

Godkendelse og revurdering af
speedwaybanen Odin,
Teglværksvej 15, 5220 Odense SØ



09.06.2022

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Sportsmotorklubben Odin Teglværksvej 15, 5220 Odense SØ Ejerlav: Ejby, Odense Jorde
Virksomhedens adresse	Matrikel nr. 3a
Virksomhedens ejer	Sportsmotorklubben Odin er drift ansvarlig. Odense Kommune ejer arealet.
CVR nr.	32211062
P-nr.	1025165094
Telefonnummer	
Aktiviteter	H201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.
Biaktivitet	
Godkendelsesdato	9. juni 2022
Journal-nr.	09.00.00-P19-1-22

Læsevejledning

Miljøgodkendelsen er opdelt i to dele:

1. del indeholder vilkår samt oplysninger om retsbeskyttelse m.m.

2. del indeholder den miljøtekniske redegørelse, der beskriver det grundlag, hvorpå miljøgodkendelsen gives. Der redegøres for anlæggets indretning og drift og for den miljøbelastning, som anlægget giver. Det er også i dette afsnit, at begrundelsen for de fastsatte vilkår fremgår.

Resumé

Speedwaybanen har en miljøgodkendelse fra 1984. Miljøstyrelsen har siden – senest i 2005 – udmeldt nye, vejledende retningslinjer for støj fra motorsportsbaner. Odense Kommune ønsker at revurdere godkendelsen, så den følgende Miljøstyrelsens nugældende retningslinjer og standardvilkår. Odin har i forbindelse med revurderingen ansøgt om måtte bruge 500 ccm R-speedwaycykler på banen. Foreningen har også fremsat konkrete ønsker til de fremtidige træningstider på banen. Derfor er denne afgørelse både en revurdering og en godkendelse af speedwaybanen.

Den ny miljøgodkendelse medfører at Miljøstyrelsens nugældende, vejledende støjgrænser for motorsportsbaner overholdes, tillader 2 ugentlige træningsdag i perioden 1. april – 30. september, 1 ugentlig træningsdag i perioden 1. oktober til 31. marts samt mulighed for op til 5 løbsweekender pr. år.

LÆSEVEJLEDNING	3
RESUMÉ.....	3
1. AFGØRELSE	6
1.2 VVM (VURDERING OG VIRKNING PÅ MILJØET).....	6
1.3 HABITAT	7
VILKÅR.....	9
1.4 VILKÅR	9
GENERELT	9
INDRETNING OG DRIFT	9
LUFTFORURENING.....	10
BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDEVAND OG OVERFLADEVAND	10
EGENKONTROL	11
<i>DRIFTSJOURNAL</i>	11
1.5 SUPPLERENDE VILKÅR	12
STØJ.....	12
ANDRE MILJØREGLER.....	14
AFFALDSBEKENDTGØRELSEN	14
LOV OM FORURENET JORD	14
UNDERRETNINGSPLIGT	14
2. MILJØTEKNISK REDEGØRELSE OG VURDERING	15
2.1 ANSØGER	15
2.2 Virksomhedens ledelse	15
2.3 LOVGRUNDLAG	15
2.3.1 Miljøbeskyttelsesloven	15
2.3.2 VVM.....	16
2.4 SAGSAKTER.....	16
2.5 BELIGGENHED.....	17
2.6. Generelt.....	18
2.7 Indretning	18
.....	19
.....	20
2.8 Drift	20
2.9 Maskiner og anlæg.....	21
2.10 Energi – og vandforbrug.....	21
3.0 MILJØTEKNISK VURDERING	21
3.1 Indretning og drift	21
3.2 Luftforurening	21
3.3 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	22
3.4 Egenkontrol og driftsjournal.....	22
3.5 Støj	22
3.6. Vibrationer	22
3.7 Motorsportsstøj.....	23

3.8 Støj fra vedligeholdelse af banen	30
3.9 Egenkontrol af støj	31
3.10 Spildevand	32
3.11 Overfladevand	32
3.12 Renere teknologi.....	32
3.13 Ikke relevante standardvilkår	32

1. Afgørelse

Godkendelsen gælder alene for den beskrevne motorsportsbane i Miljøteknisk redegørelse på adressen Teglværksvej 15, 5220 Odense SØ. Godkendelsen erstatter den tidligere meddelte miljøgodkendelse, som er stadfæstet den 22. maj 1984 af det daværende Miljøankenævn.

Godkendelsen bygger på data indhentet under miljøtilsyn på banen og fra støjredegørelsen af 20. januar 2022, udarbejdet af Dansk Miljørådgivning A/S og fra møder med Odin.

Der er både tale om en revurdering af godkendelsen efter § 41 i miljøbeskyttelsesloven¹ og godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, da Odense Kommune godkender kørsel med speedwayklassen 500 ccm R, der ikke var omfattet af den gamle godkendelse, og fordi vilkår for træningstider og for løbsarrangementer ændres efter ansøgning herom.

Godkendelsen meddeles og vilkår fastsættes i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven, i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen² og i henhold til bekendtgørelse om standardvilkår³. Vilkår fastsat efter §33 i lov om miljøbeskyttelse har en retsbeskyttelse på 8 år. Vilkår sat efter §41 har ingen ny retsbeskyttelse.

Vilkår meddelt efter § 33 med retsbeskyttelse er følgende vilkår:2,5,8-10, 12-16 og 18- 31.
Resten af vilkårene; 1,3-4,6-7,11 og 17 er reviderede vilkår og har derfor ikke fornyet retsbeskyttelse.

Nogle af de supplerende vilkår er placeret under relevante afsnit for at bevare overblikket over vilkårene.

1.2 VVM (vurdering og virkning på miljøet)

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingsloven VVM lovens⁴ bilag 2 punkt 11a og 13a samt VVM bekendtgørelsens⁵ regler hvilket betyder, at der skal foretages en screening af, om det ansøgte har en væsentlig virkning på miljøet.

¹ Bekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 af lov om miljøbeskyttelse

² Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. november 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

⁴ Bekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Speedwaybanen har ligget på adressen siden 1984. Der gives godkendelse til nye aktiviteter og i samme forbindelse revurderes resten af den gældende godkendelse. Der er lavet støjredegørelse der beskriver den ændrede støjbelastning i forbindelse med de nye aktiviteter. Ved stillingtagen til relevante vilkår, er der taget forbehold for, at gældende lovgivning overholdes. Der er, ved brug af foreningens traktor i forbindelse med vedligehold af speedwaybanen, en mindre overskridelse af de gældende støjgrænser. Overskridelsen på 1dB vurderes at være minimal og accepteres, dog kun i en tidsbegrænset periode og derfor vurderes det at speedwaybanen ikke påvirker miljøet i en sådan grad, at der er krav om miljøkonsekvensvurdering.

Odense Kommune træffer afgørelse efter miljøvurderingens § 21 om, at den ansøgte udvidelse ikke medfører pligt til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Ved afgørelsen har Odense Kommune lagt vægt på, at miljøpåvirkningerne ved aktiviteterne er af sådan en karakter og grad, at udvidelsen ikke vurderes at ville medføre en væsentlig påvirkning af miljøet og heller ikke bryder med den hidtidige anvendelse af området. (se bilag 1 for VVM-screening)

1.3 Habitat

Habitatbekendtgørelsen⁵ fastsætter bindende regler for administration af de internationale naturbeskyttelsesområder: Natura 2000 områderne. Inden en myndighed kan give tilladelse til et projekt, skal det jf. habitatbekendtgørelsen vurderes, om projektet kan medføre en væsentlig påvirkning af bevaringsstatus for arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 områderne. Hvis væsentlighedsvurderingen viser, at det ikke kan udelukkes, at et projekt kan påvirke et Natura 2000 område (positivt eller negativt), skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets påvirkning af det pågældende naturområde.

