



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

DanePork A/S

**Miljøgodkendelse til
produktionsudvidelse til 116 tons pr. dag**

15. april 2015



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Virksomheder
J.nr. MST-1270-01129
Ref. maljs/anjro
Den 15. april 2015

MILJØGODKENDELSE

For:

DanePork A/S

St. Lihme Møllevej 13

7183 Randbøl

Matrikel nr.:

8a Lihme by, Nørup

CVR-nummer:

1322 2495

P-nummer:

1000 523 430

Listepunkt nummer:

6.4.a

J. nummer:

MST-1270-001129

Godkendelsen omfatter:

Miljøgodkendelse til produktionsudvidelse til 116 tons pr. dag.

Dato: 15. april 2015

Godkendt: Malene Jozeffa Sørensen

Annonceres den 15. april 2015

Klagefristen udløber den 13. maj 2015

Søgsmålsfristen udløber den 15. oktober 2015

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING	3
2.	AFGØRELSE OG VILKÅR	4
	2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen	4
	2.1.1 Indretning og drift	4
3.	VURDERING OG BEMÆRKNINGER	5
	3.1 Begrundelse for afgørelse	5
	3.2 Miljøteknisk vurdering	5
	3.2.1 virksomhedens omgivelser	5
	3.2.2 indretning og drift	6
	3.2.3 Lugt	6
	3.2.4 spildevand, overfladevand m.v	6
	3.2.5 støj	7
	3.2.6 Til og frakørsel	7
	3.2.7 Bedst tilgængelig teknik	7
	3.3 Udtalelser/høringssvar	8
	3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder	8
	3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.	8
	3.3.3 Udtalelse fra virksomheden	17
4.	FORHOLDET TIL LOVEN	18
	4.1 Lovgrundlag	18
	4.1.1 Miljøgodkendelsen	18
	4.1.2 Listepunkt	18
	4.1.4 Revurdering	18
	4.1.5 Risikobekendtgørelsen	18
	4.1.6 VVM-bekendtgørelsen	18
	4.1.7 Habitatdirektivet	18
	4.2 Øvrige afgørelser	18
	4.3 Tilsyn med virksomheden:	19
	4.4 Offentliggørelse og klagevejledning	19
	4.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	19
	4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	33
5.	BILAG	34
	Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk	
	beskrivelse	34
	Bilag B: Støjrapport	34
	Bilag C: Lugtrapport	73
	Bilag D: Indsigelse fra Ulla Mikkelsen	79
	Bilag E: Indsigelse fra Ulla Mikkelsen	87

1. INDLEDNING

Danepork A/S, St. Lihme Møllevej 13, 7183 Randbøl har en miljøgodkendelse fra 13. januar 2010, hvori der er en tilladelse til en produktion på 90 tons slagtekroppe/døgn eller 275.000 svin/år.

Slagteriet har den 15. januar 2014 søgt om, efter en længere tid med en overproduktion, at få fjernet dette vilkår om maks. 90 tons slagtekroppe/døgn. Der er ønsket en godkendelse uden produktionsloft, men Miljøstyrelsen har valgt kun at give en godkendelse på 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 svin/døgn. Virksomheden har overfor Miljøstyrelsen vist, at de vil kunne overholde eksisterende emissionsbaserede vilkår, ved en produktion på 116 tons slagtekroppe /døgn eller 1370 svin/døgn.

Miljøstyrelsens realitetsbehandling og konkretisering af ansøgningen beror således på, at virksomhedens eksisterende drift allerede omfatter 116 tons slagtekroppe/døgn. Der er således tale om en retlig lovliggørelse af et ulovligt forhold, der er mulig, fordi ændringen kan rummes indenfor de emissions- og driftsvilkår, der fremgår af de eksisterende miljøgodkendelser af virksomheden.

Ved godkendelse af denne produktionsmængde er lagt vægt på, at det skal være lettere at kontrollere, om virksomheden overholder produktionsloftet. Derfor er kravet til årlig produktion fjernet, så kravet nu i stedet kun gælder på døgnbasis. Samtidig er der stillet vilkår om, at virksomheden skal lave kvartalsvise indberetninger til Miljøstyrelsen.

Desuden er der indført et vilkår om, at hvis der er behov for at anvende trucks i aftenperioden kl. 18-22 og på lørdage kl. 14-18, må der kun anvendes el trucks, da disse larmer væsentligt mindre end de hidtil anvendte dieseltrucks.

Miljøstyrelsen har foretaget en VVM- screening af en produktionsudvidelse til 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 svin/døgn. Miljøstyrelsen har den 8. april 2015 truffet afgørelse om, at denne produktionsudvidelse ikke er VVM-pligtig.

Virksomheden har i forbindelse med deres godkendelse forholdt sig til BAT/BREF noterne.

Miljøstyrelsen vurderer, at slagteriet kan drives uden væsentlige gener for omgivelserne, så længe der sker i overensstemmelse med vilkårene i virksomhedens miljøgodkendelser.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 samt bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen en forøgelse af den tilladte produktionsmængde fra 90 tons slagtekroppe/ døgn op til 116 tons slagtekroppe/døgn eller fra 1097 slagtekroppe/døgn op til 1370 slagtekroppe/døgn. Dette indebærer en revision af vilkår B3 i miljøgodkendelse af 13. januar 2010.

Samtidig meddeles 2 nye vilkår (B7 og G8). Vilkår B7 omhandler krav til kvartalsvis indberetning af slagtemængden. Vilkåret skal gøre det lettere at føre tilsyn med slagtemængden på virksomheden. Desuden er der stillet krav om, at der skal anvendes el trucks (i stedet for dieseltrucks) om aftenen og på lørdag kl. 14-18. Vilkåret skal sikre, at støjvilkår G1 i miljøgodkendelse af 13. januar 2010 kan overholdes.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende nye vilkår under forudsætning af at gældende vilkår overholdes.

De nye vilkår er som udgangspunkt retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk.2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen i EU-Tidende har offentliggjort en BAT-konklusion, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Vilkårsændringen

Vilkår B3 i miljøgodkendelse af 13. januar 2010 ændres fra:

Slagtemængden må ikke overstige 275.000 slagtekroppe pr. år eller max. 90 tons slagtekroppe pr. døgn. Et år følger virksomhedens regnskabsår.

Slagtergården i St. Lihme skal på tilsynsmyndighedens forlangende, kunne dokumentere hvor mange tons slagtekroppe der er produceret pr. døgn.

til:

Slagtemængden må ikke overstige 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn.

Der meddeles desuden 2 nye vilkår (B7 og G8)

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

2.1.2 Indretning og drift

- B3 Slagtemængden må ikke overstige 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn.
- B7 Slagteriet skal for hvert kvartal fremsende en opgørelse over de slagtede svin i det forudgående kvartal. Redegørelsen skal fremsendes 1 måned efter kvartalets afslutning.

2.1.6 Støj

- G8 Truckkørsel i aftenperioden på hverdag i tidsrummet kl. 18.00-22.00 og på produktionslørdage i tidsrummet kl. 14-00-18.00 må kun ske med el truck.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Begrundelse for afgørelse

DanePork A/S har søgt om miljøgodkendelse efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven, til fjernelse af produktionsloftet. I den fremsendte ansøgning har virksomheden redegjort for, at de med en produktionsmængde fra 90 tons slagtekroppe/døgn eller 275.000 slagtekroppe/år til 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn vil kunne overholde vilkår i deres gældende miljøgodkendelse af 13. januar 2010. På det grundlag gives der kun en godkendelse til 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn.

Der må i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen ikke meddeles miljøgodkendelse med mindre:

- 1) Virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik, og
- 2) Virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Miljøstyrelsen har vurderet, at ovenstående er opfyldt. Dette er begrundet nærmere i afsnit 3.2.

3.2 Miljøteknisk vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Planforhold

Danepork A/S, St. Lihme er beliggende i åbent land. Den 4. juli 2013 gav Vejle Kommune tilladelse efter § 35 i planloven til de bygninger og anlæg på virksomheden, som ikke tidligere var lovliggjorte.

Den nærmeste ejendom, som anvendes til beboelse, ligger ca. 100 m meter vest for virksomhedens bygninger.

Slagteriet er omfattet af kommuneplanramme 99.L.14 i kommuneplanen 2013-2015.

Vejle Kommune har tidligere meddelt landzonetilladelser til alle bygningerne på slagteriet. Vejle Kommune har den 19. marts 2014 fremsendt deres høringssvar, i den forbindelse havde de ingen bemærkninger til det planmæssige på slagteriet.

Natur

Danepork A/S er beliggende ca. 4 km fra Egtved Ådal, som er en del af et Natura 2000 område. Egtved Ådal er et meget kuperet og varieret tunneldalssystem omkring vandløbene Egtved og Vejle Å. I bunden af dalen findes vandløbene med tilgrænsende bræmmer af høje urter. Desuden ligger der partier med ferske enge og moser herunder rigkær og skovbevoksede moser som elle- og askesumpe. På de tørre partier op af ådals-skrænterne findes overdrevs- og hedearealer samt småskove af både løvtræ og nåletræ.

Overdrevene er et meget dominerende landskabselement, og de fleste af overdrevene er sure overdrev. Flere steder på skrænterne både i skovene og på de lysåbne arealer, findes der små kilder og væld med kalkholdigt vand.

Især overdrevene indeholder en meget artsrig vegetation med forekomst af sjældne svampe- og plantearter. Størstedelen af området er fredet. Formålet er at bevare de landskabelige værdier og beskytte de til området knyttede naturvidenskabelige interesser i navnlig geologisk, botanisk og zoologisk henseende.

For Natura 2000-området, Egtved Ådal, er en af de største trusler næringsstofbelastningen. Det er vurderet at alle naturarealerne med undtagelse af de mest kulturprægede eng og overdrevsarealer enten er eller kan være negativt påvirket af luftbåret kvælstof.

På DanePork A/S ejendom findes to søer, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Søerne er meget næringspåvirkede. Generelt vurderes søerne at være uegnede levesteder for padder, men det kan ikke udelukkes, at skrubbudse, spidssnudet frø eller vandsalamander vil forsøge at yngle i en af søerne. Vejle Kommune har vurderet at, udvidelse af produktionen på DanePork til 116 tons/døgn, ikke vil få betydning for eventuelle bilag IV-arter på slagteriets ejendom. Ligeledes vurderes en udvidelse ikke at påvirke eventuelle bilag IV-arter i slagteriets omgivelser.

Ud fra OML-beregninger foretaget for andre slagterier, viser erfaringerne at størstedelen af ammoniakken vil slå ned 200-400 meter fra virksomheden. På dette grundlag vurderes det, at en forøget produktionsmængde til 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn, ikke vil påvirke disse områder, da der er en afstand på ca. 4 km. Der er lave depositionsregninger der efterviser dette, disse er vedlagt som bilag F.

Virksomheden ligger i nærheden af et Natura2000-område, samt et område, hvor der er observeret odder, som er en Bilag IV art. Dette betyder, at odderen er en strengt beskyttet dyreart. Det vurderes ligeledes grundet afstanden til Natura 2000- området, at øgningen i produktionsmængden ikke påvirker odderens levevilkår.

3.2.2 Indretning og drift

Der er med nærværende afgørelse lavet en vilkårsændring af vilkår B3 således, at der nu kan produceres 116 tons/døgn eller 1370 svin/døgn. Da virksomheden tidligere har vist, at der har været problemer med at overholde de fastsatte produktionsmængder, har Miljøstyrelsen valgt at fastsætte et vilkår om fremsendelse af slagtetallene hvert kvartal.

Ifølge § 72 i miljøbeskyttelsesloven kan Miljøstyrelsen stadig til enhver tid bede om udleveringen af slagtetallene, hvis det vurderes at der er anledning til forøget forurening.

3.2.3 Lugt

I forbindelse med miljøgodkendelse af slagteriet af 13. januar 2010, lavede Niras lugtmålinger og efterfølgende OML-beregninger, der viste, at ved at forhøje afkasthøjden på svideovnen, ville slagteriet kunne overholde lugtvilkåret på 10 LE/m³. Dette afkast blev dog midlertidigt aldrig forhøjet. Hos naboerne var der derfor usikkerhed, om hvorvidt alle de relevante afkast var medtaget i lugtmålingen.

Derfor anmodede Miljøstyrelsen slagteriet om at få lavet nye lugtmålinger i 2012. Slagteriet fik lavet målingerne den 13. august 2012 af Teknologisk Institut. Der

blev lavet målinger fra stald, svideovn, sort slagtegang, tarmhus og biogastanken. Flere af disse afkast vurderede Teknologisk Institut ikke ville have en betydning, men for en sikkerheds skyld blev der målt på alle lugtafkast. Den måling og efterfølgende OML-beregninger viste, at slagteriet kunne overholde deres lugtvilkår med en fin margin.

I forbindelse med ansøgningen fra den 15. januar 2014 har slagteriet fået Teknologisk Institut til at beregne lugt emissionen ved en produktionsmængde på 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn. Disse beregninger viser, at slagteriet med en stor margin kan overholde lugtvilkåret på 10 LE/m³. Denne dokumentation vedlægges som bilag C. I miljøgodkendelsen af forskellige anlæg af 14. oktober 2014, er der stillet vilkår for at reducere den diffuse lugt. Disse vilkår omfatter blandt andet en daglig kontrol af betonbeholderen med gødning, samt en registrering af, hvor tit der skiftes kulfiltre ved betonbeholderen.

3.2.4 Spildevand, overfladevand m.v.

Vejle Kommune har den 20. februar 2014 modtaget en ansøgning fra Danepork A/S om revideret afledningstilladelse, der kan rumme den øgede produktion til 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn. Der ansøges bl.a. om en forøgelse af vandmængden fra 170 til 270 m³/døgn. Det forventes, at afledningen sker via den eksisterende spildevandsledning.

Vejle Kommune har meddelt tilladelse til det ansøgte ved afgørelse af 27. marts 2015.

3.2.5 Støj

I forbindelse med denne ansøgning, har virksomheden fremsendt en støjredegørelse (rapport nr. 14.01, Bilag B) for at eftervise, at de kan overholde de vejledende støjgrænser ved den øgede kørsel, som vil være en følge af en øget produktionsstørrelse svarende til 116 tons/døgn.

Rapport nr. 14.01 viste, at selvom virksomheden kunne overholde det gældende støjvilkår (jf. vilkår G1 i miljøgodkendelse fra 2010), så ville der ske en stigning på 10 d(B)A ved nærmeste nabo om lørdagen efter kl. 14.00, hvilket Miljøstyrelsen vurderede ikke var rimligt i forhold til naboerne.

Slagteriet blev derfor bedt om at undersøge mulighederne for, at det ansøgte kan ske uden en ændring i støjbidraget fra virksomheden. Det viste sig, at hvis slagteriet anvender el trucks om aften og efter kl. 14.00 de 8 lørdage, hvor der er mulighed for produktion, så vil der ikke ske en ændring i støjen fra virksomheden. Derfor har Miljøstyrelsen valgt, at stille vilkår om, at der skal anvendes el trucks i aftenperioden på hverdage og om lørdagen efter kl. 14.00. El trucks er ikke optimale at anvende udendørs, men i det korte tidsrum der er tale om, vil det kunne lade sig gøre.

Under udarbejdelse af nærværende godkendelse, har virksomheden ifølge vilkår G6 (i miljøgodkendelse af ændring i driftstiden af 14. oktober 2014), udarbejdet en journal over tidspunkt og antal køretøjer til – og fra virksomheden over en periode på 3 måneder. Registreringen viste, at antallet af tunge køretøjer ligger indenfor de rammer, der er sat op i støjrapporten. Dette gælder dog ikke for kørsel med personbiler på hverdage. Virksomheden har fået udarbejdet en opdateret støjrapport 15.01 fra februar 2015 på baggrund af de registrerede transporter.

Rapporten viser, at støjvilkåret (vilkår G1) i miljøgodkendelse af 13. januar 2010 er overholdt.

Også i rapport 15.01 er det forudsat, at der anvendes el trucks om aftenen og på produktionslørdage (kl. 14-18). Der er derfor fastsat vilkår om, at brug af trucks i disse tidsrum skal ske med el trucks.

Det kan oplyses, at transport på offentlig vej ikke reguleres gennem miljøgodkendelsen, mens den øgede trafik som foregår på virksomhedens martikel, indgår i støjberegningen i forhold til virksomhedsstøj.

3.2.7 Bedst tilgængelig teknik

I forbindelse med ansøgningen om miljøgodkendelse (som blev meddelt 13. januar 2010), har slagteriet gennemgået den "Reference Document on Best Available

Techniques in Slaughterhouses and Animal By-products industries" fra maj 2005. I den forbindelse vurderede Miljøstyrelsen, at de teknikker der ikke var implementeret fra BREF'en enten ikke kunne indføres på slagteriet, eller var at betragte som værende på BAT-niveau.

I forbindelse med denne godkendelse, har slagteriet endnu engang gennemgået ovennævnte BREF. Det er vurderet, at slagteriet fortsat vil kunne drives under anvendelse af bedst tilgængelig teknik. De nye anlæg har medført en ressource- og miljømæssig optimering i overensstemmelse med BAT-betragtningerne.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Vejle Kommune har den 19. marts 2014 meddelt, at de ikke har nogen bemærkninger til ansøgningsmaterialet, og at det ansøgte kan rummes indenfor den eksisterende landzonetilladelse.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på hjemmesiden den 7. februar 2014. Der er modtaget 3 henvendelser vedrørende ansøgningen. Disse er nummereret som vist nedenfor:

- a) Bemærkninger fra St. Lihme Miljøgruppe dateret 18. marts 2014.
- B) Bemærkninger fra St. Lihme Møllevej 5, dateret 26. februar 2014.
- C) Bemærkninger fra St. Lihme Møllevej 7, dateret 18. marts 2014.

Derudover er der foretaget partshøring af naboerne, og der i den forbindelse fremsendt udkast til godkendelse til naboerne. Høringssvarene er nummeret på flg. måde:

- D) Høringssvar fra St. Lihme Miljøgruppe dateret 10. januar 2015.
- E) Høringssvar fra St. Lihme Møllevej 7, dateret 17. februar 2015.

Miljøstyrelsens bemærkninger hertil er skrevet med kursivt under de enkelte bemærkninger/spørgsmål.

Der har i samtlige henvendelser fra borgerne været et gennemgående spørgsmål om Miljøstyrelsens tilsyn med virksomheden og håndhævelse i forbindelse med overproduktion.

Derfor vælger Miljøstyrelsen at lave en samlet besvarelse til dette spørgsmål, se nedenfor: *Miljøstyrelsen skal en gang årligt have fremsendt virksomhedens produktionsmængder. I forbindelse med tilsyn den 13. december 2013, beder vi om en redegørelse. Denne viser, at virksomheden ikke overholder sin vilkårsfastsatte produktionsstørrelse. Den 15. januar 2014 modtager Miljøstyrelsen en ansøgning om lovliggørelse af overproduktionen, og vi kan ud fra den medsendte dokumentation se, at slagteriet kan overholde sine vilkår for støj og lugt. På baggrund af den medsendte dokumentation, har Miljøstyrelsen i den konkrete sag valgt ikke at håndhæve, men i stedet lovliggøre forholdet.*

a) Bemærkninger og spørgsmål til ansøgningen fra St. Lihme Miljøgruppe 18. marts 2014:

- Hvorfor er St. Lihme Miljøgruppe samt nærmeste naboer til DanePork ikke blevet partshørt i forbindelse med ansøgningen? Det er vi blevet tidligere, senest d. 14.-11. 2013 i forbindelse med indkaldelse af idéer og forslag til VVM-redegørelse for udvidelse af svineslagteriet DanePork A/S. Vi vil gerne udbede os en forklaring på, hvorfor vi og nærmeste naboer denne gang ikke er blevet opfattet som part i sagen.

Når Miljøstyrelsen modtager en ansøgning, annoncerer vi modtagelsen, og giver mulighed for at borgerne kan komme med bemærkninger og bede om at få fremsendt et udkast af afgørelsen, inden den bliver meddelt. Når Miljøstyrelsen så begynder selve sagsbehandlingen, bliver der vurderet hvem, der er eventuelle parter i sagen. For at være en part i sagen skal man have en individuel interesse i sagen. I dette tilfælde ville St. Lihme Miljøgruppe være den eneste part i denne sag (udover Danepork A/S). Da St. Lihme Miljøgruppe allerede havde sendt sine bemærkninger og spørgsmål til Miljøstyrelsen, samt bedt om at få fremsendt et udkast af afgørelsen, har Miljøstyrelsen valgt ikke at lave endnu en partshøring i denne sag på dette tidspunkt i sagens forløb.

- DanePork anfører i ansøgningen, at produktionsforøgelse blandt leverandørerne har medført et behov for at kunne modtage flere svin til slagtning på DanePork. DanePork har forsøgt at imødekomme leverandørernes behov ved at indgå aftaler med andre slagterier om at få den forøgede mængde svin slagtet hos disse slagterier. Det har dog ikke været muligt at opnå sådanne aftaler. Vi vil opfordre Miljøstyrelsen til at få dokumentation fra DanePork for denne påstand med navne på de afvisende slagterier. Det synes ikke at stemme overens med de nedskæringer i mandskab og lukninger af andre slagterier, som sker for tiden.

Miljøstyrelsen har ikke hjemmel til at bede om sådanne oplysninger.

- DanePork har selv dokumenteret, at de har kørt med en overproduktion i hele 2013 uden tilladelse. I forhold til det tilladte

antal slagtedyr pr. dag (1097) har der i gennemsnit i 2013 været en overskridelse på 16 % (1274) og på dage med den højeste overskridelse en overskridelse på over 23 %, og i forhold til det tilladte antal kg pr. dag (90.000) en overskridelse på i gennemsnit 19 % (107.312), og på dagen med den højeste overskridelse (den 17. maj 2013) en overskridelse på godt 28 %. Der har også været overproduktion i 2010 og 2011, men dog i mindre grad end i 2013. Hvorfor har Miljøstyrelsen ikke reageret på overproduktionen tidligere? Tilsynspligten er her ikke blevet overholdt, og det er først, da naboer og Miljøgruppen (d. 7.-12. 2013) stiller spørgsmålstegn ved produktionsstørrelsen, at der tilsyneladende reageres fra Miljøstyrelsens side, idet det fra Miljøstyrelsens side først nævnes over for DanePork i "Opfølgning på møde/tilsyn på DanePork" dateret 13.-12. 2013.

Citat: "Dels er der uklarhed om hvor meget der slagtes pr dag. Lugtberegningen er foretaget på baggrund af en daglig slagtemængde på 1097 svin, men af jobopslag og andre oplysninger fremsendt af naboerne, fremgår at Danepork har oplyst at der slagtes mellem 1200-1250 svin pr dag. Miljøstyrelsen ønsker oplyst, hvor mange tons og hvor mange svin, der er slagtet pr dag i 2013. Samtidig skal slagteriet redegøre for hvad det betyder for lugt, støj og driftstid, hvis der slagtes yderligere end det der ligger til grund for de forskellige beregninger."

Grunden til at Miljøstyrelsen skriver "Miljøstyrelsen ønsker oplyst, hvor mange tons og hvor mange svin, der er slagtet pr. dag i 2013. Samtidig skal slagteriet redegøre for, hvad det betyder for lugt, støj og driftstid, hvis der slagtes yderligere end det der ligger til grund for de forskellige beregninger", er at Miljøstyrelsen skal sikre, at det er det rette grundlag, vi træffer vores afgørelser ud fra.

Se også af afsnit om håndhævelse, lige før afsnit a).

- DanePork søger nu, for at klare sig ud af dilemmaet med den dokumenterede overproduktion i hele 2013 på op til i gennemsnit 19 %, om tilladelse til at øge produktionen, ved at øge produktionshastigheden, til 1.370 slagtedyr pr. dag/11.600 kg pr. dag. Altså en øgning af slagtedyr på ca. 25 %, men af antal kg på ca. 29 % i forhold til den eksisterende godkendelse. DanePork angiver selv i sin ansøgning om produktionsudvidelse, at der er tale om en forøgelse på ca. 25 %.

Slagteriet har søgt om fjernelse af produktionsloftet. Miljøstyrelsen har dog vurderet, at der kun er redegjort for, at virksomheden vil kunne overholde deres andre gældende vilkår ved en udvidelse af produktionsmængden på op til 1.370 svin pr. dag. Slagteriet har med deres støjrapport og lugtrapport eftervist, at de kan overholde deres gældende vilkår ved denne produktionsmængde, jf. afsnit 3.2.3 og 3.2.5.

- Det støder os meget, at der i ansøgningsmaterialet omtales, at "...der er en plan om at udvide slagteantallet...", "...virksomheden ønsker

nu at øge..." og "...Produktivtetsforøgelse blandt leverandørerne har således medført et behov for at kunne modtage flere svin til slagtning på DanePork...", når der er tale om en overproduktion, der allerede har fundet sted gennem hele 2013. Den eneste "kritiske" bemærkning fra Miljøstyrelsens side ang. dette kan læses i Miljøstyrelsens referat af 6. marts 2014 af møde afholdt d. 21. januar 2014 om VVM-processen for den store udvidelse på sigt med deltagelse af DanePork A/S, OSC-Miljø, Vejle Kommune og Miljøstyrelsen selv: "...Det er problematisk når der søges på bagkant..."

Miljøstyrelsen har gjort virksomheden opmærksom på, at det er ulovligt at øge produktionen uden forudgående tilladelse fra Miljøstyrelsen. Samtidig har Miljøstyrelsen også overfor virksomheden gjort det klart, at det ikke sender de bedste signaler, når der skal søges på bagkant af projekterne.

- DanePork angiver, at produktionsudvidelsen vil give 2 ekstra svinebiler og én ekstra færdigvarebil i dagperioden. Idet der i 2013 har været en overproduktion på op til i gennemsnit 19 %, svarer det ansøgte altså næsten til den ekstra kørsel, som St. Lihme i 2013 har været udsat for, uden tilladelse. Vi stiller i øvrigt et stort spørgsmålstegn ved, om der ikke er tale om mere end én færdigvarebil, idet der jo er tale om mange forskellige biler og ikke blot én, som henter mindre partier færdigvarer. Desuden vil der vel også blive en 25 % øgning af affald, som skal bortskaffes. Dette fremgår ikke af støjberegningerne. En sådan produktionsforøgelse kræver vel også mere personale, så der kommer en 25 % øgning af trafik med personbiler, da det vel ikke er meningen, at det samme personale skal arbejde 25 % hurtigere. Dette fremgår ikke af støjberegningerne. DanePork har i mail fra OSC-Miljø af 20. februar 2014 begrundet den meget lille udvidelse i antal kørsler med kølevogne med, at der nu anvendes større biler. Alt andet lige, så er vores erfaring, at de større biler også støjer betydeligt mere end de mindre DanePork-biler, som nu er under udfasning. Tages der højde for det i støjberegningerne?

Det er en akkrediteret virksomhed, der laver støjrapporterne. Der anvendes standardtal for lastbilerne. For at sikre, at der ikke kommer flere biler/lastbiler end der er sat som forudsætning i støjrapporten, er virksomheden blevet pålagt, at de gennem de 3 næste måneder skal lave en registrering af alle køretøjer på virksomheden, både lastbiler og privatbiler (jf. vilkår G6 i afgørelse fra 14. oktober 2014). Miljøstyrelsen har tillige modtaget en opdateret støjrapport 15.01 baseret på de registrerede transporter, og kan ud fra denne beregning se, at støjvilkår G1 i miljøgodkendelse af 13. januar 2010 fortsat er overholdt.

Det at virksomheden øger produktionshastigheden, er ikke ensbetydende med, at der sker en øgning af medarbejder med 25 %.

