

Midtjysk Autolakering A/S  
Karetmagervej 10  
930 Dronninglund

**Plan og Miljø**

Dato: 6. november 2017  
Sags nr.: 09.20.02-K08-3438-10  
Sagsbeh.: Henriette Kolby  
Lokaltf.: +4599455505  
Ny Rådhusplads 1  
9700 Brønderslev  
Telefon 9945 4545  
Fax 9945 4500  
raadhus@99454545.dk  
sikkerpost@99454545.dk  
[www.bronderslev.dk](http://www.bronderslev.dk)

**Afrapportering af miljøtilsyn på Karetmagervej 10, Dronninglund**

Brønderslev Kommune foretog den 24. oktober 2017 et miljøtilsyn, hvor virksomhedens miljøforhold blev gennemgået. Baggrunden for tilsynet var rutinemæssigt tilsyn med virksomhedens miljøforhold.

Til stede ved tilsynet var:

- Søren Bøgh Andersen (SBA), Midtjysk Autolakering A/S
- Henriette Kolby (HK), Brønderslev Kommune

Det der blev registreret ved tilsynet er anført i vedlagte tilsynsrapport. Hvis du mener der er fejl eller mangler i det anførte bedes du kontakte mig, således at dette kan rettes i kommunens miljødatabase/virksomhedens miljøsag.

Siden sidste tilsyn i 2010 er der kommet nye ejere. Ifølge SBA startede Midtjysk Autolakering A/S på Karetmagervej 10, Dronninglund i april 2015.

Dokumentation for indkøbte materialer (maling mv)

Der bedes fremsendt dokumentation for indkøb af maling mv. samt dokumentation for overholdelse af VOC-bekendtgørelsen<sup>1</sup>. Dokumentationen bedes fremsendt **inden den 1. december 2017**.

Affald

Brugte malerbøtter kommer ifølge SBA i brændbart.

Bemærk at tomme malerbøtter af metal skal i jerncontainer og tomme bøtter af plast skal i brændbart.

Ikke tømte malerbøtter skal bortskaffes som farligt affald.

Oplysninger vedr. luft

Nedenstående oplysninger jf. § 10 i autoværkstedsbekendtgørelsen<sup>2</sup> bedes tilsendt Brønderslev Kommune **inden den 1. december 2017**:

- Dokumentation for at lufthastigheden i afkast er min. 8 m/sek.
- Dokumentation for at filtre tilbageholder min. 85 %

Ifølge SBA kontrolleres filtre efter behov (når der er støv i malingen)

<sup>1</sup> BEK nr. 1491 af 7. december 2015. VOC-bekendtgørelsen.

<sup>2</sup> BEK nr. 1312 af 8. november 2016. Autoværkstedsbekendtgørelsen

### Olietanke

På BBR er der registreret 3 olietanke på Karetmagervej 10, 9330 Dronninglund.

- 1) 1 nedgravet tank fra 1975 under 6000 l. Såfremt tanken er uden indvendig korrosionsbeskyttelse skulle den have været sløjftet i 2015 (40 år gammel). Såfremt den er med indvendig korrosionsbeskyttelse er sløjfningsterminen (levetiden) 50 år.
- 2) 1 overjordisk tank på 1200 l fra 2009
- 3) 1 overjordisk tank på 1200 l fra 1986. Såfremt tanken er uden indvendig korrosionsbeskyttelse skulle den have været sløjftet i 2016 (30 år gammel). Såfremt den er med indvendig korrosionsbeskyttelse er sløjfningsterminen (levetiden) 40 år.

Såfremt tank 1 og 3 sløjfes skal dette anmeldes til Brønderslev Kommune **inden den 1. januar 2018**. Såfremt I har tankattest på tank 1 og 3 bedes kopi af disse fremsendes til Brønderslev kommune **inden den 1. december 2017**.

SBA vidste ikke om det var Midtjysk Autolakering eller Poul E. Bisgaard der havde ansvaret for olietankene. Brønderslev Kommune går ud fra at I selv kontakter ejer (Poul E. Bisgaard), såfremt det er ham der har ansvaret for olietankene.

### Olie og benzinudskiller

OBU har ikke været tømt efter at Midtjysk Autolakering A/S har etableret sig på adressen dvs. efter 2015, da denne ikke bruges.

Brønderslev Kommune kontaktede Modtagestationen den 3. november 2017 som oplyste at de tømte OBU sidste gang den 9. november 2016 og de skulle tømme de igen i næste uge. Regning for tømning sendes til Poul E. Bisgaard

### Certificeringer

På Midtjysk Autolakerings hjemmeside står flg.:

*"Midtjysk Autolakering A/S har i flere år været KS 2000 certificeret. I januar 2013 blev denne certificering udvidet til også at omfatte KS 2000/ISO 9001. Midtjysk Autolakering A/S er ligeledes KS 2000 Miljø certificeret."*

Kopi af miljødelen i rapporten bedes fremsendt til Brønderslev Kommune **inden den 1. december 2017**.