Endvidere omfatter habitatbekendtgørelsen en generel beskyttelse af de arter, som er anført på habitatdirektivets bilag IV.

Speedwaybanen er placeret lige udenfor fredningen af Odense Ådal og udenfor habitatområde Odense Å med Hagerup Å, Sallinge Å og Lindved Å. Speedwaybanen har ligget på adressen siden 1983, hvor den første gang blev godkendt. Godkendelse af nye aktiviteter på speedwaybanen vil ikke fysisk ændre på området. De nye maskiner har større motorkapacitet og vil dermed øge støjniveauet ved brug. Ved godkendelse af nye aktiviteter med andre maskiner er der ændret på antal kørselsdage og tidsrum for hvornår

⁵ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

speedwaybanen må anvendes. I denne afgørelse er der givet godkendelse til større frihed for hvornår løbsarrangementer/konkurrencer afholdes. Træningsdage reduceres i forhold til tidligere godkendelse og tidspunkterne ligger tidligere på dagen. Det vurderes jf. støjredegørelsen, at den samlede støjbelastning er uændret og ikke vil have en væsentlig påvirkning af naturtyperne på udpegningsgrundlaget som f.eks. vandløb.

Odense Kommune har ikke kendskab til beskyttede arter på udpegningsgrundlaget i området og det vurderes, at for de emissioner der kommer fra speedwaybanen (støj og støv) er af en sådan karakter, at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Miljøgodkendelse meddeles på følgende vilkår:

Vilkår

1.4 Vilkår

Generelt

1. Ved driftsophør skal foreningen, som driver banen, forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen ”befæstet areal” menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes ”tæt belægning” menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
4. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer/konkurrencer. Alternativt kan disse tider offentliggøres ved annoncering på foreningens hjemmeside.
5. Klubben skal årligt inden 1. april, dog senest 14 før afholdelse af første arrangement indsende en plan med dato og tidsplan for løbsarrangementer/konkurrencer. Planen skal godkendes af tilsynsmyndigheden.
6. Baneanlægget, herunder støjdæpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.
7. Der skal opsættes opslag til brugerne af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.

-
8. Banen må bruges til træning med knallerter og motorcykler tilhørende speedwayklasserne 50 ccm, 85 ccm og 500 ccm R. Andre typer af knallerter og motorcykler må ikke bruges på banen.
 9. I perioden 1. april til 30. september (begge dage inkl.) må træning på banen kun foregå 2 dage ugentligt. Træningen skal placeres inden for tidsrummene torsdag kl. 16-20, fredag kl. 14-18 eller lørdag kl. 9-15. På lørdage i tidsrummet kl. 14-15 må der kun trænes med knallerter tilhørende speedwayklassen 50 ccm. Træning må ikke ske på helligdage der falder på ovennævnte dage.
 10. I perioden 1. oktober til 31. marts må træning på banen kun foregå 1 dag ugentligt. Træningen skal den enkelte uge foregå inden for et af følgende tidsrum:

Fredag kl. 14 - 17

Lørdag kl. 9 – 15

På lørdage i tidsrummet kl. 14-15 må der kun trænes med knallerter tilhørende speedwayklassen 50 ccm. Træning må ikke ske på helligdage der falder på ovennævnte dage.

Luftforurening

11. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal over vandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.
12. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

13. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne indeholde den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af

bekendtgørelsen om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

14. Oplagspladsen nævnt i vilkår 13 skal være aflåst uden for åbningstiden.
15. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
16. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske der håndteres.
17. Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af spildevand.

Egenkontrol

18. Sportsmotorklubben Odin skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Driftsjournal

19. Dokumentation for afleveret farligt affald jf. vilkår 15 skal gemmes i 5 år og fremvises på tilsynsmyndighedens forlangende.
20. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv., samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal jf. vilkår 18.
21. Foreningen, som driver banen, skal føre driftsjournal over aktiviteterne. Af journalen skal der fremgå følgende oplysninger:
 - Dato og tidspunkt
 - For hver time skal der fremgå, hvor mange maskiner tilhørende hver enkelt af de 3 speedwayklasser, som har været i aktivitet.

Formålet med kørslen (træning eller konkurrence).

22. Driftsjournalen kan føres enten skriftligt eller elektronisk. Driftsjournalen skal opbevares i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

1.5 Supplerende vilkår

Støj

23. Støjbidraget fra motorcykler og knallerter under træning må ikke overstige de grænseværdier, der er vist i Tabel 2. Grænseværdierne angår det ækvivalente, samlede støjbidrag i dB(A) fra knallerterne og motorcyklerne midlet over 1 time.

Sted	Periode af året			
	1. april – 30. september		1. oktober-31. marts	
	Tidsrum		Tidsrum	
	Torsd ag kl. 16-18 Lørda g kl. 9-14	Torsd ag kl. 18-20 Lørda g kl. 14-15	Freda g kl. 14-17 Lørda g kl. 9-14	Lørda g kl. 14-15
Boliger i boligområder (kommuneplanens B- områder, se i Miljøteknisk Redegørelse)	50	45	53	48
Øvrige boliger	55	50	58	53

Tabel 2: Støjgrænser, $L_{Aeq(1)}$ i dB(A)

24. For hver enkelt time skal træningen tilrettelægges, så støjgrænser i Tabel 2 ikke overskrides. Dette kan gøres ved brug af det regneark⁶, der er vedlagt til Miljøteknisk Redegørelse. (se bilag 2 for print screen af støj-regneark.)

⁶ Sportsmotorklubben ODIN vil have den dynamiske udgave af regnearket liggende.

25. Banen må bruges til løbs arrangementer/konkurrencer i op til 5 weekender pr. år inden for tidsrummene lørdag kl. 9-18 og søndag kl. 9-18.
26. Brug af højtaleranlæg på banen må kun foregå i forbindelse i forbindelse med afvikling af løbsarrangementer/konkurrencer, jf. beskrivelsen heraf i vilkår 25.
27. Vedligeholdelse af banen med brug af traktor og tankvogn inden for tidsrummet mandag til fredag kl. 7-22 og lørdag fra 07.00 til 18.00. Brug af gummiged må kun foregå inden for tidsrummet mandag til fredag kl. 7-18 og 07.00 – 14.00 lørdag. Det samlede støjbidrag fra traktor, tankvogn og gummiged under vedligeholdelse af banen må ikke overskride de grænseværdier, som er vist i Tabel 3.

Sted	Støjgrænse, L_r i dB(A)				
	Hverdag mandag-fredag kl. 7-18	Aften, kl. 18-22	Lørdag kl. 7-14	Lørdag, kl. 14-18	Søn- og helligdage, kl. 7-18
Boliger i boligområder (kommuneplanens B-områder, se i Miljøteknisk Redegørelse)	45	40	45	40	40
Boliger i det åbne land og i erhvervsområde	55	45	55	45	45
Referencetid, timer	8	1	7	4	8

Tabel 3: Grænseværdier for støj fra vedligeholdelse af banen

28. Senest 3 år efter, at godkendelsen er meddelt, skal foreningen, der driver banen have gennemført tiltag, som sikrer, at støjgrænserne i vilkår 27 overholdes ved alle boliger i omgivelserne i forbindelse med brug af traktoren.

Indtil de 3 år er gået accepteres en overskridelse på støjbelastningen i området ”Boliger i det åbne land og i erhvervsområde” med 1dB.

