

Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-01615
Ref. chcl/hechr/subjo
Dato: 25.02.2016

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	A/S Dansk Shell
Virksomhedens adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
CVR nummer	10373816
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	01.12.2015
Baggrunden for tilsynet	Del af basistilsyn
Varsling af tilsynet	13. november 2015
Deltagere fra virksomheden	Jesper Schmidt-Hansen og Lis Rasmussen
Øvrige deltagere	Jens Dal
Tilsynet udført af	Susie Björch, Henning Christiansen, og Charlotte Clausen
Tilsynet omfattede	- system for håndtering af spildevand - tankinspektioner på Havnetterminalen - opfølgning på lækage på rør den 4. november 2015 på Raffinaderiet og procedure for rørinspektioner - blokventil på rørledning ved Havnetterminalen - status for retablering af område ved nærvæd hændelsen på rørledningerne den 19. oktober 2015 og drøftelse af forebyggende foranstaltninger
Materiale udleveret	Udskrift af runderingsnote på Havnetterminalen.

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
3. marts 2015	Påbud	Påbud om supplerende undersøgelser af jordforurening ved tank 66. Status: Igangværende sagsbehandling
8. april 2015	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår H2 om opsamling af spild og sikring af, at spild ikke spredes i forbindelse

		med udslip af olie efter uheld den 24. marts 2015.
11. august 2015	Påbud	Påbud om undersøgelser af jordforurening i forbindelse med udslip af nafta (rørbrud ml. tank 8 og 9) Status: Igangværende sagsbehandling. Der foretages samtidig oprensning.
26. august 2015	Påbud	Påbud om undersøgelse af jordforurening ved tank 20 Status: Igangværende sagsbehandling
29. september 2015	Påbud	Påbud om undersøgelse af jordforurening efter fueloliespild, 24. marts 15 Status: Igangværende sagsbehandling
4. december 2015	Påbud	Påbud om undersøgelse af jordforurening ved cykelskur Status: Igangværende sagsbehandling

Indberetninger om egenkontrol.

Virksomhedens indberetning af egenkontrol er ikke relevant i dette tilsyn og beskrives først i forbindelse med et senere tilsyn.

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Gennemgang af miljøforhold

Tankinspektioner på overjordiske olietanke på Havneterminalen

Miljøstyrelsen gennemgik vilkår der relaterer sig til tankene på Havneterminalen. I henhold til påbud af 4. februar 2015 skal Shell gennemføre tankinspektion på tank 8420 i 2015. Under tilsynet oplyste Shell, at tank 8420 er taget ud af drift og i øjeblikket er ved at blive reoveret.

Miljøstyrelsen fik set, at de tankinspektioner, der skal gennemføres i 2016 var oprettet i Shells ledelsessystem/vedligeholdelsessystem som opgaver (Schedules). Shell oplyste, at alle tankinspektioner, der fremgår af påbuddet, er oprettet i systemet. Miljøstyrelsen fik oplyst, at når en tankinspektion er gennemført, så vil der blive foretaget en beregning i Shells eget Risk Based Inspection (RBI) system, hvorved dato for næste inspektion fastsættes. Shell oplyste, at ved brug af RBI kan frekvensen på tankinspektionen enten øges i forhold til frekvenser fastsat i EEMUA 159 eller nedsættes. Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på, at inspektionsfrekvensen for tanke som minimum skal følge EEMUA 159, hvilket fremgår af Shells miljøgodkendelse af 21. marts 2014.

Shell gennemfører selv tankinspektioner. Det fremgår af Shells miljøgodkendelse af 21. marts 2014, at tankinspektioner skal ledes af en certificeret tankinspektør, f.eks. certificeret i henhold til EEMUA 159. Miljøstyrelsen fik fremvist et gyldigt certifikat for en medarbejder på Shell, som er uddannet tankinspektør i henhold til EEMUA 159. Certifikatet har en gyldighedsperiode på 5 år.

Miljøstyrelsen fik oplyst, at der på Havneterminalen er en tank (tank V8457) med fuelolie til kedlen, som er under 200 m³, og som skal reguleres i forhold til olietankbekendtgørelsen.

Det var ikke muligt for Shell under tilsynet, at fremskaffe dokumentation for tankens alder. Under det fysiske tilsyn på Havneterminalen, blev tank V8457 besigtiget. Det var ikke muligt, at finde plade på tanken med oplysninger om tankens alder. (opfølgning, se under afsnittet ”Opsummering”)

Miljøstyrelsen konstaterede, at øverst på tank V8457 var der et tydeligt lag af olieprodukt. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at olielaget indikerer, at tanken på et tidspunkt har været overfyldt. Miljøstyrelsen har derfor bedt om at få fremsendt en redegørelse. (opfølgning, se under afsnittet ”Opsummering”)

Tank V8457 blev inspiceret udvendigt i 2013 og afventer udvendig inspektion i februar 2016, hvor tankbunden måles med ultralyd. Der er udvendig inspektion hver 29. måned. Næste indvendige inspektion er i 2021.