- Professor Peter Pagh har tidligere udtalt, at en produktionsudvidelse ville kræve en VVM. Dette har vi også fået opfattelsen af, og vi ser derfor frem til, at det vil blive effektueret.

Der skal laves en VVM – redegørelse, hvis der vurderes at være forhold, der har væsentlig påvirkning på miljøet. Der er i dette tilfælde lavet en VVM – screening og det er vurderet, at der ikke er grundlag for en fuld VVM.

- Naturstyrelsen har tidligere udmeldt, at en øgning af produktionen ville kræve, at hele St. Lihme blev lagt i byzone. Gælder den udmelding så ikke også for den nu ansøgte vilkårsændring, som jo drejer sig om en produktionsudvidelse, og er Naturstyrelsen blevet orienteret om dette?

Der er her tale om en mindre produktionsforøgelse, som ikke kræver ændring af tilkørselsvej eller bygningsmæssige ændringer. Derfor kan det ansøgte også rummes indenfor de gældende landzonetilladelser. Der er i forbindelse med den verserende VVM i forbindelse med ansøgning om produktionsudvidelse til 350 tons/dag, ved at blive udarbejdet en lokalplan, hvor landsbyen St. Lihme kommer til at ligge i byzone.

- I Støjrapport nr. 14.03, februar 2014 fra Niras, som er medsendt som bilag til ansøgningen, bemærkes det under pkt. 1.2, at St. Lihme Møllevej 9 ejes af DanePork. Dette synes at være irrelevant for støjrapporten. Det er vigtigt at påpege, at ejendommen jo ikke har ændret status og derfor må anses for en beboelsesejendom uanset, om den er beboet eller ej og uanset, hvem ejeren er. Ejendommen skal derfor indgå som en ejendom, der rammes af både støj- og lugtgener.

Dette er helt korrekt, det ændrer ikke på noget, at virksomheden ejer bygningen, der gælder de samme støj og lugtgrænser som hvis ejendommen havde været beboet. Slagteriet kan også overholde deres støj og lugtgrænser ved ejendommen St. Lihme Møllevej 9.

- Støjrapporten bygger i øvrigt udelukkende på beregninger og ikke på nye målinger. Som påpeget tidligere over for Miljøstyrelsen, så er vores dagligdag (og – nat) i St. Lihme plaget af støj døgnet rundt, hvorfor vi stiller os stærkt tvivlende over for støjrapportens konklusioner om, at virksomheden ikke overskrider støjgrænserne.

Det er den måde at støjrapporter bliver lavet på, der anvendes hovedsagligt erfaringstal, da de er mere sikre end en måling udført på en tilfældig dag. Miljøstyrelsen eneste mulighed for at kontrollere om støjgrænserne er overholdt er gennem de akkrediterede støjrapporter.

- Støjgrænser ved en produktionsudvidelse, mener vi, skal svare til de støjgrænser, som blev domfældet i Ring Djursland-afgørelse. Dvs. at der ved en udvidelse skal regnes med en støjkategori 5 og ikke støjkategori 3, som bruges nu. Dette betyder, at støjgrænserne om

dagen er 45 dB i stedet for 55, om aftenen 40 i stedet for 45 og om natten 35 i stedet for 40. Dette betyder således, at virksomheden har overskredet/vil komme til at overskride grænseværdierne. Vi vil her henvise til Miljøstyrelsens egen skrivelse af 4. november 2011 i j.nr. MST-1272-00910 til Natur- og Miljøklagenævnet, hvor der på s. 3 står følgende: "Områdetyper Angående de 3 sæt støjgrænser, svarende til områdetype 3-4-5 i vejledning 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder, vurderede Miljøstyrelsen i Odense i 2009/2010, at Slagtergården St. Lihme A/S var beliggende i områdetype 3 omtalt i miljøgodkendelsen som område 1, på grundlag af følgende beskrivelse i vejledningen: Den anden undergruppe er typisk uplanlagte områder. Disse er kendetegnet ved, at der normalt ikke i større omfang er forbindelse mellem erhvervsaktiviteterne og boligernes indehavere. Områder af denne type findes i mange mindre bysamfund, hvor det ikke – i hvert tilfælde ikke hidtil – har været muligt og naturligt at tilstræbe en planlægningsmæssig adskillelse af erhverv - og boligområder. Der er den 5. maj 2010, altså efter at godkendelsen fra den 13. januar 2010 blev meddelt, faldet dom i en lignende sag omkring områdetyper, den såkaldte Dom i Ring Djurslandsagen. Derfor vil Miljøstyrelsen i Odense medtage overvejelserne omkring områdetypen i forbindelse med behandlingen af ansøgningen af 24. august 2011 om yderligere produktionsudvidelse eller ved næste vurdering." St. Lihme Miljøgruppe afventer spændt resultatet af disse overvejelser ved denne ansøgning!

Der er den 5. maj 2010, altså efter at godkendelsen fra den 13. januar 2010 blev meddelt, faldet dom i en lignende sag omkring områdetyper, den såkaldte Dom i Ring Djurslandssagen. Når der er givet en miljøgodkendelse, er der normalt 8 års retsbeskyttelse på godkendelsen, herunder vilkårene, dog kan virksomheden søge om at få ændret vilkårene. Men når der bliver meddelt en lokalplan for området, vil det være muligt at se på om områdetyperne skal ændres.

- Også notatet om lugtberegninger er bygget på beregninger og ikke på nye målinger. De målinger, som der beregnes ud fra, blev foretaget i 2012 på en dag, hvor der ikke var afkast fra svideovnene. Netop lugt fra svideovnene er til tider et stort problem for de nærmeste naboer.

Som det gør sig gældende ved støjmålinger, anvender de akkrediterede virksomheder, erfaringstal. Der er en meget stor unøjagtighed i målinger af lugt, så derfor gives de bedste resultater for alle parter ved anvendelse af erfaringstal. I forbindelse med en tidligere måling af lugt, var Miljøstyrelsen tilstede ved udpegningen af prøveudtagningsstederne. Her valgte Teknologisk Institut og Miljøstyrelsen at tage flere lugtkilder med for en sikkerheds skyld. Afkastet fra svideovnen er også en af de kilder, der er medtaget i lugtrapporten.

- Vi undrer os over placeringen af Teknologisk Instituts målepunkter/beregningspunkter, når der beregnes lugtpåvirkninger.

De valgte målepunkter er de punkter, hvor der vil være påvirkning af lugt. Der er som skrevet ovenfor taget flere punkter med end normalt, for at være sikker på, at alle relevante lugtkilder er medtaget.

- Op til lugtmåling blev der tilført svovlsyre til biogastanken for at nedsætte lugten. Dette anvendes ikke mere. DanePork siger, at det skyldes, at det ikke mere er nødvendigt. Hvorfor var det så nødvendigt op til lugtmålingen?

Der var i perioden op til prøverne tilsat svovlsyre, men da prøverne blev udtaget var man stoppet med denne tilsætning. Så dermed er det under den værste tænkelige situation, at der er udtaget lugtprøver fra biotanken.

- DanePork har fået en henstilling for ikke korrekt opbevaring af kemikalier, bl.a. af svovlsyre og af AdBlue (et ureaprodukt) til lastbilerne. Som nævnt ovenfor anvendes svovlsyre angivelig ikke mere. Dette vil vi gerne se dokumenteret.

Dette har ikke noget med denne sag, at gøre. Hvis virksomheden mod forventning brugte svovlsyre, ville det i bedste fald være med til at formindske lugtgenerne hos naboerne.

- DanePork er i april 2011 blev politianmeldt og efterfølgende blevet idømt en bøde på 30.000 kr. for at forurene Kobbervækken, og det må derfor være vigtigt, at slagteriet opbevarer kemikalier, slagteaffald m.v. korrekt, jf. ovenfor. Kobbervækken har tilløb til Vejle Å, som er del af et NATURA 2000-område nedstrøms tilløbet. Som Miljøgruppe bekymrer det os meget, at kemikalier ikke opbevares korrekt, samt at der har været tidligere forureninger af Kobbervækken. Alt andet lige vil en produktionsstigning på 25 % give 25 % større risiko for fejl og udslip til naturen!

Håndtering af affald fra slagteriet var skyld i den forurening. Efterfølgende er der blevet ændret på hvordan deres affald bliver opbevaret, og der er dermed ikke længere nogen væsentlig risiko for en forurening af Kobbervækken, med blod eller kemikalier fra slagteriet.

- DanePork er blevet indskærpet (19. august 2011), at vilkår B5 ang. driftstid skal overholdes. Miljøstyrelsen Odense har efterfølgende (15. december 2011) indgivet en politianmeldelse af DanePork A/S for ikke at overholde vilkår B5. Den 9. oktober 2013, altså næsten 2 år efter anmeldelsen, er sagen blevet afgjort med en bøde på 10.000 kr. I den mellemliggende periode er der løbende sket mange overtrædelser af vilkår B5, indrapporteret til Miljøstyrelsen af naboer til slagteriet uden at hverken Miljøstyrelse eller politiet har taget disse indrapporteringer alvorligt.

Når der er indgivet en politianmeldelse, må Miljøstyrelsen ikke gøre andet end at sende eventuelle klager afsted til politi.

- DanePork er blevet indskærpet (13. december 2013), at der skal ske tørskrabning af grisebiler, inden de kører til vaskepladsen. I modsat fald vil der blive indgivet politianmeldelse. Hvor længe har det problem stået på, uden at det er blevet påtalt af Miljøstyrelsen?

Så snart Miljøstyrelsen blev bekendt med denne overskridelse af vilkåret, indskærpede Miljøstyrelsen forholdet. Ved Miljøstyrelsens sidste tilsyn, kunne Miljøstyrelsen konstatere at der blev foretaget tørskrabning på virksomheden.

- DanePork er blevet indskærpet (20. januar 2014), at vilkår om, at der ingen drift er på søn- og helligdage skal overholdes. Dette er sket på baggrund af, at der søndag d. 29. december 2013 blev slagtet 1.317 svin uden tilladelse! Det var dybt frustrerende at få hele sin søndag i juleferien forstyrret af massiv kørsel frem og tilbage fra slagteriet. Kan det være rigtigt/rimeligt, at der blot gives en indskærpelse, hver gang slagteriet overtræder miljøgodkendelsen? Arbejdet på denne søndag er efter Leo Grønvalds oplysninger sket af hensyn til, at arbejderne kunne holde en lang juleferie! Det er meget krænkende for os beboere, at se sådan en forklaring på en himmelråbende overtrædelse af vilkår B5. I øvrigt kunne det være interessant at vide, om der var dyrlægetilsyn ved slagtingerne denne søndag. Dyrlægen må jo også vide, at der ikke er tilladelse til slagting på søndage, ligesom øvrige medarbejdere.

Der meddeles en indskærpelse, når der er konstateret en overtrædelse af vilkår i miljøgodkendelser. Ved grove overtrædelser kan direkte politianmeldelse overvejes. I den konkrete sag, er der foretaget indskærpelse.

Politianmeldelse kan anvendes, når den administrative håndhævelse ikke har vist sig at være tilstrækkeligt til at standse en ulovlighed eller når der er tale om grove lovovertrædelser.

Grove overtrædelser kan eksempelvis være en klar og utvivlsom overtrædelse af Miljøbeskyttelseslovens § 27, der har medført forurening eller væsentlig fare herfor. Endelig kan grove, vedvarende eller gentagne overtrædelser af vilkår anses som groft.

Uvæsentlige og bagatelagtige sager bør normalt ikke håndhæves med politianmeldelse, med mindre der er en særlig begrundelse herfor, eksempelvis gentagelse.

Hvorvidt der er dyrelægekontrol på en søndag, har Miljøstyrelsens ingen beføjelser omkring.

- Der gives blot indskærpelser ang. ovenstående overtrædelser og ikke påbud. Hvor store overtrædelser skal der til, for at sådanne indskærpelser ændres til påbud og evt. politianmeldelse? Det, der foregår i øjeblikket, krænker i den grad vores retsbevidsthed.

Se Miljøstyrelsens besvarelse ovenfor.

- Vi er vidende om, at DanePork har overskredet den tilladte mængde af spildevand siden 2010, uden at Vejle Kommune/Vejle Spildevand har gjort noget ved det. Overproduktionen i forhold til miljøgodkendelsen har også givet problemer med DanePorks forrensning af spildevand, som ikke er tilstrækkelig. Dette giver problemer med svovlbrinte, som ophobes i kloakrørene og tærer dem, ligesom dette giver lugtproblemer fra kloakrørene i Ny Nørup nord for St. Lihme. DanePork har i 2013 ikke overholdt kravet om 6 egenkontroller, idet der kun er udført 4, jf. nedenfor. Sådanne oplysninger gør os yderligere bekymrede ved en evt. tilladelse fra Miljøstyrelsen til en vilkårsændring, idet slagteriet tilsyneladende bare gør, som det passer det, uden at det får nogen konsekvenser.

*Det er Vejle Kommune der er spildevands myndighed.
Miljøstyrelsen kan ikke kommentere på ovennævnte forhold.*

- Fra Notat fra Vejle Spildevand A/S af 28. januar 2014 fremgår således følgende ang. overskridelserne: "Vejle Spildevand A/S er som udgangspunkt ikke afvisende over for en udvidelse af mængden af afledt spildevand, men grundlaget for beregning af spildevandets koncentration af forurenende stoffer er uacceptabelt. Grundlaget for beregningen er analyseresultater, der i perioden 2012 og 2013 ikke har overholdt den gældende udledningstilladelse og især for 2013, hvor der kun foreligger 4 analyser (kravet i udledningstilladelsen er 6 årlige analyser), er der en væsentlig overskridelse af såvel vandmængden som koncentrationen. Overskridelserne indikerer en mangelfuld drift af virksomhedens forrenseanlæg, ikke mindst analysen fra 2013, vidner om et flotationsanlæg der ikke drives optimal."

*Det er Vejle Kommune der er spildevands myndighed.
Miljøstyrelsen kan ikke kommentere på ovennævnte forhold.*

- I slagteriets "Ansøgning om udvidet spildevandsafledning" af 15. januar 2014 søges gældende grænseværdier for henholdsvis Døgnvandføring, COD, BOD5, Total-P og Total-N hævet med henholdsvis 59 %, 153 %, 131 %, 48 % samt 128 %. Disse tal undrer os meget, da de er langt højere end den ansøgte produktionsstigning på 25 %.

*Det er Vejle Kommune der er spildevands myndighed.
Miljøstyrelsen kan ikke kommentere på ovennævnte forhold.*

- Er veterinærkontrollen klar over den store overproduktion, der er foregået?

Veterinærkontrollen kontrollerer, om dyrene er raske og i orden til slagtning, så en overproduktion er ikke så væsentlig i forhold til deres arbejde. Miljøstyrelsen har ingen kontakt med de veterinære myndigheder.

- Vi er interesserede i at vide, om alle svin køres direkte fra landmændenes stalde til slagteriet, eller om der sker opstaldning

andre steder og i givet fald, hvor det sker, og om der er tilladelser til dette?

Miljøstyrelsen har kun beføjelser til at kontrollere hvad der sker på virksomheden matrikel, så hvorvidt grisene kommer direkte fra landmanden eller bliver opstaldet undervejs, har vi ikke kendskab til.

b) Bemærkninger fra Michael og Berit Sølund, St. Lihme Møllevej 5, 7183 Randbøl dateret den 26. februar 2014:

Vejene på St. Lihme Møllevej er efterhånden ved at blive kørt op i grøftesiderne, at det snart er udvidet til 1½ vej, af de tunge lastbiler. Leo Grønvall, har, måtte bestille et lokalt entreprenørfirma for at udjævne huller, i siderne. Han kontakter nok ikke Teknisk Forvaltning i Vejle Kommune for at bede dem om at udbedre skaderne!!

Det er Vejle Kommune der har ansvaret for den offentlige vej. Der er på nuværende tidspunkt en behandling af en ansøgning i gang, om en vej bag om slagteriet, så der ikke længere skal være tung trafik af St. Lihme Møllevej.

Medarbejderne møder ind allerede ind, til arbejdstider omkring kl 05.30 – 06.00 og fremad, for jeg går Hver morgen tur med min hund ca. kl. 05.45, og møder adskillige fyldte polske biler på min tur, og af og til også lastbiler, med svin. De begynder slagtning allerede fra kl. 06.00 om morgenen!!

Personalet må gerne møde ind før kl. 07.00, men lastbiler må først komme ind på virksomheden kl. 07.00. Der er siden denne klage er indkommet, blevet etableret en bom, så det ikke er muligt for lastbilerne at køre ind på virksomheden før kl. 07.00. Selve slagtningerne må heller ikke begynde før kl. 07.00.

Vi ønsker i øvrigt ikke at komme til at bo i en byzone, der er en grund til at vi bor hvor vi bor, (LANDZONE) og da slet ikke at stige i ejendomsskat. Det er jo ufrivillig tvang!!

Det er Vejle Kommune der er planmyndighed.

Nu nærmere det dejlige forår og sommer sig atter, og vi skal igen til at opholde os ude i haven, til støj fra ventilationsanlæg, truckkørsel, afsætning af kar (høje bump), råberi fra medarbejdere, svineskrig og svinelugt fra, til og fra kørende lastbiler, samt afsveden gris, og dunst fra tarmrenseriet især når vinden er i øst, på varme sommerdage, og disede morgener.

Vi bor uheldigvis så alle gener kanalisere sig lige om i vores baghave, og terrasse.

Vi ønsker i øvrigt at få taget en støjmåling på vores matrikel, kan det lade sig gøre?? Og Leo Grønvall skal ikke forvarsles!!

Det er en akkrediteret virksomhed, der udpeger de referencepunkter, der skal laves beregninger på. Da det er virksomheden, der betaler for beregningerne/målingerne, er det ikke muligt at gøre det uden hans viden. Det er grunden til, at det er en akkrediteret virksomhed, der skal lave beregningerne og udpege referencepunkterne, hvori støjbidraget beregnes.

c) Bemærkninger fra Ulla Mikkelsen, St. Lihme Møllevej 7, 7183 Randbøl, dateret den 18. marts 2014. Miljøstyrelsen har valgt at klippe de spørgsmål, der har relation til denne godkendelse ud, og besvare dem her, men lægger hele brevet og de bilag der er medsendt som bilag D:

Vi føler os ikke sikre på, at målepunkter er placeret korrekt i forbindelse med lugt. (vores snak i Billund, har også snakket med DMRI)

Der henvises til afsnit 3.2.3.

Syntes det er mærkeligt, at der er tilsat syre lige før måling, og nu bruger Danepork det ikke mere.

Der var i perioden op til prøverne tilsat svovlsyre, men da prøverne blev udtaget, var man stoppet med denne tilsætning. Så dermed vil der være den værste tænkelige situation, hvor der er udtaget lugtprøver fra biotanken.

Vores huse revner mere og mere og rabatter og hæk ødelægges, og vi tør ikke stole på, at det skulle blive bedre efter en evt. udvidelse.

Det er Vejle Kommune, der har ansvaret for den offentlige vej. Der er på nuværende tidspunkt en behandling af en ansøgning i gang, om en vej bag om slagteriet, så der ikke længere skal være tung trafik af St. Lihme Møllevej.

Sidst med ikke mindst, så har vi fået at vide af Vejle spildevand, at de ikke kan garantere, at vi ikke bliver opkrævet de 175.000 kr. hvis vi kommer i byzone.

Det er Vejle Kommune, der er planmyndighed og spildevandsmyndighed.

d) Høringssvar fra St. Lihme Miljøgruppe af 10. januar 2015 til udkast til afgørelse fremsendt 18. december 2014

St. Lihme Miljøgruppe har følgende bemærkninger til udkastet (alle sidehenvisninger henviser til siderne i det tilsendte udkast):

- 1. INDLEDNING, s. 3. Der står: "Slagteriet har nu søgt om...". Miljøgruppen mener, at der burde stå ansøgningsdato her, nemlig d. 15.-1. 2014, i stedet for ordet "nu". Herved vil det også fremgå for

læseren af miljøgodkendelsen, at godkendelsen faktisk har været under sagsbehandling i ca. 1 år.

Der står videre: "Miljøstyrelsen har den XX truffet afgørelse om, at fjernelse af produktionsloftet ikke er VVM-pligtig". Ordlyden her skal rettes til, da der jo netop, som nævnt i jeres egen tekst ovenfor, står, at I har valgt ikke at godkende fjernelse af produktionsloftet, men kun at give en godkendelse til et begrænset antal tons/slagtekroppe pr. døgn.

Miljøstyrelsen har ændret i indledningen i henhold til Miljøgruppens bemærkninger.

- 2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen. Indretning og drift, s. 4. Under B3 står der: "Et år følger virksomhedens regnskabsår". Hvad skal denne oplysning bruges til, når B3 ikke indeholder noget årsmaksimum? Enten fjernes denne sætning, eller også tilføjes et årsmaksimum, ligesom i miljøgodkendelsen fra 2010. Som teksten er nu, knytter den sætning sig jo til det gældende vilkår B4 fra 2010: "Virksomheden skal lave årlige opgørelser over antal slagtede svin". I det nugældende vilkår B3 står denne sætning, som i udkastet er fjernet: "Slagtergården i St. Lihme skal på tilsynsmyndighedens forlanger, kunne dokumentere hvor mange tons slagtekroppe der er produceret pr. døgn". Vi regner med, at der skulle have stået forlangende i stedet for forlanger. Vi forstår denne sætning således, at tilsynsmyndigheden med dags varsel har kunnet/kan udbede sig disse tal. Denne mulighed har Miljøstyrelsen ikke, så vidt vi ved, benyttet sig af, men har slået sig til tals med at få de daglige tal ved et regnskabsårs udløb. Denne mulighed udvandes nu ved, at der under et nyt vilkår B7 står: "Slagteriet skal hvert kvartal fremsende en redegørelse over de slagtede svin. Første periode er gældende fra den 1. november 2014". Et år består af 4 kvartaler, og sidste kvartal starter d. 1. oktober hvert år. Skulle der ikke have stået 1. oktober i stedet for 1. november? Og kan man give sådan et vilkår bagud i tid i forhold til den dato, hvor miljøgodkendelsen gives? Miljøgodkendelsen kan jo tidligst gives engang i januar 2015, når Miljøstyrelsen har fået og gennemgået vores bemærkninger til udkastet til miljøgodkendelsen. Under et nyt vilkår G8 står der bl.a.: "Der må ikke være slagtninger på søn- og helligdage". Miljøstyrelsen har d. 20.-1. 2014 indskærpet slagteriet overholdelse af vilkår B5, idet der blev arbejdet på slagteriet søndag d. 29.-12. 2013. Vi har endnu ikke set en indskærpelse/politianmeldelse af, at der tilsyneladende også er blevet arbejdet søndag d. 22.-6. 2014, hvilket slagteriet selv har oplyst Miljøstyrelsen om ved tilsendelse af dokumentet Slagtninger 2014.

Der er ændret i vilkår B3, således at der ikke længere står noget omkring regnskabsåret. Vilkåret er revideret, så der skal indberettes kvartalsvis. Herudover har Miljøstyrelsen fortsat mulighed for at indhente oplysninger om produktionsmængder herudover.

Til orientering har en nærmere undersøgelse vist, at slagteriet ikke var i drift den 22. juni 2014, idet der har været tale om indtastningsfejl fra slagteriets side.

3.2.1 Virksomhedens omgivelser Planforhold, s. 5. Den nærmeste ejendom, som anvendes til beboelse, ligger ikke, som der står, ...”100 meter vest for virksomhedens bygninger”, men i en meget kortere afstand end 100 m, idet St. Lihme Møllevej nr. 9 fortsat er en beboelsesejendom, selv om der i øjeblikket ikke bor nogen på ejendommen. Dette bør rettes til.

Der er på nuværende tidspunkt ingen overvejelser om, at der skal være beboelse i ejendommen St. Lihme Møllevej 9. Derfor er den nærmeste beboelse ca. 100 m vest for virksomhedens bygninger. Dog skal der siges, at der stadig er tale om en beboelsesejendom, selv om den står tom, og dermed er de vejledende støj og lugtgrænser også gældende for St. Lihme Møllevej 9.

- 3.2.1 Virksomhedens omgivelser Natur, s. 6. Her står: ”Der er i området Egtved Ådal observeret odder”. Her bør tilføjes den tekst, som også står på s. 18, nemlig ”samt et område, hvor der er observeret odder”, idet odder findes i Vejle Å-systemet, hvortil Kobberbækken hører. Der vides at leve odder i Vejle Å ca. 1,5 km i luftlinje fra slagteriet.

Dette er ændret.

- 3.2.2 Indretning og drift, s. 6. Her står: ”...har Miljøstyrelsen valgt at sætte et vilkår om fremsendelse af slagtetallene hvert kvartal. Således at der ikke skal gå et helt år, inden det er muligt at lave en indskærpelse af produktionsmængden”. Miljøstyrelsen har tilsyneladende helt overset sin egen tekst i vilkår B3 fra 2010-miljøgodkendelsen om, at slagtetallene skal afleveres på forlangende fra tilsynsmyndigheden, se 2. punkt ovenfor!

Det nye vilkår B3 i denne miljøgodkendelse, ophæver vilkår B3 fra miljøgodkendelsen af 13. januar 2010.

- 3.2.2 Lugt, s. 6. Afsnittet er forkert nummeret, ligesom de følgende 4 punkter under 3.2. Dette skal rettes. Teknologisk Institut har ved beregning af lugtemissionen ved en øgning af antal slagtede svin regnet med 25 % stigning i antallet af svin, men ikke med 29 % stigning i slagtevægten. Se også kommentarer til s. 22.

Numrene på afsnittene er rettet. Lugten er ikke afhængig af slagtevægten, men hænger samme med antallet af svin.

- 3.2.3 Spildevand, overfladevand m.v., s. 6. Der ansøges om en forøgelse af vandmængden med knap 59 %. Har Miljøstyrelsen slet ikke undret sig over denne store stigning, som jo er dobbelt så stor som den produktionsstigning, som nu tillades? S.7 nævnes det, at ”Godkendelsen... vil ikke være gældende, inden der er meddelt en ny afledningstilladelse”. Var det så ikke bedre at vente med at give miljøgodkendelsen, indtil afledningstilladelsen er givet og så fjerne denne sætning? Ansøgning blev modtaget af Vejle Kommune d. 20.-2. 2014. Sagen er under behandling, nævnes det, men hvornår forventes afledningstilladelsen givet af Vejle Kommune?

Det er Vejle Kommune der er spildevands myndighed, så Miljøstyrelsen har ikke gået ind i hvor stor en procentvis stigning virksomheden har søgt om. Vejle Kommune har meddelt udledningstilladelse den 27. marts 2015.

- 3.2.4 Støj, s. 7. Her står: "...el trucks om aften om lørdagen efter kl...". Skal ordene "om aften" ikke fjernes?

Dette er rettet. Så der står, at der ved truckkørsel kun må anvendes el trucks i aftenperioden i hverdagen, samt fra kl. 14.00 de 8 lørdage hvor der er produktion.

- 3.2.5 Til- og frakørsel, s. 7. Vi fastholder vores tidligere påstand om, at forøgelse af produktionen kun vil medføre en forøgelse af antal kørsler med 2 ekstra svinebiler og én ekstra færdigvarebil, set i forhold til de 59 kørsler (dette tal stammer fra s. 2 i Notat – Bilag B til VVM-screeningsafgørelse) nu, ikke synes realistisk i forhold til øgning af produktionen på mindst 25 %. 25 % af 59 er ca. 15.

