



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2021 - 3199
Ref. LANIE/MAKBA
Dato: 25.feb.2025

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	INTER TERMINALS SGOT
Virksomhedens adresse	Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør
CVR nummer	33757905
Virksomhedstype	C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
Tidspunkt for tilsynet	07.11.2024
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsynet er aftalt pr. mail og varslet 28.10.2024
Deltagere fra virksomheden	Mette Moth, HSE Peter Havsager, HSE Dan Hansen, terminalchef Dennis Pedersen, arbejdsmiljørep.
Tilsynet udført af	Laila Nielsen, Malene Kjær Balleby og Ingrid Reiter Lindstrøm
Tilsynet omfattede	Rundering på anlægget – herunder GOT pier, brandniche og skumtank, suzez-udledningspunkt, jordbehandlingsanlæg og tank C70; indretning af tank og tankgård, håndtering af regn- og drænvand og forsøgsoprensning



Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
07-07-2023	Påbud efter MBL	§72-prøvetagningspåbud, udledning af overfladevand, - afventer klagenævnet (påklaget af SGOT)
14-05-2024	Påbud efter JFL	Undersøgelsespåbud, udsivning fra skumsystem - afventer klagenævnet (påklaget af Region Sjælland)

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsindberetning	Årsindberetninger for 2022 og 2023 i h.t. vilkår H4 er modtaget rettidigt og vurderet at være fyldestgørende.

Liste over gældende afgørelser:

- Revurdering af miljøgodkendelse (incl. udledningstilladelse), 29. sep. 2011
- Tillægsgodkendelse dampcentral (incl. udledningstilladelse), 10 sep. 2012
- Tillægsgodkendelse skumtank, 14. dec. 2012
- Tillægsgodkendelse opbevaring af spildevand i 2 tanke, 7. sep. 2014
- Tillægsgodkendelse (vilkårændring) flere skibsanløb på SOT-pier, 28. nov. 2014
- Tillægsgodkendelse 3 olieudskillere og 5 sandfang (incl. udledningstilladelse) 27. apr. 2015
- Tillægsgodkendelse spildevandsledning og losning af spildevand på kaj 1, 26. jun. 2017
- Tillægsgodkendelse opbevaring af spildevand i 1 tank og oliefase i 1 tank, 26. jun. 2019
- Tillægsgodkendelse opbevaring af spildevand i 1 tank, 2. dec. 2019
- Tillægsgodkendelse opbevaring af klasse I-olieprodukter, 20. jan. 2022.

Gennemgang af miljøforhold

Tilsynet startede med et møde, hvor indretning/aktiviteter på SGOT blev præsenteret.

Miljøgodkendelsen fra 2019, til opbevaring af spildevand med klasse I-olieprodukter (tank C80) samt olie der skimmes fra spildevandet (tank C78), er taget i brug. Klasse I-tankene C78 og C80 er bestykkede med brandskumssystem til sealbrand/tankbrand. Det manuelle skumsystem til tankgårdsbrande er nu optimeret med et semiautomatisk system. Slopstankene ved API'en (tank 113 og 114) er ligeledes klasse I-tanke. Slopstankene er forsynet med brandskumssystem til tankbrand.

Indkommen lugtklage, omhandlende losning af spildevand til nabovirksomheden, blev drøftet – se afsnit om luftforurening. SGOT oplever, at der er stor fokus på spildevandsskibene. Slagelse Kommune har også været forbi og tage prøver, efter at der er udledt ballastvand i havnen.

Det blev ved tilsynet i 2021 drøftet, hvorledes observationer fra de daglige og ugentlige rundringer på anlægget fastholdes. SGOT har siden da indført en ugelog, som blev fremvist. Observationer, der kræver opfølgning, oprettes som workorder i maintool (vedligeholdelsessystemet).

Generelle forhold - Indretning og drift

SGOT råder over arealer og tanke fra det tidligere Stignæs olieterminal (SOT), som tidligere tjente som forbrugstanke til Stignæsværket, samt arealer og tanke fra det tidligere Gulf olie-raffinaderi/olieterminal (GOT). SGOT råder i tilhør hertil over 2 pierer - SOT pier og GOT pier, som for nuværende benyttes som 3 anløbspladser; 1 på SOT og 2 på GOT.