Shell forklarede, at der dagligt foretages forskellige rundringer på virksomhedens anlæg. Under rundringerne skal nogle konkrete opgaver udføres. Opgave og udførsel af opgave formidles via håndholdt apparatur.

Tankgårde på Havneterminalen

Tankgården, som tank V8457 stod i, fremstod ikke ren-og vedligeholdt. Den store tank, som er placeret i samme tankgård som tank V8457, er taget ud af drift. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at tankgården bærer præg af at fungere som en form for oplagsplads. Miljøstyrelsen vurderer dog ikke at tankgårdens kapacitet og funktion er kompromitteret på nogen måde, men forventer dog alligevel at stille et generelt vilkår om renholdelse og vedligeholdelse af tankgårde på Havneterminalen i forbindelse med den kommende revurdering.

Opfølgning på lækage på rør den 4. november 2015 på Raffinaderiet

Miljøstyrelsen er blevet informeret om, at der har været lækage på et rør på Raffinaderiet den 4. november 2015. Miljøstyrelsen anmodede Shell om at få oplysninger om den seneste inspektion af røret. Det blev aftalt, at dokumentation for seneste inspektion af røret eftersendes. (opfølgning, se under afsnittet ”Opsummering”)

Procedure for rørinspektioner

Shell har en procedure for inspektion af rørsystemer, som blev drøftet under tilsynet. Miljøstyrelsen spurgte ind til, hvorledes Shell holder styr på inspektionsfrekvensen for de forskellige rørsystemer, og hvor ofte der er inspektion.

Shell oplyste, at rørsystemerne er delt op i units, således at samme unit repræsenterer den samme drift og den samme indvendige korrosion på et rørsystem. Den indvendige korrosion er vurderet ud fra bl.a. medie, temperatur og tryk i rørsystemet. Shell oplyste, at inspektionsfrekvensen afhænger af, om rørsystemerne er vurderet til at være særligt udsatte i forhold til f.eks. drift og indvendig korrosion. Shell oplyste, at inspektionsfrekvenser på rørsystemer ikke er lagt ind i ledelses-/vedligeholdelsessystemet som en opgave (Schedule).

Procesrørene på raffinaderiet er underlagt Risk Based Inspections (RBI). Shell anvender eget RBI-vurderingsværktøj i forhold til at fastsætte inspektionsfrekvensen. Shell oplyste, at når RBI-systemet anvendes, så vil inspektionsfrekvensen variere, og typisk være højere på de særligt udsatte rørsystemer og lavere på andre rørsystemer.

Shell anvender egne interne standarder og BPG (Best Practice Guidelines) på øvrige rørsystemer, herunder på rørsystemer på Havneterminalen.

Shell forklarede, at da rør som er isolerede lettere korroderer, så har Shell oprettet to kategorier af rørinspektioner for isolerede rør - DCAM1 som har 1. prioritet, og DCAM2, som har 2. prioritet. DCAM1 gennemføres på Raffinaderiet før DCAM2 gennemføres på Havneterminalen.

Under tilsynet på Havneterminalen konstaterede Miljøstyrelsen, at der var rør med manglende coating, og rør hvor korrosionen var så udtalt, at en vedligeholdelsesindsats vurderes at skulle ske straks. Miljøstyrelsen vil derfor inden for kort tid varsle et påbud om rørinspektioner. (øvrige opfølgning, se under afsnittet "Opsummering")

Boringer på Havneterminalen

Der er flere grundvandsboringer fra 1980'erne på Havneterminalen som prøvetages for indhold af fri olie. Analyseresultaterne indberettes i maj måned. Shell oplyste, at målingerne fluktuerer meget, og at der ikke er nogen entydig tendens. Der er også flere nye boringer på Havneterminalen, som Regionen fører tilsyn med.

Status for retablering af område ved 4 rørledninger og forebyggende tiltag

Shells 4 nedgravede rørledninger, der forbinder Raffinaderiet og Havneterminalen blev påkørt den 19. oktober 2015 på skrænten ved Læsøvej. Shell oplyste, at de to 6"rør nu er repareret, coatede og wrappet og skal dækkes med 30 cm sand. De to øvrige ledninger kan først repareres, når der er lagt en stabilvej til gravearbejdet.

Miljøstyrelsen fik oplyst, at Shell vil komme med et oplæg til retablering af området ved de 4 påkørte rør. Den endelige terrænuformning ønsker Shell at drøfte med hhv. Miljøstyrelsen og Fredericia Kommune. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at der evt. kan være en strandbeskyttelseslinje, som kan give restriktioner i forhold til ændringer af skrænten.

Miljøstyrelsen og Shell drøftede den nuværende overvågning af rørene, samt hvorledes lignende nærved-uheld på rørledningerne kan forebygges. Shell oplyste, at der bl.a. er katodisk beskyttelse på rørene, som efterses flere gange årligt. Derudover er der årligt landledningsinspektion af tracéet ved Læsøvej og af skrænten ned mod Lillebælt, hvor rørene blev påkørt.

Mulige forebyggende tiltag blev drøftet i forbindelse med tilsynet. Miljøstyrelsen vil på baggrund af drøftelserne overveje hvilke forebyggende tiltag der skal være i forbindelse med den igangværende revurdering af miljøgodkendelsen.

