



## Rapport for miljøtilsyn hos Aalborg Lufthavn a/b, Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	08.11.2019		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Basistilsyn - varslet		
<b>Telefon</b>	98171144	<b>CVR nr.</b>	20121483
<b>E-mail</b>	info@aal.dk	<b>P. nr.</b>	1004141924

<b>Virksomhedstype</b>	H202, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser		
<b>Godkendelsesdato</b>	12.06.2013		
<b>Tilslutningstilladelse spildevand</b>			

## Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
18-11-2016	Aftale	Efterkommet	Ved tilsynet blev det konstateret, at der også lå kabler og elektronikaffald i jerncontaineren. Det blev aftalt, at lufthavnen med det samme tager hånd om fejlsorteringen. Dokumentation for korrekt bortskaffelse fremsendes til til-synsmyndigheden.
18-11-2016	Aftale	Efterkommet	<p>Ved tilsynet blev det aftalt, at lufthavnen fremsender følgende:</p> <p>Ajourført fortegnelse over eksterne virksomheder og aktører i tilknytning til lufthavnen, jf. vilkår 7.</p> <p>Fra journal over egenkontrol, jf. vilkår 1 i miljøgodkendelsen:  c. Forbrug af afisningsmidler, jf. vilkår 20. (for 2016)  k. Afgivelser fra flyveje for året 2016, jf. vilkår 49.</p> <p>Vedr. spildevand:  - Ajourført oversigt over olie-/benzinudskillere på lufthavnens arealer med angivelse af nummer og "navn" – og om udskilleren har alarm - samt ansvarlige for tilsyn og tømning.  - Lufthavnen skal sikre, at der - ved de udskillere, der har alarm - foretages funktionsprøvning af alarmerne mindst én gang årligt. Funktionsprøvningen skal dokumenteres.</p> <p>Vedr. affald:  - Opgørelse over bortskaffet affald i 2016</p>
18-11-2016	Aftale	Andre forhold	<p>I forhold til at skabe overensstemmelse mellem de faktiske tanke og de registrerede tanke i hhv. byggesag og BBR, anmodes lufthavnen om, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- undersøge, om der på lufthavnens arealer/udlejningsbygninger forefindes olietanke, der fortsat er i brug. Bl.a. den nedgravede tank fra 1979 ved kontrollårnet jf. byggesagen – og måske er den én af tankene registreret i BBR.</li> <li>- anmelde de to eksisterende tanke til diesel og benzin til BBR (20.000 + 10.000 liter)</li> <li>- afmelde tanke registreret i BBR, der ikke længere er i brug/eksisterer, jf. oversigt over BBR-registreringer i tilsynsrapporten. (Se nærmere i tilsynsrapporten under punktet "Olietanke, registrering i BBR").</li> </ul> <p>Anmeldelse af olietank (herunder også anmeldelse af sløjfning) sker via <a href="http://www.byggomiljoe.dk">www.byggomiljoe.dk</a>.</p>
08-11-2019	Aftale	Meddelt	Det blev aftalt, at lufthavnen fremsender ansøgning om tilslutningstil-ladelse til afledning af vaskevand fra flyvask (se link til vejledning ne-derst i tilsynsbrevet). Ansøgningen fremsendes inden 1. februar 2020. Sikkerhedsdatablade for eventuelle vaskemidler skal vedlæg- ges.
08-11-2019	Aftale	Meddelt	Det blev oplyst, at elektronik bortskaffes til firmaet PING-IT A/S. Det er vigtigt, at denne virksomhed også indberetter affaldsafhentningen hos Aalborg Lufthavn til Miljøstyrelsens Affaldsdataregister.
08-11-2019	Aftale	Meddelt	Lufthavnen anmodes om at fremsende oplysninger om, hvorvidt tan- kene har overfyldningsalarmer eller alternativt en plan for montering af overfyldnings-alarmer i tankene, der skal være placeret, så de kan registreres ved påfyldningsstudsene, jf. den nye olietankbekendtgø- relse.