SGOTs tanklager omfatter en række lagertanke med flydetag eller fasttag. Alle tanke er forsynet med lækageovervågning (kontinuerlig niveaumåling), niveaumåler, samt alarmer for højt niveau (høj, høj-høj og en uafhængig EHL alarm) og temperaturmåler. I forbindelse med "operationer", f.eks. påfyldning eller aftapning af produkt og dræning af tank, frakobles lækageovervågningen. Under operation udføres rundring 1 gang i timen ved rør og tank.

Produkter til oplagring i virksomhedens tanke modtages ved indskibning/losning fra pier med tilhørende anlæg (loadingarme/slanger, pumper, rørsystemer m.v.). Tilsvarende udskibes/lastet produkter fra tankene ved lastning/udskibning fra pier.

De største skibe lægger til ved SOT pier, hvor vanddybden er ca. 18 m. GOT pier, som omfatter kaj 1-4, blev besigtiget. Kaj 1 og 2 er i drift til skibsanløb. Kaj 3 er uden fender og rørsystemer og ikke i brug. Kaj 4 er service- og beredskabshavn.

De store lagertanke med fasttag, på SOT-arealet, indeholder fuelolie og opvarmes af dampcentralen. Dampcentralen er omfattet af miljøgodkendelse fra 2012. Udover pier-anlæggene og dampcentralen omfatter SGOT en række andre "hjælpe-anlæg", herunder olieudskillere, API (olieskimmeranlæg), slopstanke, brandslukningsanlæg, beredskabshavn med båd og flydespærre, samt sludgefarming (jordrenseanlæg). Dampcentral, API, GOT pier og beredskabshavn blev besigtiget ved basistilsynet i 2021.

Med baggrund i igangværende jordforureningssag, ved SGOTs skumsystem til brandslukning, blev en brandniche og skumtanken besigtiget.

Der er brandnicher ved tankgårdene på det aktive tankområde på GOT. Ved E53 er der ekstra skumudtag til brande udenfor tankgårdene. I forbindelse med jordforureningssagen er systemet ændret, så rørsamlinger/flanger ved alle brandnicher er hævet op over jorden. Systemet/rørene står tomme og tryksættes kun med skumvæske ved brand. Ved brandnichen sker opblanding med vand, og slukning foregår enten via brandbil eller fra dyser monteret på tankens ring-seal. Skumsystemet/ brandslukningsanlægget er nærmere beskrevet i selvstændig tilsynsrapport fra 2024 fra Miljø-styrelsens tilsynskampagne for brandslukningsanlæg.

Skumtanken er en overjordisk, dobbeltvægget tank omfattet af miljøgodkendelse fra 2012. SGOT skal, i henhold til EU-regler om udfasning af PFOA, have udskiftet nuværende skumvæske inden 4. juli 2025.

Med baggrund i forsøgsoprensningen ved C70, blev tank C70 med tankgård besigtiget.

Der er etableret et bassin til regnvand/overfladevand i tankgården. Bassinet er en gravet fordybning i moræneleren, der findes fra terræn. Ved dræning af flydetaget stiger vandet op fra bunden af bassinet, og det tjekkes om der er oliefilm, inden regnvandet drænes videre fra tankgården. Fra bassinet ledes regnvandet via olieudskiller til udledning. SGOT vil på sigt etablere tilsvarende bassiner i tankgårdene ved alle flydetagstanke.

Der sidder spion- og bunddræn i forskellige dybder i tankens bund og sump. Spiondrænet anvendes ved dræning af vand i tanke med flydetag. Når olie-vand-skiltefladen når spiondrænet nedsættes drænhastigheden for bunddrænet, så dræningen kan stoppes så præcist som muligt, så der ikke sker dræning af olie fra tanken.

Der er etableret ny brønde til hhv. tagdræn og bunddræn ved tanken.