Spildevand, raffinaderiet

Shell har ikke i dag direkte udledning af spildevand til vandløb eller havet. Processpildevand og overfladevand ledes gennem forrenseanlæg til det kommunale renseanlæg. Sanitært spildevand ledes direkte til det kommunale renseanlæg. Fredericia Kommune er myndighed for kvaliteten af det spildevand der afledes fra virksomheden.

Tilsynet var således rettet mod indretning og drift af spildevandsanlægget på raffinaderiet.

Der eksisterer en spildevandsledning til Lillebælt. Denne ejes af Shell, men Shell anvender ikke selv ledningen. Ledningen starter fra et bassin hos DONG og løber under raffinaderiets

grund til Lillebælt. Det blev oplyst, at der ikke er tilslutninger til ledningen på raffinaderiets grund.

Det fremgår af Shells spildevandsredegørelse fra december 2014, at det rene overfladevand påtænkes separeret fra det øvrige spildevand og ledt direkte ud. Shell regner ikke med at bruge den direkte ledning til Lillebælt, men vil søge om at tilslutte det rene overfladevand til kommunens regnvandsledninger.

Processpildevandet fra procesanlægget opsamles i tank 5201, hvor bundfald bundfældes og flydestoffer skilles fra inden vandet ledes til forrenseanlægget. Tank 5201 er opbygget som olietankene på raffinaderiet men har ikke noget tag. Ved tilsynet blev inspektioner og vedligeholdelse af tanken forevist i virksomhedens vedligeholdelsessystem. Tanken inspiceres indvendigt hvert 5. år. Ved seneste inspektion i 2012 var der fundet korrosionsskader på tanken. Skaderne var udbedret, tanken var sandblæst og malet indvendigt. Der var endvidere monteret nye zinkanoder i tanken. På baggrund af tankens nye tilstand, var det vurderet, at næste inspektion skal finde sted i 2017. Der er ikke i gældende miljøgodkendelser vilkår om inspektion af tanken. Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til det eksisterende inspektionsprogram.

Processpildevandet fra tank 5201 løber i åbne render til forrenseanlægget. Bund og sider i renderne er opbygget af fliser. Der er ikke vilkår om de åbne renders tæthed i eksisterende godkendelse. Det fremgår af Shells spildevandsredegørelse fra december 2014, at processpildevandet i fremtiden vil blive ført i lukkede rørsystemer. Dette vil indgå i behandlingen af Miljøstyrelsens igangværende revurdering af miljøgodkendelsen.

Forrenseanlægget er ligeledes opbygget i fliser. Shell kender ikke tilstanden af bunden i bassinerne, da de aldrig bliver tømt og efterset. Der er ikke i eksisterende godkendelser sat vilkår om bassinernes tæthed. Det fremgår af Shells spildevandsredegørelse fra december 2015, at processpildevandet i fremtiden vil blive rensat med en ny teknologi, som kan ændre anvendelsen og reducere antallet af bassiner. Dette vil indgå i behandlingen af Miljøstyrelsens igangværende revurdering af miljøgodkendelsen.

Shell oplyste, at de seneste pejlinger af slamdybden i bassinerne lå langt under de maksimale slamdybder, som fremgår af Fredericia Kommunes tilslutningstilladelse til forsyningsselskabets renseanlæg. Miljøstyrelsens interesse i slamdybden har sammenhæng med lugtgener, idet for store slamdybder tidligere har givet anledning til lugtgener i omgivelserne. Der blev ved tilsynet ikke konstateret kraftig lugt omkring forrenseanlægget.

Spildevand, havneterminalen

Alt spildevand fra havneterminalen ledes til det kommunale forsyningsselskabets renseanlæg. Der eksisterer en ledning til Lillebælt fra sidste bassin i olieudskilleren. Ledningen er lukket med en ventil, som betjenes manuelt. Ventilen var lukket.

Opsummering:

Tilsynet foranledigede, at Miljøstyrelsen har bedt Shell om at fremsende og uddybe følgende:

- Seneste tankinspektionsrapport for tank V8457 på Havneterminalen.
- Beskrivelse af hvordan der sker påfyldning og tømning af tank V8457, om der er niveaualarm i tanken, hvornår potentiel overfyldning af tanken er fundet sted og om der potentielt har været et spild til jorden under tanken.
- Dokumentation på alder af tank V8457 på Havneterminalen, alternativt kan en sagkyndigs vurdering af tankens alder eller etablerings-/ibrugtagsdato angives.

- Seneste godstykkelsesmålinger og øvrige inspektionsresultater på det rør på Raffinaderiet, hvorfra der var en lækage den 4. november 2015 (før og efter lækage).
- Seneste godstykkelsesmålinger og øvrige inspektionsresultater på de rør på Havneterminalen, med omfattende korrosion og manglede coating samt beskrivelse af hvad rørene anvendes til.
- Instruktion Visuel Inspektion af rørsystemer.
- Inspektionsresultater for de seneste 2 års landledningsinspektioner af rør-tracéet nær Læsøvej.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.