Der kører på nuværende tidspunkt 8 lastbiler ind med svin, dette stiger til 10. Dette svarer til en stigning på 25 %. Det samme gør sig gældende for færdigvarerne, der øges det fra 4 lastbiler til 5 lastbiler. Dette er også en stigning på 25 %.

- 3.3.2 Udtalelse fra borgere mv., s. 8. St. Lihme Miljøgruppe har ikke kun indsendt spørgsmål, som der står, men også kommentarer, hvilket ønskes tilføjet. Miljøstyrelsen har konsekvent i udkastet til miljøgodkendelsen skrevet ansøgers navn på følgende måde: Danepork A/S, mens St. Lihme Miljøgruppe i sine kommentarer og spørgsmål har skrevet ansøger på den måde, som ansøger selv skriver (se s. 21), nemlig som DanePork A/S eller kort som DanePork. Miljøstyrelsen har altså ændret dette til Danepork i citaterne fra vores kommentarer og spørgsmål indsendt d. 19.-3. 2014. Vi ønsker at blive korrekt citeret i miljøgodkendelsen og anmoder om, at vores citater overføres direkte, hvilket skulle være muligt, da det ikke var et skrivebeskyttet dokument, som blev sendt til Miljøstyrelsen. Nedenfor opremses andre fundne fejl-citeringer. Manglende kommaer, understregning og kursivering er dog ikke nævnt. Det virker ikke betryggende, at der er så mange fejl-citeringer af, hvad Miljøgruppen har skrevet til Miljøstyrelsen.

Dette er rettet, så det er en direkte kopi, af St. Lihme Miljøgruppes spørgsmål og kommentarer til godkendelsen.

- Pkt. 2, s. 8. Fejl-citering i anden linje: medført skal være medført.

Dette er rettet.

- Pkt. 3, s. 9 samt pkt. 8, s. 10. Miljøgruppens kommentarer er her ufuldstændigt citeret, idet der på første linje på s. 9 skulle have stået Tilsynspligten er her ikke blevet overholdt i stedet for Tilsynspligten er ikke blevet overholdt. I sidste citat mangler følgende efter linje 7 på s. 9: Miljøstyrelsen ønsker oplyst, hvor mange tons og hvor

mange svin, der er slagtet pr dag i 2013. Samtidig skal slagteriet redegøre for hvad det betyder for lugt, støj og driftstid, hvis der slagtes yderligere end det, der ligger til grund for de forskellige beregninger." Som svar på manglende reaktion på den konstaterede overproduktion i 2013 og 2014 står her: "...er det fra Miljøstyrelsens side ikke kutyme at gå ud og lave indskærpelser af dette forhold, når det vurderes at der kan meddeles en miljøgodkendelse". D. 19.-11. 2014 fik DanePork alligevel en indskærpelse af vilkår B3 fra Miljøstyrelsen. Dagen inden havde der i den lokale avis, Vejle Amts Folkeblad, været artikler om denne overproduktion og Miljøstyrelsens manglende reaktion herpå. Det er for Miljøgruppen påfaldende, at Miljøstyrelsen nu alligevel godt kan give en indskærpelse, selvom Miljøgruppen samme dag skriftligt i forbindelse med behandlingen af 2 andre miljøgodkendelser havde fået den modsatte information af Miljøstyrelsen. En information, som gentages af Miljøstyrelsen her, en måned efter at indskærpelsen er givet!

Grunden til at Miljøstyrelsen alligevel gav en indskærpelse af produktionsmængden var, at hvis der mod forventning ikke kunne gives en miljøgodkendelse, til en produktionsudvidelse til 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn så kan Miljøstyrelsen med det samme skride til en politianmeldelse, og ikke først give en indskærpelse. Desuden har sagsbehandlingstiden med meddelelse af godkendelse (lovliggørelse) trukket mere ud end forventet.

- Pkt. 4, s. 9. Miljøgruppen beklager, at vi i det tidligere indsendte fejltagtigt har skrevet 1.370 slagtedyrr pr. dag/11.600 kg pr dag. Der skulle have stået 1.370 slagtedyrr pr. dag/116.000 kg pr. dag. Fejl citering i første linje: for at klar sig ud af skal være for at klare sig ud af. I Miljøstyrelsens bemærkninger står der, at "Slagteriet har søgt om udvidelse af produktionsmængden på op til..." Dette er ikke korrekt. Slagteriet har ansøgt om bortfald af begrænsningerne i slagtemængden i vilkår B3. I slagteriets ansøgning fremgår det (se senere kommentarer for s. 22 til denne nedenfor), at der ved beregning af størrelser er anført, at 90 tons slagtekroppe pr. dag er det samme som 1.097 svin pr. dag, altså vejer en svinekrop i gennemsnit godt 82 kg. Desuden at 116 tons slagtekroppe pr. dag svarer til 1.370 svin pr. dag, altså vejer disse svin i gennemsnit 84,7 kg. Disse udregninger hænger ikke sammen. Der er reelt tale om en stigning på 29 % i forhold til den gældende tilladelse, hvilket betyder, at både de øgede støj- og lugtberegninger er baseret på et forkert grundlag, da disse beregninger er foretaget ud fra en 25 % produktionsstigning. Dette faktum synes ikke at have interesseret Miljøstyrelsen, men synes for Miljøgruppen væsentligt.

Der er skrevet ind i pkt. 4, at der er søgt om fjernelse af produktionsloftet, men at det kun er eftervist, at virksomheden på nuværende tidspunkt kan overholde en produktionsmængde på 116 tons/slagtesvin pr. dag eller 1370 slagtesvin/dag. Antallet af svin er det afgørende for lugt og støj og ikke, om der er en lille forskel i vægten. De svin der i dag bliver slagtede på slagteriet vejer i gennemsnit ca. 84-88 kg.

- Pkt. 6, s. 10. Miljøstyrelsen skriver, at "For at sikre, at der ikke kommer flere biler/lastbiler end der er sat som forudsætning i støjrapporten, er virksomheden blevet pålagt at de gennem de 3 næste måneder skal lave en registrering af alle køretøjer på virksomheden, både lastbiler og privatbiler". Dette vilkår er stillet i en miljøgodkendelse givet d. 14.-10. 2014. De 3 måneder er gået d. 14.-1. 2015, altså stort set samtidig med at denne miljøgodkendelse vel kan forventes givet. Vi kan derfor ikke se, hvordan disse tal kan bruges i argumentationen for at holde øje med trafiktallene, når den aktuelle miljøgodkendelse er givet. Vi undrer os også meget over, at Miljøstyrelsen godtager, at der ikke vil ske en øgning i medarbejderstaben og dermed en øgning i antallet af kørsler med personvogne. Skal de ansatte nu bare til at arbejde hurtigere? Vil det ikke, netop på et slagteri, være sikkerhedsmæssigt uforsvarligt med et sådant pres på medarbejderne? I støjrapporten er der ikke taget højde for en sådan situation, som i ca. det sidste halve år har givet en del ekstra lastbiltransporter med slamsugere. Nogle dage har der været op til 10 transporter med slamsugere, heraf også nogle om aftenen, hvor støjgrænserne jo er lavere. Vi mener, at en støjrapport burde kunne rumme en sådan situation, da slamsugerne nu i længere tid har været en forudsætning for den daglige drift.

Der henvises til afsnit 3.2.5.

- Pkt. 7, s. 10. Vi fastholder, at der ved en produktionsudvidelse kræves lavet en VVM-redegørelse.

Der skal altid i forbindelse med en ansøgning laves en VVM-screening. Ud fra denne screening vurderes det om projekt har en sådan påvirkning på miljøet, at det kræver en fuld VVM. I dette tilfælde har Miljøstyrelsen foretaget en VVM-screening af det ansøgte. Miljøstyrelsen har den 19. marts 2015 truffet afgørelse om, at produktionsudvidelsen ikke er VVM-pligtig.

- Pkt. 9, s. 10. Der svares ikke på, om Naturstyrelsen er blevet orienteret. Vi er ikke enige i, at der er tale om en mindre produktionsforøgelse, og derfor burde der også have været krævet ændring af tilkørselsvejen.

Naturstyrelsen er ikke orienteret, da der ikke skal laves nyt plangrundlag. Det er Miljøstyrelsen, der er den korrekte myndighed for behandlingen af produktionsudvidelsen til 116 tons/døgn. Eller 1370 svin/døgn.

- Pkt. 10, s. 10. Fejl citering i anden linje: Det synes at skal være Dette synes at.

Dette er rettet.

- Pkt. 15, s. 12. Miljøstyrelsen svarer ikke på vores spørgsmål om, hvorfor det var nødvendigt at tilføre svovlsyre til biogastanken, inden prøverne blev udtaget.

I en periode før udtagning af lugtprøverne blev der tilsat svovlsyre til biogastank. Dette er en metode, der bliver anvendt på flere slagterier. Denne tilsætning var stoppet før lugtprøverne blev udtaget. Dermed er der tale om at der er foretaget lugtprøver i den værst tænkelige situation. Slagteriet har kunnet konstatere, at det ikke giver nogen væsentlig forskel, om svovlsyre er tilsat eller ej. Derfor er det vurderet, at der ikke er grundlag for denne tilsætning.

- Pkt. 19, s. 13. Miljøstyrelsen svarer ikke på spørgsmålet om, hvor længe der ikke er sket tørskrabning af grisebiler. Der er vel tale om, at det ikke er sket, siden miljøgodkendelsen blev givet, altså knap 4 år. Det er foruroligende, at Miljøstyrelsen ikke har kontrolleret overholdelse af vilkår i en så lang periode!

I forbindelse med et tilsyn den 13. december 2013 kunne Miljøstyrelsen konstatere, at der ikke blev foretaget tørskrab af lastbilerne, i henhold til miljøgodkendelsen af 13. januar 2010. Miljøstyrelsen indskærpede overfor virksomheden at der skulle udføres tørskrab af lastbilerne, inden de kørte til vaskehallen. På alle efterfølgende tilsyn har virksomheden foretaget tørskrab.

- Pkt. 20, s. 13. Der henvises til vores bemærkninger til andet pkt. ovenfor ang. indskærpelse/politianmeldelse. Er "en rimelig periode" inden for et halvt år, som der nu er tale om?

Der er i forbindelse med tilsynsarbejdet kunne konstatere, at virksomheden ikke havde arbejdet den pågældende søndag.

Pkt. 23, s. 14. Fejl citering: for renseanlæg skal være forrenseanlæg.

Dette er rettet.

- 3.3.3 Udtalelse fra virksomheden, s. 17. I 2. linje skal ordet Miljøstyrelsen erstattes af ordet virksomheden/DanePork, for at det skrevne giver mening.

Dette er rettet.

- 4.1.1 Miljøgodkendelsen, s. 18. Hvad med de vilkår, som blev givet i 2 miljøgodkendelser fra d. 14.-10. 2014? De skal vel også nævnes her? Ligesom de nævnes under pkt. 4.2 nedenfor.

Alle de miljøgodkendelser, der er gældende, er skrevet ind.

- 4.1.5 VVM-bekendtgørelsen, s. 18. Af dette afsnit ses, at det er meningen, at VVM-screeningsafgørelsen skal være udsendt, inden miljøgodkendelsen gives. Af det medsendte materiale ses, at afgørelsen stadig kun ligger i udkast, og vi kan, som det ses nedenfor, se, at afgørelsen stadig mangler at blive korrekturlæst, da vi har fundet flere fejl i udkastet, se nedenfor.
- 4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud, s. 19. De 2 miljøgodkendelser meddelt d. 14.-10. 2014 er begge blevet anket til

Natur- og Miljøklagenævnet af Miljøgruppen. Bør dette ikke nævnes her?

Selv om begge godkendelser er blevet anket til Natur- og Miljøklagenævnet er de stadig gældende. Derfor står der ikke at de er påklaget.

- 4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen, s. 20. St. Lihme Miljøgruppe er her fejlagtigt nævnt som Miljøgruppen St. Lihme. Dette skal rettes.

Dette er rettet.

- Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse, s. 21. Vi savner, at datoen for ansøgningen, nemlig d. 15.-1. 2014, nævnes her.

Der er sat dato ind.

- Støj, s. 22. Det nævnes, at der i støjrapport fra Niras er foretaget beregninger af støjpåvirkningen i omgivelserne ved en forøgelse af produktionen til 1.370 svin pr. dag (116 t.) på hverdage, samt at dette svarer til en forøgelse på ca. 25 %. I den nugældende miljøgodkendelse er der vilkår om maksimalt 90 tons slagtekroppe pr. døgn. En udvidelse til 116 tons pr. døgn giver ifølge vores lommeregner knap 29 % og ikke 25 %. Ligeledes angives en forøgelse af antal slagtede svin med 25 % at blive ca. 356.000 svin. I den nugældende miljøgodkendelse er der vilkår om maksimalt 275.000 slagtekroppe pr. år. En udvidelse til 356.000 pr. år giver igen ifølge vores lommeregner en stigning på godt 29 % og ikke 25 %.

Lugten og støjen er ikke afhængig af slagtevægten, men hænger samme med antallet af svin. Antallet af transportere stiger med de omtalte 25 %.

Bilag B: Støjrapport, s. 24. I Niras' måling af ekstern støj i Rapport nr. 14.01 fra 9.-1. 2014 regnes med en produktionsstigning på 25 % og ikke på de reelle 29 %. Dette betyder, at Miljøstyrelsen synes at give en miljøgodkendelse på et forkert grundlag.

Se svar ovenfor.

- Bilag D: Lugtrapport, s. 44. Som allerede nævnt for pkt. 4, s. 9 regner Teknologisk Institut i deres notat af 14.-1. 2014 om lugtberegninger med en produktionsstigning på 25 % og ikke på de reelle 29 %. Dette betyder, at Miljøstyrelsen synes at give en miljøgodkendelse på et forkert grundlag.

Se svar ovenfor.

Notat – Bilag B til VVM-screeningsafgørelse af 11.-11. 2014 virker på os i den tilsendte form som en ufærdig kladde, og vi undrer os over,

at den har kunnet danne grundlag for det medsendte udkast til VVM-screeningsafgørelse:

- S. 1. Projekt for ændring af produktionen af 356.000 slagtesvin skal ændres til Projekt for ændring af produktionen til 356.000 slagtesvin. I miljøgodkendelse af 13. januar 2013 skal ændres til I miljøgodkendelse af 13. januar 2010. Ændring af årsproduktionen fra 1097 slagtesvin/år til 1370 slagtesvin pr. år skal ændres til ændring af årsproduktionen fra 250.000 slagtesvin/år til 356.000 slagtesvin pr. år.

Dette er rettet.

- S. 2. Tilsyneladende mangler der beregning af luft ved produktionsforøgelsen. Vandforbruget står her til at skulle stige med 25 %. Hvorfor er der så søgt om tilladelse til en stigning i vandforbrug med 59 %, som der står i udkastet til miljøgodkendelse på s. 6?

Det er Vejle Kommune der er spildevands myndighed. Derfor er Miljøstyrelsen ikke bekendt med grunden til en ansøgning om en stigning i vandforbruget på 59 %. Virksomheden har redegjort for de kan overholde deres luft, lugt og støjgrænser.

- S. 3. Under d nævnes fejlagtigt, at der er søgt om ændring af produktionsloftet. Dette er ikke korrekt. Der er søgt om fjernelse af produktionsloftet. Luft: Data mangler. Bemærkningen om vand holder ikke, jf. at Vejle Kommune er blevet søgt om en tilladelse til stigning i vandforbruget på 59 %.

Det er rettet, at der står produktionsloftet.

- S. 8. Under Samlet vurdering nævnes der 90 slagtekroppe og 116 slagtekroppe. Der skal stå 90 tons slagtekroppe og 116 tons slagtekroppe.

Dette er rettet.

Notat Bilag C til VVM-screeningsafgørelse vurderinger af hensyn til habitatbekendtgørelsen af 4.-12- 2014 er ligeledes fejlbehæftet:

S. 1. Bek. Nr. 408 af 01/05/2017 skal vist have et mere aktuelt årstal! Her nævnes igen, at der er ansøgt om ændring af produktionsloft. Dette er ikke korrekt. Der er søgt om fjernelse af produktionsloftet.

Dette er rettet.

Udkast til VVM-screeningsafgørelse vedr. anmeldelse af 27. august 2014 af XX.-12. 2014:

- S. 1. Hvilket svare til 26 tons slagtekroppe/døgn eller 356.000 slagtesvin/år skal være hvilket svarer til 26 tons slagtekroppe/døgn eller 81.000 slagtesvin/år.

Dette er rettet.

- S. 2. I miljøgodkendelse af 13. januar 2013 skal være I miljøgodkendelse af 13. januar 2010.

Dette er rettet.

- S. 3. Her tones endeligt rent flag om denne miljøgodkendelse, idet der står: "Miljøstyrelsens realitetsbehandling og konkretisering af anmeldelsen bero tillige på at virksomhedens eksisterende drift omfatter 116 tons slagtekroppe/døgn og en godkendelse af ændringer af vilkår B3 til at omfatte yderligere 26 tons dyrekroppe/døgn er en retlig lovliggørelse af et ulovligt forhold, der er mulig fordi ændringen kan rummes indenfor de emissionsvilkår, der fremgår af den eksisterende miljøgodkendelse af virksomheden."

Det ville klæde Miljøstyrelsen, hvis ovenstående udmelding om, at der faktisk er tale om "en retlig lovliggørelse af et ulovligt forhold" også fremgik klart af miljøgodkendelsen!

Den samme formulering er skrevet ind i miljøgodkendelsen.

Miljøgruppen håber, at ovenstående bemærkninger/korrekturlæsning til Udkast til miljøgodkendelse vil blive anvendt konstruktivt i forhold til den endelige miljøgodkendelse af vilkår B3.

Vi forbeholder os, på trods af indsendelse af vores bemærkninger, retten til at klage til Natur- og Miljøklagenævnet over den endelig afgørelse.

Miljøgruppen skal anmode om at få tilsendt bekræftelse fra Miljøstyrelsen på modtagelse af denne mail. Ligeledes skal Miljøgruppen anmode om kopi af sagsakter, såfremt andre fremsender bemærkninger.

Med venlig hilsen på vegne af St. Lihme Miljøgruppe

Leif Skanderup

St. Lihme Møllevej 17

St. Lihme

7182 Bredsten

bestyrelsen@st-lihme-miljoegruppe.dk

- e) **Hørings svar fra St. Lihme Møllevej 7, dateret 17. februar 2015 til udkast til miljøgodkendelse fremsendt den 20. januar 2015. Miljøstyrelsen har valgt at klippe de spørgsmål, der har relation til denne godkendelse ud, og besvare dem her, men lægge hele brevet ved som bilag E.**

1. Vi har stadig gener fra DanePork, specielt lugt i perioder; men vi får kun afvisninger.

Der er i forbindelse med denne godkendelse, lavet en lugtrapport, som viser at Danepork A/S kan overholde deres lugtvilkår. Dermed ikke sagt, at ikke naboerne vil kunne opleve lugt fra slagteriet. Virksomheden har tilladelse til 10 LE/m³, som vil kunne lugtes af naboerne. Der henvises til afsnit 3.2.3 om lugt.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har den 4. december 2014 fået fremsendt et udkast til miljøgodkendelsen. Virksomheden har den 8. december 2014 fremsendt følgende bemærkninger:

Der står i udkastet, at Danepork har søgt om en udvidelse til 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn. Dette er ikke korrekt, der er søgt om fjernelse af produktionsloftet.

Dette er rettet, der er dog fra Miljøstyrelsens side, kun givet miljøgodkendelse til 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn svarende til den produktionsmængde, hvor virksomheden har eftervist, at vilkår for lugt, luft og støj kan overholdes.

Der er i udkastet henvist til lugtrapporten fra 2012, dette er ikke korrekt, der er i forbindelse med ansøgningen fremsendt en opdateret lugtrapport fra den 14. januar 2014.

Dette er rettet.

Der er i afsnit 4.1 omkring lovgrundlaget henvist til forældet bekendtgørelser.

Dette er rettet.

Virksomheden har haft følgende kommentarer til vilkår G8: afgørelse af 14. oktober 2014 vedr. ændring af driftstiden, er de driftsmæssige rammer fastlagt i vilkår B5, B17 og B18.

Den hosstående formulering i vilkår G8 er i modstrid med vilkår B5 og kan ikke efterleves af virksomheden.

Miljøstyrelsen anmodes om at fjerne den pågældende formulering.

Der stod følgende i vilkåret G8 i det første udkast: Der må kun anvendes el trucks i aftenperioden (alle hverdage i tidsrummet kl. 18 – 22), samt kl. 14 – 18 de 8 lørdage, hvor der må være drift. Der må ikke være drift på søn- og helligdage.

Der står følgende i vilkår B5: Slagtning skal foregå i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00 på hverdage og på op til 8 lørdage om året. Slagtninger på lørdage må ikke udføres på helligdage. Opstart af slagtelinie tillades om natten.

Rengøring samt vedligeholdelsesarbejde o.l. kan foregå på alle tider af døgnet efter behov. Virksomheden skal senest fredag (dagen før) oplyse om drift på lørdage til tilsynsmyndigheden.

Miljøstyrelsen har valgt, at ændre ordet drift på søn – og helligdag til slagtninger på søn – og helligdage. Miljøstyrelsen ville være sikker på, at der ikke foregår slagtninger på søn- og helligdage, og dette er fortsat sikret ved den sproglige ændring.

3. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Anvendt lovgrundlag er:

- Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse nr. 879 af 26. juni 2010.
- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 669 af 18. juni 2014
- Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning nr. 1184 af 6. november 2014.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 13. januar 2010 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes. Desuden er følgende godkendelse også gældende:

- Miljøgodkendelse til ændring af driftstid meddelt 14. oktober 2014
- Miljøgodkendelse af anlæg meddelt 14. oktober 2014

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er opført på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 punkt 6.4 a) Drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag. (s)
Miljøstyrelsen er godkendelsesmyndighed og meddeler derfor afgørelsen.

4.1.3 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

4.1.4 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

4.1.5 VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. Udvidelsen til 116 tons slagtekroppe/døgn eller 1370 slagtekroppe/døgn er ifølge VVM – screeningen ikke VVM- pligtig. Dette er meddelt ved Miljøstyrelsens afgørelse af den 8. april 2015.

4.1.6 Habitatdirektivet

Virksomheden ligger i nærheden af et Natura–2000 område, samt et område, hvor der er observeret odder som er en Bilag IV art. Derfor er virksomheden omfattet af reglerne i habitatbekendtgørelsen. Der henvises til afsnit 3.2.1.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelser fortsat:

- Miljøgodkendelse af produktionsudvidelse af 13. januar 2010, meddelt af Miljøstyrelsen.
- Miljøgodkendelse til ændring af driftstid meddelt 14. oktober 2014 af Miljøstyrelsen.
- Miljøgodkendelse af anlæg; meddelt 14. oktober 2014 af Miljøstyrelsen.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Vejle Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildvandet til det kommunale spildevandsrens anlæg.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret på www.mst.dk.

Følgende parter kan klage over miljøgodkendelsen til Natur- og Miljøklagenævnet

- Ansøgeren.
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.
- Kommunalbestyrelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som ønsker underretning om afgørelsen.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 13. maj 2015.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Vejle Kommune: post@vejle.dk

Embedslægeinstitutionen Syddanmark: syd@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk

Friluftsrådet: kreds@friluftsradet.dk

Noah: noah@noah.dk

Dansk Ornitologisk forening: natur@dof.dk

Dansk Ornitologisk forening: sn@dof-sydostjylland.dk

Leo Grønvall: leo@danepork.dk

OSC-Miljø ApS: jn@osc-mil.dk

St. Lihme Miljøgruppe: bestyrelsen@st-lihme-miljoegruppe.dk

Ulla Mikkelsen: matti@matti.dk

Michael og Berit Sølund: tlbm@email.dk

Med venlig hilsen

Malene Jozeffa Sørensen

maljs@mst.dk

4. BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

[Her vedlægges virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse/en miljøteknisk beskrivelse, (hvis den er udarbejdet). Hvis ikke der er vedhæftet en situationsplan til miljøansøgningen/miljøteknisk beskrivelse bør det overvejes at vedhæfte en her].

Bilag B: Støjrapport nr. 15.01

[Her vedlægges et kortbilag i 1:25.000 med angivelse af virksomhedens placering].

Bilag C: Lugtrapport

[Her vedlægges relevante temakort over virksomhedens omgivelser, f.eks. oversigtskort over lokalplanrammer/kommuneplanrammer, drikkevandsinteresser, naturbeskyttelsesområder mv.].

Bilag D: Indsigelse fra Ulla Mikkelsen

Til Miljøstyrelsen Odense og Rikke Bieder

Indsigelser og div. vedhæftninger i forbindelse med Daneporks ansøgning MST-1270-01129 fra 15 jan 2014.

Vi er som sidst stærkt imod en udvidelse af Danepork, af mange grunde.

1. Danepork har hele tiden vist, at de hverken kan eller vil overholde gældende regler.
2. Danepork har, **også** siden vi sendte Ideer og forslag i dec. 2013 vist, at **de** bare gør, som de selv har lyst.
3. Danepork har, uden at have ansøgt og fået lov, haft en kæmpe overproduktion i over et år. Det til trods for, at vi naboer har klaget i en lind strøm, og ikke blevet hørt.
4. Danepork har kun fået løftede pegefingre af miljøstyrelsen, i forbindelse med masser af mails og enkelte beviser i form af billeder fra naboer, både p.g.a. lugt, støj og trafik udenfor tiderne.
5. Udpluk **af mail**, sendt til Slagtergården d. 11/8-2011 fra Malene Miljøstyrelsen, med kopi til Laila Munk, Kanstrup og Ulla Mikkelsen.

Med driftstid forstås **alt** aktivitet på virksomheden, altså også på – og aflæs-ning af varer. I den senere tid har Miljøstyrelsen Odense modtaget klager over støjende aktiviteter i tidsrummet 24 – 4 og, kan ikke se de indgår i det beregnede støjbillede. Altså det med at Rikke og Malene siger, at bare de arbejder indendøre, det kan vi ikke bruge til noget, så det er vel også en klar overskridelse gennem flere år ?

Der er næsten nogen på Danepork i døgndrift, hvad de laver skal vi lade være usagt; men vi ved, at der i flere tilfælde har lugtet fælt, udenfor drifttiderne, **også nat**, Leo Grønvald skriver bare til Rikke, ” intet er unormalt ” og sådan et svar bliver som regel accepteret af Rikke. (også med 2 juledag 2013) Har senere fået at vide, at det skete også 2. juledag 2012; men det så vi ikke, og har derfor ikke klaget over det.

Derudover afføder det ofte larm før kl. 7, og ikke mindst voldsom trafik fra lidt over 4 hver morgen, og det spolerer i den grad vores søvn. Også før kl. 4, bliver vi ofte vækket.

Mandag morgen, d. 17 kl. 6, midt mellem alle de personbiler, da kørte en stor lastbil forbi os. Vi nåede ikke at se den, og tænkte, at det nok var naboen der også kører med grise, så vi skrev den ikke på. Vi har imidlertid snakket med naboen siden, og han kørte allerede kl. 4.10, så det har ikke været naboen. (**ALTSÅ, VI SKRIVER IKKE BARE BILER PÅ, FOR AT KLAGE, KUN DEM VI ER 100 % SIKRE PÅ**) Vi siger ikke den kommer fra Danepork, det kan også være, at det er en af Leos der kommer fra Ravning; men viser kameraet noget ?)

ALLIGEVEL FÅR DE AF MILJØSTYRELSEN LOV TIL AT GÅ DERINDE OG ARBEJDE OM NATTEN.

