



## Rapport for miljøtilsyn hos Port of Aalborg Tankstorage ApS, Benzinvej 7, 9220 Aalborg Øst

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	20.08.2020		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Basistilsyn - varslet		
<b>Telefon</b>	99301521	<b>CVR nr.</b>	32939309
<b>E-mail</b>	cr@aalborg-havn.dk	<b>P. nr.</b>	1016075872

<b>Virksomhedstype</b>	C201, Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
<b>Godkendelsesdato</b>	09.05.2011

## Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
03-01-2018	Henstilling	Efterkommet	Redegørelse for drift, vedligehold, inspektionsintervaller og sikkerhed ved opbevaring af rapsolie.
03-01-2018	Henstilling	Efterkommet	Rørsystemer skal inspiceres af EEMUA-certificeret eller overvåget inspektør mindst hvert 5 år. Der anmodes om tilbagemelding om udført inspektion senest den 1. januar 2019.
03-01-2018	Aftale	Efterkommet	Tilbage melding vedr. driftsjournal for beholdningskontrol er fremsendt til POAT, som vender tilbage med bemærkninger.
08-01-2018	Aftale	Efterkommet	Tilbage melding om tilretning af tankpuder, så regnvand kan løbe væk fra tankene, senest 1. januar 2019
09-01-2018	Indskærpelse	Efterkommet	Skal ansøge om ændringer på virksomheden, f.eks. oplag af nyt produkt som rapsolie, inden ændringen foretages.
26-08-2020	Aftale	Meddelt	Olieaffald i kar under pumpegruppe i tankgård opfejes og bortskaffes som farligt affald senest den 1. november 2020.
26-08-2020	Aftale	Meddelt	Revner i tankgård udbedres senest 3. måneder efter afslutning af renovering af tank 4.
26-08-2020	Aftale	Meddelt	Ved bestilling af afhentning af affald, skal virksomhedens P-nummer fremover oplyses ved afhentning, således at indsamleren kan indberette, hvor affaldet kommer fra til Miljøstyrelsens affaldsdatabase.
26-08-2020	Aftale	Meddelt	Konklusion på rapporten vedr. tykkelsesmåling af rørsystemer indsendes senest den 1. november 2020.
26-08-2020	Aftale	Meddelt	Yderligere oplysninger vedr. beholdningskontrol udbedes senest den 17. september 2020.

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Der er oplag af fareklasse III produkter - herunder dieselolie og gasolie samt fareklasse IV produkter i form af rapsolie (RME).</p> <p>Der er 4 opretstående cylindriske tanke med en kapacitet på ialt 21.550 m<sup>3</sup>. Størrelsen af tankene er 13.200 (tank 1), 3.000 (Tank 2), 3.000 (Tank 3), 2.350 (Tank 4) m<sup>3</sup>.</p> <p>Flydetæppe på tank 1, 2 og 3 er afmonteret.</p> <p>Der er en sloptank på 10 m<sup>3</sup> til opbevaring af afdrænet slopvand fra de 4 produkttanke og olieblandet vand fra opsamlingskar. Sloptanken er forbundet med fast rørføring, som anvendes ved tømning af tanken med slamsuger. Rørføringen går gennem tankgårdsmuren i området ved pumpeimportmanifold på kajen.</p> <p>Tankgården er opbygget med tæt bund og sider i beton. Tankgårdens ydre afgrænsning har dimensionerne: Længde er 114,5 m, bredde er 35,5 m og højde er 4,3 m. Areal ialt 4065 m<sup>2</sup>. Fuger i tankgården er blevet skiftet via en garantisag. De nye fuger er udført af Fugebillen.</p> <p>Ved importmanifold udenfor tankgården er etableret opsamlingskar med målene 12,1 meter x 7,6 meter x 0,42 meter, hvilket giver et opsamlingsvolumen på 38,6 m<sup>3</sup>.</p> <p>Aktiviteterne på anlægget omfatter import fra skib til lagertankene, intern pumpning mellem tanke hos POAT-South eller pumpning til Samtanks lager på Tunnelvej 4.</p>