Dato	Type	Status	Kommentar
08-11-2019	Aftale	Meddelt	Lufthavnens to eksisterende tanke til diesel og benzin (20.000 + 10.000 liter) er endnu ikke anmeldt i BBR. Lufthavnens anmodes om at anmelde tankene.
08-11-2019	Aftale	Meddelt	Lufthavnen fremsender beskrivelse af det planlagte arbejde samt dokumentation vedrørende etablering af standplads 9. Se nærmere i tilsynsbrevet og tilsynsrapporten.
08-11-2019	Aftale	Meddelt	Pga. uklarheder vedrørende olieudskillere anmodes lufthavnen om at gennemgå vedlagte oversigt og forholde sig til, om oplysningerne er korrekte.
08-11-2019	Aftale	Meddelt	Oplysninger om funktionsprøvning af alarmer i olieudskillere fremsendes til tilsynsmyndigheden.  Det skal fremadrettet sikres, at der foretages funktionsprøvning af alarmerne mindst én gang årligt.

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Aalborg Lufthavn beskæftiger ca. 340 medarbejdere. Størstedelen af personalet er beskæftiget med security og check-in i lufthavnen samt handlings-folk (løsning/lastning af fly + arealpasning).</p> <p>På lufthavnen er der følgende værksteder, haller, garager og tankanlæg mv.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Et maskinværksted, hvor der foretages reparationer af egne køretøjer og materiel</li> <li>- En nedlagt vaskehal (vaskemaskine fjernet)</li> <li>- Haller til udstyr og saltlager</li> <li>- En "kold" garage til flytrapper og diverse fragt- og bagagevogne</li> <li>- Et tankanlæg (diesel og benzin)</li> <li>- De-icerbeholdere</li> <li>- 2 gyllebeholdere til opsamling af overfladevand med de-icervæske</li> <li>- Affaldsplads</li> <li>- Ny hangar til servicering af fly</li> </ul> <p>Der er et flybrændstofanlæg på området. Selskabet er i maj 2016 ændret fra Shell Aviation til Dansk Fuels A/S Aviation. Lufthavnen står for den daglige drift af anlægget.</p> <p>Lufthavnen og Flyvestation Aalborg er fælles om diverse aktiviteter, f.eks. benyttelse af startbanen (som ejes af Flyvestationen), "Tårn-ydelse" (varetages af firmaet Naviair) mv., ligesom spildevandshåndtering hidtil har været fælles. Spildevandssystemet er ved at blive adskilt mellem lufthavnen og flyvestationen.</p> <p>Overvågning og registreringer ved hhv. militære og civile flyvninger varetages af "Tårnet" (=Naviair). Registreringerne videregives til hhv. Flyvestationen og Aalborg Lufthavn afhængig af type.</p> <p>Aalborg Lufthavn fik meddelt miljøgodkendelse den 12. juni 2013. Denne omfatter også en udvidelse af flytrafikken til godt 35.000 operationer i 2020, udvidelse af standpladser til i alt 12 stk., ekstra opsamlingsbeholder til brugt de-icer mv.</p> <p>Der blev meddelt tillæg til miljøgodkendelse til etablering af ny hangar til servicering af fly den 30. august 2019.</p> <p>Endvidere er der meddelt tillæg til miljøgodkendelse til udledning af overfladevand til recipient fra P-pladser hhv. 30. april 2014, 23. juni 2017 og 16. april 2018.</p>

#### Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse

Udledning af øvrigt spildevand (overfladevand og spildevand) er fortsat reguleret i den gamle godkendelse (28. oktober 1998), som lufthavnen har fælles med Flyvestationen. Sagsbehandling vedrørende overfladevand og spildevand er i gang.

Aalborg Lufthavn har implementeret et dokumentstyringsystem ("D4"), hvor også registreringer vedrørende miljøforhold indgår.