VI KAN KUN OPFATTE DET SOM GROV OVERSKRIDELSE, DET BURDE HAVE KONSEKVENSER. I vores verden vil en politianmeldelse være det korrekte, med efterfølgende dagbøder, så får Danepork da lært, at det ikke kan betale sig at overskride og lave ulovligheder. Det er da almindelig børnelærdom, at der er regler til, og de skal overholdes.

6. Miljøstyrelsen, Vejle Kommune og Vejle Spildevand har i den grad svigtet deres tilsynspligt. Vi har ikke tillid til, at vi kan få hjælp, hvis der kommer udvidelse og reglerne stadig ikke bliver overholdt.

7. Vi har ikke tillid til kameraerne, synes for mange beviser "forsvinder". Der er altid undskyldninger fra Daneporks side. Eksterne vognmænd, kender ikke vognmænd, osv. osv.

(kameraerne kan sættes efter behov, iflg. samtaler med div. sælgere.)

Hvorfor spørger Miljøstyrelsen ikke ind til de helt elementære ting, som køreskiver, lønsedler m.m. Det kunne måske opklare en del.

Vi har et utal af tilfælde, hvor vi ikke synes der bliver gjort et ordentlig stykke arbejde for at opklare "mystiske" biler.

Vi har en mail, fra Malenes tid, hvor vi kom med nogle forslag til at spørge ind, og svaret var: " det er miljøstyrelsen der vurderer hvad der skal spørges ind til."

8. Politisagen synes vi nu heller ikke helt om.

Eks. Vi spørger Malene hvor mange klager der er sendt fra naboer til politiet. Hun oplyser os om, at der er sendt 6 klager; og politiet ønskede ikke flere. (hverken mail eller tlf. notat findes i politisagen, hvor **politiet** skriver, at de ikke ønsker flere klager)

Senere i sagen ser vi, at da Leo Grønvall bliver afhørt, fortæller han den lokale betjent, ” at nu er alt da i orden, for der er da ingen klager mere ” Hvorfor er der ikke blevet sendt

flere ? Undskyld; men vi har masser vi kan dele ud af. **OG SIKKE EN MASSE DAGBØDER DANEPORK SIKKERT ER SPARET FOR.**

9. Vi føler os ikke sikre på, at målerpunkter er placeret korrekt i forbindelse med lugt. (vores snak i Billund, har også snakket med DMRI)

10. Synes det er mærkeligt, at der er tilsat syre lige før måling, og nu bruger Danepork det ikke mere. (også vores snak i Billund)

11. **Vores** huse revner mere og mere, rabatter og hæk ødelægges, og vi tør ikke stole på, at det skulle blive bedre efter en evt. udvidelse.

Trafiksikkerheden bliver eller ikke bedre. (vi får jo ikke hjælp af nogen myndigheder)

12. Vi bliver meget ofte ”sylvet” af Miljøstyrelsen, og skal ofte vente på svar ang. vores spørgsmål , selv om Miljøstyrelsen har lovet, at der nok skulle blive strammet op på det. Vi har forståelse for, at nogle ting kræver tid før de kan svare; men der er mange spørgsmål, der sagtens kan svares inde for en periode på 14 dage. F.eks mangler vi **flere** svar helt tilbage fra d. 8/2.

13. Sidst men ikke mindst, så har vi fået at vide af Vejle spildevand, at de ikke kan garantere, at vi ikke bliver opkrævet de 175.000 kr. hvis vi kommer i byzone.

Håber du Rikke, printer disse vedhæftede ud. Synes virkelig de beviser, at der ikke er nogen konsekvens, næsten uanset hvad Danepork foretager sig.

Venlig hilsen

Ulla Mikkelsen

Carl Åge Samuelson

St.Lihme Møllevej 7

7183 Randbøl

Mail fra matti@matti.dk til maljs@mst.dk den 15. marts 2013

Hej Malene

Du må undskylde mig. Nu går jeg snart fra frustreret og op i det røde felt. ☹

Jeg synes det er uacceptabelt at du bare siger, at du ikke spørger ind til datoerne, fordi videoklippene kun kan gemmes en mdr.

Vores lille et mands firma, vi ved lige nøjagtig hvad vi får ind, hvor meget, hvornår, og igen, hvor meget vi leverer og hvornår. Det er jeg ikke i tvivl om, at det har Leo Grønvall også registreret i Danepork. Han laver jo regnskab, og hvis Leo Grønvall ikke er inde i det, så er der andre på kontoret, og der er vel også følgesedler m.m. der er registreret, som i alle andre firmaer ? Jeg

kan DÅRLIGT forestille mig, at så stort et firma ikke har styr på det. Og når du siger, at I skal hjælpe både naboer og Danepork, så synes jeg også, at du bør gøre en større indsats for at "opklare" tingene. Den måde du håndterer sagen på, det virker som om at det kun er Danepork der skal hjælpes. ☹

Kan man forestille sig, at der forsvinder flere vognfulde kød, uden han opdager det ? Eller der bliver leveret ? Nej, vel ? Regnskabet skal jo stemme.

Selvfølgelig skal han ikke kun bruge video for at kunne fortælle, hvad der er blevet hentet og leveret på forskellige tider. ☹

Jeg kan hjælpe med at fortælle, at den der kørte søndag morgen d. 3/2, det var A. Andreasen. Det stod der på bilen.

Den der læssede udenfor tiden d. 21/2, den må da stå registreret. Den mdr. er ikke gået endnu.

Den 21/1 var der en trafik af lastbiler uden lige, efter kl. 18, så meget, at hvis ikke Leo Grønvall kan huske det, så er der andre derhenne der husker det.

De andre datoer jeg har nævnt, DA SÅ VI AT DE KØRTE IND PÅ DANEPORK.

Jeg synes ikke det er tilfredsstillende som sagen bliver behandlet. ☹

Hilsen

Ulla og Kalle

Fra: "Sørensen, Malene Jozeffa" [mailto:maljs@mst.dk]

Sendt: 15. marts 2013 14:29

Til: Matti

Emne: SV: Svar på mail, samt aktindsigt

Hej Ulla

Grunden til jeg ikke beder ham forholde sig til de datoer, er at videooptagelserne, jo kun bliver gemt i 1. måned, og han derfor ikke har mulighed for at se hvad der er på optagelserne de dage. Grunden til at, vi beder han lave det igen og vil lave stikprøvekontrol, er netop på grund af vi lytter til jeres henvendelser.

Med Venlig hilsen

Malene Jozeffa Sørensen

Odense

Dir tlf: (+45) 72 54 42 54

maljs@mst.dk

Miljøministeriet

Miljøstyrelsen

C.F. Tietgens Boulevard 40

DK - 5220 Odense SØ

Tlf.: (+45) 72 54 40 00

www.mst.dk

Officielle mails bedes sendes til ode@mst.dk

Fra: Matti [mailto:matti@matti.dk]
Sendt: 14. marts 2013 16:50
Til: Sørensen, Malene Jozeffa
Emne: SV: Svar på mail, samt aktindsigt
Hej Malene

Tak for info. Har ikke nået det hele igennem; men bliver SÅ TRIST, når du bare sender nedenstående mail til Leo Grønvall.

Vi naboer SKAL STÅ MED BEVISER for at blive hørt; men du lader ham slippe gang på gang. Hvorfor SKAL HAN IKKE FORKLARE OM DE DATOER JEG HAR SKREVET ? **Det ville bevis, AT VI HAR RET, NÅR VI SKRIVER TIL DIG. Han burde stå til ansvar.** ☹

Jeg kan se at naboen har klaget over lugt d. 8/3. Det har vi ikke, vi var bortrejst; og vi klager KUN når vi selv erfarer det. Håber du hurtigt vil svare på dette. Tak

Frustreret hilsen

Ulla og Kalle

Hej Leo

Miljøstyrelsen modtog den 21. februar 2013 en opgørelse over lastbilsregistreringen. Da Miljøstyrelsen har erfaret, at Danepork A/S kun kan gemme disse registreringer i 1. måned, vil vi hermed bede om registrering fra den 21. februar 2013 – 21. marts 2013. Dette bedes fremsendt senest den 25. marts 2013. Da der af naboerne er blevet gjort opmærksom på, at der er udover de lastbiler virksomheden har noteret, er ankommet flere, vil Miljøstyrelse lave nogle stikprøver, og vil når vi får registreringen, bede om at få sendt videoklippene for nogle udvalgte dage.

Fra: "Sørensen, Malene Jozeffa" [mailto:maljs@mst.dk]
Sendt: 14. marts 2013 15:59
Til: Matti
Emne: Svar på mail, samt aktindsigt

Hej Ulla

Miljøstyrelsen har nu gennemgået den registrering som Danepork A/S har lavet. Grunden til at der er lavet registrering i ugerne 40,41, 42, 43 og derefter en pause frem til uge 4 skyldes, at deres servicemontør ændrede på system på det tidspunkt, og slagteriet desværre ikke løbende havde lavet den registrering. Jeg har på grundlag af alle de datoer hvor du har observeret trafik, der ikke er med i oversigten, valgt at bede slagteriet om at lave endnu en registrering fra den 21. februar til den 21. marts. Når vi har fået registreringen vil vi lave nogle stikprøver af hans overvågning, for at dokumentere om alle transporter også bliver noteret.

Du skriver angående lugt, om jeg ikke kan have tillid til hvad naboerne fortæller, den 22. februar tog vi på uanmeldt tilsyn på grund af lugtklager. Vi fik sidste år virksomheden til at udarbejde endnu en lugtrapport af et andet akkrediterede firma, for at være sikker på at alle afkast var medtaget. Miljøstyrelsen kan ikke håndhæve ud fra hvad naboerne lugter, men skal have gøre det ud fra lugtrapporter eller konstaterede fejlagtig opbevaring af lugtende affald eller andet der kan bidrage med lugt, og som ikke er medtaget i lugtrapporten. Dette er ikke

ment som, at I ikke er generet af lugten, men at vi er nød til at have hjelm til at håndhæve.

Med Venlig hilsen
Malene Jozeffa Sørensen
Odense
Dir tlf: (+45) 72 54 42 54
maljs@mst.dk
Miljøministeriet
Miljøstyrelsen
C.F. Tietgens Boulevard 40
DK - 5220 Odense SØ
Tlf.: (+45) 72 54 40 00
www.mst.dk
Officielle mails bedes sendes til ode@mst.dk

Fra: Matti [mailto:matti@matti.dk]
Sendt: 4. marts 2013 14:30
Til: Sørensen, Malene Jozeffa
Emne: trafikliste
Hej Malene

Har ikke været det hele igennem; men trafiklisten løseligt.
Vil du spørge Leo om disse datoer ? De registreringer mangler.

21/1: Mindst 3 til 4, måske flere lastbiler til og fra slagtergården, og retur, den første Kalle så kørte ind på slagtergården omkring kl. 19. Den sidste vi så / hørte, kørte derfra lidt i 22. Der blev næsten kørt i pendulfart.

D. 23/1 kom der en last/kølebil kl. 23. **Den er heller ikke registreret.**

Lørdag d. 2/2 kom der en Last / kølebil kl. 23.15. **Den er heller ikke registreret.**

Søndag d. 3/2 kl. 8.45 kom der en last / Kølebil. **Den er heller ikke registreret.**

Søndag d. 3/2 kørte last / Kølebil kl. 9.05. **Den er heller ikke registreret.** Så vidt jeg kan se, er d. 3/2 slet ikke på listen.

21/2 om aftenen. Last / kølebil til slagtergården. **Den er heller ikke registreret.** Den uge figurerer slet ikke på listen.

Så er der lige ALLE de gange vi ikke kan bevise, for der bliver kørt hurtigt forbi os. Ofte når vi har hørt det, så er det mellem mellem kl. 21 og 23.15. Også andre tidspunkter. Bl.a kl. 21.15 og kl. 6.15

Citat fra tlf.notat: Der blev talt om, gyldigheden af lugtrapporten, og jeg oplyste at jeg ikke var bekendt med hvordan de akkrediterede firmaer kommer frem til resultatet, men at vi har tillid til de rapporter. **KUNNE DU DA IKKE BARE**

HAVE LIDT TILLID TIL, AT DET VI NABOER FORTÆLLER DIG, DET ER RIGTIGT ?

Hilsen fra frustrerede naboer
Ulla og Kalle

P.s. Når jeg ser nedenstående, så kan jeg da godt se det tillidsvækkende i det, fra din side, når Leo Grønvall sender sådan en mail til dig; men burde du ikke have mange flere af de mail, hvis det skal passe sammen med de transporter der ikke er registreret. ?

Hej Malene

Vi har en defekt transformator på Farsanlæg der gør vi er forsinket med en lille del af produktionen og nød til at sende en enkelt bil herfra efter kl 18.00 i aften

Mail fra dromme@live.dk fra den 18. marts 2013

Hej Rikke

D.4/3-14 kl.14.56 var jeg ude ved vejen og hente VAF. (Vejle Amts folkeblad)

Der var en duns af brændt grisehår og den hang bare ved i næsen, så jeg skyndte mig ind selv om vejret var skønt.

Mvh Ditte Tsesing
Tørskindvej 30
St.Lihme
7183 Randbøl

Mail fra dromme@live.dk den 19. marts 2013

Hej Marlene

I går aftes ca.kl.20.45-50, ser jeg ved et tilfælde en stor lastbil komme fra St.Lihme Møllevej, den var tungt læsset og havde svært ved at komme rundt i svinget.

Med venlig hilsen

Ditte Tsesing
Tørskindvej 30
7183 Randbøl

Mail fra dromme@live.dk den 22. marts 2013

Hej Marlene

D.22/3 tidlig morgen vågner jeg ved en voldsom lastbil larm og tænker at Sneploven larmer da mere end normalt. Kigger ud og se en dyretransport-lastbil dreje ud fra St.Lihme Møllevej og mod Ny Nørup. Den kørte jo så forbi mit hus der.

Klokken var kun 4.37.

Med venlig hilsen

Ditte
Tørskindvej 30
St.Lihme
7183 Randbøl
Mail fra matti@matti.dk den 15. marts 2013

Hej Rikke

Det er SÅ TRÆLS at Leo kan blive ved med at slippe.

I aftes kl. 23.25. stor DSV kølerbil kører til Danepork. Han kører lidt frem og tilbage, da han ikke kan komme ind på pladsen, stopper til sidst ud for nr. 9, op til vores soveværelse, og holder i mørke. Starter kølerbilen igen, kører i tomgang i over en halv time. Så er der ro nok omkring 0.15 til 0.30 Bil nr. AH 1054

Til morgen Kl. 6.40 kommer Trucker "forvogn" , holder udenfor. Kl. 6.45 kommer der en og lukker ham ind. Han bakker til ved den store køler der står lige indenfor. Ved ikke hvad han laver; men kl. 7.30 ca, holder han udenfor, (med mindre det er en anden og magen til)og bliver lukket ind sammen med den store kølerbil DSV fra i aftes og en grisebil. Igen har der været lys hele natten.

Arbejder og slagter derinde i dag. (uanset hvad han siger)

Han kan åbenbart gøre som han vil, og I tror os ikke.

Er det ikke [en klar overskridelse igen, at der bliver åbent kl. 6.45 lørdag morgen ? Men han har vel ikke kamera på den side, eller det er måske gået i stykker, osv osv. ? Undskyld ironien; men vi er SÅ trætte af det her. Vi har ingen ro herude mere.](#)

Kalle har taget billede af den i aftes, og ham der bakker til her til morgen; men I gider ikke engang se beviser. Det gamle billede fra i sommer har du spurgt ind til, heller ingen konsekvenser for Leo, selv om det var udenfor drifttid; men videoen vi omtalte, du kunne se, har ikke haft interesse. Men har man ingen interesse, skal man heller ikke tage stilling til det.

Trætte Hilsner
Ulla og Kalle

Mail fra dromme@live.dk den 11. april 2013

Fra: Dolkar Tsesing [mailto:dromme@live.dk]
Sendt: 11. april 2013 21:47
Til: Sørensen, Malene Jozeffa
Emne: Ditte St.Lihme ang. lastbiler
Hej Marlene

D.11/4-13 kl.20.36, ser jeg en stor lastbil med anhænger køre op af St.Lihme Møllevej. (Mener der stod "Kunststoffs" og noget andet på tysk, på siden)

Igen kl.21.34, kommer der så en stor last fra St.Lihme Møllevej og køre mod Ny Nørup.

Mvh

Ditte
Tørskindvej 30
St.Lihme
7183 Randbøl

Mail fra stlihme@gmail.dk den 10. april 2013

HEJ. VI HAR IKKE KLAGET FØR, PGA. AT VI TROEDE AT SAGEN VAR SLUT , DA NATUR STYRELSEN HAVDE TALT.MEN KAN FORSTÅ AT SAGEN ER TAGET OP IGEN.DERFOR VIL VI GØRE OPMÆRKSOM PÅ, AT LARM OG LUGT ER MEGET GENERENDE. SELVOM VI IKKE ER DE NÆRMESTE NABOER. MVH. TINA THOMSEN OG HENRIK HENRIKSEN.

Bilag E: Ulla Mikkelsens bemærkninger til 1. udkast

Vores bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse til 116 tons på Danepork

Dette er efter aftale med Malene Jozeffa Sørensen ændret til d. 18/2 2015 kl. 9.00

Fra Malene: Da det er Anne – Louise der er sagsbehandler på tilsynssagen, vil jeg lade hende besvare dine spørgsmål. Så det er i orden at rykke svarfristen til den 18. februar 2015 kl. 09.00.

1. Vi har stadig gener fra DanePork, specielt lugt i perioder; men vi får kun afvisninger.

2. DanePork overproducerer med myndigheders accept

3. Vi finder det helt vanvittigt, at der skal foretages målinger på bl.a. ”susen ” om vinteren, da det er meget mere udbredt om sommeren, når der er varmt og kølerne skal køre mere.

4. Vi kan se, at Vilkår B 14 ønskes fjernet fra DanePorcs side. Det finder vi helt uacceptabelt, da vi har problemer om natten, med larm og susen til følge, når døre og vinduer står åbent. I og med at DanePork ønsker vilkår B 14 fjernet, så erkender Leo Grønvall jo også, at det ikke kan overholdes.

5. Alt for ofte accepteres DanePork forklaringer, fra MST side, uden det bliver undersøgt til bunds.

Når nedenstående læses, kan man jo se, at MST accepterer, at sagen ikke er korrekt oplyst, **TIL STOR GENE FOR OS**

Til Anne-Louise:

*Hvorfor beder du ikke Morten Schmidt / Mikael Schultz om en forklaring på deres usandhed ? Du ved jo, at deres datoer ikke stemmer overens med sandheden. Så kan du/I også finde ud af, at der foregår mere end I aner. Vi synes det er pudsigt, at både Morten Schmidt, og Mikael Schultz pludselig vil have os til at ringe, og selv ringer, for at ”udrydde misforståelser”. Vi har skrevet, at vi vil ikke ringe, vi vil have det på mail. Det er måske ikke så smart at det kommer med i aktindsigt, at der kommer så mange slamsugere til DanePork ? Specielt ikke, når myndighederne ikke har været ærlig omkring situationen. Det burde da få nogle klokker til at ringe hos jer. Du ved jo også, at Morten først bad om svar hos Leo midt sep., og du / I alle først fik besked under ”andet” til jeres møde med Leo Grønvall, først i okt. Vi har nævnt disse slamsugere fra maj. **UDEN AT BLIVE HØRT***

6. Alle myndighedspersoner får ikke alle oplysninger, derved kan der manipuleres efter bedste behov.

7. Vi har lige modtaget denne, **DanePork - ændret afledning af staldvand** fra Morten Schmidt i dag d. 17/2-2015. **Uden dato**. Vi kan ikke finde den i MST aktindsigt.

Der står bl.a: " Der forventes afledt staldvand i en mængde på ca. 6 m³/d, svarende til godt 2 % af den samlede spildevandsmængde pr. døgn."

Du har oplyst os, at der er en` daglig "gylle / slamsuger " afhentning pr. dag, indregnet i vvm.

Hvordan hænger det sammen med, at Morten Schmidt oplyser: " ca. 6 m³/d " ?

En " gylle / slamsuger " kan indeholde 30 til 35 m³

Det undrer os meget, at der den 9 og 10 dec. 2014, kørte tilsammen 4 store "gylle / slamsugere", samtidig med, at DanePork en helt alm. tirsdag i dec. har total lukket og slukket overalt kl. 23.30.

Kunne det tænkes sig, at det er andet der bliver transporteret væk, muligvis tarmaffald, uden I kender noget til det ? Der har jo gennem de senere år, været overproduktion.

Ved du / I hvad der bliver kørt væk, og hvor det er blevet kørt hen ?

Har I alle undersøgt det ?

Det eneste vi får at vide fra dig, det er:

" Danepork sagsnr. 1272-01598

Telefonnotat. Samtale med Leo Grønvall den 6/2-2015

Leo oplyser, at der findes en gylletank, som anvendes til gylle og til vaskevand fra afvaskning af stalden (dette vand kaldes også "staldvand").

Danepork har søgt om at denne blanding af gylle og vaskevand kan ledes til kommunalt rensningsanlæg.

Miljøstyrelsen

Anne-Louise Rønlev

6/2-2015"

DanePork - ændret afledning af staldvand

I spildevandstilladelsen og miljøgodkendelsen fra 2010 (godkendelsens afsnit 3.2.7) er det lagt til grund, at staldvand opsamles i en beholder, hvorfra det afhentes til opbevaring i gyllebeholdere hos husdyrbrug i området.

I ansøgningen til udvidelse til 350 t/d. er det oplyst, at staldvand fra den nye stald ligesom øvrigt processpildevand forventes afledt til forrenseanlægget med videre afledning til spildevandssystemet.

DanePork ønsker imidlertid allerede nu at gennemføre afledning af staldvand fra den eksisterende stald til forrenseanlægget, hvorfor dette forventes at skulle indgå i den aktuelt ansøgte udvidelse af spildevandstilladelsen til maksimalt 270 m³/d ved en produktion på 1.370 svin pr. døgn. Der forventes afledt staldvand i en mængde på ca. 6 m³/d, svarende til godt 2 % af den samlede spildevandsmængde pr. døgn. Der gennemføres tørskrabning forud for vask, og opsamlet faststof føres til biomassetanken ligesom materiale fra tørskrabning af lastbiler og faststof fra vaskepladsen.

På den baggrund anmodes om, at Miljøstyrelsen – hvis der vurderes at være behov herfor – inddrager disse ændringer i det forestående tillæg til miljøgodkendelsen vedr. bortfald af vilkår for produktionsloft jf. vilkår B3 i godkendelsen fra 2010.

Uddrag fra mail fra Morten Schmidt:

Danepork har pt. ikke tilladelse til at aflede "staldvand" til spildevandssystemet.

MVH

Morten Smith

Vejle Kommune

Teknik&Miljø

Tlf.: 76812434

Hvor mange af jer har undersøgt det ?

Derudover har vi flere gange set 2 Daka biler med hænger, lige efter hinanden om eftermiddagen, mere end der plejer at komme.

8. Tidligere mails fra Rikke Beider fortæller, at hun godt er klar over, at der kan snydes med kameraerne.

Derfor har vi kontaktet jer flere gange, ang. beviser, både lyd og foto, **IKKE EN GANG SIDEN FØRSTE BEVIS FOR FLERE ÅR SIDEN, har nogen interesseret sig for at se / høre det.**

9. Vi har inviteret Rikke Bieder, Malene Jozeffa Sørensen, Jan Reich herover, så naboer kunne blive hørt. Vi ville betale det hele, det kunne holdes hos os; men nej. De ville kun se Kalle og mig på Propellen i Billund; men det var jo også nemmere kun at blive konfronteret af 2 personer, frem for 15 til 20 personer. Ovenikøbet kørte de direkte fra DanePork, forbi os, for at møde os i Billund. **Nej, naboerne skulle ikke høres.**

Det leder os hen på slutningen, hvor vi tror der er sket en meget stor fejl i starten af "Slagtergårds sagen"

Først i 2011 var Rikke Beider og Malene Jozeffa Sørensen her hos, de skulle høre hvor vi havde vores soveværelse, og naboen terrasse, af hensyn til støj.

Kalle fortalte at det var en " **livslang kamp** " at bo nabo til et slagteri, han havde erfaringer fra barndommen med slagteriet i Rønne.

Han blev i deres referat citeret : " Carl Åge udtalte at det var **hans livsopgave at få slagteriet lukket** "

De ville skrive et notat til referatet; men ville ikke ændre det.

DET HAR NOK FÅET MANGE TIL FEJLAGTGT AT TRO, AT VI KUN VAR UDE PÅ AT ØDELÆGGE SLAGTERIET.

Vi er flyttet på landet for at få fred og ro, og ikke for at bo i et industriområde, og når vi klager, så er det kun når der er noget at klage over.

Vi vil gerne bede om svar på vores spørgsmål og kvittering på rettidig modtagelse.

Med venlig hilsen

Ulla Mikkelsen

Carl Åge Samuelson

St. Lihme Møllevej 7

7183 Randbøl

Ansøgning om vilkårsændring

På vegne af DanePork A/S, St. Lihme Møllevvej 13, St. Lihme, 7183 Randbøl, ansøges hermed om ændring af vilkår i virksomhedens miljøgodkendelse af 5. januar 2010, jf. nedenstående beskrivelse.

Miljøbeskyttelsesloven

DanePork ansøger om bortfald af begrænsningerne i slagtemængden i vilkår B3, idet virksomheden ønsker mulighed for at udnytte miljøgodkendelsens forureningsmæssige rammer, jf. godkendelsens vilkår for støj og lugt mv.

VVM-bekendtgørelsen

Udnyttelse af miljøgodkendelsens forureningsmæssige rammer indebærer mulighed for en øget produktion. Virksomheden er optaget som punkt 7f på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen (Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1654 af 27. december 2013): "Slagterier". Dette indebærer, at ændringer eller udvidelser af anlægget er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, punkt 14, hvis ændringen eller udvidelsen kan være til skade for miljøet. På den baggrund er der foretaget en anmeldelse efter VVM-bekendtgørelsens § 2 til Vejle Kommune, som i henhold til § 1 stk. 5 forventes at videresende anmeldelsen til Miljøstyrelsen. Anmeldelsen er vedlagt kopi af nærværende ansøgning, samt anmeldeskema, jf. bekendtgørelsens bilag 5.

Nærværende ansøgning er vedlagt kopi af anmeldeskemaet, som er tilsendt Vejle Kommune.

Redegørelse for den ansøgte ændring

I miljøgodkendelse af den 13. januar 2010 er der i vilkår B3 fastsat grænser for virksomhedens daglige og årlige produktion på hhv. 90 tons slagtekroppe pr. dag og 275.000 slagtekroppe pr. år.

DanePork ansøgte primo 2011 første gang om godkendelse til at foretage en stor bygningsmæssig og produktionsmæssig udvidelse til 350 t/d, samt om gennemførelse af tilhørende planmæssige ændringer. Sagsbehandlingen vedrørende udvidelsen pågår fortsat og forventes først afsluttet med udgangen af indeværende år.

DanePork er kontraktligt forpligtet til at aftage produktionen af slagtesvin fra slagteriets leverandører, hvis virksomheder drives under løbende optimerings- og effektiviseringsprocesser. Produktivitetstilvækster blandt leverandørerne har således medført et behov for at kunne modtage flere svin til slagtning på DanePork. DanePork har forsøgt at imødekomme leverandørernes behov ved at indgå aftaler med andre slagterier om, at få den forøgede mængde svin slagtet hos disse slagterier. Det har dog ikke været muligt at opnå sådanne aftaler.