29. Som dokumentation for at godkendelsens støjgrænser overholdes, kan klubben, der driver banen, af kommunen – højst én gang årligt – blive pålagt at få undersøgt støjen fra banen og/eller støjen fra vedligeholdelse af banen. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til at udføre ”Miljømåling – ekstern støj”. Inden målinger eller beregninger udføres, skal et undersøgelsesprogram herfor godkendes af kommunen.

Andre miljøregler

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

Affaldsbekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af affaldsbekendtgørelsen⁷.

Endvidere skal kommunens, til enhver tid gældende, regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering overholdes.

Lov om forurennet jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord⁸. Alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Det er virksomhedens pligt at forholde sig opdateret til relevante love og bekendtgørelser.

Underretningspligt

Virksomheden har pligt til at underrette tilsynsmyndigheden⁹, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører forurening eller fare for forurening.

⁷ Bekendtgørelse nr. 2512 af 10. december 2021 om affald

⁸ Lov nr. 282 af 22. marts 2007 om forurennet jord med senere ændringer

⁹ Se Miljøbeskyttelseslovens § 71

2. Miljøteknisk redegørelse og vurdering

2.1 Ansøger

Navn : Sportsmotorklubben, speedwaybanen Odin
Adresse : Teglværksvej 15, 5220 Odense SØ
telefon : 22 67 27 51
CVR-nr. : 32211062
P.nr. : 1025165094

2.2 Virksomhedens ledelse

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§ 34, stk. 4 og 40a.

Af miljøbeskyttelseslovens § 34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at Miljøministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40a.

Da ingen i virksomhedens ledelse¹⁰ er anført i dette register, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

2.3 Lovgrundlag

2.3.1 Miljøbeskyttelsesloven

Speedwaybanen er omfattet af listepunkt H201 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2: *"Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning"*.

Det daværende Fyns Amt har miljøgodkendt banen 24. oktober 1983. Amtets godkendelse blev påklaget. Det daværende Miljøklagenævn stadfæstede amtets afgørelse den 22. maj 1984. Den gamle godkendelse er ikke længere tidssvarende, idet Miljøstyrelsen i 2005 har udgivet en ny vejledning, som ændrer metoden til fastlæggelse af støjen. Derudover er der kommet standardvilkår, som jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 36 skal anvendes i forbindelse med nye tiltag.

Odense Kommune har derfor besluttet at erstatte den gamle miljøgodkendelse med en ny godkendelse, som følger retningslinjerne i Miljøstyrelsens gældende motorsportsvejledning.

¹⁰ Formand og kasser

Imidlertid har foreningen fremsendt ansøgning om ændrede driftsforhold. Derfor meddeles en række vilkår i godkendelsen efter § 41 i miljøbeskyttelsesloven (standardvilkårene og vilkår om at begrænse støj fra vedligeholdelse af banen og fra brug af højtaleanlæg). Resten af vilkårene (vilkår om træningstider, tider for løbsarrangementer, støj fra træningskørsel samt tilladte speedwayklasser) meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33. Odense Kommune er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Motorsportsbaner, der i overvejende grad anvendes til ikke-erhvervsmæssige fritids- og idrætsaktiviteter, er undtaget fra krav om brugerbetaling, jf. bekendtgørelsen om brugerbetaling¹¹. Det betyder, at Sportsmotorklubben Odin ikke skal yde brugerbetaling til kommunen for tilsyns- og godkendelsesarbejde.

2.3.2 VVM

Det fremgår af bekendtgørelse nr. 1796 af 27. oktober 2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), at anlæg, som er optaget på bekendtgørelsens bilag 2, skal omfattes af en VVM-redegørelse, når anlægget på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Motorsportsbaner er optaget på bekendtgørelsens bilag 2, punkt 11 a og 13a.

Odense Kommune har derfor udført en screening af projektets mulige indvirkning på miljøet. Ud fra screeningen har Odense Kommune truffet afgørelse om, at projektet ikke vil påvirke miljøet i en sådan grad, at projektet forudsætter tilvejebringelse af en miljøkonsekvensrapport (VVM-redegørelse).

2.4 Sagsakter

- Tilsyn 30. oktober 2020.
- Første møde på Teglværksvej 15 mellem Sportsmotorklubben Odin, DMR og Industri og Miljø Odense Kommune den 23. juni 2021
- Støjmåling foretages på Teglværksvej 15 den 26. august 2021
- Rapport ”Beregning af støj fra speedwaybane. Odin, Teglværksvej 15, 5220 Odense SØ” af DMR A/S, 13. december 2021
- Besigtigelse af Teglværksvej 15 af Odense Kommune den 13. januar 2022

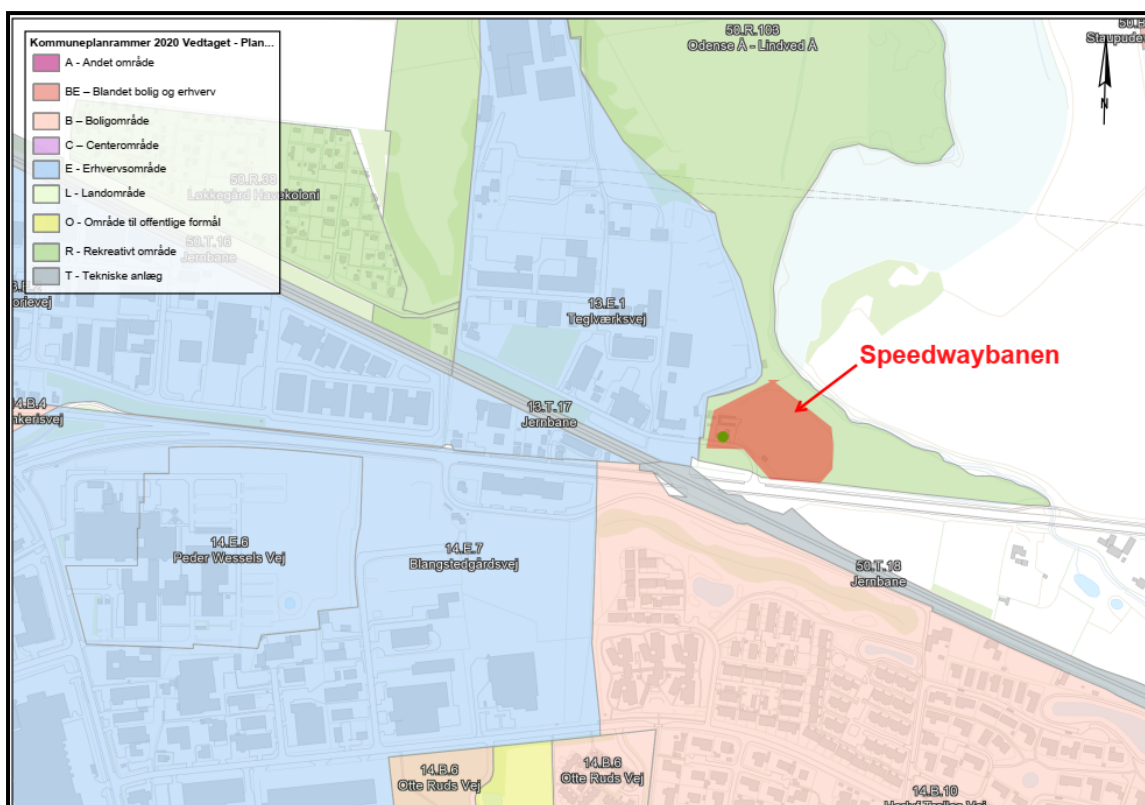
¹¹ Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug

- Revideret rapport ”Beregning af støj fra speedwaybane. Odin, Teglværksvej 15, 5220 Odense SØ” af DMR A/S, den 20. januar 2022
- Møde på Teglværksvej 15 mellem Motorsportsklubben Odin, Fritid og Kultur Odense Kommune samt Industri og Miljø Odense Kommune den 27. januar 2022
- ”Ønsker til revideret miljøgodkendelse i Sportsmotorklubben Odin”, brev fra Odin fremsendt 31. januar 2022.
- Møde mellem DMR, Sport og Fritid Odense Kommune samt Industri og Miljø Odense Kommune vedr. gennemgang af udkast, den 15. marts 2022.
- Møde mellem Odin og Odense Kommune i forbindelse med gennemgang af udkast nr. 2, 19. maj.2022

Et udkast til miljøgodkendelse har været forelagt virksomheden til kommentering. Bemærkninger fra Motorsport banens forening ODIN er indarbejdet i den samlede afgørelse.