Siden sidste basistilsyn er den nye hangar til servicering af fly blevet opført og taget i drift.

Der er planer om at etablere standplads 9. Det blev aftalt, at lufthavnen fremsender beskrivelse af det planlagte arbejde vedrørende etablering af standplads 9. Det blev ved tilsynet oplyst, at standplads 9 indgik i dimensioneringen af opsamlingstanke mv. samt at afvandingssystem fra standplads 9 også er udført som forudsat med omkobling, når der de-ices.

Af miljøgodkendelsen fra 2013 (bl.a. s. 36) fremgår imidlertid, at:

"...I forbindelse med etablering af standplads 6-8 er der etableret et nyt pumpe- og vandafledningssystem til opsamling af de-icer og urea. Afledningssystemet er indrettet, så der opsamles overfladevand fra de nyetablerede standpladser nr. 6,7 og 8, og systemet opsamler tillige afløb fra de eksisterende standpladser nr. 3-5. Det samlede opsamlingsareal på standplads nr. 3-8 udgør på nuværende tidspunkt ca. 19.800 m<sup>2</sup>. I forbindelse med den fremtidige udvidelse af standpladserne 9-12 vil pumpe, vandafledningssystem og opsamlingstanke til de-icer og urea blive vurderet og eventuelt udbygget..."

I forbindelse med fremsendelse af projektbeskrivelse for standplads 9, skal vedlægges dokumentation af, at opsamlingstanke og udskiller er dimensioneret til at kunne omfatte standplads 9, ligesom korrekt afvanding fra standplads 9 med omkobling, når der de-ices, skal dokumenteres.

Produktionsareal (m <sup>2</sup> )	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	340			
	Miljøledelse			
	Nej			

## Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc. (mg/m <sup>3</sup> )	Rensning
L1	Udstødningsgas	Udstødningsgas		Ingen rensning
L2	Rensebar			
L3	Svejsning	Svejserøg		Ingen rensning
L3	Båndsliber	Slibestøv		Cyklon
L3	Skæring i metal (olietåge)	Olietåge		Filter/udskiller til olietåge
L3	Plasmaskærer	Svejserøg		Ingen rensning
L4	Rumudsugning			Ingen rensning
L5-1	Rumudsugning			Ingen rensning
L5-2	Udstødningsgas			Ingen rensning
L6	Oliefy			

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumenstrøm (Nm <sup>3</sup> /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig			
L1		1,0					

L2		1,0				
L3		1,0				
L4		1,0				
L5-1		1,0				
L5-2		1,0				
L6		2,0				

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, afkast	<p>I værkstedet er der procesafkast fra:</p> <p>L1: Udsugning af udstødningsgas - autoværksted  L2: Rensebar - autoværksted  L3: Udsugning fra drejebænk, svejsning, plasmaskæring og båndsliber. Der svejdes overvejende i sort jern, og kun lidt i rustfrit stål. Der er olietågefilter på udsugningen fra drejebænken, og en cyklon på afkastet fra båndsliberen.  L4: Rumudsugning - autoværksted  L5-1: Rumudsugning - garage  L5-2: Udstødningsgas - garage  L6: Kalorifere til opvarmning af hal - fyringsolie (max. ydelse 46 kW)</p> <p>Afkastene, herunder placering, højde og filtre er beskrevet i miljøgodkendelsen.</p> <p>Der er ingen procesafkast fra den nye hangar.</p> <p>Der foretages eksternt service på anlæggene 2 gange årligt af Ventek Ventilation. Dokumentation blev ikke forlangt forevist ved tilsynet.</p>
Luft, vilkår i miljøgodkendelse	<p>Der er i vilkår 33 stillet krav om, at flere af afkastene skulle forhøjes senest 12. juni 2014. Ved tilsyn i 2015 er det konstateret, at afkastene er forhøjet og opfylder kravene i miljøgodkendelsen.</p>