DanePork ønsker derfor mulighed for at udvide produktionen indenfor miljøgodkendelsens forureningsmæssige rammer. I overensstemmelse med betragtningerne om rummelige miljøgodkendelser i Miljøstyrelsens høringsudkast til vejledning om miljøgodkendelser af 19. december 2013, ansøges derfor om, at begrænsningerne i slagtemængden i vilkår B3 bortfalder.

Den ansøgte ændring indebærer ingen bygnings- eller indretningsmæssige ændringer.

I det nedenstående er der foretaget en miljømæssig vurdering i relation til virksomhedens støj- og luftforurening, som svarer til en udvidelse af slagteintensiteten fra 1.097 svin pr. dag til 1.370 svin pr. dag. Det er i vurderingerne forudsat, at den øgede produktion foretages indenfor samme produktionstid, idet forøgelsen gennemføres som en forøgelse af produktionshastigheden.

Desuden medfører muligheden for produktionsudvidelse en omtrentlig proportional forøgelse af forbruget af råvarer, vand, energi og hjælpestoffer, samt af de frembragte mængder af færdigvarer, affald og spildevand. Det vurderes, at ændringerne kan ske indenfor miljøgodkendelsens rammer for disse parametre.

Parallelt med nærværende ansøgning er der fremsendt ansøgning til Vejle Kommune om udvidelse af virksomhedens tilladelse til afledning af spildevand (tilladelse af 12. juli 2010).

Miljøstyrelsen har i forbindelse med behandling af virksomhedens eksisterende godkendelse vurderet, at virksomheden anvender bedste tilgængelige teknik. Nærværende ændringer er ikke til hindring for, at virksomheden fortsat drives under anvendelse af bedste tilgængelige teknik.

Støj

I miljøgodkendelse af den 13. januar 2010 er der i vilkår G1 fastsat grænser for virksomhedens støjpåvirkninger i omgivelserne.

I støjrapport nr. 1219 af 30. oktober 2012 fra Niras er det dokumenteret, at Daneporks eksisterende produktion kan overholde godkendelsens støjgrænser. Dokumentation er gældende for den produktion, der er fastlagt ved godkendelsens vilkår B3.

I vedlagte støjrapport fra Niras er der foretaget beregninger af støjpåvirkningen i omgivelserne ved en forøgelse af produktionen til 1.370 svin pr. dag (116 t.) på hverdage, idet hastigheden efter kl. 14 på lørdage dog ikke øges. Dette svarer til en forøgelse på ca. 25 %, hvilket på årsbasis medfører en forøgelse af antal slagtede svin til ca. 356.000.

Udvidelsen i produktionsintensiteten vurderes ikke at medføre målbare ændringer i støjfrembringelsen fra faste støjkloder. Den udvidede produktion medfører en forøgelse i transportmængden, hvorfor der er indregnet to ekstra svinebiler og én ekstra færdigvarebil i den mest støjbelastede periode på otte timer i dagperioden.

Det fremgår af støjrapporten, at virksomhedens støjgrænser kan overholdes.

Lugt

I miljøgodkendelse af den 13. januar 2010 er der i vilkår D1 fastsat grænser for virksomhedens lugtpåvirkninger i omgivelserne.

Virksomheden har fået udført målinger og beregninger af lugtpåvirkningen fra afkast fra alle betydende lugtkilder på det eksisterende slagteri i august 2012, afrapporteret ved rapport fra Teknologisk Institut af 13. august 2012. Resultaterne af målinger og beregninger viste, at lugtgrænserne overholdes. Målinger og beregninger er udført ved en slagteproduktion på 1.097 slagtekroppe pr. dag.

På baggrund af ovennævnte rapport har Teknologisk Institut udført vedlagte beregninger af lugtpåvirkningerne ved en produktion på 1.370 slagtekroppe pr. dag.

Produktionsforøgelsen gennemføres indenfor samme produktionstid, hvorfor lugtfrembringelsen pr. tidsenhed (1 minuts midlingstid) øges, således at lugtbidraget i omgivelserne øges.

Beregningerne viser dog, at slagteriet med god margin fortsat vil kunne overholde miljøgodkendelsens grænseværdier for lugt.

Luft

Slagteriets væsentligste kilder til forurening med NO_x og CO er virksomhedens energianlæg og svideovnen.

Der er redegjort for forureningen med NO_x og CO i forbindelse med virksomhedens miljøgodkendelse fra 2010, samt ved virksomhedens ansøgning fra august 2012 om godkendelse af produktionsanlæg. Målingerne af, at fyringsanlæggenes emission overholder grænseværdierne, er her udført ved fuld kedeldrift, og nærværende ændringer er således omfattet af målingerne. Den estimerede emission fra svideovnen ligger langt under grænseværdierne, hvorfor nærværende ændringer ikke vurderes at kunne medføre overskridelser.

Yderligere oplysninger

Vi står naturligvis til rådighed for fremsendelse af yderligere oplysninger.

Kontakt:

Leo Grønvall, DanePork A/S, Tlf. nr. 76 40 55 20 eller 40 25 77 99, Email:
leo@danepork.dk

Jan Nielsen, OSC-Miljø ApS, Tlf. nr. 23 98 91 64, jn@osc-mil.dk

Bilag.

- Støjrapport nr. 14.01, 9. januar 2014 (version 2) fra Niras
- Notat af 14. januar 2014 (Proj.nr. 1379798), Lugt, TKI

Danepork A/S



Januar 2015

MILJØMÅLING - EKSTERN STØJ

Rapport nr. 15.01

PROJEKT

Miljømåling - ekstern støj

Danepork A/S

Projekt nr. 205457
Dokument nr. 1214614425
Version 2
Udarbejdet af HKD
Kontrolleret af JEK
Godkendt af HKD
Rapport nr. 1501

RESUMÉ**Rekvirent:**

Danepork A/S
St. Lihme Møllevej 13
7183 Randbøl

Målested

Danepork A/S
St. Lihme Møllevej 13
7183 Randbøl

Der er foretaget en måling og beregning af støjbidraget fra Danepork A/S ved de nærmest beliggende boliger ved virksomheden.

Resultaterne af beregningen, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau L_r [dB(A) re 20 μ Pa], er:

Punkt	Beregnet støjbidrag			Støjgrænser		
	Dag 7-18 dB(A)	Aften 18-22 dB(A)	Nat 22-7 dB(A)	Dag 7-18 dB(A)	Aften 18-22 dB(A)	Nat 22-7 dB(A)
BP 1	53 \pm 3	43 \pm 4	39 \pm 4	55	45	40
BP 1A	52 \pm 3	43 \pm 3	40 \pm 3	55	45	40
BP 2	50 \pm 4	38 \pm 3	36 \pm 2	55	45	40
BP 2A	44 \pm 3	35 \pm 2	34 \pm 2	55	45	40
BP 3	39 \pm 4	32 \pm 2	29 \pm 2	55	45	40
BP 5	47 \pm 3	40 \pm 2	38 \pm 2	55	45	40
BP 5A	39 \pm 3	32 \pm 2	28 \pm 2	55	45	40

I rapporten findes beregningsresultater for weekendperioden.

Konklusion

Virksomheden overskrider med 95 % sandsynlighed ikke støjgrænserne, idet de beregnede støjbidrag er mindre end eller under støjgrænserne.

26. januar 2015

Hans Drejer

INDHOLD

1	Baggrund og formål	1
1.1	Støjvilkår	1
1.2	Beregningspunkter.....	2
2	Beskrivelse af virksomheden	3
2.1	Måleobjekt.....	3
2.2	Lydudbredelsesforhold	4
2.3	Driftsforhold.....	4
3	Støjklider.....	4
3.1	Stationære støjklider.....	4
3.2	Bevægelige støjklider	9
4	Måle- og beregningsmetoder.....	11
5	Meteorologiske forhold	12
6	Anvendt måleudstyr	12
7	Certificering.....	12
8	Baggrundsstøj	12
8.1	Baggrundsstøj i referencepunkterne	12
8.2	Baggrundsstøj i målepunkterne	12
9	Resultater	13
9.1	Tonalitet og impulsforhold.....	13
9.2	Maksimalt støjbidrag.....	13
9.3	Ækvivalent støjbidrag	13
9.3.1	Hverdage	14
9.3.2	Lørdag.....	14
9.3.3	Søn- og helligdage.....	14
10	Usikkerhed.....	14
11	Konklusion	15

BILAG:

STØJKILDER – KILDESTYRKER	3 SIDER
TEGNINGER	4 SIDER
BEREGNINGSRISULTATER	6 SIDER
STØJKORT (IKKE OMFATTET AF MILJØMÅLING - EKSTERN STØJ)	3 SIDER

1 BAGGRUND OG FORMÅL

Efter anmodning fra Danepork A/S har NIRAS den 30. december 2014 foretaget en måling af det eksterne støjbidrag fra virksomheden.

Danepork skal i henhold til miljøgodkendelsens vilkår overholde følgende:

Vilkår G4 udføre støjdokumentation, som skal tilsendes tilsynsmyndigheden 3 mdr. efter godkendelsens meddelelse, dvs. senest 14. januar 2015.

Vilkår G5 udføre støjdokumentation, som skal tilsendes tilsynsmyndigheden 3 mdr. efter godkendelsens meddelelse, dvs. senest 1. februar 2015.

Vilkår G6 registrere al transport til og fra DanePork i 3 mdr. fra godkendelsens meddelelse, dvs. frem til den 14. januar 2015.

Støjdokumentationen skal baseres på:

Målinger af om køleanlægget er støjdæmpet som forudsat i støjrapport 1219

Målinger på anlæg ud over ovennævnte jf. vilkår G5. Dette omfatter en gennemgang af støjbergningsgrundlaget. Gennemgangen skal udover en gennemgang af de støjende anlæg også omfatte en gennemgang af procedurerne og driftstiden for at sikre at den daglige drift er i overensstemmelse med vilkårene fastsat her i godkendelsen.

Miljøstyrelsen har under tilsyn vurderet, at svineindlæsninger støjer meget, hvorfor der skal foretages målinger på indlæsningssituationen.

Forudsætningerne for transport i støjdokumentationen skal opdateres ud fra resultaterne af Daneporks kørselsregistreringer i perioden 14. oktober 2014 – ultimo 2014.

1.1 Formål

Formålet med målingen er at dokumentere om virksomheden overholder støjvilkårene i virksomhedens miljøgodkendelse, herunder dokumentere ovenstående.

1.2 Støjvilkår

Virksomheden er reguleret via miljøgodkendelse til produktionsudvidelse af den 13. januar 2010 med senere ændringer. Støjvilkåret er gengivet nedenfor:

Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

- I *I øvrige industriområder og ved boliger i det åbne land / blandet bolig- og erhvervsbebyggelse*
- II *I etageboligområder, i samme højde over terrænen som midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage*
- III *I områder for åben og lav boligbebyggelse/ i samme højde over terrænen som midtpunktet af vinduerne i enhver boligetage*

	Kl.	Reference tidsrum (h)	I dB(A)	II dB(A)	III dB(A)
Mandag – fredag	07 -18	8	55	50	45
Lørdag	07 – 14	7	55	50	45
Lørdag	14 – 18	4	45	45	40
Søn - & helligdage	07 – 18	8	45	45	40
Alle dage	18 – 22	1	45	45	40
Alle dage	22 – 07	0,5	40	40	35
Spidsværdi	22 – 07		55	55	50

De nærmeste områder er alle beliggende i det åbne land samt blandet bolig/erhverv, svarende til støjgrænserne for områdetype I.

1.3 Beregningspunkter

Støjbidraget er beregnet ved 4 boliger beliggende i landzone.

- BP1 (St. Lihme Møllevej 9) er beliggende i St. Lihme umiddelbart sydvest for virksomheden ved indkørsel til virksomheden. Da der ved BP 1 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (BP1 A). Boligen ejes af Danepork.
- BP2 (St. Lihme Møllevej 3) er beliggende i St. Lihme vest for virksomheden i en afstand af ca. 100 meter fra virksomhedens skel mod vest. Da der ved BP 2 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (BP2 A).
- BP3 (St. Lihme Møllevej 15) er beliggende i det åbne land sydøst for virksomheden ca. 175 meter fra de meste betydende støjkluder.
- BP5 (St. Lihme Møllevej 7) er beliggende i St. Lihme vest for virksomheden i en afstand af ca. 100 meter fra virksomhedens skel mod vest. Da der ved BP 5 ligeledes er beboelse på 1. sal i gavlen ind mod virksomheden, er der ligeledes foretaget beregning i dette punkt (BP5 A).

Punkterne er valgt som de mest støjbelastede ved de nærmest beliggende bolig-
gers naturlige opholdsarealer.

Punkternes placering fremgår af de vedlagte tegninger i bilag samt nedenståen-
de luftfoto. Der er anvendt en beregningshøjde på 1,5 m over terræn, dog er BP
1A, BP2A og BP5A beliggende 4,5 m over terræn (1. sal).



2 BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDEN

2.1 Måleobjekt

Danepork A/S er et svineslagteri, der foretager slagtning, opskæring og forar-
bejdning, pakning og distribution.

Virksomheden er beliggende i landsbyen St. Lihme i det åbne land. I området
omkring virksomheden ligger flere enkeltbeboelser, erhverv og landbrugsejen-
domme.

Nærmeste beboelser i landzone ligger umiddelbart vest og sydvest for virksom-
heden.

Nærmeste samlede boligbebyggelse (Ny Nørup) er beliggende ca. 700 meter
nord/nordvest for virksomheden. I forhold til støjvilkårene er det ikke fundet rele-
vant at beregne støjen her.

2.2 Lydudbredelsesforhold

En lang række af virksomhedens støjkluder er mod beregningspunkterne skærmet af en virksomhedens bygninger. Såvel den skærmende virkning, som refleksionerne fra disse bygninger er medtaget i beregningerne.

Terrænet i området er akustisk hårdt på bygninger og befæstede arealer. Øvrige områder kan betragtes som akustisk porøst.

Terrænet i området omkring virksomheden og beregningspunkterne er relativt fladt, og er i beregningerne regnet som fladt terræn.

2.3 Driftsforhold

Virksomhedens driftstider er følgende:

Hverdage kl. 7.00 – 18.00.

Lørdage: kl. 7.00 – 18.00.

Trafik foregår primært indenfor ovennævnte tidsperioder, dog jf. nedenstående.

Udenfor driftstiden er der trafik til og fra virksomheden med personbiler, afhentning af affald, ligesom der i denne periode forekommer rengøring på virksomheden. I forbindelse med rengøring forekommer der i begrænset omfang udendørs aktiviteter. Dette er indeholdt i støjberegningerne.

Køleanlæg og udluftningsanlæg i stalde vil være i drift hele døgnet.

Under målingerne var virksomheden i fuld normal drift.

3 STØJKILDER

Støjkludernes placeringer fremgår af tegning i bilag.

3.1 Stationære støjkluder

Støjkluderne består af afkast, ventilation, bygningstransmitteret støj og køleanlæg. Alle betydende støjkluder er indtegnet på kort i bilag.

Virksomheden består af følgende støjkluder:

01 Køleanlæg:

Køleanlægget er placeret i gården afskærmet af bygninger. Støjen består af støj fra kølekompressor. H= 5 m. Anlægget kan være i drift hele døgnet.

02 Køleanlæg, ventilatorer (nord):

Ventilatorer til køleanlæg. H= 5 m. Anlægget kan være i drift hele døgnet.

03 Køleanlæg, ventilatorer (syd):

Ventilatorer til køleanlæg. H= 6 m. Anlægget kan være i drift hele døgnet.

04 Køleanlæg:

Køleanlæg placeret på tag. H= 7 m. Omkring køleanlægget er der placeret støjdæmpende skærm. Der er etableret en 3 m høj skærm omkring anlægget (regnet fra tag, kote 6). Skærmen er således 9 m over terræn. Anlægget kan være i drift hele døgnet.

05 Afkast skoldekar:

Afkast fra skoldekar. Placeret på tag af bygning ved kip. H= 5 m. Anlægget kan være i drift i perioden 2-20.

06 Afkast svideovn:

Afkast fra svideovn. Placeret på tag af bygning H= 8,5 m. Anlægget kan være i drift i dagperioden (7-18).

07 Vinduer, facade:

21 vinduer i facade mod vest samt 4 stk. mod nord. Ved forarbejdningsafdeling. H= 1,5 m. Anlægget kan være i drift i dagperioden (7-18). Under rengøring efter kl. 18 kan der også komme støj fra vinduer, dog i mindre omfang. Det er indregnet drift af støjilden i hele perioden 7-22, herved er der taget hensyn til evt. støj fra rengøring. Støj fra rengøring vil være mindre end ved drift.

**08 Ventilation, gavl:**

Ventilator i gavl mod nord ved forarbejdningsafdeling. H= 5 m. Driftstid 05-18.

09 Port, udlevering:

Støj fra ventilator ved port. H= 2 m. Anlægget er i drift i dagperioden (7-18), dog

kan der i enkelte tilfælde ske afhentning af færdigvarer efter kl. 18, hvorfor driftstiden er sat til perioden 7-22.

10, 11 Kølecontainer:

Kølecontainere (lastbilcontainer). H= 3,5 m. Anlægget kan være i drift hele døgnet.

12 Dampafkast:

Afkast fra rengøring med damp. H=6 m. Anlægget kan være i drift i dagperioden (7-22).

13 Aflæsning af grise

Aflæsning af grise fra lastvogn.

I forbindelse med aflæsning er der støj fra grisehyl, nedlukning af klap fra lastbil m.m.

Støjen stammer fra:

- A. Grise, der er aflæsset om som står i fold før de lukkes ind i slagteriet. Der er en åbning ved aflæsserampen, hvor der høres støj fra hyl m.m.
- B. Støj fra parkeret lastbil med grise. Lastbiler kan holde kortere eller længere tid før der er plads i stalden til grisene. Støjen stammer fra grisehyl m.m.
- C. Støj ved aflæsning af grise. Støjen stammer fra nedlukning af klap fra lastbil m.m. samt fra grisen når de gennes ind i stalden.

Aflæsning sker i dagperioden (7-18).

Der er regnet med følgende fordeling:

A: 100 % drift i dagperioden.

B: Der ankommer op til 11 lastbiler pr. dag (10 indenfor referencetidsrummet på 8 timer). Der forudsættes en gennemsnitlig ventetid på 20 minutter pr. bil, hertil kommer 20 minutters aflæsning, hvor der også vil være grise i bilen. Dvs. samlet driftstid 67 % i dagperioden.

C: Der aflæsses op til 11 lastbiler pr. dag (10 indenfor referencetidsrummet på 8 timer). Der forudsættes en gennemsnitlig aflæsningstid på 20 minutter pr. bil. Dvs. samlet driftstid 33 % i dagperioden.

Det er således forudsat, at der i alt kan holde 10 biler i 40 minutter pr. stk. over 8 timer ved aflæsningsrampen.



14. Port til tarmhus

Port til tarmhus skal holdes lukket. Der kan være aktiviteter i tarmhuset hele døgnet. (rengøring efter kl 18).



15. Vask af lastbil

Vask af lastbiler foretages i vaskehal, der er åben. Der vaskes op til 10 lastbiler pr. 8 timer. Hver vask tager mellem ½ time og 3 kvarter. Der er regnet med at

der kan stå være 1 lastbil i hallen konstant i gennemsnit over 8 timer, svarende til ca 3 kvarter pr. lastbil.



Andre støjkilder

Udover disse er der andre støjkilder på virksomheden, herunder diverse ventilationsafkast, renseanlæg, energianlæg. Disse støjkilder er støjmæssigt af mindre betydning og bidrager ikke væsentligt til det samlede støjbidrag og de konklusioner, der fremgår af rapporten.

Kildestyrker og placering af alle betydende støjkilder fremgår af bilag. Driftstider for hver støjkilde fremgår ligeledes af bilag.

Opdatering og gennemgang af støjkilder

I forhold til sidste afrapportering (august 2014) er der foretaget målinger på følgende støjkilder.

03 Køleanlæg, 04 Køleanlæg, 07 Vinduer facade, 08 Gavlventilator. Kilderne er udvalgt som nogle af mest betydende stationære støjkilder, og er derfor gennemålt.

Herudover er der foretaget ny måling af følgende:

13. Aktiviteter i forbindelse med aflæsning af grise.
14. Port til tarmhus (målt med såvel åben som lukket port).
15. Vask af lastbil i vaskehal.

For kilderne 03 og 04 køleanlæg er kildestyrken målt til mindre end ved forrige måling. Der er dog anvendt de "gamle" måledata for at tage hensyn til maksimale driftsforhold. For støjkilderne 07 og 08 er der anvendt de nye måledata.

3.2 Bevægelige støjkilder

Der er i forbindelse med støjberegningerne anvendt en række køreruter. Disse køreruter repræsenterer den kørsel, der er til og fra virksomheden samt internt på virksomheden. Den altdominerende støj fra trafik foregår ved kørsel langs skel mod vest samt foran på pladsen, hvor der læsses kølebiler.

Hverdage:

Levering af grise/afhentning af affald samt levering af fragt følger i store træk samme rute, og er derfor beregningsmæssigt lagt sammen til rute L1. Tømning af biogastank og kørsel til tømning af containere er medtaget i rute L1. L1 repræsenterer således al levering af grise, levering af fragt og afhentning af affald og al anden lastbiltrafik nord for bygningerne (dog ikke L3, se nedenfor). Der vil naturligvis kunne forekomme mindre afvigelser i køreruterne. Støj fra selve aflæsningen er målt særskilt, støjkilde 13.

L2 er eksterne lastbiler, der afhenter færdigvarer ved læsserampen.

L3 er lastbiler, der udover afhentning af færdigvarer har et ærinde nord for bygningerne og kører til rampen og læsser og herefter kører fra virksomheden. Denne støjkilde var tidligere virksomhedens egne køretøjer. Virksomheden har ikke længere egne kølebiler, men der er stadig enkelte køretøjer, der har ærinde nord for bygningerne, derfor er denne støjkilde bibeholdt.

Personbiler P1 og P2 er medarbejderne/gæster, der enten parkerer på P-pladsen mod nord eller på P-pladsen foran.

Truckkørsel foregår primært enten bagved (rute T1) eller mellem området bagved og området ved læsserampen (rute T2). Truckkørsel ved T1 er 25 % i dagperioden, og tilsvarende i aftenperioden, som følge af behov for transport af affald efter arbejdstids ophør. Det kørselsområde, der er anvendt i beregningerne, dækker det område, der primært anvendes til truckkørsel. Truckkørsel kan også forekomme andre steder, men i mindre omfang og med et væsentligt mindre bidrag til det eksterne støjbidrag. I aftenperioden (samt lørdag efter kl. 14) anvendes udelukkende eltruck, idet det herved sikres, at støjbidraget ikke øges i denne periode i forhold til de nuværende forhold. I dagperioden er der forudsat, at der fortsat anvendes dieseltruck.

Lastvogn tomgang (L4) sker ved aflæsning og i det nordlige område (L5) ved vaskehal. Det er forudsat, at alle lastbiler der kører ad rute L1 kan holde i gennemsnitlig 10 minutter i tomgang ved såvel L4 som L5.

I dagtimerne er anvendelse af kølekompressorer på kølebiler ved læsning af biler ved rampe. Dette forekommer maksimalt i 2 timer om dagen (L6).

Ved rampen er der støj fra læsning af kølebiler (L7). Støjen stammer fra eltrucks, der kører ind og ud af kølebilen. Det er i beregningerne forudsat, at denne aktivitet kan foregå 100 % i dagperioden fra 07-18. Såfremt der holder mere end 1 bil ved læsserampen vil den ene bil afskærme for den anden, og der vil således kun være støjbidrag fra én læsning.

Herudover forekommer der aktiviteter med palleløftere og rullekar udendørs i et vist omfang. Disse aktiviteter foregår primært i dagperioden 7-18. Der er regnet med følgende:

T3: Palleløfter på sydsiden af bygningen. 5 min. pr. time i dagtimerne 7-18.

T4: Palleløfter på vestsiden af bygningen. 15 min. pr. time i dagtimerne 7-18. I aften- og natperioden er der ligeledes forudsat et aktivitetsomfang, svarende til 25 % af driftstiden. I aften- og natperioden forekommer disse aktiviteter i mindre omfang end forudsat og kun i forbindelse med rengøring og oprydning.

T5: Rullekar på vestsiden af bygningen. 15 min. pr. time i dagtimerne 7-18. I aften og natperioden er der ligeledes forudsat et aktivitetsomfang, svarende til 25 % af driftstiden. I aften og natperioden forekommer disse aktiviteter i mindre omfang end forudsat og kun i forbindelse med rengøring og oprydning.

Kildestyrkerne for palleløfter og rullekar er målt på stedet, og fremgår af bilag.

Placeringen af disse kilder er foretaget med udgangspunkt i hvor disse vil give anledning til det højeste støjbidrag i forhold til omgivelserne. Aktiviteterne kan også forekomme andre steder, men i mindre omfang og med et væsentligt mindre bidrag til det eksterne støjbidrag.

Der er foretaget en gennemgang af de registreringer virksomheden har foretaget i perioden fra 14. oktober 2014 til ultimo 2014.

Ud fra disse registreringer kan det konkluderes, at virksomhedens aktivitetsniveau i forhold til de tidligere beregningsforudsætninger ligger inden for disse rammer, flere steder med god margin. Dette gælder dog ikke for kørsel med personbil på hverdage (P1 og P2), hvor trafiktallene skal øges for at passe med registreringerne.

Ved ruterne L1-L3 indgår såvel til- som frakørsel. For ruterne P1 og P2 består ruten af enten til- eller frakørsel, da de ikke foregår i umiddelbar forlængelse af hinanden, og således kan foregå inden for forskellige referencetidsrum.

Nedenfor er trafiktal – med ovenstående forudsætninger indregnet – angivet.

Danepork - trafik 2014 - hverdage

Kl.	Levering af grise	Afhentning af affald	Fragt	Udlevering af færdigvarer	Udlevering af færdigvarer	Lastvogn tomgang	Lastvogn kølekompressor	Lastvogn læsning	Medarbejdere bagved	Medarbejdere foran	Truck - rute 1 (bagved)	Truck - rute 2 (foran)
	L1	L1		L2	L3						L4/L5	L6
	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil		Personbil	Personbil	Dieseltruck	Dieseltruck
22 - 7											50	6
Max ½ time nat (6.30-7)											20	3
7 - 18	11	5	3	17	10	11		27	70	50	25 %	14
Max 8 timer (7-15)	10	4	3	15	10	10	Max. 2 h.	25	60	50	25 %	12
18 - 22		2							5	2	25 %	
Max time (18-19)		1							5	2	25 %	
Længde af kørerute	501			107	238				150	37		122 m
Hastighed	15			15	15				15	15		15 km/h
	4			4	4				4	4		4 m/s
Tid pr. rute	120			26	57				36	9		29 s

Herudover skal det bemærkes, at der i enkelte tilfælde kan være behov for afhentning af færdigvarer (rute L2) efter kl.18. I sådanne tilfælde vil der ikke være trafik af rute L1.

I beregningsresultaterne er der afrapporteret trafik ad rute L1 og ikke L2, idet det er denne rute, der giver det højeste støjbidrag i alle punkter.

Lørdage:

På lørdage 7-14 er aktivitetsniveauet forudsat at være af sammen omfang som på hverdage.

Lørdag 14-18 er aktivitetsniveauet mindre, jf. nedenstående tabel.