2.5 Beliggenhed

Motorsportsbanen ligger i Odense Kommune i udkanten af Odense by. Figur 1 viser kommuneplanens rammer omkring speedwaybanen. Syd for banen ligger et stort boligområde. Desuden er der i det åbne land mod øst og i erhvervsområdet mod vest en del boliger.



Figur 1 Kommuneplanens rammer

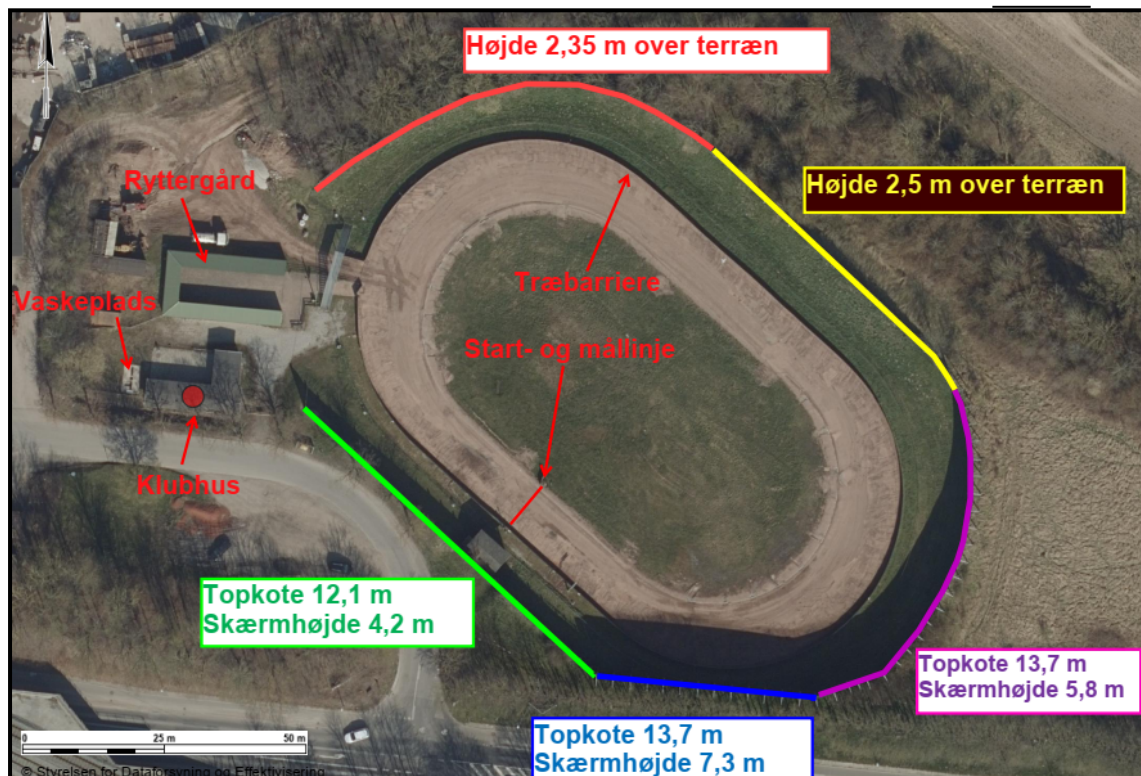
Speedwaybanen ligger i området med tilhørende lokalplan 14-278 Teglværksvej mellem Nyborgvej, Lindved Å og Odense Å (knallert-speedwaybane, erhverv).
Odense Kommunes byggesagskontor, har ingen bemærkninger til det planmæssige.

2.6. Generelt

Standardvilkår vedrørende aktivitetens ophør fastsættes for at sikre, at Sportsmotorklubben Odin ved aktivitetens ophør træffer de nødvendige foranstaltninger for at undgå en forureningsfare og for at efterlade stedet i en tilfredsstillende stand.

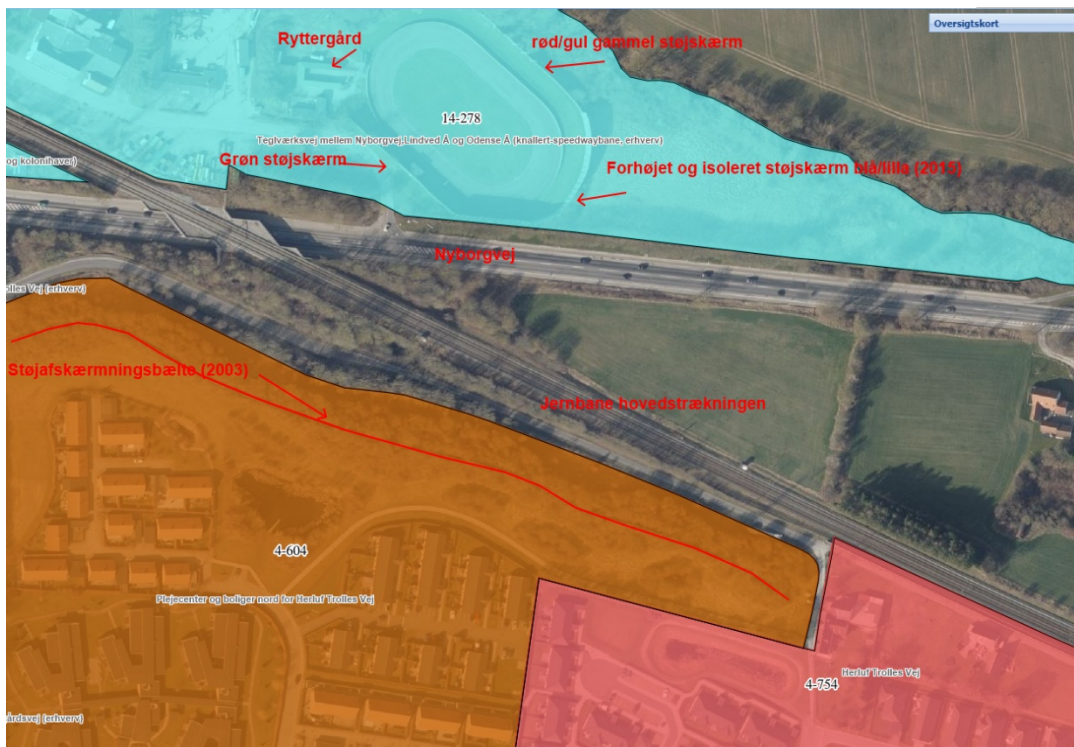
2.7 Indretning

Der er tale om en speedwaybane på cirka 210 m. figur 2 viser banens indretning. Kørebanen er omkranset af en cirka 1,4 m høj træbarriere. Banen er omgivet af en jordvold med en støjskærm på toppen. Skærmladerne er opbygget af ondulineplader. På indersiden af skærmene er der påsat terrænbatts. Dette gælder dog ikke for den ”grønne” del af skærmen.
Umiddelbart vest for klubhuset er der en vaskeplads med afløb til offentlig kloak via sandfang og olieudskiller.