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
<p>Import fra skib kan foregå på alle tider af døgnet, på alle ugens dage. Produktflytninger til Tunnelvej 4 udføres kun indenfor normal arbejdstid hos Samtank - dvs. mandag - fredag 07.00 til 16.00.</p> <p>Status for indhold i tankene pr. 20. august 2020 er:            Tank 1: Ca. 8000 m3 gasolie            Tank 2: Næsten tom - gasolie            Tank 3: Næsten tom - gasolie            Tank 4: Tom, rapsolie - taget midlertidigt ud af drift</p> <p>Tankene udlejes til Samtank, der står for den daglige drift samt styring af det forebyggende vedligehold.</p>				
Produktionsareal (m <sup>2</sup> )	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
4.065	2			
Miljøledelse				
Nej				

## Støj

Id	Støjkilde	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Af støjkilder er der bl.a. pumpning fra skib, pumpning til Samtank og pumpning til sloptank. Desuden er der lejlighedsvis støj fra slamsuger i forbindelse med tankrensning, tømning af sloptank samt ved reparationer på lageret. På baggrund af henvendelse vedr. gener ved pumpning fra skib, har der været møde med deltagelse af miljømyndigheder, POAT og Samtank. Sagsbehandling pågår.

## Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	
1	1	Overfladevand	8,00	2.894	m <sup>3</sup>	Olieudskiller og sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, overfladevand	<p>Manuelt og automatisk betjente afspærringsventiler skal funktionsafprøves mindst 2 gange årligt (jf. vilkår 59). Ved tilsynet blev redegjort for, at afspærringsventiler indirekte funktionsafprøves ved tømning af overfladevand fra tankgården, hvilket sker hyppigere end 2 gange om året.</p> <p>Funktionsafprøvningen bør dokumenteres 2 gange om året via regneark jf. P-103 (Procedure i sikkerhedsledelsessystemet).</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Føler til alarmering for høj vandstand i tankgård blev afprøvet ved tilsynet. Ved aktivering af føleren kunne konstateres, at alarm blev udløst, hvilket fremgik af skærmen til SRO-systemet i kontrolrummet. Det blev vurderet, at niveau, som udløser alarm for høj vandstand i tankgården er på et niveau, som ligger under overgang mellem tankbund og tankpuder.</p> <p>I kar under pumpegruppe i tankgården var der tegn på spild af olie. For at undgå forurening af overfladevand, der kan komme ind i karret ved slagregn, blev det aftalt, at indtørrede olierester skulle fejtes op og bortskaffes som farligt affald.</p>

## Olie- og benzinudskillere

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)
1	Overfladevand	Olieudskiller med koalescensfilter	20,0	4.932	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	<p>Tømning af olie- og benzinudskiller styres via regneark jf. P-103. Olie- og benzinudskiller tilses 1 gang om måneden af Port of Aalborg og tømmes efter behov.</p> <p>Olie- og benzinudskilleren tilses/tømmes af eksternt firma mindst en gang om året - senest den 26. maj 2020 af LMJ. Olie- og benzinudskilleren blev inspiceret af Port of Aalborg sammen med slamsugerfirmaet den 26. maj 2020. Miljøgodkendelsens vilkår 60 vurderes at være overholdt.</p>
Udskiller, funktionsafprøvning af alarm	Funktionsafprøvning af alarm (Vilkår 62) i olieudskiller styres via regneark jf. P-103. Vilkår 62 vurderes at være overholdt. Alarm blev sidst tjekket den 16. juni 2020.