Der er således mindre udlevering efter kl. 14, og ingen anvendelse af kølekompressor. Fordelingen af trafikken er herefter på lørdage:

Danepork - trafik 2014 lørdag

Kl.	Levering af grise	Afhentning af affald	Fragt	Udlevering af færdigvarer	Udlevering af færdigvarer	Lastvogn tomgang	Lastvogn kølekompressor	Lastvogn læsning	Medarbejdere bagved	Medarbejdere foran	Truck - rute 1 (bagved)	Truck - rute 2 (foran)
	L1	L1		L2	L3						L4/L5	L6
	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil		Personbil	Personbil	Dieseltruck	Dieseltruck
22 - 7											40	6
Max ½ time nat (6.30-7)											13	3
7 - 14	10	4	2	15	6	10		21	15	6	25 %	12
Max 7 timer (7-14)	10	4	2	15	6	10	Max. 2 h.	21	15	6	25 %	12
14 - 18	1	1		1	1	1			15	6		
Max 4 timer (14-18)	1	1		1	1	1			15	6		
Længde af kørerute	501			107	238				150	37		122 m
Hastighed	15			15	15				15	15		15 km/h
	4			4	4				4	4		4 m/s
Tid pr. rute	120			26	57				36	9		29 s

Generelle beregningsforudsætninger:

For hver kørerute er der forudsat en gennemsnitshastighed på ca. 15 km/h.

Kildedata for lastbiler, trucks og personbiler er fundet i Støjtabbogen, Lydteknisk Institut, november 1989.

4 MÅLE- OG BEREGNINGSMETODER

Støjen fra virksomheden er bestemt dels ud fra kildestyrkemålinger gennemført af NIRAS d. 10. december 2008, den 23. maj 2012, den 17. oktober 2012, den

30. december 2014 samt standarddata fra Støjtabbogen, Lydteknisk Institut, november 1989. Herefter er virksomhedens støjbidrag beregnet i de valgte referencepunkter ved hjælp af den fælles nordiske beregningsmodel.

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN® ver. 7.3 (25072014), hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, reference-punkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN® beregner støjen i de udvalgte punkter.

5 METEOROLOGISKE FORHOLD

Målingerne er alle gennemført som kildestyrkemålinger i en afstand af maks. 5 meter, og de meteorologiske forhold har derfor ikke haft indflydelse på måleresultaterne.

6 ANVENDT MÅLEUDSTYR

Det anvendte måleudstyr er under løbende kontrol og kalibrering i henhold til retningslinjerne fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger.

Liste over anvendt udstyr

Instrument / Software	Identifikation / Version	Sidst kontrolleret / Last checked at	Næste kontrol / Next check at
Lydtrykmåler	Brüel & Kjær 2270, S/N: 3006108	06/05-2014	05/05-2016
½" mikrofon	Brüel & Kjær 4189, S/N: 2888696	07/05-2014	06/05-2016
Akustisk kalibrator	Brüel & Kjær 4231, S/N: 3008909	30/12-2013	30/12-2014
Eksternt lydkort	Brüel & Kjær ZE0948, S/N: 005022	06/02-2013	06/02-2015

7 CERTIFICERING

NIRAS A/S er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ".

Målinger og beregninger er gennemført i henhold til Miljøstyrelsens godkendelsesordning for ekstern støj "MILJØMÅLING-EKSTERN STØJ" samt efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

8 BAGGRUNDSSTØJ

8.1 Baggrundsstøj i referencepunkterne

Der er ingen væsentlige kilder til baggrundsstøj i referencepunkterne.

8.2 Baggrundsstøj i målepunkterne

I målepunkterne (tæt ved kilderne) består baggrundsstøjen hovedsagelig af støj fra de andre støjklender på virksomheden. Ved de støjklender, hvor der ikke er målt

baggrundsstøj, er det vurderet, at baggrundsstøjen ligger 10 dB under kildens støjniveau, og dermed ikke har indflydelse på resultatet.

9 RESULTATER

Støjen fra virksomhedens faste støjkilder er stationær. På grund af støjbidrag fra trafik må den samlede støj fra virksomheden i referencepunkterne betegnes som fluktuerende indenfor de enkelte referenceperioder.

I bilag er der vedlagt støjkort, der viser støjubredelsen i natperioden på hverdage. Støjkortet er ikke omfattet af den certificerede måling, idet kortet er tegnet på baggrund af interpolation mellem beregningspunkter.

9.1 Tonalitet og impulsforhold

Virksomhedens støj kan indeholde impulser fra f.eks. smækken med bildøre m.m. På grund af afstanden til beregningspunkterne vurderes dette dog ikke at give anledning til impulsindhold i støjbidraget fra virksomheden i nogen af referencepunkterne. Vurderingen er baseret på en subjektiv vurdering ud fra de driftsforhold, som virksomheden har oplyst samt iagttagelser på stedet.

Der er ikke fundet støjkilder på virksomheden som vurderes at udsende støj med tydeligt toneindhold. Det er som følge heraf heller ikke fundet sandsynligt at støjbidraget fra virksomheden indeholder tydeligt hørbare toner.

Som følge af ovennævnte vurderinger, gives der derfor ikke genetillæg til beregningsresultaterne som følge af tone- eller impulsindhold.

9.2 Maksimalt støjbidrag

De maksimale støjbidrag i natperioden er beregnet til mindre end 55 dB(A). Støjbidraget består udover de stationære anlæg af støj fra trafik. Det ukorrigerede støjbidrag fra trafik udgør max. 45 dB(A). Virksomheden overholder således støjgrænsen på 55 dB(A).

9.3 Ækvivalent støjbidrag

De enkelte kilders bidrag til de samlede ækvivalente støjniveau findes i bilag.

Resultaterne af beregningen, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau L_r [dB(A) re 20 μ Pa], er:

9.3.1 Hverdage

Punkt	Beregnet støjbidrag			Støjgrænser		
	Dag 7-18 dB(A)	Aften 18-22 dB(A)	Nat 22-7 dB(A)	Dag 7-18 dB(A)	Aften 18-22 dB(A)	Nat 22-7 dB(A)
BP 1	53 ± 3	43 ± 4	39 ± 4	55	45	40
BP 1A	52 ± 3	43 ± 3	40 ± 3	55	45	40
BP 2	50 ± 4	38 ± 3	36 ± 2	55	45	40
BP 2A	44 ± 3	35 ± 2	34 ± 2	55	45	40
BP 3	39 ± 4	32 ± 2	29 ± 2	55	45	40
BP 5	47 ± 3	40 ± 2	38 ± 2	55	45	40
BP 5A	39 ± 3	32 ± 2	28 ± 2	55	45	40

9.3.2 Lørdag

Punkt	Beregnet støjbidrag			Støjgrænser		
	Lørdag 7-14 dB(A)	Lørdag 14-18 dB(A)	Lørdag 18-22 dB(A)	Lørdag 7-14 dB(A)	Lørdag 14-18 dB(A)	Lørdag 18-22 dB(A)
BP 1	52 ± 3	43 ± 3	43 ± 4	55	45	45
BP 1A	51 ± 3	43 ± 2	43 ± 3	55	45	45
BP 2	50 ± 4	39 ± 2	37 ± 3	55	45	45
BP 2A	44 ± 3	37 ± 2	36 ± 2	55	45	45
BP 3	39 ± 3	32 ± 2	32 ± 2	55	45	45
BP 5	46 ± 3	39 ± 2	39 ± 2	55	45	45
BP 5A	39 ± 3	32 ± 2	32 ± 2	55	45	45

9.3.3 Søn- og helligdage

Søn- og helligdage er aktivitetsniveauet og støjniveauet svarende til eller mindre end natperioden.

10 USIKKERHED

Usikkerhederne på de enkelte støjkilders bidrag er med udgangspunkt i de anvendte metoder fastlagt iht. Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger.

Den samlede udvidede usikkerhed er beregnet som en vægtet ophobning af usikkerheder på de enkelte bidrag. For det samlede støjbidrag er medregnet et systematisk bidrag til usikkerheden på 1 dB.

11 KONKLUSION

Det kan konkluderes, at virksomheden med 95 % sandsynlighed ikke overskrider støjgrænserne, idet de målte værdier ikke overstiger støjgrænserne.

BILAG

Kildestyrker

Kildestyrker målt den 30/12 2014:

Kildestyrke 2007 v. 1a d. 16-01-2015. Side 1 af 2

VIRKSOMHED: Danepork										
SAGSNR: 205457										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
03 Køleanlæg		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 5m.								
Måledata:	Lp	45,3	52,2	55,6	58,1	60,4	59,1	54,1	47,1	65,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	
157 m ²	Lp,korr*	45,3	52,2	55,6	58,1	60,4	59,1	54,1	47,1	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	67,3	74,2	77,6	80,1	82,4	81,1	76,1	69,1	87,3
04 Køleanlæg på tag		Kasemetoden. Måling i åbning. Bredder: 10m. Højde: 3m.								
Måledata:	Lp	50,6	54,8	61,6	64,5	66,0	62,4	55,0	49,1	70,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	
30,0 m ²	Lp,korr*	50,6	54,8	61,6	64,5	66,0	62,4	55,0	49,1	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	62,4	66,6	73,4	76,3	77,8	74,2	66,8	60,9	82,1
07 Vinduer facade og gavl		Kasemetoden. 5 frie sider (Een reflekterende overflade).								
Måledata:	Lp	37,7	47,4	50,7	51,9	49,4	47,0	43,5	31,5	56,9
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	
36,0 m ²	Lp,korr*	37,7	47,4	50,7	51,9	49,4	47,0	43,5	31,5	
	-E	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
	Lw	51,3	61,0	64,3	65,5	63,0	60,6	57,1	45,1	70,5
08 Gavlfenilator		Kuglemetoden. 1/4-kugle. Måleafstand R: 5m.								
Måledata:	Lp	35,7	44,4	50,1	54,1	53,0	53,3	48,9	36,5	59,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
78,5 m ²	Lp,korr*	35,7	44,4	50,1	54,1	53,0	53,3	48,9	36,5	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	54,7	63,4	69,1	73,1	72,0	72,3	67,9	55,5	78,4
13a Port aflæsning, grisehyl		Kasemetoden. Måling i åbning. Bredder: 3m. Højde: 4m. hs: 2,7m.								
Måledata:	Lp	44,2	52,9	60,5	67,5	71,5	69,6	64,5	51,6	75,2
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
12,0 m ²	Lp,korr*	44,2	52,9	60,5	67,5	71,5	69,6	64,5	51,6	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	52,0	60,7	68,3	75,3	79,3	77,4	72,3	59,4	83,0
13b Parkeret lastbil med grise		Kasemetoden. 5 frie sider (Een reflekterende overflade).								
Måledata:	Lp	42,7	50,5	54,3	59,4	62,6	61,7	59,6	48,0	67,4
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1	
64,4 m ²	Lp,korr*	42,7	50,5	54,3	59,4	62,6	61,7	59,6	48,0	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	57,8	65,6	69,4	74,5	77,7	76,8	74,7	63,1	82,5

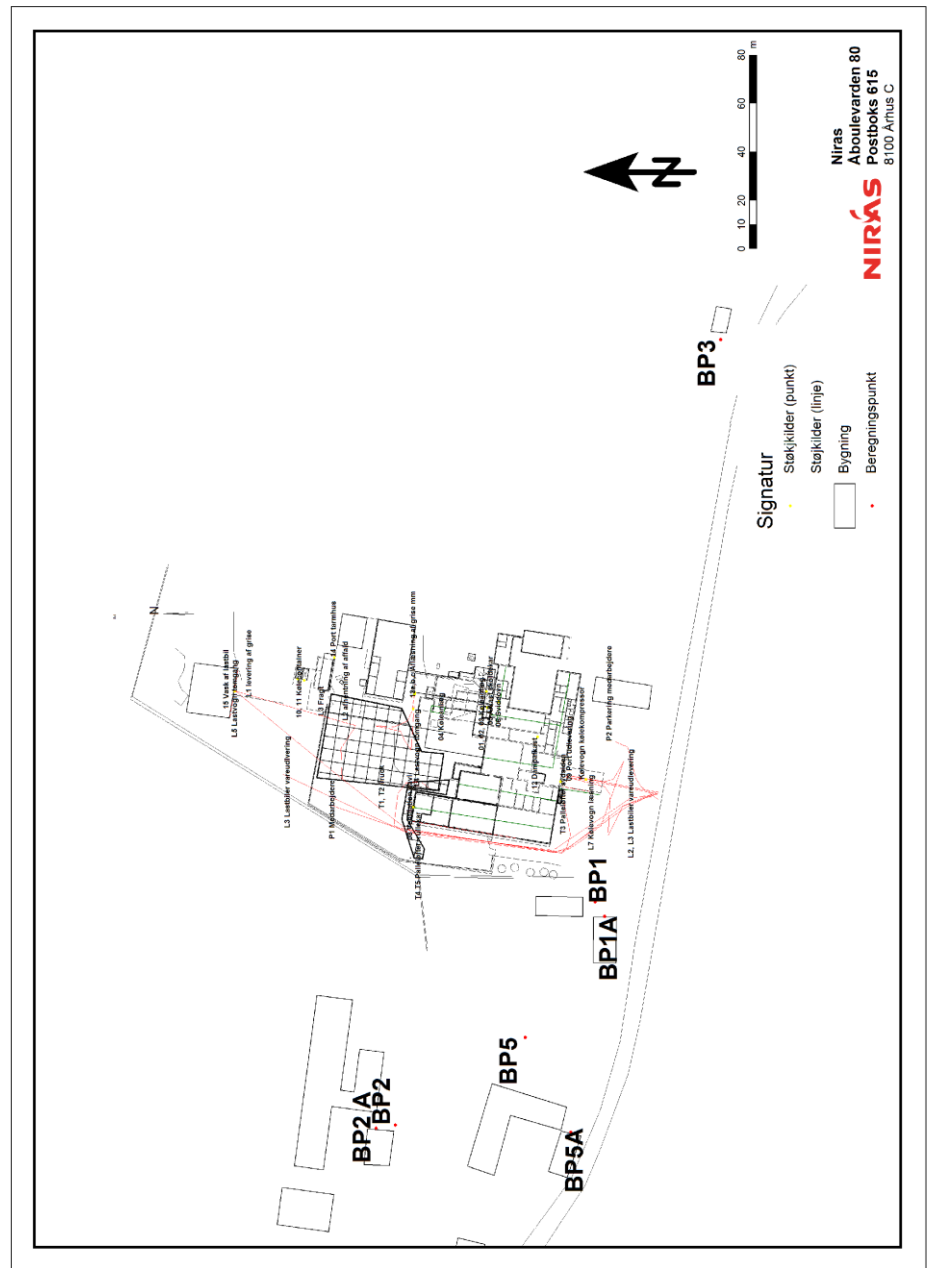
VIRKSOMHED: Danepork										NIRAS
SAGSNR: 205457										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 μ Pa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
13c Afledning af grise		Kassemetoden. 3 frie sider (Målt i et hjørne).								
Måledata:	Lp	45,7	55,0	60,9	66,6	71,5	73,0	68,0	59,5	76,8
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	
28,8 m ²	Lp,korr*	45,7	55,0	60,9	66,6	71,5	73,0	68,0	59,5	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	57,3	66,6	72,5	78,2	83,1	84,6	79,6	71,1	88,4
14a Port tårnhus, åben		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredder: 4m. Højde: 3m. hs: 2m.								
Måledata:	Lp	49,7	73,0	75,3	73,3	73,3	72,2	68,0	60,9	80,8
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
12,0 m ²	Lp,korr*	49,7	73,0	75,3	73,3	73,3	72,2	68,0	60,9	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	57,5	80,8	83,1	81,1	81,1	80,0	75,8	68,7	88,6
14 b Port tårnhus, lukket		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredder: 4m. Højde: 3m. hs: 2m.								
Måledata:	Lp	41,6	58,6	63,5	64,4	59,7	57,9	49,5	39,5	68,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
12,0 m ²	Lp,korr*	41,6	58,6	63,5	64,4	59,7	57,9	49,5	39,5	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	49,4	66,4	71,3	72,2	67,5	65,7	57,3	47,3	76,5
15 Vask af lastbil		Kassemetoden. Måling i åbning. Bredder: 4m. Højde: 5m.								
Måledata:	Lp	37,1	48,6	56,4	62,0	67,1	68,0	67,4	61,5	73,1
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
20,0 m ²	Lp,korr*	37,1	48,6	56,4	62,0	67,1	68,0	67,4	61,5	
	-E	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
	Lw	47,1	58,6	66,4	72,0	77,1	78,0	77,4	71,5	83,1

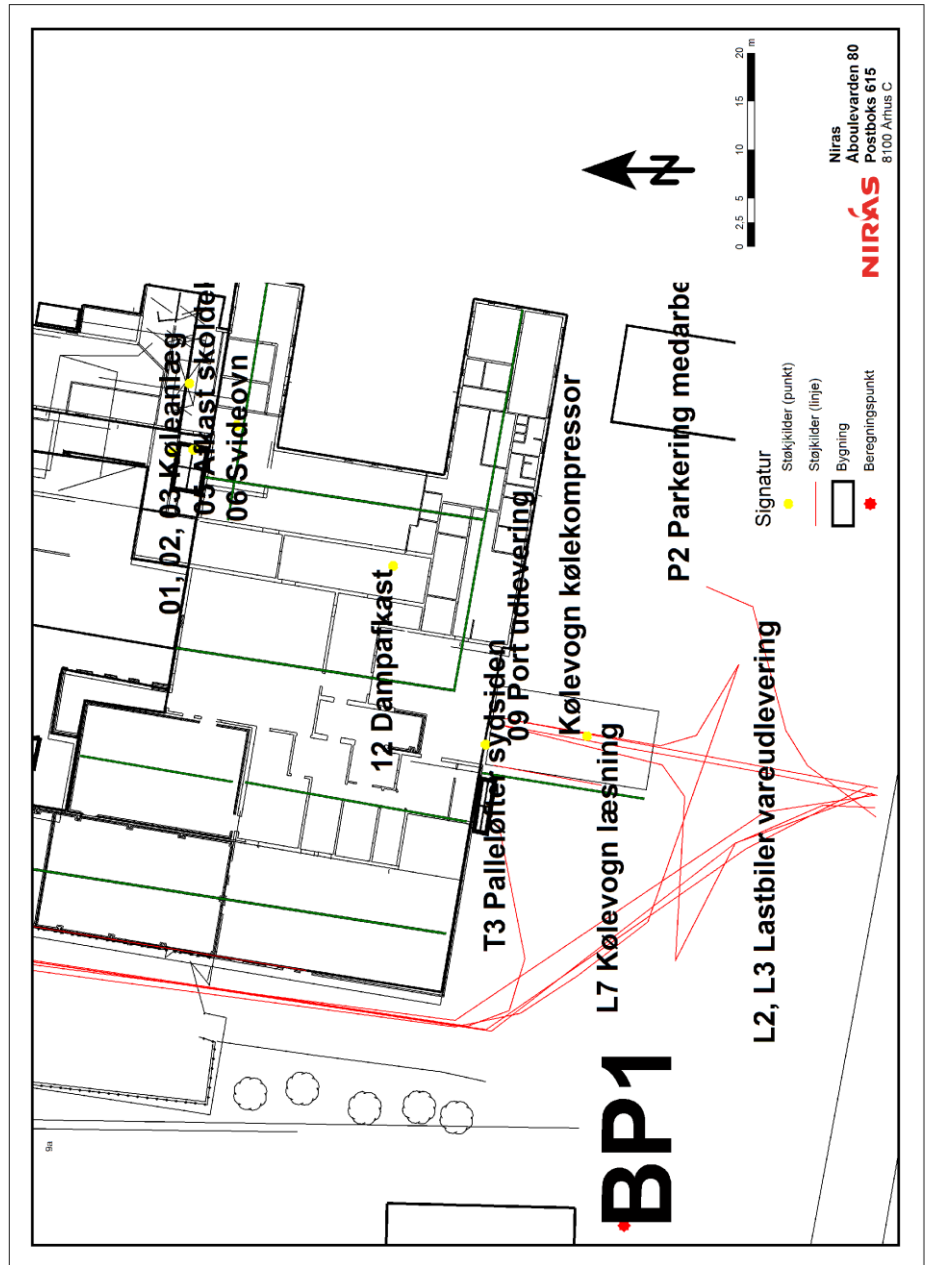
Oversigt over samtlige kildestyrker:

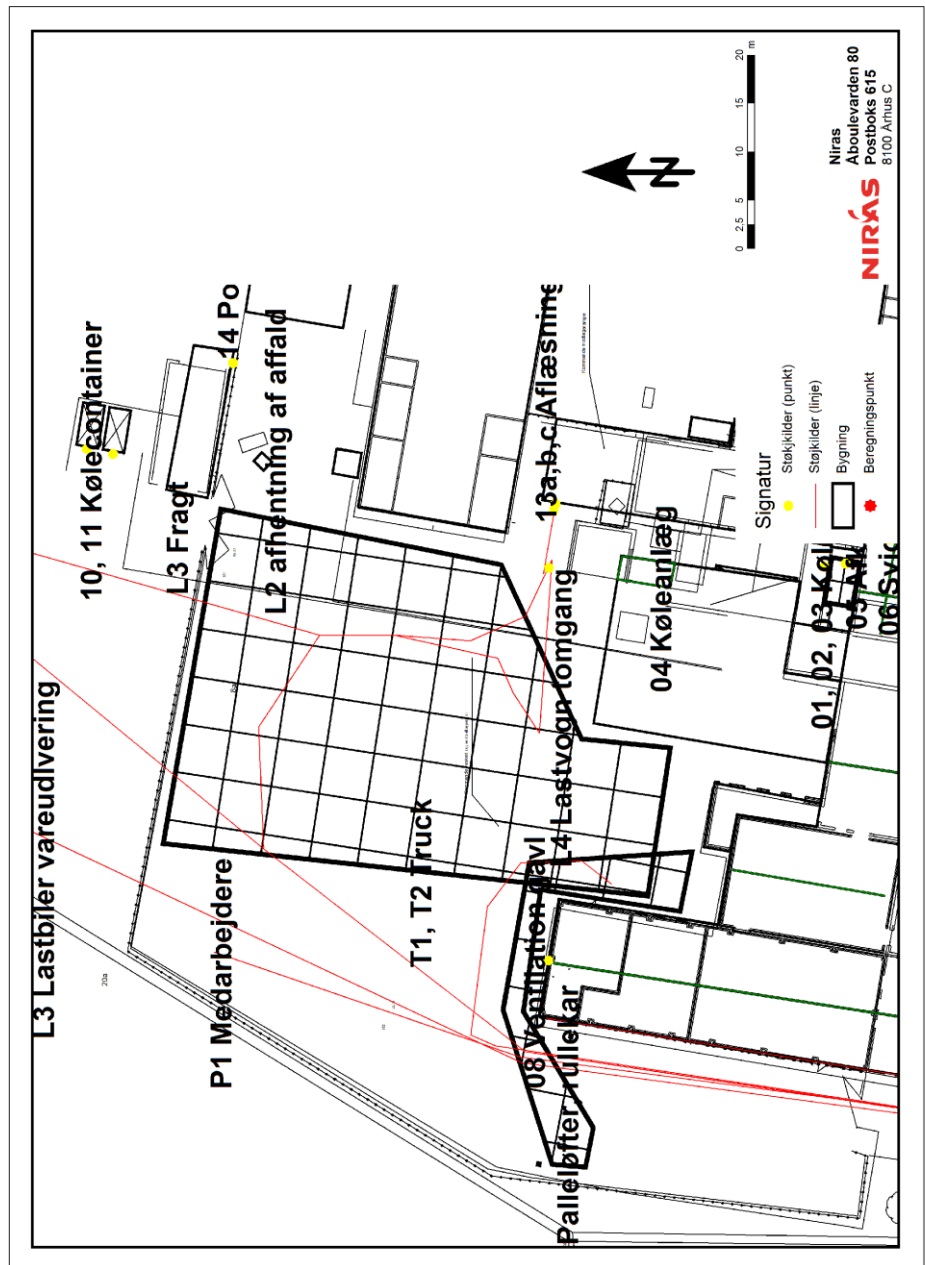
Støjkilderne er målt i perioden 2008-2014. For trafik er der anvendt standarddata, jf. Støjdatabogen, Lydteknisk institut. (Ruterne L1-L6, P1, P2, T1, T2)

Navn	H	Lw	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1000Hz	2000Hz	4000Hz	8000Hz
01 Køleanlæg	5,0	91,9	64,7	76,1	80,7	85,3	87,1	85,9	80,6	73,4
02 Køleanlæg ventilator (nord)	5,0	79,6	58,6	67,0	70,8	72,6	74,6	73,2	66,0	58,2
03 Køleanlæg ventilator (syd)	6,0	75,3	66,2	60,2	64,6	69,0	70,1	67,6	62,0	52,3
04 Køleanlæg på tag	7,0	95,2	75,5	80,1	86,3	85,7	89,3	91,2	83,1	73,4
05 Afkast skoldekar	5,0	82,4	58,1	72,4	75,6	70,9	77,2	75,2	72,9	64,7
06 Afkast svideovn	8,5	76,4	57,1	66,1	67,2	65,8	69,5	71,3	68,2	60,6
07 Vinduer facade og gavl	1,5	70,5	51,3	60,9	64,3	65,4	62,9	60,5	57,1	45,0
08 Ventilation gavl	5,0	78,4	54,7	63,3	69,0	73,0	72,0	72,3	67,8	55,4
09 Port - udlevering	2,0	76,7	56,1	64,7	71,2	66,1	70,1	69,7	66,9	62,6
10 Kølecontainer	3,5	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4
11 Kølecontainer	3,5	88,3	61,0	79,5	80,3	82,1	82,9	78,7	75,8	66,4
12 Dampafkast	6,0	88,7	66,0	73,1	79,6	85,8	81,0	79,8	73,7	52,0
13A Stald åbning, grisehyl	2,0	83,0	52,0	60,7	68,3	75,2	79,3	77,4	72,3	59,3
13b Parkeret lastbil med grise	3,0	82,5	57,8	65,6	69,4	74,5	77,8	76,7	74,6	63,1
13c Aflæsning af grise	2,0	88,4	57,3	66,6	72,5	78,2	83,1	84,6	79,6	71,0
14 Port tarmhus lukket	2,0	76,5	49,4	66,4	71,3	72,2	67,5	65,7	57,3	47,3
15 Vask lastbil	2,0	83,1	47,1	58,6	66,4	72,0	77,2	78,0	77,4	71,5
L1 Levering af grise mm, lastvogn	1,5	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0
L2 Udlevering af færdigvarer, lastvogn	1,5	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0
L3 Lastbiler vareudlevering	1,5	100,7	81,0	84,0	90,0	93,0	97,0	94,0	88,0	80,0
L4 Lastvogn - tomgang, aflæsning	1,5	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0
L5 Lastvogn - tomgang, vask m.m.	1,5	90,8	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0
L6 Lastbil kølekompressor	3,0	97,5	75,0	85,0	91,0	91,0	92,0	89,0	85,0	77,0
L7 Kølevogn læsning	2,0	80,0	62,1	64,8	69,7	74,4	75,2	72,9	67,1	56,1
P1 Personbil nord	0,5	84,8	69,0	76,0	75,0	77,0	79,0	77,0	75,0	69,0
P2 Personbiler syd	0,5	84,8	69,0	76,0	75,0	77,0	79,0	77,0	75,0	69,0
T1 Truck, dieseltruck	1,5	106,8	89,0	92,0	97,0	101,0	102,0	100,0	93,0	83,0
T1 Truck el truck	1,5	82,8	58,0	64,0	75,0	79,0	76,0	75,0	68,0	59,0
T2 truck, diesel	1,0	106,8	89,0	92,0	97,0	101,0	102,0	100,0	93,0	83,0
T3 Palleløfter sydsiden	0,2	82,7	52,8	57,8	70,3	75,0	77,8	76,8	74,3	69,5
T4 Palleløfter nord og vestsiden	0,2	82,7	52,8	57,8	70,3	75,0	77,8	76,8	74,3	69,5
T5 Rullekar nord og vestsiden	0,2	84,0	72,0	78,0	77,8	76,3	75,6	73,3	70,1	64,6

