + 45 89 40 45 35
E hih@aarhus.dk



TEKNIK OG MILJØ
Klima og Energi
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

www.aarhus.dk
virksomheder@mtm.aarhus.dk

Aarhus Kommune registrerer og bruger de oplysninger, du giver os i forbindelse med din henvendelse. Vi bruger oplysningerne for bedre at kunne besvare din henvendelse. Aarhus Kommune er dataansvarlig for behandling af personoplysninger, og du kan læse mere om kommunens behandling af personoplysninger her: <https://aarhus.dk/databeskyttelse>
Oplysninger om vores behandling af personoplysninger i forbindelse med sager efter miljøbeskyttelsesloven, jordforureningsloven og miljøvurderingsloven kan læses her: www.aarhus.dk/databeskyttelse/virksomhederogjord.

Fra: Joshua Cartwright <jaguarthrash@gmail.com>
Sendt: 22. juni 2026 12:18
Til: MTM-CME-Virksomheder <virksomheder@mtm.aarhus.dk>
Emne: miljøuheld

Hej Aarhus Kommune.

Jeg har lige set en yacht-ejer på Fiskerivej, som har sandblæst og vasket al den blå maling direkte ned i havnen.

Yachten hedder Hagrid.

Ejeren ser ud til at være beruset og afviste problemet, da jeg spurgte om det.

Der er et stort område med vand i havnen, der er farvet blå, og de fejede det større affald direkte væk fra havnesiden.

Jeg er ekstremt bekymret over dette som vandbruger
Dbh,

Joshua Cartwright
Helgenæsgade 1 [1.th.](#)
Aarhus C