

**Aarhus Kommune – Center for Miljø og Energi**  
**Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	7. juni 2016
<b>CVR-nummer</b>	12 44 50 40
<b>P-nummer</b>	1005261158 (Oliehavnsvej), 1016164352 (Ceylonvej)
<b>e-Doc TS journal nr.</b>	Oliehavnsvej: 13/020699 (Miljøsagsnr. MIL-000604) Ceylonvej: 13/021011 (Miljøsagsnr. MIL-003016) Kuwaitvej: 13/020974 (Miljøsagsnr. MIL-002770)
<b>Virksomhed</b>	Samtank A/S
<b>Adresse</b>	Oliehavnsvej 38 Ceylonvej 3 Kuwaitvej 5
<b>Postnummer og by</b>	8000 Aarhus C
<b>Telefonnummer</b>	8613 6111
<b>e-mail</b>	hb@samtank.dk
<b>Hjemmeside</b>	www.samtank.dk
<b>Kontaktperson</b>	Henrik Borgbjerg, Driftschef
<b>Branchekode</b>	C103 Mineralolieprodukt. >= 25.000
<b>Opstartsdato</b>	Hhv. 1967, 1973 og 1965
<b>Udvidelser/ændringer</b>	Ny olieudskiller på Ceylonvej. Der sker løbende anlægsforbedringer.
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Henrik Borgbjerg og Ole Møller Sørensen
<b>Aarhus Kommune</b>	Lars Stenvang Hansen

Aarhus Kommune, Center for Miljø og Energi har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger, som Center for Miljø og Energi har registreret.

## **REGULERINGSGRUNDLAG**

### **Godkendelsespligtig virksomhed.**

Virksomhedens 3 afdelinger reguleres efter individuelle miljøgodkendelser af 31. januar 2000 (Oliehavnsvej og Kuwaitvej) og 28. maj 2014 (Ceylonvej). Alle aktiviteter er omfattet af de nuværende godkendelser samt krav jf. acceptskrivelser efter risikobekendtgørelsen. Det er ved tilsynet oplyst, at der ikke er indført nye processer, aktiviteter, materialer m.v. som har væsentlig betydning for det eksterne miljø.

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af kommunen.

For virksomheder der er omfattet af Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (<sup>3</sup>Risikobekendtgørelsen, nr. 372 af 2016): Sidste dato for tilsyn efter risikobekendtgørelsen og At-vejledning C.0.3. var den 29. september 2015 på de 3 anlæg.

### **Gebyrpligtig virksomhed**

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 7 i bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug (bekendtgørelse nr. 515 af 2016). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m.

### **Anden lovgivning m.v.**

Relevant lovgivning siden sidste tilsyn:

- Ny tilsynsbekendtgørelse (BEK nr. 518 af 2016)
- Ny godkendelsesbekendtgørelse (BEK nr. 514 af 2016)
- Ny brugerbetalingsbekendtgørelse (BEK nr. 515 af 2016)
- Ny risikobekendtgørelse (BEK nr. 372 af 2016)

### **Tilsyn med miljøzoner**

Aarhus Kommune har vedtaget en miljøzoneordning, som trådte i kraft den 1. september 2010. Ordningen skal sikre bedre luftkvalitet i byen og gælder lastbiler og busser over 3.500 kg. Disse skal inden for miljøzonen være forsynet med et miljøzonermærke. Virksomheden ligger uden for miljøzonen.