De Figur 2 Speedwaybanens indretning

- Motorbanen blev anlagt i start 80'erne uden nogen støjdempende foranstaltninger.
- Foranlediget af Fyns Amts supplerende miljøkrav i 1992, blev der samme år volde og støjskærme omkring anlægget på de nuværende placeringer på Teglværksvej 15.
- I 2003 udlagde en ny lokalplan 4-604 syd for banen et område for plejecenter og boliger. Odense Kommune fastslog i forbindelse hermed, at det 100 meter lange støjafskærmningsbælte i op til 8 meters højde, som var nødvendigt af hensyn til togstøjen fra hovedbanen imellem boligerne og motorbanen, samtidig skærmede for støjen fra motorbanen.
- I 2015 udlagde en ny lokalplan 4-754 ligeledes syd for banen et område til boliger og i den forbindelse gav nye støjberegninger behov for en forhøjelse af støjskærmen (blå/lilla) suppleret med tung isolering.
- Ryttergården er opført i 2010 og i 2022 hele indersiden støjdempet.



Figur 3 Fysiske forhold/støjdæpende foranstaltninger historisk

2.8 Drift

Der køres med speedwayklasserne 50 ccm og 85 ccm. Hvis det kan lade sig støjmæssigt, vil klubben også gerne kunne køre med 500 ccm, R¹² - motorcykler. Den sidstnævnte type er 500 ccm-motorcykler, som er plomberede, så deres motorydelse svarer til 250 ccm-motorcykler.

I ryttergården klargøres og opvarmes maskinerne før trænings- eller konkurrencekørsel på banen. Typisk kører rytteren 4 omgange (1 heat) med fuld gas eller næsten fuld gas under en træning. Ud over det vil rytteren også typisk køre med motoren i drift, kort tid på banen før og efter de 4 træningsomgange. Dette er nærmere beskrevet i støjrapporten. Banens overflade plejes ved hjælp af en tankbil, som vander banen, en traktor, som planerer overfladen og lejlighedsvis bruges også en gummiged til at lægge ud materiale ud på banen og/eller til at planere den. Odin har fremsat følgende ønsker til brugstiden på banen:

Højsæsonen 1. april – 30. september:

2 ugentlige træningsdage placeret på torsdage kl. 16-20 og lørdage kl. 9-15 (udelukkende med 50 ccm i den sidste time kl. 14-15).

Klubben ønsker mulighed for at kunne træne fredag i tidsrummet kl. 14-18, hvis vejret forhindrer træning torsdag eller lørdag.

¹² R betyder REDUCERET

Vintersæson 1. oktober-31. marts:

1 ugentlig træningsdag, som ligger om lørdagen i tidsrummet kl. 9-15 (15 udelukkende med 50 ccm i den sidste time kl. 14-15).

Klubben ønsker mulighed for kunne træne fredag i tidsrummet kl. 14-17, hvis vejret forhindrer træning om lørdagen.

Konkurrencer:

Klubben ønsker 5 løbsweekender pr. år til afvikling af løbsweekender, klubmesterskaber og lignende løb.

2.9 Maskiner og anlæg

Foreningen råder over en tankvogn til vanding af banen, en traktor af ældre dato til planering af banen og en gummiged. Vandvognen og traktoren er i brug ved alle træningsdage og konkurrencedage, mens gummigeden kun bruges ret sjældent (cirka 1 gang om måneden) til belægningsmateriale.

2.10 Energi – og vandforbrug

50 ccm- og 85 ccm-maskinerne kører på almindelig knallertbenzin, det vil sige benzin med olie iblandet. 500 ccm R kører på metanol (træsprit).

Ud over dette bruges der diesel til traktoren, tankvognen og lejlighedsvis til gummigeden.

Der bruges vand til vanding af banen, til sanitære formål i klubhuset og lejlighedsvis til rengøring af maskiner på vaskepladsen. Foreningen har dog oplyst, at banens vaskeplads bruges meget sjældent, da rytterne foretrækker at rengøre maskiner hjemme på hos sig selv.

3.0 Miljøteknisk vurdering

3.1 Indretning og drift

Vilkår 1-3 er standardvilkår. Vilkår 4-10 er supplerende vilkår der sættes på baggrund af støjredegørelsen og beskriver det tilladte træningsniveau i forhold til antal og tidspunkter for træning samt på hvilke dage der må trænes.

3.2 Luftforurening

Standardvilkår 11 og 12 handler om begrænsning af støvgener og lugtgener fra brugen af banen. Der forventes ikke støvflugt af betydning fra banen, da den holdes fugtig ved hjælp af vand fra tankvognen.

Udstødningsgasserne fra speedwaymaskinerne vurderes ikke at udgøre et miljømæssigt problem, heller ikke et lugtproblem.

3.3 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Standardvilkår 13 fastsætter krav til opbevaring af farligt affald (olie- og kemikalieaffald). Der sættes i den forbindelse yderligere krav om dokumentation på bortskaffelse af farligt affald under egenkontrol.

Håndtering og bortskaffelse af dagrenovation skal ske i overensstemmelse med Odense Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

3.4 Egenkontrol og driftsjournal

Under egenkontrol og driftsjournal er det ene standardvilkår anvendt. Derudover er det vurderet, at der er behov for at sætte supplerende vilkår i forbindelse med håndtering af farligt affald, kontrol af tilladt lydeffektniveau på anvendte maskiner samt en oversigt over aktiviteterne med angivelse af hvor mange og hvilke maskiner der har været i aktivitet og formål med kørslen.

3.5 Støj

Generelt

Alle vilkår under dette afsnit er supplerende vilkår og vurderes relevante på baggrund af støjredegørelsen.

Det tilladte antal træningsdage pr. uge afhænger af de vejledende støjgrænser for banen. Ved flere træningsdage desto lavere støjgrænser og omvendt.

I forbindelse med støjredegørelsen er dagperioden defineret som hverdage mandag til fredag kl. 9-18 og lørdage kl. 9-14. Aftenperioden er defineret som hverdag mandag til fredag kl. 18-20 og lørdage kl. 14-18.

Støjgrænserne omfatter ikke løb og konkurrencer. Løb og konkurrencer reguleres primært via regler om antal tilladte løbsdage/løbsarrangementer i gældende miljøgodkendelse. Vejledningen for motorsportsbaner opererer ikke med sæsoner. Støjgrænserne gælder derfor året rundt.

Odin har ansøgt om at køre med 500ccm/r motorcykler. Denne type motorcykel er plomberet, så deres motorydelse svarer til 250ccm motorcykler.

3.6. Vibrationer

Det er usandsynligt, at banens drift vil give gener i form af vibrationer i omgivelserne. Derimod vil brug af banen påvirke omgivelserne med støj. Der vil være støj fra speedwaymaskinerne, fra traktor og tankvogn (og lejlighedsvis gummiged) og af og til fra banens højtaleranlæg.

3.7 Motorsportsstøj

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra motorsport er vist i Tabel 2.1 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for motorsportsbaner. Tallene i tabellen angår træningskørselens bidrag til det ækvivalente lydtrykniveau i dB(A) inden for 1 time. Som det fremgår af tabellen, afhænger grænseværdierne af antal træningsdage pr. uge. Jo flere træningsdage, desto lavere støjgrænser. Grænseværdierne er anbefalet i motorsportsvejledningen.

Træningsdage pr. uge	Boligområde		Spredt beboelse i det åbne land og boliger i blandet bolig- og erhvervsområde	
	Dagperioden	Aftenperioden	Dag	Aften
1	53	48	58	53
2	50	45	55	50
3	48	43	53	48
4	47	42	52	47
5	46	41	51	46
6	45	40	50	45

Tabel 2.1 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for motorsportsbaner

Dagperioden er defineret som hverdage mandag-fredag kl. 9-18 og lørdage kl. 9-14.