Aftalt at SGOT fremsender procedure for dræning.

SGOT har efterfølgende fremsendt proceduren "GOT Dræning af vand fra tanke og tanktage samt tankgårde".

Prøvetagningshanen på tanken sidder over belægningen på tankpuden. Da belægningen hælder ud mod den omgivende, ubefæstede tankgård, er det vigtigt, at der er fokus på lukning af hanen efter prøvetagning. Prøvetagningshanen er dog sjældent i brug. Hvis kunderne ønsker prøve af deres produkt, vil prøvetagning typisk ske andetsteds på anden vis.

Sludgefarming-/jordbehandlingsanlægget, som er omfattet af revurderingen af miljøgodkendelse fra 2011, blev besigtiget. Sludgefarming-anlægget er fra raffinaderitiden og forsynet med membran og opsamling af perkolat i drænsystem. Perkolatet/vandet afledes til API'en. Drænsystemet er forsynet med prøvetagningsbrønd, men der sker ingen prøvetagning.

Der må kun deponeres jord fra SGOT på jordbehandlingsanlægget. Tidligere er der udlagt jord med fuelolie, men fuelolien er svært nedbrydelig ved mikrobiel nedbrydning.

Der er 4 jordbede, hvor jorden vendes og gødes. SGOT udtager 16 jordprøver/år. Driftsjournal og analyseresultater fremsendes til Miljøstyrelsen som en del af virksomhedens årsberetning.

Luftforurening

Miljøstyrelsen og SGOT har modtaget en lugtklage omhandlende losning af spildevand på GOT-pierren. Der er tale om spildevand til nabovirksomheden IWS, som klagen i første omgang er rettet imod. Da det er SGOT der ejer pier og spildevandsledning og har ansvaret for/miljøgodkendelse til aktiviteten, så er klagen videresendt til SGOT.

At modtage spildevand har været en godkendt aktivitet fra revurderingen i 2011, og også før da - da DONG ejede GOT. I 2014 er der suppleret med godkendelse til oplagring af spildevand i 2 tanke på GOT. Godkendelsen af 2017 tillader, at SGOT udover kaj 2 også kan bruge kaj 1 til modtagelse af spildevand.

SGOT modtager spildevand til nabovirksomheden IWS. Spildevandet pumpes enten direkte til IWS eller oplagres midlertidigt i tank hos SGOT. SGOT har, jf. miljøgodkendelser fra 2014 og 2019, tilladelse til opbevaring af spildevand i to tanke (C80 og C20), samt opbevaring af oliephase fra spildevandet i en tank (C78). Spildevandet fra tank ledes senere videre til IWS, mens oliefasen udskibes fra GOT pieren. Tank C20 er taget tilbage i oliedrift i 2024. SGOT har i den forbindelse fremsendt inspektionsrapport i ht. miljøgodkendelsen fra 2019, vilkår B1 (ændret med påbud af 12. aug. 2021).

SGOT har generelle lugtvilkår, samt særlige lugtvilkår ved rundering af tankene, der anvendes til spildevand.

SGOT foretager kun losning af spildevand – ikke lastning. Losningen foregår via lukkede systemer på skibene og SGOTs pier. Ved losning af spildevand sker der ingen fortrængning af luft fra skibets tank, tværtimod tages luft ind i skibets tank for at undgå implosion. Losningen foregår under overvågning af piervagt, som også er udstyret med svovlbrinte-alarmer.

Driftsloggen fra den pågældende operation blev fremvist. Der var tale om en losning af spildevand direkte til rens hos IWS. Der er ikke registreret lugt.

Ved vedholdende/gentagne lugtklager vil Miljøstyrelsen typisk bede klager om at føre logbog, så observationer heri kan sammenholdes med virksomhedens aktiviteter, med henblik på afklaring af mulige årsager.

SGOT har efterfølgende fremsendt redegørelse for aktiviteten på GOT-pierren den pågældende dag og sagen betragtes som afsluttet.