## **EGENKONTROL**

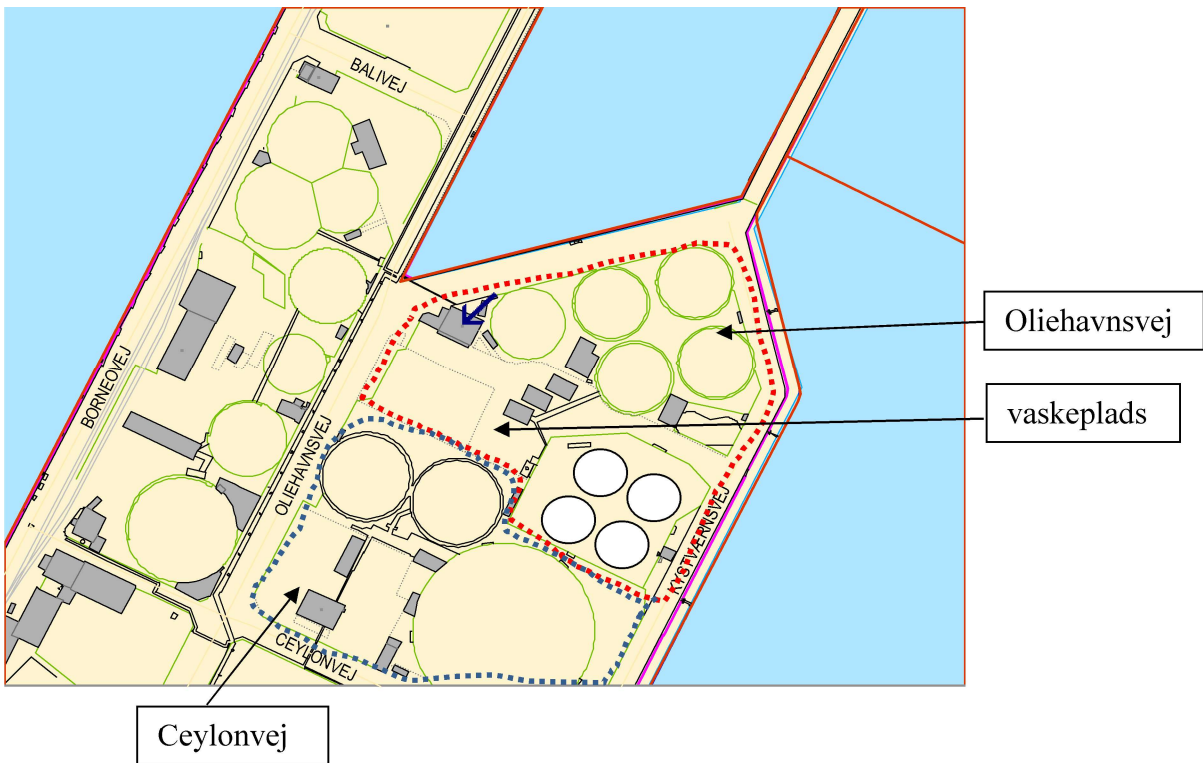
Virksomheden har tidligere indsendt årsrapporter over forbrug af el- og olie, importerede produkter og mængde affald. Det følger af vilkår 5.7 i miljøgodkendelse af 31. januar 2000. Det er aftalt med Samtank, at Center for Miljø og Energi ikke vil håndhæve at årsrapporten ikke fremsendes, men at oplysningerne skal kunne fremvises ved miljøtilsynet. Samtank har ikke fremsendt årsrapporter for 2014, 2015 og 2016.

## **MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER**

Virksomheden har et miljøledelsessystem, men er ikke ISO 14001 eller EMAS certificeret. Virksomheden er certificeret efter ISO 9001.

## BELIGGENHED

Oliehavnsvej og Ceylonvej.



Kuwaitvej



For områderne hvor Samtank er beliggende gælder:

- Matrikel nr.:
  - 2148ax (Oliehavnsvej)
  - 2148av (Ceylonvej)
  - 2148bq (Kuwaitvej)Aarhus Bygrunde
- Kommuneplanrammer: 05.02.04ER
- Ingen lokalplan
- Virksomhedsklasse 4-6
- Grundvandsklasse ikke fastlagt
- Ingen særlige drikkevandsinteresser
- Kortlægning af jordforurening
  - Oliehavnsvej: V1-kortlagt
  - Kuwaitvej: V1-kortlagt
  - Ceylonvej: V2-kortlagt under F2

Store dele af Aarhus Havn er V1-kortlagt mht. jordforurening.

Området på Oliehavnen hvor de 3 afdelinger er etableret, er et marint opfyldningsområde. Arealet er fundet på et klaplag af havbundssediment med overliggende opfyldningsjord.