Aftenperioden er defineret som hverdag mandag-fredag kl. 18-20 og lørdage kl. 14-18.

Støjgrænserne omfatter ikke løb og konkurrencer. Løb og konkurrencer reguleres primært via regler om antal tilladte løbsdage i banenes miljøgodkendelser.

I rapporten¹³ ”Beregning af støj fra speedwaybane”, 4. november 2021, Odin Teglværksvej 15 5220 Odense SØ” fra Dansk Miljørådgivning er der redegjort for støjen fra banen. Støjbelastningen er beregnet i 8 referencepunkter (for enkelte scenarier i 10 punkter), som er placeret ved særlig udsatte boliger i boligområdet syd for banen og ved særlig udsatte boliger i erhvervsområdet vest for banen.

Rapporten viser, at støj fra opvarmningen af maskiner i ryttergården giver et mærkbart støjbidrag, og at man kan reducere denne støj mærkbart ved at beklæde ryttergårdens væg- og tagplader med et lydabsorberende materiale. Disse tiltag er gennemført.

Ifølge rapporten har de skærmsektioner, som på tabel 2.2 er markeret med grønt, rødt og gult, for lav arealvægt til, at de må medregnes som støjskærme i beregningsmodellen. De lette skærme vil nok dæmpe støjen en lille smule, men virkningen er meget lille. Beregningerne viser, at det

¹³ Sportsmotorklubben ODIN har denne støjrapport liggende.

kun er meget små forskelle mellem støjen for en situation helt uden de lette skærme og støjen for en situation, hvor de lette skærme er gjort tunge.

For at benytte sig af beregningsmodellen, har man måtte benytte sig af 2 scenarier, for at tilnærme sig den aktuelle situation:

1. Det er forudsat, at de grønne, røde og gule skærmsektioner forbedres, så de får en arealvægt på over 10 kg/m². Derefter er støjbelastningen af omgivelserne beregnet under denne forudsætning.
2. Det er forudsat, at de grønne, røde og gule skærmsektioner er fjernet fra banen. Derefter er støjbelastningen af omgivelserne beregnet under denne forudsætning.

Begge beregninger viser, at det er hensynet boligen på Avlskovsvej 26, som vil være afgørende for, hvor meget aktivitet, der kan være på banen, uden at grænseværdierne i Tabel 2.1 overskrides.

Faktisk vil boligen på Avlskovvej 26 få en smule lavere støjbelastning uden de grønne, røde og gule skærmsektioner end med dem. Det skyldes, at disse skærmsektioner ikke skærmer for støjen i retning mod denne bolig. Derimod giver den grønne skærmsektion en ekstra refleksionsmulighed til ugunst for denne bolig. For alle beregningspunkter gælder det, at der er meget lille forskel (under 2 dB) på støjbidraget med og uden de lette skærme.

For de øvrige boliger vil den faktiske støjbelastning ligge i det lille interval mellem de beregnede støjbidrag for de ovennævnte 2 sæt forudsætninger. Kommunen har valgt at beholde de gule, røde og grønne skærmsektioner, dog uden at øge deres arealvægt. Det betyder, at lydudbredelsesforholdene ligger i gråzone som ikke er dækket af den fælles nordiske beregningsmetode for virksomhedsstøj. Man kan gå ud fra, at de faktiske støjbidrag fra banen ligger et sted mellem støjen beregnet efter de nævnte 2 forskellige måder.

For ikke at undervurdere generne for de omkringboende, har Odense Kommune valgt at forudsætte, at støjbidraget i et givent beregningspunkt, er det største af de 2 støjbidrag beregnet efter metode 1 og 2.

Formålet med støjniveaushortene er først og fremmest at vise støjforholdene på let overskuelig måde. I rapporten ”Beregning af støj fra speedwaybane”, 4. november 2021(bilag 3) er støjforholdene anskueliggjort ved hjælp af støjniveaushort. Kortene viser de beregnede støjbidrag 4,5 m over terræn. Denne højde er valgt af hensyn til boliger med en 1. sal. Mange af boligerne omkring banen er etplanshuse, og i forhold til dem vil kortene typisk vise lidt for høje støjbidrag, idet man her skal se på støjen 1,5 m

over terræn. Kortene angiver støjen mindre præcist end beregningerne af støjen i enkeltpunkter. Det skyldes blandt andet, at beregningsprogrammet medtager reflekteret støj fra en boligs egen facade. Ved beregning af støjen i enkeltpunkter undertrykkes støj fra egen facade i overensstemmelse med Miljøstyrelsens retningslinjer. Det skal bemærkes, at støjniveaushortene gælder for situationer, hvor man på speedwaybanen "går til stregen". For speedwayklasserne 85 ccm og 500 ccm,R betyder det, at man på banen har en aktivitet, der bringer støjen op på grænseværdien ved mest udsatte bolig. For 50 ccm-klassen betyder det, at 20 ryttere træner i løbet af en time.

Resultatet er vist i Tabel 2.2. For hvert beregningspunkt er der set på, hvilke støjbidrag der er beregnet for en situation uden de lette (gul, rød og grøn) skærme og for en situation, hvor de lette skærme er gjort tilstrækkeligt tunge ved hjælp af hårde plader på bagsiden. Det største støjbidrag for de 2 situationer er skrevet ind i Tabel 2.1 Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for motorsportsbaner

Beregningspunkt	Speedwayklasse					
	50 ccm		85 ccm		500 ccm,R	
	Ryttergård	Bane	Ryttergård	Bane	Ryttergård	Bane
1: Nyborgvej 481, 1. sal	19,9	18,9	34,0	33,8	38,0	38,4
2:Teglværksvej 23, 1. sal	16,1	24,6	29,7	37,9	35,1	41,6
3: Nyborgvej 450, haven	11,4	24,7	26,2	37,6	31,3	41,0
4: Nyborgvej 448, 1. sal	14,7	24,7	28,8	37,9	33,6	41,4
5: Nyborgvej 452, 1. sal	15,0	27,1	29,2	40,3	34,2	43,9
6: Herluf Trolles Vej 212	9,7	14,6	24,9	29,0	30,2	33,5
6A: Herluf Trolles Vej 232	11,3	16,1	26,4	30,4	31,6	34,8
7: Avlskovvej 26, 1. sal	20,6	22,8	34,8	37,0	39,0	40,8

Tabel 2.2: Beregning af støjbidrag, $L_{Aeq(1)}$ i dB(A), for situation, hvor 1 rytter på inden for 1 time kører 4 træningsrunder på banen

Tallene i Tabel 2.2 skal forstås på følgende måde: Hvis der i løbet af 1 time køres med for eksempel 85 ccm-maskiner, så forventes støjbidraget opvarmning af 85 ccm-maskiner i ryttergården at være 34,0 dB(A) i punkt 1, 29,7 dB(A) i punkt 2 osv. Støjen fra én 85 ccm-maskine på selve banen vil være 33,8 dB(A) i punkt 1, 37,9 dB(A) i punkt 2 osv.

Ud fra tallene i Tabel kan man beregne støjbidraget i et givent punkt, hvis for eksempel 5 ryttere træner på 85 ccm-maskiner i løbet af en time. Herunder er regnestykket vist for punkt 1:

- Støjbidrag fra kørsel på banen: $L_{Aeq(1)} = 33,8 + 10 \times \log(5) = 40,8$ dB(A)
- Støjbidrag fra ryttergården: $L_{Aeq(1)} = 34,0$ dB(A)
- Samlet støjbidrag: $L_{Aeq(1)} = 10 \times \log(10^{3,40} + 10^{4,08}) = 41,6$ dB(A)

For punk 1 og 7 giver beregning med alle skærmsektioner tilstede lidt større støjbidrag fra banen end beregningen, der forudsætter den gule, røde og grønne skærmsektion fjernet. Derfor gengiver tabellen for disse punkter de beregnede støjbidrag med alle skærme tilstede. For de øvrige beregningspunkter forholder det sig modsat.