Spildevand

SGOT har tilladelse til udledning af overfladevand fra ejendommen i 4 punkter – henholdsvis 2 til vandløbet Maderenden og 2 direkte til Agersø Sund (Suez og GOT pier). Miljøgodkendelsen fra 2015 omfatter regnvandsbassin (forsinkelsesbassin), sandfang og olieudskiller ved udledningspunkt 2 (Suez) til Agersø Sund, samt sandfang og olieudskiller ved udledningspunkt 3 og 4 til Maderenden. Udledningspunkt 2 (Suez) er et supplement/aflastning til udledningspunkt 1 (GOT pier) til Agersø Sund, således at virksomhedens olieudskimmeranlæg (API'en) ikke bliver overbelastet.

Udledningspunkt 2 (Suez) med forsinkelsesbassin, olieudskiller og selve udledningspunktet blev besigtiget. Inden forsinkelsesbassinet blev etableret i 2015 blev Suez anvendt mere. Afløbskanalen, der gav navn til udledningen, er ikke i brug længere.

SGOT har investeret en del i igangværende CIS projekt med opgradering af vandafledningen på GOT. Herunder opdeles vandafledningen i regnvandssystem og oily-watersystem, som blev drøftet ved tankgården ud for Suez. Der er 3 afmærkede brønde/dæksler; hhv. sandfang til regnvandssystemet, regnvandssystemet og oily-watersystemet. Regnvandssystemet er til regnvand fra tankgården, som efter sandfanget udledes via OU eller API ved hhv. udledningspunkt 2 (Suez) eller udledningspunkt 1 (GOT pier). Oily-water-systemet er til formationsvand (vand fra bunddræn), som udledes via API ved udledningspunkt 1 (GOT pier).

Jordforurening

Miljøstyrelsen har ført tilsyn med områder på virksomheden, hvor der kan ske spild, der potentielt kan føre til jord- og grundvandsforurening. Derudover blev nedenstående, igangværende jordforureningssager drøftet under runderingen.

Skumsystem

SGOT konstaterede i 2023, at der var sket korrosion på underjordiske rørsamlinger (flanger) ved brandnicher/skumudtag og som følge heraf lækage af brandskumvæske. SGOT udførte forureningsundersøgelse ved alle brandnicher med analyse af jord- og vandprøver. SGOT foreslog på grundlag heraf en supplerende forureningsundersøgelse. Miljøstyrelsen meddelte påbud om supplerende undersøgelse, men påbuddet er påklaget af Region Sjælland, og undersøgelsen er derfor ikke udført endnu.

SGOT valgte samtidig at foretage afgravning ved alle brandnicher, for at føre de underjordiske flanger over jord. Der er udtaget og analyseret jordprøver fra alle udgravninger. Den afgravede jord er ind til videre placeret i en tank, der er ude af drift.

Tank C70

SGOT havde i 2015 en spildhændelse med gasolie ved tank C70. Efter oprensning blev der efterladt en restforurening. Med henblik på at nedbringe mængden af restforurening har SGOT siden 2020 gennemført et oprensningsforsøg, hvor forholdene for naturlig nedbrydning er forsøgt optimeret med hhv. vanding, iltning, varme og gødning.

Monitering foregår ved udførelse af borer og analyser af jordprøver herfra. I hvert testfelt er der placeret en pæl, med markering af årstal for monitoringsboringer, således at monitoringen foregår inden for et lille areal, men dog varieres inden for feltet. Det bedste resultat er opnået ved gødning, hvorfor SGOT har anbefalet at køre videre med denne metode.

Til- og frakørsel

Jf. afsnittet om indretning og drift foregår transport af produkter til og fra virksomhedens tanke via ind- og udskibning. Kørsel til og fra virksomheden er derfor som udgangspunkt begrænset til personale, eksterne der arbejder på anlægget og gæster.

Risiko/forebyggelse af større uheld

SGOT har beredskabshavn med 400 m flydespærre ved GOT-pierren. Beredskabsbåden "Margrethe" testes hver uge. Beredskabsbåden bemannes af Agersø Offshore

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.