## INDRETNING OG DRIFT

### Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer

Driver oplag og udlevering af:

Oliehavnsvej: benzin, gasolie, biodiesel, ethanol og additiver.

Kuwaitvej: gasolie, biodiesel og additiver

Ceylonvej: gasolie og let fuelolie. Produkterne udleveres til skibe til bunker formål og til lastbiler.

På Kuwaitvej findes et miljøgodkendt fyringsanlæg til opvarmning af biodiesel.

På Ceylonvej findes et fyringsanlæg til opvarmning af fuelolie.

Alle produkttanke er overjordiske, men der findes en nedgravet fyringsolietank på Oliehavnsvej.

### Situationsplan over virksomheden og dens areal

Se "Beliggenhed".

### Virksomhedens maskinpark og –anlæg

Ikke relevant.

### Virksomhedens areal

Ikke relevant. Der foregår ingen egentlig produktion på lageret.

### Antal ansatte

Der er i driften beskæftiget 4 personer samt tilkaldevagter. Noget af driftspersonalet er fælles for de 3 anlæg.

### Driftstid

Virksomheden er i bemanded drift på hverdage kl. 06 til kl. 16. Tankvogne med tilladelse kan afhente produkt hele døgnet. Anlægget er ubemanded om natten og i weekenden, hvis der ikke er import.

### Råvarer

Virksomheden anvender ikke væsentlige mængder råvarer ud over produkter.

## Opfølgning fra sidste tilsyn

Ingen opfølgningspunkter.

## STØJ

Virksomheden er placeret i et område, der i kommuneplanen er udlagt til erhvervsområde. Afstanden fra virksomheden til nærmeste bolig er ca. 800 m.

Virksomhedens væsentligste støjkilder er:

- til- og frakørsel
- pumper
- skibsstøj

## LUFT

### Oversigt over luftafkast

Der findes ingen egentlige afkast ud over afkast fra fyringsanlæg på Ceylonvej og Kuwaitvej. Fortrængningsluft og afdampning fra benzintanke ledes til dampgenvindingsanlægget. Fra andre tanke udledes fortrængningslugt til omgivelserne. Der findes ikke renseforanstaltninger, fx i form af kulfiltre, på nogen tanke.

Aktivitet/proces	Filter	Afkasthøjde	Bemærkninger
Afkast fra kedelanlæg Kuwaitvej	Intet	5,5	Indfyret effekt 176-140 kW
Afkast fra kedelanlæg på Ceylonvej	Intet	11	Indfyret effekt 670-1674 kW

### Opvarmning

Der er oliefyr i administrationsbygningen på Oliehavnsvej, som forsynes fra en nedgravet 4.000 l fyringsolie-tank fra 1996 under belægningen ved indgangen på østsiden af administrationsbygningen.

Mandskabsbygninger på Kuwaitvej og Ceylonvej opvarmes ved el-varme.

Der gennemføres årligt tilsyn på kedelanlæggene på Ceylonvej og Kuwaitvej og på oliefyret på Oliehavnsvej.

Samtank fyrer med Shaleolie (en fuelolie) fra T12 i de to kedler på Ceylonvej. Dette er ikke anbefalingen på anlæg under 5 MW jf. Luftvejledningen pkt. 6.4.2, men Samtank har dispensation til dette. T16 er en nødtank til gasolie til fyring af den mindste kedel, såfremt der er driftsstop på det store kedelanlæg. På Kuwaitvej fyres med gasolie fra en 5.000 l dobbeltvægget plasttank placeret i den store tankgård.

## SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renseanlæg	Marselisborg Renseanlæg
Kloakopland SE=separatkloakeret FÆ=fælleskloakeret	Separatkloakeret
Overfladevand	Udledes over kaj til havnebassin
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstil-	26. oktober 1998 (Ceylonvej)

ladelse af	28. januar 1999 (Oliehavnsvej og Kuwaitvej)
------------	---

### **Oliehavnsvej:**

Tankgårds vand ledes direkte til havnebassin efter visuel inspektion for forureningskomponenter. Afløbene for drænvand og påsprøjtet vand løber ud i en grøft langs Kystværnsvej og videre ud i havnen.