Jo mere man på en given time, skruer op for aktiviteterne, jo større blive støjbidragene. Referencepunkt 7 vil altid være det første sted, hvor støjbidraget når op på grænseværdien.

Foreningen ønsker 2 ugentlige træningsdage i perioden 1. april – 30. september. Da punkt 7 ligger i et boligområde, er støjgrænserne

- $L_{Aeq(1)} = 50$ dB(A) i dagperioden
- $L_{Aeq(1)} = 45$ dB(A) i aftenperioden

Tabel 2.3 og Tabel 2.4 viser eksempler på mulige træningskørsler inden for disse støjgrænser.

Antal køre, der hver tager 4 træningsrunder på banen i løbet af 1 time i dagperioden			Samlet støjbidrag, $L_{Aeq(1)}$ ved Alvskovvej 26 i dB(A)
50 ccm	85 ccm	500 ccm/R	
20	0	0	35,9
0	19	0	49,9
0	0	7	50
8	8	2	49,7

Tabel 2.3: Eksempler på aktiviteter, som ikke fører til overskridelse af støjgrænsen, $L_{Aeq(1)} = 50$ dB(A), for dagperioden med 2 ugentlige træningsdage.

Antal køre, der hver tager 4 træningsrunder på banen i løbet af 1 time i aftenperioden	Samlet støjbidrag, $L_{Aeq(1)}$ ved Alvskovvej 26

50 ccm	85 ccm	500 ccm/R	i dB(A)
20	0	0	35,9
0	5	0	44,5
0	0	2	45,0
13	5	0	44,9

Tabel 2.4: Eksempler på aktiviteter, som ikke fører til overskridelse af støjgrænsen, $L_{Aeq(1)} = 45 \text{ dB(A)}$, for aftenperioden med 2 ugentlige træningsdage

Odin ønsker 1 ugentlig træningsdag i perioden 1. oktober til 31. marts. Det svarer til følgende støjgrænser for punkt 7:

- $L_{Aeq(1)} = 53 \text{ dB(A)}$ i dagperioden
- $L_{Aeq(1)} = 48 \text{ dB(A)}$ i aftenperioden

Foreningen ønsker mulighed for selv at kunne vælge, om træningsdagen skal placeres om fredagen i tidsrummet kl. 14-17 eller om lørdagen i tidsrummet kl. 9-15, hvor den sidste time kl. 14-15 kun bruges til træning med 50 ccm. Odin foretrækker lørdagen, men vil gerne have fredagen som et alternativ, hvis vejrudsigten viser dårligt vejr for lørdagen.

Det er alt andet lige en ulempe for de omkringboende, at de ikke på forhånd ved, om der vil være støj om fredagen eller om lørdagen. Imidlertid udarbejdes denne godkendelse efter retningslinjerne i motorsportsvejledningen, som ikke kræver træningen afholdt på bestemte ugedage.

Vejledningens retningslinjerne koncentrerer sig om antallet af træningsdage om ugen. Odense Kommune fastsætter derfor vilkår, som tillader foreningen fra uge til uge at vælge mellem fredag og lørdag.

Tabel 2.5 og Tabel 2.6 viser eksempler på mulige træningskørsler inden for disse støjgrænser.

Antal køre, der hver tager 4 træningsrunder på banen i løbet af 1 time i dagperioden			Samlet støjbidrag, $L_{Aeq(1)}$ ved Alvskovvej 26 i dB(A)
50 ccm	85 ccm	500 ccm/R	
0	20	0	50,1
0	0	16	53,0
8	8	12	52,9

Tabel 2.5: Eksempler på aktiviteter, som ikke fører til overskridelse af støjgrænsen, $L_{Aeq(1)} = 53$ dB(A), for dagperioden med 1 ugentlig træningsdag

Antal køreere, der hver tager 4 træningsrunder på banen i løbet af 1 time i aftenperioden			Samlet støjbidrag, $L_{Aeq(1)}$ ved Alvskovvej 26 i dB(A)
50 ccm	85 ccm	500 ccm/R	
0	12	0	48,0
0	0	4	47,5
10	11	0	47,8

Tabel 2.6: Eksempler på aktiviteter, som ikke fører til overskridelse af støjgrænsen, $L_{Aeq(1)} = 48$ dB(A), for aftenperioden med 1 ugentlig træningsdag

I bilag 2 er der et print screen af det regneark, som man kan bruges til planlægning af træningskørsel indenfor støjgrænserne. Foreningen ODIN har den dynamiske udgave liggende så det kan anvendes til formålet.

Da det er muligt at have en betydelig træningsaktivitet på banen inden for Miljøstyrelsens støjgrænser, fastsættes vilkår (vilkår 9 og 10), der tillader de ansøgte træningstider.

Støjgrænserne for perioden 1. april til 30. september med 2 ugentlige træningsdage fastsættes til 50/45 dB(A) for dagperioden/aftenperioden for boliger i boligområde og til 55/50 dB(A) for dagperioden/aftenperioden for øvrige boliger (vilkår 25).

Støjgrænserne for perioden 1. oktober til 31. marts med 1 ugentlig træningsdag fastsættes til 53/48 dB(A) for dagperioden/aftenperioden for boliger i boligområde og til 58/53 dB(A) for dagperioden/aftenperioden for øvrige boliger (vilkår 25).

Odense Kommune sætter krav om, at foreningen tilrettelægger sine træninger så de vejledende støjgrænser overholdes. I den forbindelse har DMR udarbejdet et regneark (revision B) som skal anvendes i denne forbindelse. I det gule felt øverst til venstre i regnearket, skal klubben indtaste nummeret på den måned, hvor der skal køres. Så indretter resten af arket sig automatisk herefter med hensyn til støjgrænser og farvekodning af resultater.

Hvis man for eksempel indtaster et 5-tal for maj, viser regnearket støjgrænserne for 2 ugentlige træningsdage, og felterne med de beregnede støjbidrag skifter farve fra grøn til rød, hvis grænseværdierne

overskrides. Indtaster man et 3-tal for marts, vises støjgrænserne for 1 ugentlig træningsdag, og felterne med beregnede støjbidrag skifter først farve til rødt, når de 3 dB højere grænseværdier overskrides.

I sommerperioden kan der ikke veksles mellem 1 og 2 dage, med henblik på at kunne larme mere, hvis man kun anvender den ene dag til træning. Det er u hensigtsmæssigt at de omkringliggende naboer ikke ved hvornår der støjtes mere end normalt. Af hensyn til overskueligheden og forudsigeligheden af hvornår der støjtes, er det Odense Kommunes opfattelse at der ikke i den enkelte uge i sommerperioden bør gives tilladelse til at støjte mere selvom der kun bruges 1 træningsdag om ugen. Det vurderes, at de 3 dB der evt. måtte støjtes mere, er en klar hørbar forøgelse af støjen og det vurderes at være særligt problematisk i sommerperioden hvor folk forventes at være mere udendørs.

Odense Kommune vurderer at det er acceptabelt, at der hvert halve år er forskel på støjbelastningen fra speedwaybanen.

Jf. motorsportsvejledningen kan der afholdes løbsarrangementer/konkurrencer i op til 5 weekender pr. år. Dette svarer til det som Odin har ønsket til den kommende godkendelse.