## Olie- og kemikalietanke

Id	Prod.år	Etableret, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standeranlæg	Bemærkning
1	1963		Andet	10 m <sup>3</sup>	Udendørs	NEJ	Sloptank til olieblandet vand Ukendt årstal og tanknummer. Inspektionsrapport foreligger i sagen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke på/over 6000 l, tæthedspr/insp	<p>Tanke</p> <p>Sloptank og produkttanke er inspiceret og tæthedsprøvet i 2016. Der er planlagt inspektion i 2021. Tilretning af tankpuder, så regnvand kan løbe væk fra tankene, er udført. Der er dog efterfølgende konstateret revner i asfalten i tankpuderne. Reklamationssag pågår.</p> <p>Rørsystemer</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Der er foretaget trykprøvning af kajledning. Én gang om året inspiceres øvrige rør visuelt.</p> <p>Jf. vilkår 45 i miljøgodkendelsen, skal alle overjordiske rør til produkt og slopvand inspiceres mindst hvert 5 år af EEMUA- certificeret inspektør eller overvåget af EEMUA- certificeret inspektør. Der blev udleveret kopi af rapport fra Nordisk Svejsekontrol vedr. tykkelsesmåling af rørsystemer den 21. marts 2018. Virksomhedsmiljø finder rapporten som værende en meget sparsom dokumentation af inspektionen af rørsystemerne. Fremover bør POAT-South være opmærksom på, at der foreligger oplysninger om oprindelig godstykkelse og minimum acceptabel godstykkelse. Rapporten bør desuden opdeles, så der findes en rapport for hver produkttype dvs. gasolie og RME.</p> <p>Rør, der anvendes til begge produkttyper bør udskilles i egen rapport. Rapporten bør desuden omfatte et kortbilag, der viser hvilke rør, der indgår i den pågældende undersøgelse samt evt. hvor der måles på rørene. Rapporten skal desuden omfatte en konklusion på inspektion/tykkelsesmåling af rørsystemerne.</p> <p>Tankgård</p> <p>Tankgården inspiceres af virksomheden én gang om året, hvilket styres via regneark jf. procedure P-103. Sidste tjek var den 16. juni 2020. Ved tilsynet kunne konstateres, at der var enkelte mindre revner i tankgården syd for tank 3 og 4, som formentlig er opstået i forbindelse med reparation af tankpuder. POAT-South følger op på dette.</p>
Olietanke på/over 6000 l, beh.regnskab	<p>Vilkår 53. Beholdningsregnskab. Efter sidste tilsyn blev det aftalt, at beholdningsregnskab kun udføres af Samtank for at undgå dobbeltregistrering. Samtank har den 20. august 2020 (efter tilsynet) fremsendt pejling af tankene hos POAT-South.</p> <p>Oversigten er noget vanskelig at tolke, herunder, hvad de forskellige forkortelser (TOV, NSV, VVIV og AVR) og tal betyder. Derfor anmodes om yderligere forklaring.</p> <p>M.h.t. overvågningen pr. ugebasis anmodes om yderligere at få tilsendt pejlerapport for dagene 17., 18., 19. og 21. august 2020 sammen med en vurdering af, hvorvidt indholdet i tankene udviser konstant beholdning, når der er taget højde for import.</p> <p>Oplysningerne drøftes efterfølgende ved inspektionen den 1. oktober 2020.</p> <p>Vilkår 53.</p> <p>På alle arbejdsdage, samt før og efter transport af produkter, skal der udføres beholdningsregnskab for hver tank ved anvendelse af det automatiske niveaumåleudstyr samt målinger af importerede og udleverede mængder. Ved ubalance i beholdningsregnskabet, der ikke kan henføres til temperatursvingninger, vindlast på tank eller måleunøjagtighed, skal årsagen hertil straks klarlægges.</p> <p>Der skal endvidere foretages overvågning af resultaterne af de daglige pejlinger på ugebasis. Såfremt indholdet i en tank udviser konsekvent tendens mod mindre indhold end forventet, skal der iværksættes en undersøgelse af årsagen hertil.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, vilkår i miljøgodkendelse	Vilkår 26. Overvågning under tanke (inspektionsbrønd). Hvis der skulle forekomme større mængder af olie, vil en føler i inspektionsbrønden aktivere en alarm, både via SRO-anlægget og på vagttelefonen. Ved virksomhedens tilsyn pumpes væske op for at se om der er olie i. Endvidere kontrolleres om føleren afgiver alarm ved kontakt med væske. Inspektionsbrønden er sidst tjekket den 16. juni 2020.

## Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Mineralsk olie		8.000	m <sup>3</sup>				2020
Biolie		0	m <sup>3</sup>				2020

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	<p>Der opbevares klasse 3 olieprodukter i tank 1, 2 og 3 samt raps olie (RME) i tank 4.</p> <p>Ved tilsynet var der ca. 8000 m<sup>3</sup> i tank 1. Tank 2 og 3 var næsten tomme.</p> <p>Tank 4 var taget midlertidig ud af drift. Tank 4 har ved en inspektion vist sig at være i dårligere stand end forventet. Overvejelser vedr. reovering af tanken pågår.</p> <p>Der er ansøgt om miljøgodkendelse til opbevaring af rapsolie. Godkendelsen meddeles sammen med accept af 5 års revision af sikkerhedsdokumentet.</p> <p>Ved tilsynet blev det drøftet, at det skal præciseres i ansøgning om miljøgodkendelse, hvilke typer af biolie, der ansøges om. Det blev tilkendegivet, at det er rapsolie (RME), der ansøges om og ikke andre typer biolie.</p> <p>Vilkår om inspektionsintervaller for tanke med rapsolie (RME) drøftes, når POAT-South vender tilbage med planen for tank 4 m.h.t. om den bliver coatet i bunden og ½ meter op ad siden som de andre tanke eller hvad der beslutes efter afslutning af igangværende EEMUA inspektion af tank 4.</p>

## Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	<p>Der forekommer kun mindre mængder brændbart affald fra mandskabsbygningen.</p> <p>Det brændbare affald samt mindre mængder af farligt affald i form af klude, fedtpatroner m.m. fra vedligeholdelse tages med til bortskaffelse ved Samtank.</p>
Affald, farligt	Der har været bortskaffet farligt affald fra tømning af olie- og benzinudskillere og sloptanken. Der kan desuden komme affald fra tankrensning.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Sloptanken tømmes efter behov - typisk én gang årligt. Der er planer om, at sloptanken skal tømmes inden vinter 2020, da den er 3/4 fyldt.
Affald, opbevaring	Der var ikke etableret faciliteter til opbevaring af farligt affald samt øvrige affaldstyper. Der blev redegjort for, at der var så små mængder af fast olieaffald f.eks. i form af klude, at det var nemt for Samtank at tage dem med hen til deres affaldsbeholdere. Dette accepteres for nuværende.
Affald, bortskaffelse	Kopi af indberetning af affald i Miljøstyrelsens affaldsdatabase blev gennemgået. Der er kun indberettet olieholdigt affald bortskaffet i 2016. Der blev redegjort for, at der var tale om olieaffald fra tankrensning forud for inspektion. Det betyder, at affald fra tømning af olieudskillere og tømning af sloptank ikke er blevet indberettet med POAT-South som affaldsproducent. Det antages, at affald er blevet indberettet, som en del af affaldet fra Port of Aalborg eller fra Samtank. For at affaldet bliver registreret med POAT-South som affaldsproducent, er det vigtigt, at der afleveres en erklæring til affaldstransportøren med oplysninger, som gør det muligt for affaldsbehandlingsanlægget at indberette data om det modtagne affald i affaldsdatasystemet. Oplysningerne kunne være: Type af affald, mængde af affald, hvor affald kommer fra angivet ved virksomhedens P-nummer, som er 1016075872 for POAT-South, modtageanlæg for affaldet.

## Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Generelle bemærkninger	Det blev oplyst, at Samtank har opsagt supportaftalen vedr. virksomhedens sikkerhedsledelsessystem pr. 1. januar 2021. Det blev aftalt, at virksomheden fremlægger plan for overgang til nyt sikkerhedsledelsessystem, herunder plan for risikovurdering af ændringen ved risikotilsyn den 1. oktober 2020.
Planforhold	Er beliggende i kommuneplanrammeområde 4.9.I2 Oliehavn m.m.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Logbog over runderinger blev fremvist. Runderinger foretages af Samtank om morgenen og af Aalborg Havns vagt om eftermiddagen og i weekenden. Der var ingen bemærkninger til logbog over runderinger. Det anbefales, at funktionsafprøvning af manuelt og automatisk betjente afspærringsventiler til tankgården (mindst 2 gange årligt), jf. vilkår 59 i miljø-godkendelsen dokumenteres 2 gange årligt sammen med øvrige funktionsafprøvninger. Der er anmodet om yderligere oplysninger vedr. inspektion af rørsystemer og beholdningskontrol.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Der blev ikke konstateret synlige tegn på jordforurening ved tilsynet.
Bæredygtighed*	Det blev drøftet, hvordan virksomheden kunne se sig selv i den grønne omstilling mod en fossilfri energi- og brændstofforsyning og om de måske kunne være med til at påvirke omstillingen i en positiv retning. Virksomhedens vurdering er, at der fortsat vil være efterspørgsel efter mineralolieprodukter i en længere periode og på sigt vil der være et behov for oplag af mere bæredygtige brændstoffer. Der er etableret LED-belysning. Der er etableret føler på belysningen i tankgården. Belysningen slukkes om natten. På virksomhedens udeareal bag tankgården henligger arealet som natur, hvor der ikke slåes græs som plæne, så biodiversiteten øges. Græsarealer tæt på tankgården skal dog holdes nede for at forebygge brandfare.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Kampagne	Sporbarhed af genanvendeligt erhvervsaffald: Ved bestilling af transportører og indsamlingsvirksomheder til afhentning af olieholdigt affald er det vigtigt at oplyse, at POAT-South er affaldsproducent angivet ved virksomhedens P-nummer.