I oliegården for tank 6, 7, 8, 9 og 13 findes 2 delvist overdækkede slopvandskar på ca. 5 m<sup>3</sup>. Slopvandet ledes passivt (ved gravitation) fra tankene til karrene. Vand og olie køres til Kuwaitvej, hvor det opbevares i en 20.000 l tank i tankgården. Vandet drænes af til olieudskiller og olien pumpes til fyringsolietanken.

Tank 10 til FAME har egen sloptank på ca. 1.000 liter, til opsamling af aftappet vand. Tanken tømmes efter behov.

Benzintankene 20, 4 og 5 samt ethanol-tanken 30, står i egen tankgård og har hver et overdækket kar til aftappet slopvand. Efter behov tømmes karrene med eget rørsystem til en 3,5 m<sup>3</sup> sloptank, hvor vandet bliver aftappet og afledt via olieudskiller til spildevandsledningen. Sloptanken findes i tankgården for additivtankene. Den tilbageværende benzin, bliver pumpet til importtank 20. På benzintankene 21 og 31 samt ethanol-tanken 11 bliver der ikke afdrænet vand.

Før og efter hver import af benzin og gasolie aftappes ca. 200 l fra tanken (Oliehavnsvej og Kuwaitvej). Gasolien køres til slopvandstanken på Kuwaitvej, når karret er 0,75 fuldt. Vandindholdet i produkterne er i dag generelt lavt.

Spildevand fra læsseramper samt befæstede kørearealer afledes til kloak via olieudskiller.

Køretøjer vaskes på uoverdækket vaskeplads, der kan anvendes af de chauffører, der kommer på virksomheden. De anvender et vaskemiddel fra NOVADAN. Vaskeaktiviteten er gennemsnitlig 1-2 biler om dagen (40-50 m<sup>3</sup> vand pr. mdr.). Vandet ledes til spildevandssystemet via olieudskiller. Der føres journal over vand- og vaskemiddelforbrug.

### **Kuwaitvej:**

Der afledes kun sanitært spildevand til kloak. Spildevand fra læsseramper og overfladevand fra tankgårde og kørearealer afledes til havnebassin via olieudskiller.

Slopvand ledes til 20.000 l slopvandstank. Den "rene olie" i sloptanken pumpes tilbage til fyringsolietanken.

Der findes ingen alarmer eller sikringssystemer (fx dødmandsventiler) på Samtanks sloptanke, hvilket er i overensstemmelse med godkendelsen. Det oplyses, at der altid er visuel kontakt til sloptanken under afdræning af tankvand.

### **Ceylonvej:**

Tankgården for T10 og T11 er betonbefæstet. Tankgårds vand herfra løber passivt til drænledning og videre til den fælles olieudskillerledning. Herfra løber vandet i havnen. Tankgårds vandet kontrolleres for oliefilm, inden det udledes.

Påsprøjtet vand for T10 og T11 løber ud i skumnichen ved Oliehavnsvej, hvorfra det går i regnvandsledningen under oliehavnsvej og løber ud i havnen ved Kaj 202 ved Oliehavnsvej.

Tankgårds vand fra den store tankgård løber passivt til 2 drænbrønde, hvorfra det pumpes ud i fællesledningen med vand fra læsseramperne, og via olieudskiller afledt i havnen øst for Kystværnsvej. Vandet løber sammen med ledningen til påsprøjtet vand, der ledes til samme havneområde. Tankgården er ubefæstet. Tankgården tømmes for vand efter behov, og når det er konstateret, at der ikke er oliefilm på overfladen. Der findes ingen tankgårdsventiler ifm. denne tankgård. Pumpen skal aktiveres manuelt og sikrer, at der ikke ved en fejltagelse udpumpes væske fra tankgården.

Påsprøjtet vand fra den store tankgård på Ceylonvej går i regnvandsledningen under Ceylonvej, og løber mod Kystværnsvej. Der er også udløb mod Formosavej og via Oliehavnsvej til udløb i Basin 6 ved Kaj 202.