### **Jordforurening**

Der blev ikke umiddelbart konstateret jordforurening på overfladen i forbindelse med tilsynet, ligesom der på tilsynet ikke specifikt blev undersøgt for jordforurening i form af prøveudtagning. Karetmagervej 10, 9330 Dronninglund er lokaliseret som uafklaret.

### **Brugerbetaling**

Der er i forbindelse med dette tilsyn brugt i alt 5,5 timer, fordelt på forberedelse, gennemførelse og afrapportering af miljøtilsynet.

Timetaksten for tilsyn er i 2017 fastsat til 318,04 kr. Opkrævningen vil blive fremsendt efterfølgende.

### **Offentliggørelse**

Tilsynsmyndigheden skal efter ethvert fysisk tilsyn på virksomheden udarbejde en tilsynsrapport, der beskriver virksomhedens overholdelse af regler m.v. Ifølge tilsynsbekendtgørelsen skal denne tilsynsrapport offentliggøres senest 4 måneder efter udførelse af tilsynet. Det samlede tilsynsbrev offentliggøres i DMA-portalen (Digital MiljøAdministration) tidligst én måned fra modtagelse af dette brev, medmindre virksomheden mener, at der skal ske begrænsninger i forhold til aktindsigtsreglerne. Har virksomheden kommentarer til tilsynsbrev og -rapport skal disse være kommunen i hænde senest 14 dage fra modtagelse af dette brev.

Hvis du har kommentarer til tilsynsbrev og -skema er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

**Henriette Kolby**

*Sagsbehandler - Virksomheder*  
[Henriette.Kolby@99454545.dk](mailto:Henriette.Kolby@99454545.dk)

<b>Virksomhedsnavn</b>	Midtjysk Autolakering A/S	<b>CVR-nr.</b> 30616154	Mail:dronninglund@midtjyskautolak.dk
<b>Beliggenhed</b>	Karetmagervej 10 9330 Dronninglund		
<b>Kontaktperson</b>	Søren Bøgh Andersen	<b>Ejer</b>	Jesper Gregersen
<b>Etableringsår (før/efter 1. jan. 1986)</b>	Poul E. Bisgaard etablerede virksomheden i januar 1976. Blev udvidet i 1978 og 1986. Midtjysk autolakering overtog efter Bisgaard i april 2015.	<b>Afstand til boliger</b>	
<b>Antal ansatte</b>	2 ansatte	<b>Telefon</b>	98842170
<b>Tilsynsførende</b>	Henriette Kolby	<b>Dato</b>	24. oktober 2017
<b>Til stede</b>	Søren Bøgh Andersen (SBA) Henriette Kolby (HK)	<b>Udvidelser siden sidste tilsyn (tidspunkt)</b>	
<b>Tidsforbrug</b>	Forberedelse: 1 1/2 time Tilsyn: 0,5 time Rapport: 3,5	<b>Driftstid:</b>	Fuldtid: fra kl. til kl. Deltid: fra kl. til kl.

<b>Virksomhedens aktiviteter</b>			
<b>Benyttede processer</b>	<b>Ja/nej</b>	<b>Benyttede processer</b>	<b>Ja/nej</b>
<b>Service og reparation</b>	Nej	<b>Rensekar/affedtning</b>	Nej
<b>Karosseriarbejde</b>	Ja men meget lidt	<b>Undervognsbehandling</b>	Nej
<b>Svejsning</b>	Nej	<b>Automatisk vaskehal</b>	Nej
<b>Lakering</b>	Ja	<b>Motorvask</b>	Nej
<b>Vask indenfor</b>	Nej		
<b>Vask udenfor</b>	Nej		

Bemærkninger: Meget lidt karosseriarbejder. Primært lakeringsskader og ca. 1 hellakering om året. Dokumentation for indkøbte materialer (farve og lak) og at de overholder VOC-bekendtgørelsen skal fremsendes,

Kvitteringer			
Set kvitteringer for aflevering af farligt affald	Ja x	Nej	
Farligt affald - aflevering			Modtagerstationen afhenter kun spildfortynder. Så kvittering fra i år (har afhentet 570 kg)
Kontrol af filtre i luftafkast (kun aktuelt v. autolakering)			Kontrolleres efter behov. Når der er støv i malingen så renses filtre.
Ved undervognsbehandling. Dokumentation for indkøb af farve og lak, undervognsbehandlingsprodukter, opløsningsmidler og fortyndingsmidler			
Autoværkstedsbekendtgørelsens § 14 <sup>3</sup> : Virksomheden skal på forlangende forevise dokumentation for kommunalbestyrelsen om: 1) Indkøb af farve og lak, undervognsbehandlingsprodukter, opløsningsmidler og fortyndingsmidler. 2) Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette affald er afleveret. 3) Tidspunktet for kontrol og vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast. Dokumentationen skal opbevares i 5 år, regnet fra udløbet af det kalenderår, hvor den pågældende handling er udført.			