Vilkår 25 begrænser antal løbs arrangementer/ konkurrencer på banen til 5 weekender pr. år på lørdage kl. 9-18 og søndage kl. 9-18. Disse 5 weekender er dem der skal oplyses i en aktivitetsplan og fremsendes til tilsynsmyndigheden til godkendelse. De 5 weekender kan ikke veksles til 10 enkelte weekenddage, da dette ikke vil tilgodese de berørte boliger.

I forbindelse med afholdelse af løbs arrangementer/konkurrencer stilles der krav om at de deltagende køretøjer der anvendes, skal overholde motorsportens reglementer for støjbegrænsning.

Vilkår 26 begrænser brugen af banens højtaler til de tidsrum, hvor der afvikles konkurrencer.

3.8 Støj fra vedligeholdelse af banen

Vedligeholdelse af banen ved brug af traktor, tankvogn og gummiged støjer også. Støjen fra vedligeholdelse skal betragtes som virksomhedsstøj og ikke som motorsportsstøj. Derfor fastsættes der i godkendelsen bestemmelse om (vilkår 27), at støjen fra vedligeholdelsen ikke må overstige Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj. DMR har foretaget en orienterende undersøgelse af støjen fra vedligeholdelsen. For en situation, hvor der køres 15 minutter med traktor og vandvogn er der beregnet de støjbidrag, som er vist i Tabel .

Referencepunkt	Støjbidrag, L _r i dB(A)				
	Hverdag, kl. 7-18	Aften, kl. 18- 22	Lørdag, kl. 7-14	Lørdag, kl. 14-18	Søndag, kl. 7-18
1: Nyborgvej 481, 1. sal	33 (55)	42 (45)	34 (55)	36 (45)	33 (45)
2:Teglværksvej 23, 1. sal	37 (55)	46 (45)	38 (55)	40 (45)	37 (45)
3: Nyborgvej 450, haven	32 (55)	42 (45)	33 (55)	35 (45)	32 (45)
4: Nyborgvej 448, 1. sal	34 (55)	43 (45)	34 (55)	37 (45)	34 (45)
5: Nyborgvej 452, 1. sal	34 (55)	43 (45)	35 (55)	37 (45)	34 (45)
6: Herluf Trolles Vej 212	25 (45)	34 (40)	26 (40)	28 (40)	25 (40)
6A: Herluf Trolles Vej 232	27 (45)	36 (40)	27 (40)	30 (40)	27 (40)
7: Avlskovvej 26, 1. sal	30 (45)	39 (40)	31 (40)	33 (40)	30 (40)
Referencetid, timer	8	1	7	4	8

Tabel 2.7: Beregnede støjbidrag fra vedligeholdelse af banen

Beregningerne af tallene i Tabel 2.7 er baseret på følgende forudsætninger:

- Lydeffektniveau af traktor, $L_{WA} = 110,1$ dB(A) (målt og beregnet af DMR)
- Lydeffektniveau af tankvogn, $L_{WA} = 101$ dB(A) (katalogværdi)
- Der køres 15 minutter med både traktor og tankvogn i løbet af hvert referencetidsrum.

I punkt 2 er den relevante støjgrænse for aftenperioden 45 dB(A). Det beregnede støjbidrag er 46 dB(A). Der er altså tale om en lille overskridelse på 1 dB ved en enkelt bolig ved brug af traktoren.

Overskridelsen kan afhjælpes på flere måder:

- Traktoren kan udskiftes med en mindre støjende model
- Banden omkring banen kan forhøjes i en del af de nordvestlige sving, så den skærmer lidt for støjen i retning mod punkt 2.

Odense Kommune accepterer en minimal overskridelse på 1dB i forbindelse med anvendelse af traktoren til vedligehold af speedwaybanen. Accepten af denne overskridelse accepteres i en tidsbegrænset periode og der er krav om en plan for, hvordan vilkåret fremadrettet kan overholdes. Det vurderes derfor, at overskridelsen på 1dB ikke er af sådan en karakter, at det har en væsentlig indflydelse på omgivelserne.

Der fastsættes vilkår om, at problemet skal være løst senest 3 år efter, at godkendelsen er endelig meddelt.

3.9 Egenkontrol af støj

For at gøre det muligt for tilsynsmyndigheden at føre kontrol med at godkendelsens støjgrænser overholdes, fastsættes der i vilkår 22 krav om, at foreningen skal føre driftsjournal over aktiviteterne. Det vil sige, at tidsrum for kørslerne samt antal og typer speedwaymaskiner på banen skal noteres. Driftsjournalen kan enten være i papirform eller elektronisk. Lydeffektniveauet for speedmaskinerne har afgørende betydning for støjbelastningen af omgivelserne. Derfor stilles krav om, at speedwaymaskiner kun må bruges på banen, hvis en kontrolmåling af deres lydeffektniveau viser, at niveauet ikke overskrider værdierne i Tabel 2.8. Kontrolmålingen må højst være 1 år gammel. Hvis en kontrolmåling viser, at en maskine har for højt lydeffektniveau, må den ikke bruges på banen, før problemet er løst og der foreligger dokumentation for dette.

Speedwayklasse	Tilladt lydeffektniveau med fuld gas, L_{WA} i dB(A)
50 ccm	106,5
85 ccm	121,9
500 ccm,R	126,5

Tabel 2.8: Forudsatte lydeffektniveauer

Eventuelle overskridelser af godkendelsens støjgrænser for motorsport kan have andre årsager end speedwaymaskiner med for højt lydeffektniveauer. Derfor fastsættes vilkår (29) om, at foreningen på tilsynsmyndighedens forlangende – dog højst 1 gang pr. år – skal dokumentere, at støjgrænserne overholdes. Dokumentationen skal foreligge i form af en rapport, der er kvalitetsstempet som en ”miljømåling – ekstern støj”. Vilkår 29 gælder også med hensyn til grænseværdierne for støj fra vedligeholdelse af banen.

3.10 Spildevand

Sanitært spildevand fra klubhuset og vand fra vaskepladsen er omfattet af den eksisterende spildevandstilladelse af 27. november 1997.

3.11 Overfladevand

Regnvand fra banen bortledes via et omfangsdræn der er placeret i græsset i indercirklen. Regnvandet passerer en olie og benzinudskiller inden det løber ud i Lindved Å.

Det reguleres i en udledningstilladelse som Odense Kommune meddeler særskilt.

3.12 Renere teknologi

Der findes endnu kun et ret beskedent udvalg af eldrevne speedwaycykler på markedet. Derfor vurderer Odense Kommune, at der ikke er grundlag for at kræve brug af eldrevne cykler på nuværende tidspunkt.

Som medlem af DMU er Sportsmotorklubben Odin underlagt DMUs regulativer for miljø, herunder krav til den maksimale støjudsendelse fra de enkelte typer køretøjer. Der sker løbende en skærpelse af disse støjkraV.

3.13 Ikke relevante standardvilkår

Der er ingen overjordiske tanke på banen. Derfor udelades standardvilkår nr. 10 herom af godkendelsen.

Bilag:

1. VVM Screening
2. Regneark til planlægning af træningskørsler. På bilaget ses et print screen af selve regnearket. Sportsmotorklubben ODIN har den dynamiske udgave til rådighed.
3. Rapporten ”Beregning af støj fra speedwaybane. Odin, Teglværksvej 15, Odense SØ”, af 13. december 2021, revision A. **Sendes særskilt i PDF udgave**

Odense Kommune,
By- og Kulturforvaltningen
Natur og Miljø
Industri og Miljø

Odense Slot
Nørregade 36-38
Postboks 740
5100 Odense C

Tlf. 66 13 13 72

www.odense.dk