Der er ikke længere behov for afdræning af slopvand fra tankene på Ceylonvej, og ingen tanke er monteret med drænventiler. Samtank oplyse tidligere, at det ikke er forventet, at der med indførelsen af gasolie i T10 og T11 fremover vil være behov for afdræning af slopvand. T18 tidligere anvendt til slopvand er taget ud af anvendelse. T17 er tiltænkt 50/50 FAME/diesel. Pt. indeholder tanken rapsolie.

#### **Bortskaffelse af Slopvand:**

Slopvand fra produkttanke afhentes af Jydsk Kloakservice. Fra mindre tanke afhentes det af AA-Service.

#### **Olieudskillere:**

Olieudskillere på Oliehavnsvej og Kuwaitvej er lavteknologiske af klasse-1 og opbygget af betonringe. Det vil sige, at de fx ikke er koalescens udskillere og er ikke etableret med flydelukke og overfyldningsalarmer med undtagelse af én enkelt på Oliehavnsvej, der har flydelukke.

Den nye udskiller på Ceylonvej er ikke en koalescensudskiller, men er etableret med flydelukke. Den er desuden monteret med en lukkeventil til manuel lukning af tilløb eller afløb, hvilket ikke er tilfældet for øvrige udskillere. Olieudskillerens gennemstrømning er max. 10 l/s og med 1.000 liter opsamlings kapacitet, 1.100 liter sandfang, og er monteret med alarm for olie i udskiller.

Olieudskillerne pejles én gang pr. mdr. De tømmes ved Jydsk Kloakservice og vandet afleveres ved Eco-kem.

## **AFFALD**

### **Oversigt over farligt affald**

Virksomheden genererer reelt ikke farligt affald ud over slopvand fra tankene. Flydende affald er tankslam fra tankrensning, fra tømning af olieudskillere samt slopvand.

### **Oversigt over øvrigt affald**

Fast affald kan være diverse dagrenovation, men i begrænset mængde.

Siden 2012 skal virksomheden være tilmeldt genbrugsstationerne for at kunne aflevere affald. Tilmeldingen foregår online via følgende hjemmeside:

[http://www.aarhus.dk/sitecore/content/Subsites/affaldvarmeaarhus/Home/Affald/Erhverv/Genbrugsstationer-Erhverv.aspx?sc\\_lang=da](http://www.aarhus.dk/sitecore/content/Subsites/affaldvarmeaarhus/Home/Affald/Erhverv/Genbrugsstationer-Erhverv.aspx?sc_lang=da)

Ønsker en virksomhed ikke at være tilmeldt, skal den indgå en aftale med en privat renovatør om bortskaffelse af virksomhedens affald.

## **BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDTVAND**

Virksomheden er beliggende på et kunstigt opfyldt havneområde, hvor der ikke er særlige grundvandsinteresser.

### **Opbevaring af flydende farligt affald**

Der opbevares intet flydende affald udover slopvand, der opbevares i sloptanke/-kar.

Center for Miljø og Energi skal gøre opmærksom på kommunens forskrift for opbevaring af olier og kemikalier i tilfælde af, at der skal opbevares farligt flydende affald herudover.

### **Opbevaring af flydende råvarer (ikke olieprodukter i typegodkendte tanke- se afsnit om tanke)**

I pumpehuset opbevares diverse olieprodukter i 200 l tromler. Olien stammer fra tømning af pumperne ifm. service og reparation på disse. Produkterne pumpes tilbage til produkttankene.

### **Påfyldningsplads for brændstof**

Der findes kun påfyldningsplads i forbindelse med læsseramper.

## Belægninger på øvrige pladser og arealer

Belægninger var i orden.

## Oversigt over tanke i brug

Fremgår af miljøgodkendelserne.

## Rørføringer til olietanke

Der findes ingen nedgravede rørledninger til produkter på anlægget, bortset fra importledning ved kaj 122.

"Sladrerør": Der er "sladrerør" på tanke med dobbelt bund (T13 Ceylonvej, T17 Oliehavnsvej og T6 Kuwaitvej). Rørene inspiceres for olie ca. én gang årligt.