Spildevand			
Aktivitet	Afledning	Rensning	Bemærkninger
Afløb værksted	Sandfang	Sandfang	
Vaskeplads	Nej		
OB/U	Ej brugt af Nordjysk Autolakering A/S.		<b>Tømmes af:</b> Brønderslev Kommune kontaktede Modtagestationen den 3. november 2017 som oplyste at de tømte OBU sidste gang den 9. november 2016 og de skulle tømme de igen i næste uge. Regning for tømning sendes til Poul E. Bisgaard
Tilsluttet off. Kloak Ja/nej	Ja		
Sandfang			

<sup>3</sup> BEK nr. 1312 af 08/11/2016. Autoværkstedsbekendtgørelsen

<b>Kar/grav til opsamling af undervogns-spild/dryp</b>			
Bemærkninger:			

<b>Affaldsproduktion</b>				
<b>Type</b>	<b>Mængde</b>	<b>Opbevaring</b>	<b>Modtager/ Transportør</b>	<b>Set kvitte- ring (x)</b>
Farve og lak				
Opløsningsmidler				
Fortynder				
Brændbart		Opbevares i plastcontainere udenfor	Kjeld Jensen	
Sand fra sandfang				
Tømte malerbøtter			Kommes i brændbart	
Olie- og kemikalieaffald				
Sugemateriale (savsmuld, kattegrus etc., olievædede klude = bortskaffes som farligt affald)				
Ophugning af biler				
Bemærkninger:				

Male- og tørrekabine, sliberum, VOC-bekendtgørelsen	
Benyttede processer	Bemærkninger
Sprøjtepistoler (10 stk.) Der kan kun benyttes 1 pistol/gang, grundlak og billak.	Trykluft: 200 l/minut men op til 1000 l/min
Tørrekabine	Varmluft-temp. Styres ved termostat
Sprøjtekabine	Paintstop filter
Sliberum	Paintstop filter
VOC-bekendtgørelsen	<p>Autolakerere er omfattet af reglerne i VOC-bekendtgørelsen. Disse regler fastsætter krav for indhold af VOC i produkter til autoreparationslakering. Grænseværdier for maksimalt VOCindhold i produkter til autoreparationslakering.</p> <p>VOC-produktblade skal sendes til Brønderslev Kommune eller der skal sendes dokumentation for at VOC-bekendtgørelsen overholdes.</p>

Luft				
Indhold	Udsugning JA/Nej	Placering af afkast	Afkasthøjde	Rensning
Lakering	Ja	Ved ny kabine  Ved gl. kabine	12 meter over terræn ved ny kabine fra 1986  14 m over terræn ved gl. kabine fra 1975 (denne kabine brændte dog i ca. 2005, hvor den blev erstattet af én ny) <sup>4</sup>	Udsugningskapacitet for begge anlæg ca. 17.000 m <sup>3</sup> /h <sup>5</sup>
Undervognsbeh.			<sup>6</sup>	<sup>7</sup>
Udstødn./svejseserøg/Rensemiddeldampe			<sup>8</sup>	
Slibning			<sup>9</sup>	

<sup>4</sup> 2 m over tag, min. 8 m over terræn jf. bilag 1

<sup>5</sup> Tør-/vådfilter

<sup>6</sup> 2 m over tag, min. 5,5 m over terræn jf. bilag 1

<sup>7</sup> Frafiltering af olietåge

<sup>8</sup> 1 m over tag

<sup>9</sup> 2 m over tag, mindst samme højde som bygning indenfor 50 meter, hvor mennesker opholder sig i mere end 6 ti

<b>Asbestbremsler</b>			10	

Bemærkninger: Der slibes ikke længere. Der er spørgsmål til filtre i tilsynsbrevet.

### Olietanke

Indhold	Placering	Størrelse	Alder og nummer
Olie	Nedgravet	Under 6000 l	1975
Olie	Overjordisk (udenfor)	1200 l	1986
Olie	Overjordisk (udenfor)	1200 l	2009

Bemærkninger: Der er spørgsmål til olietankene i tilsynsbrevet

### Øvrige kommentarer

Bemærkninger: På Midtjysk Autolakerings hjemmeside står flg.:

"Midtjysk Autolakering A/S har i flere år været KS 2000 certificeret. I januar 2013 blev denne certificering udvidet til også at omfatte KS 2000/ISO 9001.

Midtjysk Autolakering A/S er ligeledes KS 2000 Miljø certificeret."

---

mer/dg

<sup>10</sup> Hvis ej bremsevasker benyttes skal 99,9 % frafiltreres. 1 m over tag