Tegninger

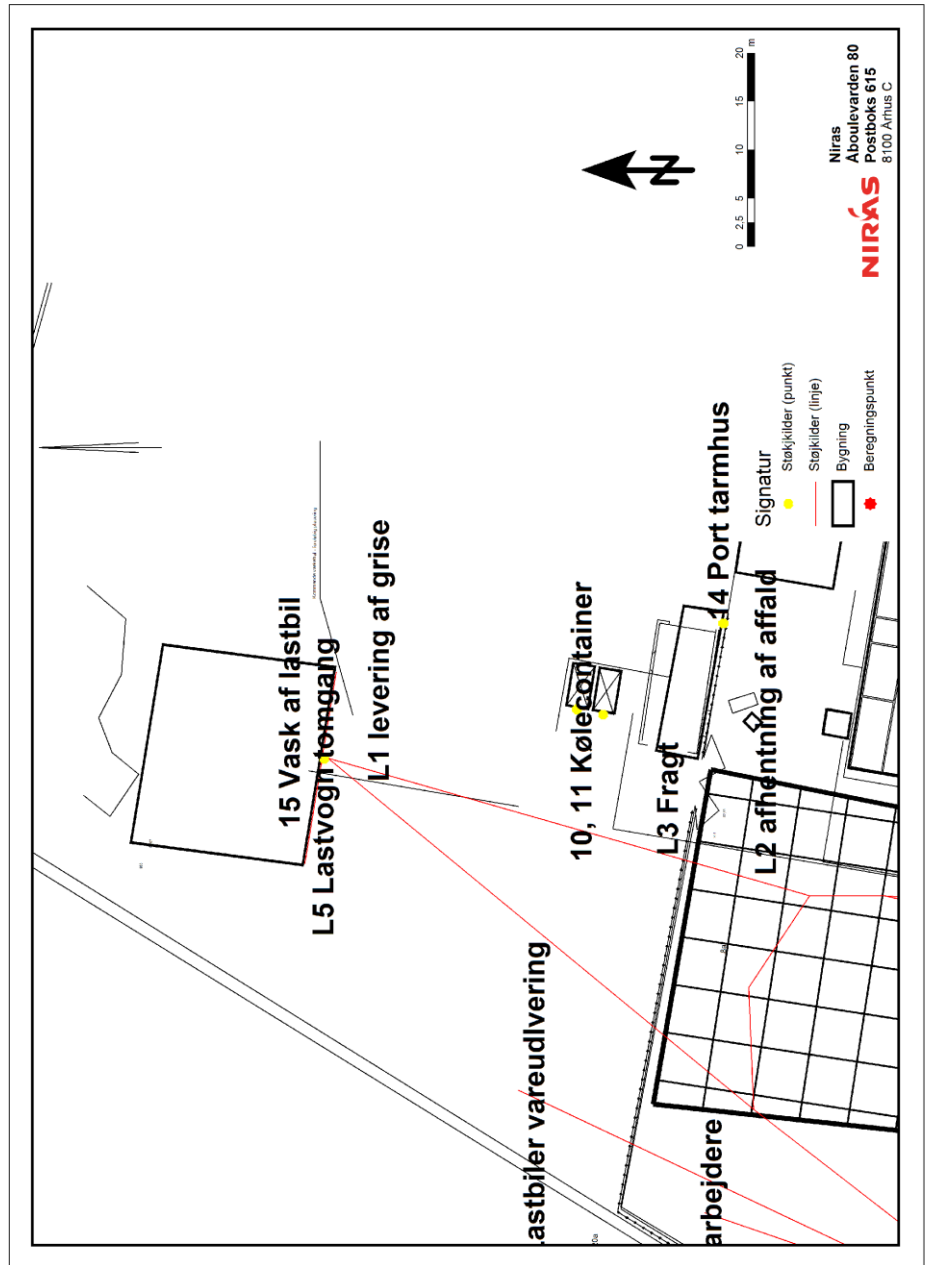






Niras
 Abcoulevarden 80
 Postboks 615
 8100 Århus C

NIRAS



Beregningsresultater

Udskrift fra SoundPlan

Name	I or S	Lw	s	*Adiv	*Agnd	*Abar	*Aair	*ADI	*dRefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5 h
		m,m ²	afst m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BP1													
01 Køleanlæg		14	91,9	90	-50,1	2,0	-14,2	-0,3	0,0	0,2	29,5	29,5	29,5
02 Køleanlæg ventilator (nord)			79,6	92	-50,3	1,9	-12,0	-0,2	0,0	0,0	18,9	18,9	18,9
03 Køleanlæg ventilator (syd)			75,3	92	-50,2	2,0	-17,5	-0,1	0,0	0,0	9,5	9,5	9,5
04 Nyt køleanlæg på tag		11	95,2	103	-51,2	2,1	-27,4	-0,1	0,0	0,0	18,6	18,6	18,6
05 Afkast skoldekar			82,4	98	-50,8	1,8	-20,7	-0,1	0,0	0,0	12,6	12,6	12,6
06 Afkast svideovn			76,4	92	-50,3	1,8	-7,0	-0,4	0,0	0,0	20,6	20,6	
07 Vinduer facade		43	70,5	58	-46,3	-1,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	22,8	22,8	
08 Ventilation gavli			78,4	85	-49,6	-0,4	-18,1	-0,4	0,0	2,9	15,9	15,9	15,9
09 Port - udlevering			76,7	52	-45,3	1,4	-8,7	-0,1	0,0	1,5	25,6	25,6	
10 Kølecontainer			88,3	151	-54,6	1,4	-11,5	-0,3	0,0	1,7	25,0	25,0	25,0
11 Kølecontainer			88,3	153	-54,7	1,3	-11,4	-0,3	0,0	2,6	25,8	25,8	25,8
12 Dampafkast			88,7	72	-48,2	1,8	-10,2	-0,2	0,0	0,0	32,0	32,0	
13A Stald åbning, grise			83,0	114	-52,1	2,3	-34,1	-0,3	0,0	5,5	4,2	4,2	
13b Parkeret lastbil med grise		6	82,5	111	-51,9	2,2	-27,8	-0,2	0,0	0,0	4,9	3,1	
13c Aflæsning af grise			88,4	113	-52,1	2,3	-32,2	-0,3	0,0	1,2	7,3	2,4	
14a Port tarmhus lukket			76,5	147	-54,4	1,8	-21,8	-0,1	0,0	2,9	4,8	4,8	4,8
15 Vask lastbil		20	83,1	172	-55,7	2,0	-13,8	-1,0	0,0	2,5	17,1	17,1	
L1 Levering af grise mm, lastvogn		497	100,7	53	-45,5	0,6	-0,5	-0,2	0,0	1,2	56,2	43,9	41,4
L2 Udlevering af færdigvarer,		107	100,7	43	-43,7	1,5	-1,1	-0,2	0,0	1,4	58,6	36,6	
L3 Lastbiler vareudlevering		236	100,7	47	-44,4	0,9	-0,6	-0,2	0,0	1,4	57,8	43,8	
L4 Lastvogn - tomgang			90,8	109	-51,8	2,2	-28,9	-0,1	0,0	0,0	12,2	5,4	
L5 Lastvogn - tomgang			90,8	172	-55,7	1,8	-12,4	-0,5	0,0	2,0	26,0	19,2	
L6 Lastbil Kølekompressor			97,5	51	-45,1	1,5	-3,2	-0,3	0,0	2,0	52,4	43,4	
L7 Kølevogn læsning		11	80,0	47	-44,4	1,6	-14,1	-0,1	0,0	8,2	31,2	31,2	
P1 Personbil nord		145	84,8	44	-43,9	1,3	0,0	-0,3	0,0	1,5	43,4	27,6	34,5
P2 Personbil syd		32	84,8	56	-46,0	2,3	0,0	-0,3	0,0	0,5	41,2	14,0	23,0
T1 Truck		1405	106,8	109	-51,7	1,8	-14,5	-0,3	0,0	1,2	43,3	37,3	
T1 Truck el truck		1405	82,8	109	-51,7	1,6	-14,4	-0,3	0,0	1,4	19,5		19,5
T2 truck		121	106,8	45	-44,0	-0,1	-0,3	-0,2	0,0	2,2	64,5	45,4	
T3 Palleløfter sydsiden		7	82,7	45	-44,1	2,2	0,0	-0,4	0,0	4,2	44,7	33,9	
T4 Palleløfter nord og vestsiden		158	82,7	82	-49,2	1,7	-7,0	-0,6	0,0	4,2	31,7	25,7	
T5 Rullekar nord og vestsiden		158	84,0	82	-49,2	1,2	-6,3	-0,2	0,0	3,8	33,2	27,2	

Name	I or S	Lw	s	*Adiv	*Agnd	*Abar	*Aair	*ADI	*dRefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5 h
		m,m ²	afst m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BP1A													
01 Køleanlæg		14	91,9	97	-50,7	2,2	-10,9	-0,3	0,0	2,0	34,1	34,1	34,1
02 Køleanlæg ventilator (nord)			79,6	100	-51,0	2,2	-9,0	-0,3	0,0	0,8	22,3	22,3	22,3
03 Køleanlæg ventilator (syd)			75,3	99	-50,9	2,3	-9,7	-0,2	0,0	0,2	17,1	17,1	17,1
04 Nyt køleanlæg på tag		11	95,2	110	-51,8	2,6	-17,6	-0,4	0,0	0,4	28,4	28,4	28,4
05 Afkast skoldekar			82,4	105	-51,4	2,2	-11,5	-0,2	0,0	0,4	21,9	21,9	21,9
06 Afkast svideovn			76,4	99	-50,9	2,1	-0,4	-0,7	0,0	0,4	26,9	26,9	
07 Vinduer facade		43	70,5	65	-47,3	0,1	-6,1	-0,1	0,0	0,2	17,3	17,3	17,3
08 Ventilation gavli			78,4	91	-50,2	1,2	-12,9	-0,3	0,0	4,8	24,1	24,1	24,1
09 Port - udlevering			76,7	59	-46,3	1,5	-8,2	-0,1	0,0	2,7	26,3	26,3	26,3
10 Kølecontainer			88,3	158	-54,9	2,5	-8,7	-0,3	0,0	0,5	27,2	27,2	27,2
11 Kølecontainer			88,3	160	-55,1	2,5	-8,7	-0,3	0,0	1,7	28,3	28,3	28,3
12 Dampafkast			88,7	79	-49,0	2,6	-7,7	-0,2	0,0	0,4	34,8	34,8	
13A Stald åbning, grise			83,0	121	-52,7	2,6	-19,7	-0,6	0,0	3,4	16,0	16,0	
13b Parkeret lastbil med grise		6	82,5	118	-52,5	2,6	-25,0	-0,2	0,0	0,3	7,8	6,0	
13c Aflæsning af grise			88,4	121	-52,6	2,6	-30,3	-0,3	0,0	9,8	17,6	12,7	
14a Port tarmhus lukket			76,5	154	-54,8	2,6	-17,7	-0,2	0,0	2,6	9,0	9,0	9,0
15 Vask lastbil		20	83,1	179	-56,0	2,5	-14,9	-0,9	0,0	3,1	16,9	16,9	
L1 Levering af grise mm, lastvogn		497	100,7	62	-46,9	0,9	-1,9	-0,2	0,0	1,5	54,1	41,7	39,3
L2 Udlevering af færdigvarer,		107	100,7	49	-44,8	1,6	-1,1	-0,2	0,0	1,7	57,8	35,8	
L3 Lastbiler vareudlevering		236	100,7	54	-45,7	1,2	-1,6	-0,2	0,0	1,8	56,1	42,1	
L4 Lastvogn - tomgang			90,8	116	-52,3	2,6	-27,2	-0,1	0,0	0,2	14,0	7,1	
L5 Lastvogn - tomgang			90,8	179	-56,0	2,5	-15,7	-0,4	0,0	2,0	23,1	16,3	
L6 Lastbil Kølekompressor			97,5	57	-46,1	1,7	-2,3	-0,3	0,0	2,4	52,8	43,7	
L7 Kølevogn læsning		11	80,0	54	-45,6	1,7	-13,6	-0,1	0,0	9,7	32,1	32,1	
P1 Personbil nord		145	84,8	52	-45,3	1,5	-1,2	-0,2	0,0	1,7	41,2	25,4	32,4
P2 Personbil syd		32	84,8	62	-46,8	2,4	0,0	-0,3	0,0	1,7	41,8	14,5	23,5
T1 Truck		1405	106,8	116	-52,3	2,4	-17,3	-0,2	0,0	3,4	42,9	36,9	
T1 Truck el truck		1405	82,8	116	-52,3	2,4	-17,0	-0,2	0,0	3,7	19,5		19,5
T2 truck		121	106,8	53	-45,5	0,5	-2,1	-0,2	0,0	3,0	62,5	43,4	
T3 Palleløfter sydsiden		7	82,7	52	-45,4	2,4	0,0	-0,4	0,0	4,7	44,0	33,2	
T4 Palleløfter nord og vestsiden		158	82,7	88	-49,9	2,2	-15,0	-0,4	0,0	2,2	21,8	15,8	
T5 Rullekar nord og vestsiden		158	84,0	88	-49,9	1,9	-10,7	-0,1	0,0	2,0	27,3	21,3	

Name	I or S	Lw	s afst	*Adiv	*Agnd	*Abar	*Aair	*ADI	*drefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq,1h	LAeq, 0,5 h
	m,m²	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BP2													
01 Køleanlæg	14	91,9	174	-55,8	-0,3	-13,4	-0,6	0,0	0,0	21,7	21,7	21,7	21,7
02 Køleanlæg ventilator (nord)		79,6	176	-55,9	-0,5	-12,5	-0,5	0,0	0,0	10,1	10,1	10,1	10,1
03 Køleanlæg ventilator (syd)		75,3	176	-55,9	-0,1	-8,4	-0,3	0,0	0,0	10,6	10,6	10,6	10,6
04 Nyt køleanlæg på tag	11	95,2	172	-55,7	2,2	-18,0	-0,6	0,0	0,0	23,1	23,1	23,1	23,1
05 Afkast skoldekar		82,4	183	-56,2	-0,5	-12,0	-0,6	0,0	0,0	13,1	13,1	13,1	13,1
06 Afkast svideovn		76,4	180	-56,1	0,0	-0,3	-1,4	0,0	0,0	18,6	18,6		
07 Vinduer facade	43	70,5	126	-53,0	-1,3	0,0	-0,5	0,0	0,3	16,0	16,0	16,0	
08 Ventilation gavl		78,4	131	-53,4	2,0	-3,0	-0,6	0,0	0,2	26,7	26,7		26,7
09 Port - udlevering		76,7	157	-54,9	-0,7	-16,4	-0,5	0,0	1,4	5,6	5,6		
10 Kølecontainer		88,3	187	-56,4	2,0	-6,5	-0,4	0,0	0,3	27,3	27,3	27,3	27,3
11 Kølecontainer		88,3	188	-56,5	2,0	-7,2	-0,4	0,0	0,4	26,6	26,6	26,6	26,6
12 Dampfakast		88,7	171	-55,6	-0,7	-8,5	-0,5	0,0	1,1	24,4	24,4		
13A Stald åbning, grise		83,0	178	-56,0	3,1	0,0	-1,0	0,0	2,5	31,6	31,6		
13b Parkeret lastbil med grise	6	82,5	174	-55,8	2,5	0,0	-1,1	0,0	0,0	28,1	26,3		
13c Afledning af grise		88,4	178	-56,0	3,1	0,0	-1,2	0,0	2,5	36,8	31,9		
14a Port tarmhus lukket		76,5	194	-56,8	3,2	0,0	-0,4	0,0	3,5	26,0	26,0	26,0	26,0
15 Vask lastbil	20	83,1	190	-56,6	2,4	-16,4	-1,1	0,0	4,2	15,7	15,7		
L1 Levering af grise mm, lastvogn	497	100,7	145	-54,2	1,1	-1,5	-0,7	0,0	2,0	47,4	35,1	32,6	
L2 Udlevering af færdigvarer,	107	100,7	163	-55,2	0,4	-11,1	-0,5	0,0	2,5	36,6	14,6		
L3 Lastbiler vareudlevering	236	100,7	141	-54,0	0,3	-2,8	-0,7	0,0	2,4	46,0	31,9		
L4 Lastvogn - tomgang		90,8	172	-55,7	3,3	0,0	-0,8	0,0	0,3	37,9	31,1		
L5 Lastvogn - tomgang		90,8	191	-56,6	2,7	-13,5	-0,5	0,0	1,8	24,7	17,8		
L6 Lastbil Kølekompresor		97,5	163	-55,2	-1,6	-1,9	-1,1	0,0	0,2	37,9	28,9		
L7 Kølevogn læsning	11	80,0	157	-54,9	-0,4	-14,4	-0,4	0,0	0,5	10,4	10,4		
P1 Personbil nord	145	84,8	132	-53,4	0,7	-1,1	-0,7	0,0	2,4	32,6	16,8	23,7	26,7
P2 Personbiler syd	32	84,8	175	-55,8	1,1	-9,5	-0,3	0,0	2,5	22,7	-4,6		4,4
T1 Truck	1405	106,8	155	-54,8	2,7	-1,0	-0,6	0,0	1,6	54,6	48,6		
T1 Truck el truck	1405	82,8	155	-54,8	2,6	-1,0	-0,6	0,0	1,5	30,5		30,5	
T2 truck	121	106,8	129	-53,2	-0,1	-0,6	-0,6	0,0	1,9	54,1	35,0		
T3 Palleløfter sydsiden	7	82,7	151	-54,6	1,0	-17,2	-0,8	0,0	5,2	16,4	5,6		
T4 Palleløfter nord og vestsiden	158	82,7	128	-53,2	3,0	-1,9	-0,9	0,0	1,5	31,3	25,2		
T5 Rullekar nord og vestsiden	158	84,0	128	-53,2	3,0	-1,8	-0,3	0,0	1,4	33,2	27,2		

Name	I or S	Lw	s afst	*Adiv	*Agnd	*Abar	*Aair	*ADI	*drefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq,1h	LAeq, 0,5 h
	m,m²	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BP2A													
01 Køleanlæg	14	91,9	177	-56,0	1,6	-11,4	-0,6	0,0	0,4	25,9	25,9	25,9	25,9
02 Køleanlæg ventilator (nord)		79,6	179	-56,0	1,5	-10,6	-0,5	0,0	0,4	14,4	14,4	14,4	14,4
03 Køleanlæg ventilator (syd)		75,3	179	-56,1	1,9	-5,5	-0,4	0,0	0,2	15,4	15,4	15,4	15,4
04 Nyt køleanlæg på tag	11	95,2	174	-55,8	1,7	-17,9	-0,6	0,0	0,4	22,9	22,9	22,9	22,9
05 Afkast skoldekar		82,4	186	-56,4	1,4	-9,5	-0,5	0,0	0,4	17,8	17,8	17,8	17,8
06 Afkast svideovn		76,4	183	-56,2	1,7	-0,3	-1,2	0,0	0,4	20,6	20,6		
07 Vinduer facade	43	70,5	129	-53,2	-0,8	0,0	-0,5	0,0	0,5	16,5	16,5	16,5	
08 Ventilation gavl		78,4	133	-53,5	1,5	-2,2	-0,6	0,0	0,6	27,3	27,3		27,3
09 Port - udlevering		76,7	162	-55,2	0,8	-16,3	-0,5	0,0	0,2	5,8	5,8		
10 Kølecontainer		88,3	187	-56,4	1,0	-10,0	-0,4	0,0	1,7	24,1	24,1	24,1	24,1
11 Kølecontainer		88,3	188	-56,5	0,9	-10,1	-0,4	0,0	1,7	24,0	24,0	24,0	24,0
12 Dampfakast		88,7	175	-55,8	2,0	-7,0	-0,4	0,0	0,4	27,9	27,9		
13A Stald åbning, grise		83,0	180	-56,1	2,3	-4,2	-0,8	0,0	1,1	25,3	25,3		
13b Parkeret lastbil med grise	6	82,5	176	-55,9	1,8	-4,4	-0,9	0,0	0,1	23,3	21,5		
13c Afledning af grise		88,4	180	-56,1	2,3	-4,6	-1,0	0,0	1,0	30,0	25,1		
14a Port tarmhus lukket		76,5	195	-56,8	2,0	-8,7	-0,3	0,0	2,7	15,5	15,5	15,5	15,5
15 Vask lastbil	20	83,1	188	-56,5	1,4	-14,1	-1,1	0,0	2,8	15,7	15,7		
L1 Levering af grise mm, lastvogn	497	100,7	147	-54,3	0,8	-4,1	-0,7	0,0	2,6	44,9	32,6	30,2	
L2 Udlevering af færdigvarer,	107	100,7	168	-55,5	1,2	-9,9	-0,5	0,0	2,3	38,2	16,2		
L3 Lastbiler vareudlevering	236	100,7	144	-54,2	0,5	-3,4	-0,7	0,0	2,5	45,3	31,3		
L4 Lastvogn - tomgang		90,8	174	-55,8	2,3	-4,1	-0,7	0,0	1,0	33,6	26,8		
L5 Lastvogn - tomgang		90,8	189	-56,5	1,6	-11,6	-0,5	0,0	2,7	26,4	19,6		
L6 Lastbil Kølekompresor		97,5	168	-55,5	0,3	-3,3	-0,6	0,0	0,2	38,6	29,6		
L7 Kølevogn læsning	11	80,0	162	-55,2	0,9	-13,3	-0,4	0,0	0,5	12,5	12,5		
P1 Personbil nord	145	84,8	136	-53,6	0,4	-2,3	-0,7	0,0	3,0	31,5	15,7	22,6	25,7
P2 Personbiler syd	32	84,8	183	-56,2	1,7	-1,7	-0,9	0,0	0,4	28,1	0,8		9,8
T1 Truck	1405	106,8	157	-54,9	1,9	-8,1	-0,5	0,0	1,1	46,3	40,3		
T1 Truck el truck	1405	82,8	157	-54,9	1,8	-7,8	-0,4	0,0	1,2	22,7		22,7	
T2 truck	121	106,8	133	-53,5	0,1	-1,4	-0,6	0,0	2,3	53,7	34,6		
T3 Palleløfter sydsiden	7	82,7	156	-54,9	1,8	-17,3	-0,7	0,0	5,8	17,4	6,6		
T4 Palleløfter nord og vestsiden	158	82,7	131	-53,3	2,2	-3,0	-0,9	0,0	2,1	29,8	23,8		
T5 Rullekar nord og vestsiden	158	84,0	131	-53,3	1,8	-2,7	-0,3	0,0	2,0	31,5	25,4		

Name	I or S	Lw	s afst	*Adiv	*Agnd	*Abar	*Aair	*ADI	*drefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5 h
		m,m ²	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BP3													
01 Køleanlæg		14	91,9	182	-56,2	-0,8	-11,1	-0,7	0,0	1,8	24,9	24,9	24,9
02 Køleanlæg ventilator (nord)			79,6	181	-56,2	-1,1	-7,0	-0,7	0,0	1,5	16,2	16,2	16,2
03 Køleanlæg ventilator (syd)			75,3	180	-56,1	-0,5	-5,8	-0,3	0,0	0,1	12,8	12,8	12,8
04 Nyt køleanlæg på tag		11	95,2	192	-56,7	-0,9	-18,3	-0,8	0,0	0,3	18,9	18,9	18,9
05 Afkast skoldekar			82,4	174	-55,8	-1,3	-1,5	-1,4	0,0	0,4	22,8	22,8	22,8
06 Afkast svideovn			76,4	176	-55,9	-0,7	-0,1	-1,3	0,0	0,4	18,8	18,8	
07 Vinduer facade		43	70,5	229	-58,2	-0,7	-18,4	-0,6	0,0	0,6	-6,9	-6,9	-6,9
08 Ventilation gavli			78,4	231	-58,3	-0,9	-4,7	-1,4	0,0	0,4	16,6	16,6	16,6
09 Port - udlevering			76,7	194	-56,8	-0,4	-5,3	-0,9	-1,6	1,4	13,1	13,1	
10 Kølecontainer			88,3	222	-57,9	-1,5	-13,1	-0,5	0,0	0,2	15,5	15,5	15,5
11 Kølecontainer			88,3	224	-58,0	-1,5	-12,4	-0,5	0,0	0,2	16,1	16,1	16,1
12 Dampafkast			88,7	181	-56,1	-2,4	-9,7	-0,5	0,0	0,3	20,3	20,3	
13A Stald åbning, grise			83,0	193	-56,7	-0,7	-18,1	-0,9	0,0	2,8	9,4	9,4	
13b Parkeret lastbil med grise		6	82,5	196	-56,9	-0,7	-1,6	-1,7	0,0	3,7	25,3	23,6	
13c Afledning af grise			88,4	193	-56,7	-0,3	-16,9	-1,1	0,0	3,2	16,6	11,8	
14a Port tarmhus lukket			76,5	206	-57,3	-2,4	-15,5	-0,3	0,0	1,3	2,3	2,3	2,3
15 Vask lastbil		20	83,1	248	-58,9	1,0	-2,8	-2,3	0,0	2,9	23,0	23,0	
L1 Levering af grise mm, lastvogn		497	100,7	224	-58,0	0,6	-7,7	-1,0	0,0	2,2	36,8	24,5	22,1
L2 Udlevering af færdigvarer,		107	100,7	193	-56,7	0,6	-5,4	-0,9	0,0	2,7	41,0	19,0	
L3 Lastbiler vareudlevering		236	100,7	213	-57,6	0,7	-8,0	-1,0	0,0	3,0	37,9	23,8	
L4 Lastvogn - tomgang			90,8	198	-56,9	-0,6	-11,0	-0,6	0,0	4,3	26,0	19,2	
L5 Lastvogn - tomgang			90,8	248	-58,9	0,4	0,0	-1,3	0,0	2,9	34,0	27,2	
L6 Lastbil Kølekompresor			97,5	190	-56,6	-1,4	-7,8	-0,6	0,0	0,3	31,4	22,4	
L7 Kølevogn læsning		11	80,0	195	-56,8	-0,1	-9,2	-0,6	0,0	9,7	23,1	23,1	
P1 Personbil nord		145	84,8	222	-57,9	0,9	-6,9	-1,0	0,0	0,6	20,5	4,7	11,6
P2 Personbiler syd		32	84,8	179	-56,1	0,7	-3,5	-1,0	0,0	0,2	25,1	-2,2	6,9
T1 Truck		1405	106,8	220	-57,9	0,2	-7,2	-1,1	0,0	2,1	43,0	37,0	
T1 Truck el truck		1405	82,8	220	-57,9	-0,5	-7,6	-1,1	0,0	2,2	18,1		18,1
T2 truck		121	106,8	226	-58,1	0,6	-13,6	-0,6	0,0	2,1	37,2	18,1	
T3 Palleløfter sydsiden		7	82,7	200	-57,0	1,2	-14,3	-0,9	0,0	3,8	15,5	4,7	
T4 Palleløfter nord og vestsiden		158	82,7	230	-58,2	1,2	-18,8	-1,3	0,0	3,3	8,9	2,8	
T5 Rullekar nord og vestsiden		158	84,0	230	-58,2	0,2	-13,6	-0,2	0,0	2,4	14,7	8,7	