## Pejling af tanke - alarmer

Der foretages jf. miljøgodkendelsen beholdningskontrol på alle tanke med tankradar samt manuelt ifm. import. Tanke med tankradar er etableret med lækagealarm, når der ikke trækkes produkter fra tankene. Alarmen sker ved automatisk SMS-opkald til vagtansvarlig.

## Forholdsregler ved driftsforstyrrelser eller uheld

Virksomheden har udarbejdet beredskabsplan, alarmeringsplan og procedurer i relation til uheld og driftsforstyrrelser jf. vilkår i miljøgodkendelsen samt krav jf. sikkerhedsrapporter.

## Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

## AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Tilsynet har ikke givet anledning til miljømæssige bemærkninger eller reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærpelser. Virksomhedens miljøgodkendelser er gennemgået i forbindelse med tilsynet.

### Tv-inspektion af rørledninger

I forbindelse med miljøtilsynet i 2013 fremgik nedenstående punkt af tilsynsrapporten:

*"I forbindelse med tilsynet drøftede vi vilkår 3.7.11 i den kommende revurderede godkendelse for Ceylonvej. Det er min hensigt at omformulere/præcisere vilkåret, så inspektionskravet ikke gælder ledningsstrenge, der bortleder vand fra olieudskillere samt ledningsstrenge, der bortleder tankgårdsvand, da tankgårdsvand ikke må bortledes, såfremt det indeholder produkt."*

Jeg kan konstatere, at der i vilkår 3.7.11 i miljøgodkendelsen af 28. maj 2014 ikke er medtaget denne præcisering. Da det forekommer rimeligt, at der ikke med faste intervaller gennemføres inspektion af rørledninger nedstrøms olieudskillere, vil Center for Miljø og Energi ikke håndhæve, at disse ledninger inspiceres regelmæssigt. Imidlertid vil vilkåret bibeholdes, så der er mulighed for at stille krav til inspektion af rørene, hvis der fx er mistanke om brud eller rørkollaps.

### Lækagealarmer

I acceptskrivelserne til sikkerhedsrapporterne er der stillet krav til advisering af lækager i ubemandede perioder. På Ceylonvej findes pt. ikke noget AUK-system, så alarmsystemet er her indrettet anderledes end de øvrige anlæg.

### Gennemgang af vilkår i miljøgodkendelse for Ceylonvej

*Vilkår 3.4.1:* Inspektionsplan set.

*Vilkår 3.5.5:* Det oplyses, at kontrollen gennemføres årligt, men der sker ikke nogen registrering. CME skal anmode om, at der føres journal med angivelse af dato for kontrol og bemærkning om evt. skader og reparationer på belægninger.



*Vilkår 3.7.4:* Med efterlevelse af vilkår 3.7.8 er dette vilkår tillige opfyldt, da der som krævet er ekstra sikring, såfremt afdræningsventilen i tankgården står åben ved en forglemmelse.

*Vilkår 3.7.8:* Det oplyses, at tankgårdsvand fra de 3 tankgårde ledes til fælles ny olieudskiller. Olieudskilleren afledes til havnebassin. Der er gennemført en underboring fra tankgårdene for T10 og T11 til OU. Samtanks oprindelige plan var tilkobling til OU på Oliehavnsvej, hvilket CME ikke tillod pga. at OU er tilkoblet spildevandsledningen.

*Vilkår 3.8.1:* Olieudskilleren er etableret. Jeg skal anmode Samtank om at sende specifikationer på udskilleren.

#### Kedelanlæg, Ceylonvej og Kuwaitvej

Der gennemføres mindst én gang årligt kontrol med fyringsanlæggene, der tjekkes for emission af NOx og CO.

#### Besigtigelse af anlægget

Udvalgte dele af anlægget blev besigtiget, men gav ikke anledning til bemærkninger.

#### Kontrolskema F-215

Det blev oplyst, at kontrolskemaet ikke anvendes, selvom det fremgår af BSA-1.

#### Dokument KLA-1

Interne procedurer foreskriver trykprøvning af olieudskiller og rørledninger (eller TV-inspektion) mindst hvert 4. år. Det er en hyppigere frekvens end de krav, der stilles i miljøgodkendelsen. Såfremt I ikke efterlever retningslinjer efter KLA-1, bør I ændre dette. Det blev oplyst, at trykprøvning af rørledninger til vand ikke er muligt, og at inspektionen skal foregå med TV-inspektion. Dette accepteres. Der blev fremvist dokumenter for TV-inspektion i 2014, men der var uklart, hvor meget dette dækkede.

#### Dobbeltbundede tanke

Det blev oplyst, at der findes 2 tanke med dobbeltbund. Den ene er T7 til gasolie på Oliehavnsvej den anden er T6 til gasolie på Kuwaitvej. Jævnfør tidligere oplysninger findes der også en dobbeltbundet tank på Ceylonvej (T13).

#### Alternative produkter på lageret

På Ceylonvej anvendes T17 stadig til rapsolie. På Kuwaitvej indeholder T12 FAME.

#### Renovering af tankgårdsmure

Der er foretaget en omfattende renovering af ringmuren for tankgården til T5, Oliehavnsvej. Det oplyses, at Niras er på opgaven med at vurdere skader. Hvis der foreligger en beskrevet renoveringsplan, bedes den fremsendt til undertegnede. Udfordringen for Samtank er, at renoveringer skal ske, mens tanken er tømt.

#### Anvendelse af T10 og T11 på Ceylonvej

Samtank, Ceylonvej blev kolonne-3, da man ønskede at anvende disse tanke til gasolie, hvor anvendelsen hidtil tillod fuelolie. Dette var tillige baggrunden for, at der blev gennemført en VVM og revurdering af miljøgodkendelsen. Det oplyses, at tankene aldrig er taget i anvendelse til gasolie, da markedet har ændret sig. Vi drøftede, hvor vidt man i den sammenhæng skal forholde sig til vilkår 3.1.7 om bortfald, hvis driften har været indstillet i 2 år. Det er CME vurdering, at dette ikke gælder for den situation, at der endnu ikke er påfyldt gasolie på tankene, selv om der er gået 2 år fra godkendelsesdatoen. Det betyder, at I stadig har tilladelse til at kunne anvende tankene til gasolie. Tankene er udlejet til UNIOIL.

#### Olie i miljøboringer

Det oplyses, at der aldrig er olie i borerne på Oliehavnsvej og Kuwaitvej, mens der i enkelte borer på Ceylonvej stadig forekommer olie.

#### Rørbrudsventiler

Vi drøftede, hvorvidt der findes rørbrudsventiler, da udtrykket forekommer i vilkår 3.3.4 (Ceylonvej). Jeg har slået betegnelsen op, og det dækker over en ventil, der sikrer at bruddet sker i selve ventilen, hvis der kommer stort fysisk belastning. Ventilen er indrette således, at ventilen ved et brud automatisk lukker. Det må svare til en pull-away kobling. Der findes pull-away koblinger på læsseslanger på læsseramper, men ikke på andre rørinstallationer.

#### Indfyret effekt

Der blev fremvist et dokument, der viser, at den indfyrede effekt på fyringsanlægget på Kuwaitvej er 176 kW. Indfyret effekt på kedlen på Ceylonvej kunne ikke oplyses. Jeg skal anmode om at oplysningen fremsendes.

#### **Aftaler/påmindelser**

- Fremsend specifikationer på olieudskiller på Ceylonvej.
- Fremsendt oplysning om indfyret effekt på kedelanlægget på Ceylonvej.

Virksomheden fremstod pæn og ryddelig ved tilsynet.

Jævnfør reglerne i tilsynsbekendtgørelsen, skal tilsynsrapporten offentliggøres, og virksomheden har haft 14 dage til at komme med kommentarer til denne rapport. Samtank har i den forbindelse givet svar på manglende oplysninger jf. overstående. Oplysningerne indgår i rapporten.

Aarhus Kommune, Center for Miljø og Energi, den 23. juni 2016.



Lars Stenvang Hansen  
Sagsbehandler