Name	I or S	Lw	s afst	*Adiv	*Agnd	*Abar	*Aair	*ADI	*drefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5 h
		m,m ²	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BP5													
01 Køleanlæg		14	91,9	135	-53,6	-0,1	-13,5	-0,5	0,0	0,2	24,4	24,4	24,4
02 Køleanlæg ventilator (nord)			79,6	137	-53,7	-0,3	-13,0	-0,4	0,0	1,3	13,5	13,5	13,5
03 Køleanlæg ventilator (syd)			75,3	137	-53,7	0,2	-9,1	-0,2	0,0	0,0	12,5	12,5	12,5
04 Nyt køleanlæg på tag		11	95,2	140	-53,9	0,4	-18,3	-0,6	0,0	0,1	22,9	22,9	22,9
05 Afkast skoldekar			82,4	144	-54,1	-0,5	-9,6	-0,4	0,0	0,0	17,8	17,8	17,8
06 Afkast svideovn			76,4	139	-53,9	-0,1	-0,3	-1,1	0,0	0,2	21,2	21,2	
07 Vinduer facade		43	70,5	89	-50,0	-2,7	0,0	-0,4	0,0	0,1	17,5	17,5	17,5
08 Ventilation gavli			78,4	106	-51,5	-1,3	-4,6	-0,6	0,0	0,0	23,4	23,4	23,4
09 Port - udlevering			76,7	106	-51,5	-0,2	-10,1	-0,3	0,0	0,1	14,7	14,7	
10 Kølecontainer			88,3	173	-55,8	-0,7	0,0	-0,8	0,0	2,0	33,0	33,0	33,0
11 Kølecontainer			88,3	175	-55,9	-0,7	0,0	-0,8	0,0	2,0	32,9	32,9	32,9
12 Dampafkast			88,7	124	-52,9	-0,4	-9,1	-0,3	0,0	0,2	26,3	26,3	
13A Stald åbning, grise			83,0	149	-54,5	1,3	-16,5	-0,6	0,0	2,5	15,2	15,2	
13b Parkeret lastbil med grise		6	82,5	145	-54,3	0,8	-14,9	-0,6	0,0	0,4	14,1	12,3	
13c Afledning af grise			88,4	149	-54,4	1,4	-17,3	-0,8	0,0	2,5	19,7	14,9	
14a Port tarmhus lukket			76,5	175	-55,9	-0,8	-4,4	-0,4	0,0	1,3	16,4	16,4	16,4
15 Vask lastbil		20	83,1	186	-56,4	1,3	0,0	-1,9	0,0	2,5	28,6	28,6	
L1 Levering af grise mm, lastvogn		497	100,7	106	-51,5	-0,2	-2,1	-0,6	0,0	1,5	47,6	35,3	32,9
L2 Udlevering af færdigvarer,		107	100,7	106	-51,5	0,6	-7,7	-0,5	0,0	0,6	42,2	20,2	
L3 Lastbiler vareudlevering		236	100,7	99	-50,9	-0,2	-3,5	-0,6	0,0	1,7	47,2	33,2	
L4 Lastvogn - tomgang			90,8	143	-54,1	1,2	-16,1	-0,4	0,0	2,1	23,5	16,7	
L5 Lastvogn - tomgang			90,8	186	-56,4	0,8	0,0	-1,0	0,0	2,5	36,7	29,9	
L6 Lastbil Kølekompresor			97,5	109	-51,8	-0,4	-11,0	-0,3	0,0	0,2	34,3	25,2	
L7 Kølevogn læsning		11	80,0	104	-51,4	0,4	-22,3	-0,1	0,0	3,0	9,6	9,6	
P1 Personbil nord		145	84,8	92	-50,3	0,1	-2,0	-0,6	0,0	1,9	33,9	18,1	25,1
P2 Personbiler syd		32	84,8	119	-52,5	1,0	-4,6	-0,6	0,0	0,4	28,5	1,2	10,3
T1 Truck		1405	106,8	133	-53,5	0,5	-3,7	-0,7	0,0	0,2	49,7	43,7	
T1 Truck el truck		1405	82,8	133	-53,5	-0,2	-3,9	-0,6	0,0	0,3	24,9		24,9
T2 truck		121	106,8	90	-50,0	-0,9	-2,7	-0,5	0,0	2,2	54,9	35,8	
T3 Palleløfter sydsiden		7	82,7	100	-51,0	1,4	-13,1	-0,4	0,0	1,1	20,7	9,9	
T4 Palleløfter nord og vestsiden		158	82,7	102	-51,1	0,9	-3,3	-0,8	0,0	2,1	30,4	24,4	
T5 Rullekar nord og vestsiden		158	84,0	102	-51,1	0,2	-3,0	-0,3	0,0	2,1	31,9	25,9	

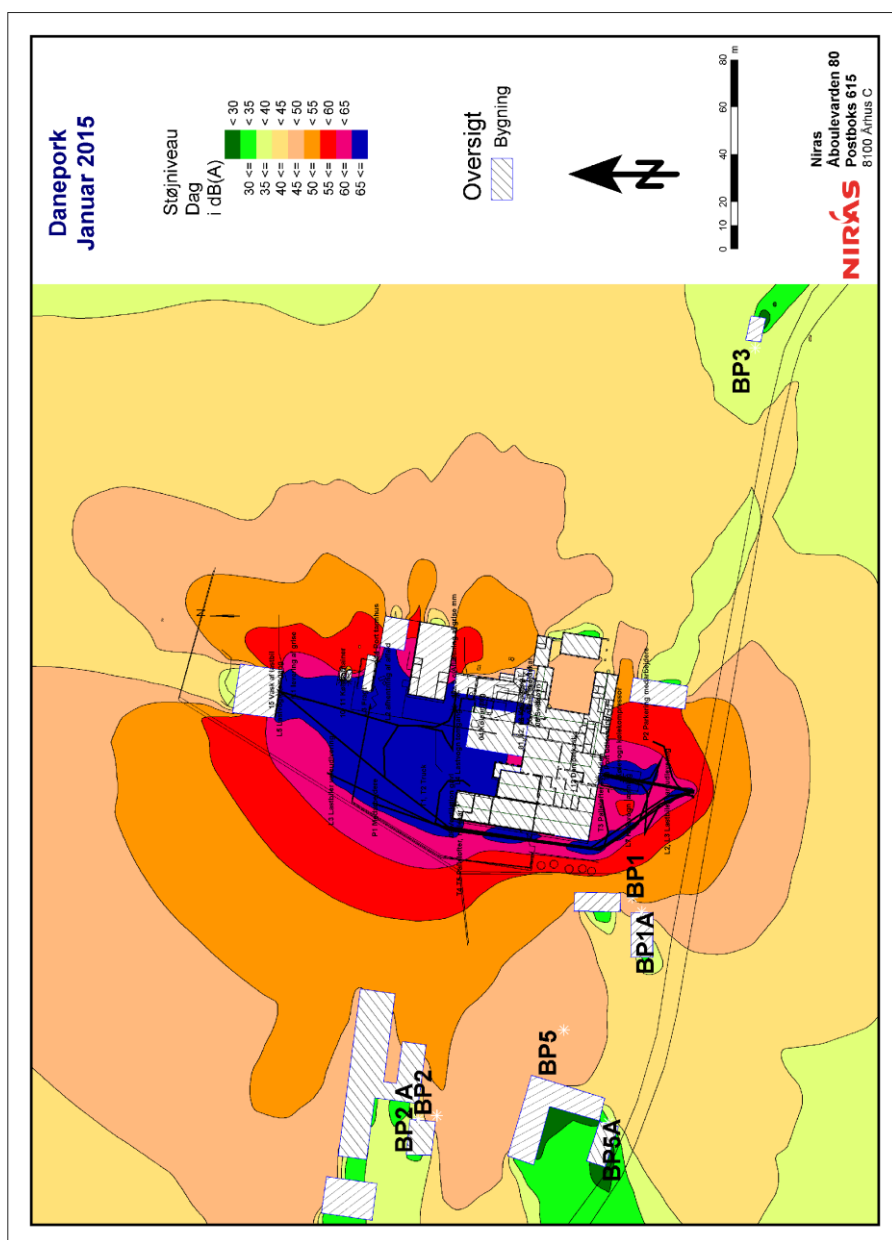
Name	I or S	Lw	s afst	*Adiv	*Agnd	*Abar	*Aair	*ADI	*dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq, 0,5 h
	m,m ²	dB(A)	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
BPSA													
01 Køleanlæg	14	91,9	176	-55,9	0,7	-19,6	-0,4	0,0	0,4	17,0	17,0	17,0	17,0
02 Køleanlæg ventilator (nord)		79,6	178	-56,0	0,6	-17,8	-0,4	0,0	2,1	8,1	8,1	8,1	8,1
03 Køleanlæg ventilator (syd)		75,3	178	-56,0	1,0	-8,4	-0,3	0,0	0,2	11,7	11,7	11,7	11,7
04 Nyt køleanlæg på tag	11	95,2	183	-56,2	0,7	-23,8	-0,3	0,0	0,2	15,8	15,8	15,8	15,8
05 Afkast skoldekar		82,4	185	-56,3	0,5	-18,7	-0,3	0,0	0,3	7,9	7,9	7,9	7,9
06 Afkast svideovn		76,4	180	-56,1	0,8	-3,6	-1,0	0,0	0,1	16,6	16,6		
07 Vinduer facade	43	70,5	132	-53,4	-1,5	-7,2	-0,3	0,0	0,3	8,5	8,5	8,5	
08 Ventilation gavl		78,4	149	-54,5	0,2	-14,8	-0,4	0,0	0,3	12,2	12,2		12,2
09 Port - udlevering		76,7	145	-54,2	0,4	-16,4	-0,2	0,0	1,7	8,0	8,0		
10 Kølecontainer		88,3	216	-57,7	0,8	-9,9	-0,4	0,0	1,5	22,6	22,6	22,6	22,6
11 Kølecontainer		88,3	218	-57,8	0,8	-9,9	-0,4	0,0	1,5	22,4	22,4	22,4	22,4
12 Dampafkast		88,7	164	-55,3	1,6	-7,1	-0,4	0,0	0,4	28,0	28,0		
13A Stald åbning, grise		83,0	192	-56,7	1,7	-26,8	-0,5	0,0	3,6	4,3	4,3		
13b Parkeret lastbil med grise	6	82,5	189	-56,5	1,3	-24,0	-0,4	0,0	2,0	4,9	3,2		
13c Afledning af grise		88,4	192	-56,6	1,7	-28,1	-0,5	0,0	3,4	8,3	3,5		
14a Port tarmhus lukket		76,5	219	-57,8	1,3	-8,4	-0,3	0,0	2,1	13,3	13,3	13,3	13,3
15 Vask lastbil	20	83,1	228	-58,2	1,5	-14,5	-1,2	0,0	2,6	13,3	13,3		
L1 Levering af grise mm, lastvogn	497	100,7	149	-54,5	0,5	-8,8	-0,5	0,0	2,5	39,8	27,5	25,0	
L2 Udlevering af færdigvarer,	107	100,7	140	-54,0	1,1	-7,0	-0,5	0,0	4,6	44,8	22,8		
L3 Lastbiler vareudlevering	236	100,7	139	-53,8	0,4	-7,1	-0,6	0,0	3,6	43,2	29,1		
L4 Lastvogn - tomgang		90,8	186	-56,4	1,6	-25,0	-0,3	0,0	1,4	12,2	5,4		
L5 Lastvogn - tomgang		90,8	229	-58,2	1,5	-11,9	-0,6	0,0	2,5	24,1	17,3		
L6 Lastbil Kølekompressor		97,5	146	-54,3	0,3	-3,8	-0,5	0,0	0,2	39,4	30,4		
L7 Kølevogn læsning	11	80,0	141	-54,0	0,8	-18,8	-0,2	0,0	15,6	23,4	23,4		
P1 Personbil nord	145	84,8	132	-53,4	0,7	-7,1	-0,5	0,0	2,1	26,5	10,7	17,7	20,7
P2 Personbil syd	32	84,8	152	-54,6	1,5	-6,9	-0,4	0,0	1,1	25,5	-1,8		7,3
T1 Truck	1405	106,8	177	-56,0	1,5	-13,8	-0,4	0,0	0,6	38,7	32,7		
T1 Truck el truck	1405	82,8	177	-56,0	1,4	-13,5	-0,4	0,0	0,7	15,1		15,1	
T2 truck	121	106,8	131	-53,4	-0,1	-10,5	-0,4	0,0	2,7	45,3	26,2		
T3 Palleløfter sydsiden	7	82,7	138	-53,8	1,7	-13,3	-0,5	0,0	3,7	20,5	9,7		
T4 Palleløfter nord og vestsiden	158	82,7	146	-54,3	1,6	-14,9	-0,6	0,0	1,7	16,3	10,3		
T5 Rullekar nord og vestsiden	158	84,0	146	-54,3	1,1	-10,6	-0,1	0,0	1,6	21,8	15,8		

Øversigt over samlet støjbidrag

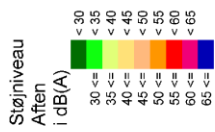
Hverdage:

STØJKILDE		STØJOMRÅDE N			STØJOMRÅDE VED			STANDARD-URSKEMED																								
		STØJOMRÅDE N			STØJOMRÅDE VED			STANDARD-URSKEMED																								
		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2A	BP 3	BP 5	BP 5A	4-8B																			
01 Køleskåpe	100	100	100	0	0	0	29,5	29,5	29,5	24,9	24,9	24,9	2,0																			
02 Køleskab ventilator (nord)	100	100	100	0	0	0	18,9	18,9	18,9	16,2	16,2	16,2	2,0																			
03 Køleskab ventilator (syd)	100	100	100	0	0	0	9,5	9,5	9,5	10,1	10,1	10,1	2,0																			
04 Køleskab på tag	100	100	100	0	0	0	18,6	18,6	18,6	15,4	15,4	15,4	2,0																			
05 Afkølet skoldkar	100	100	100	0	0	0	12,6	12,6	12,6	23,1	23,1	23,1	2,0																			
06 Afkølet svedovn	100	100	100	0	0	0	20,8	20,8	20,8	17,8	17,8	17,8	2,0																			
07 Vindstøt badebøjle og guld	100	100	100	0	0	0	22,8	22,8	22,8	18,6	18,6	18,6	2,0																			
08 Ventilations guld	100	100	100	0	0	0	15,9	15,9	15,9	16,4	16,4	16,4	2,0																			
09 Pøt - kølervind	100	100	100	0	0	0	25,6	25,6	25,6	17,3	17,3	17,3	2,0																			
10 Køleskåpe	100	100	100	0	0	0	25,0	25,0	25,0	16,2	16,2	16,2	2,0																			
11 Køleskåpe	100	100	100	0	0	0	3,8	3,8	3,8	15,5	15,5	15,5	2,0																			
12 Dørskåpe	100	100	100	0	0	0	23,2	23,2	23,2	16,1	16,1	16,1	2,0																			
13a Skoldkar	100	100	100	0	0	0	4,2	4,2	4,2	20,1	20,1	20,1	2,0																			
13b Pakket bords med græs	67	0	0	0	0	0	4,2	4,2	4,2	16,0	16,0	16,0	2,0																			
13c Afledning af græs	33	0	0	0	0	0	3,1	3,1	3,1	0,0	0,0	0,0	3,0																			
14 Port færdig	100	100	100	0	0	0	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	0,0	3,0																			
15 Vask tæppe	100	100	100	0	0	0	16,9	16,9	16,9	13,3	13,3	13,3	3,0																			
16 Udløring af grise mm. lastvoan	6,2	3,3	0	0	0	0	44,1	41,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0																			
17 Udløring af færdigvare, lastvoan	0,7	0	0	0	0	0	37,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0																			
18 Lantier varemålering	3,8	0	0	0	0	0	43,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0																			
19 Lantier - tomgang allesting	14,7	0	0	0	0	0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0																			
20 Lantier - tomgang bløsk m.m.	18,5	0	0	0	0	0	17,7	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0																			
21 Kølevogn læsning	100	0	0	0	0	0	45,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0																			
22 Perceborer syd	0,2	0	1,5	0	0	0	14,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	3,0																			
23 Truckkøret (nord), diesel	0	25	0	0	0	0	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0																			
24 Truckkøret (nord), el	3,2	0	0	0	0	0	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0																			
25 Pakketter sydsiden	8,4	0	0	0	0	0	33,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0																			
26 Pakketter nord og vestsiden	25	25	25	0	0	0	25,7	25,7	25,7	21,7	21,7	21,7	3,0																			
27 Rulleler nord og vestsiden	25	25	25	0	0	0	27,2	27,2	27,2	22,9	22,9	22,9	3,0																			
STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]							52,8	43,3	39,3	51,7	42,7	39,5	49,8	37,3	35,6	44,4	35,9	34,4	39,1	31,6	29,1	46,7	39,5	37,8	38,9	32,1	28,3					
SMÅLT UDVIKSKEMED [dB]							3,1	3,6	3,7	2,9	2,9	2,7	4,2	2,6	2,2	2,9	2,3	2,2	3,6	2,4	2,3	3,2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,3				
STØJVIKAR							55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40	55	45	40		
Tilføjet for tone- eller impulsindhold [dB(A)]							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Støjbidrag i alt, inklusive overensvarende tilføjet [dB(A)]							53	43	39	52	43	40	50	37	36	44	36	34	39	32	29	47	39	38	39	32	28					
Konklusion: Støjvikar OVERSKREDT							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Konklusion: Støjvikar OVERHOLDT							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Konklusion: Støjvikar kan IKKE konstateres overskredt							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Støjkort:



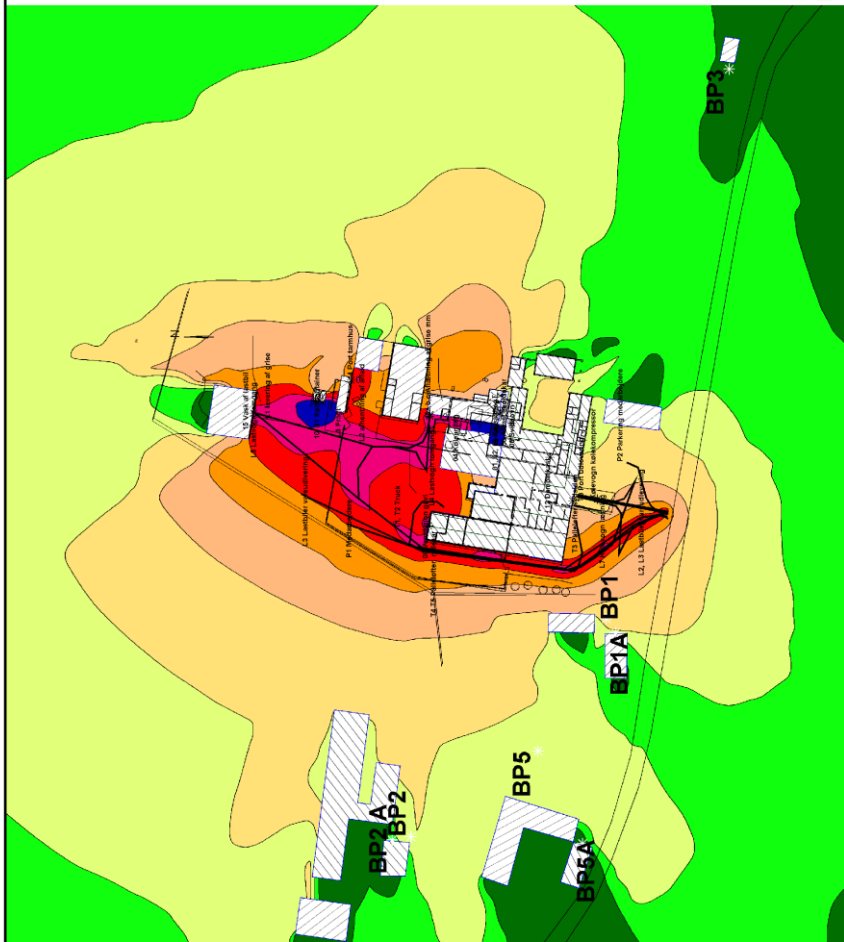
**Danepork
Januar 2015**



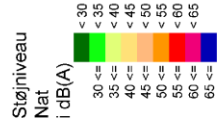
Oversigt
Bygning



NIRAS
Niras
Aboulevarden 80
Postboks 615
8100 Århus C



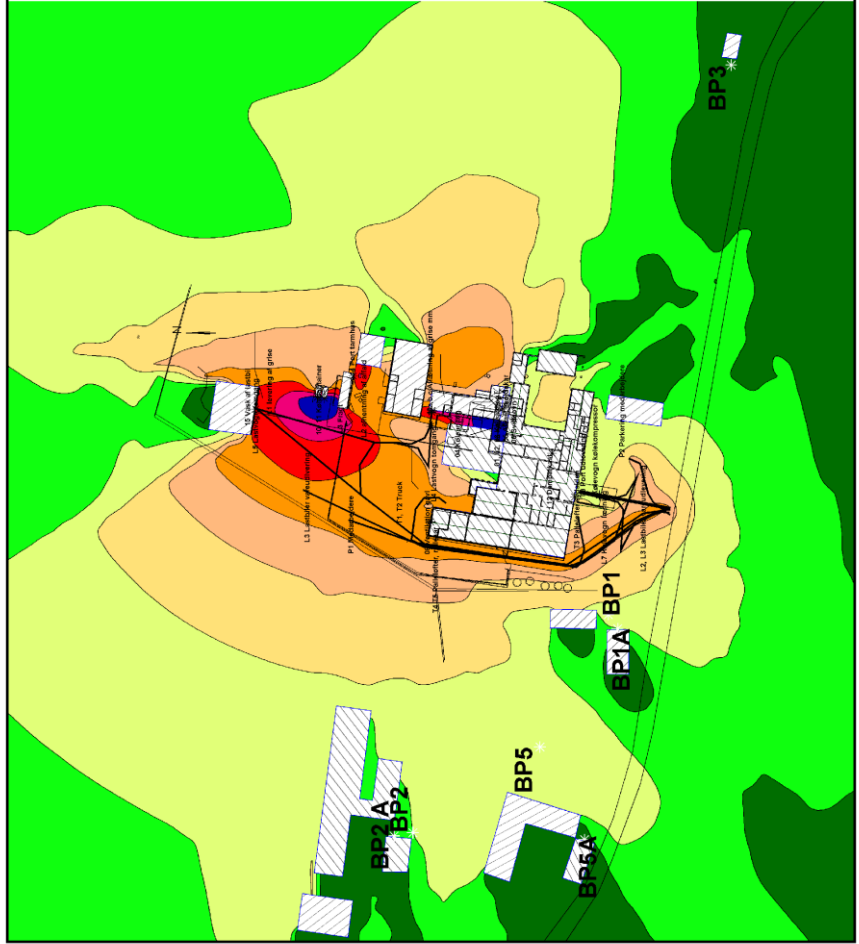
**Danepork
Januar 2015**



Oversigt
Bygning



NIRAS
Niras
Avenue 80
Postboks 615
8100 Århus C





Notat

DanePork A/S, St. Lihme – Lugtberegninger i forbindelse med en udvidelse af slagteantallet fra 1.097 svin pr. døgn til 1.370 svin pr. døgn.

14. januar 2014
Proj.nr. 1379798

PHT/MT

Pierre Hejnfelt

På baggrund af en plan om at udvide slagteantallet fra 1.097 til 1.370 svin pr. døgn har DanePork A/S, St. Lihme anmodet DMRI Teknologisk Institut om at foretage en vurdering af lugtmissionen samt en beregning af lugtimmissionen ved sådan en udvidelse.

Baggrunden for vurderingen/beregningen er den lugtkortlægning af DanePork A/S, som DMRI Teknologisk Institut foretog i 2012 (Rapport af 13. august 2012).

En forøgelse af slagteantallet med 25 % forudsættes i dette tilfælde også at ville forøge lugtmissionen fra de enkelte afkast med 25 %.

En OML-beregning samt udskrift med lugtkurver med den forøgede lugtmission fremgår af bilag 1 og bilag 2.

Det ses, at DanePork i en sådan situation godt kan overholde et krav til en lugtimmission på 10 LE/m³ ved de nærmeste boliger vest for slagteriet (St. Lihme Møllevej nr. 9) uden afkastmæssige ændringer.

Kommentarer til beregningen:

DanePork OML nr.26cc Udvidelse af slagteantal fra 1097 svin pr. dag til 1370 svin pr. dag - bilag 1

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader).

Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z_0 = 0.300 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 8 koncentriske cirkler med centrum x,y: 0., 0.
og radierne (m): 100. 125. 150. 175. 200.
300. 400. 500.

Alle terrænhøjder = 0.0 m.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kilde nummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m3/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

Nr	ID	X	Y	Z	HS	T(C)	VOL	DSI	DSO	HB	Q1
1	Stald	4.	22.	0.0	5.6	16.	1.50	0.70	0.70	5.0	4.00E-04
2	Svideovn	0.	0.	0.0	8.0	120.	1.10	0.40	0.40	5.0	7.70E-03
3	Sort	3.	5.	0.0	4.7	29.	1.43	0.63	0.63	5.0	3.10E-03
4	Tarmhus	4.	79.	0.0	3.0	19.	0.48	0.25	0.25	5.0	1.00E-03
5	Biogas	42.	125.	0.0	8.0	19.	0.01	0.30	0.30	2.0	1.20E-03

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

Kilde nr.	Vertikal røggashastighed m/s	Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m4/s3
1	0.0	0.1
2	12.6	1.4
3	0.0	0.3
4	0.0	0.0
5	0.1	0.0

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Side til advarsler.

Stof 1 Periode: 760101-761231 (Bidrag fra alle kilder)

Maksima af månedlige 99%-fraktiler (LE/m3)

Retning (grader)	100	125	150	175	200	300	Afstand (m)	
							400	500
0	11	5	4	3	2	1	1	1
10	9	5	4	3	3	1	1	1
20	6	4	4	4	3	1	1	1
30	5	4	3	3	2	1	1	1
40	5	4	3	2	2	1	1	1
50	5	3	3	2	2	1	1	1
60	5	4	3	2	2	1	1	1
70	5	4	3	2	2	1	1	1
80	5	4	3	2	2	1	1	1
90	5	4	3	2	2	1	1	1
100	4	3	3	2	2	1	1	1
110	4	3	3	2	2	1	1	1
120	5	3	3	2	2	1	1	1
130	4	3	2	2	2	1	1	1
140	4	3	3	2	2	1	1	1
150	5	4	3	2	2	1	1	1
160	5	3	3	2	2	1	1	1
170	4	3	3	2	2	1	1	1
180	5	3	3	2	2	1	1	1
190	5	4	3	2	2	1	1	1
200	5	3	3	2	2	1	1	1
210	4	3	3	2	2	1	1	1
220	5	4	3	2	2	1	1	1
230	5	4	3	2	2	1	1	1
240	5	4	3	2	2	1	1	1
250	5	4	3	2	2	1	1	1
260	5	4	3	2	2	1	1	1
270	5	4	3	2	2	1	1	1
280	5	3	3	2	2	1	1	1
290	5	4	3	2	2	1	1	1
300	5	3	3	2	2	1	1	1
310	5	4	3	2	2	1	1	1
320	5	3	3	2	2	1	1	1
330	5	4	3	3	2	1	1	1
340	5	4	3	3	2	2	1	1
350	7	4	3	3	2	1	1	1

Maksimum= 11.07 i afstand 100 m og retning 0 grader i måned 6.



DanePork A/S St. Lihme Lugtberegning januar 2014 Bilag 2
OML nr. 26 cc (udvidelse af slagteantal fra 1097 til 1370 svin pr. dag)
Udført af DMRI Teknologisk Institut
PHT 13.01.2014

99 m



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Strandgade 29
1401 København K
Tlf.: (+45) 72 54 40 00

www.mst.dk