## Støj

Id	Støjkilde	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Flystøj		
2	Terminalstøj		
3	Ventilation		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Den primære støj fra Aalborg Lufthavn er flystøj. Dertil kommer terminalstøj, der omfatter aktiviteterne i terminalområdet, herunder også støj fra værkstedsaktiviteterne.</p> <p>I forbindelse med revision af miljøgodkendelsen blev der foretaget støjkortlægning og -beregning af flystøj og terminalstøj.</p> <p>Vedr. flystøj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Trafikmængde/operationer:</li> </ul> <p>Miljøgodkendelsen fra 2013 er baseret på en forventning om godt 35.000 operationer i 2020.</p> <p>Antallet af operationer for de seneste år er som følger:</p> <p>2014: 23.642 operationer  2015: 16.928 operationer</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar																												
	<p>2016: 21.710 operationer 2017: 23.242 operationer 2018: 23.198 operationer</p> <p>• Fordeling på trafik kategorier: I miljøgodkendelsen er der i prognosesituationen for 2020 forudsat (og foretaget støjberegning ud fra) følgende fordeling af operationstal på trafik kategorier.</p> <p style="text-align: center;">Prognose(2020)</p> <p>Store fastvingede fly, MTOM&gt;5,7 t:</p> <table> <tr> <td>Indenrigs ruter:</td> <td>14669</td> </tr> <tr> <td>Udenrigs ruter:</td> <td>8145</td> </tr> <tr> <td>Charter:</td> <td>2433</td> </tr> <tr> <td>Træningsflyvning:</td> <td>2040</td> </tr> </table> <p>Små fastvingede fly MTOM &lt; 5,7 t:</p> <table> <tr> <td>Erhvervsflyvning (ER):</td> <td>1758</td> </tr> <tr> <td>Privatflyvning (PR):</td> <td>1757</td> </tr> <tr> <td>Skoleflyvn., IFR-landing (SK):</td> <td>3786</td> </tr> <tr> <td>VFR-landingsrunder (LA):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Faldskærmsflyvning (FA):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Svæveflyvn, motoroptræk(SV):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Ultralet flyvning (UL):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Kunstflyvning (KU):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Rundflyvning (RF):</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Lokalflyvning (LO):</td> <td>545</td> </tr> </table> <p>I forbindelse med miljøgodkendelsen i 2013 er der ændret på trafik kategorierne. Ovenstående kategorier svarer til forudsætningerne for støjkortlægningen.</p> <p>Lufthavnen opgør årets operationer på baggrund af budgetterede tal. De faktiske operationer svarer til budgetterede, idet trafikken for resten af året er planlagt.</p> <p>Årligt (februar) indberetter lufthavnen resultatet af TDENL-beregningen for det forgangne kalenderår. Sammen med TDENL-resultatet oplyses antallet af operationer fordelt på trafik kategorier, jf. ovenstående - og på flytyper. - jf. endvidere vilkår 47.</p> <p>• TDENL-værdier TDENL-værdierne udtrykker den samlede lydenergi fra alle flyoperationer, der i gennemsnit pr. døgn rammer arealet omkring flyvepladsen. (TDENL=total day-evening-night-level). Værdien angiver ikke støjbelastningens geografiske fordeling.</p> <p>Lufthavnen har opgjort og fremsendt TDENL-værdierne, jf. vilkår 47. Opgørelserne vedrører kun civil flyvning.</p> <p>TDENL-værdien for 2018: 133,29 dB. TDENL for de 3 travleste måneder er beregnet til 133,92 dB.</p> <p>Udviklingen i TDENL har de seneste år været: 2014: 133,01 dB 2015: 133,00 dB</p>	Indenrigs ruter:	14669	Udenrigs ruter:	8145	Charter:	2433	Træningsflyvning:	2040	Erhvervsflyvning (ER):	1758	Privatflyvning (PR):	1757	Skoleflyvn., IFR-landing (SK):	3786	VFR-landingsrunder (LA):	0	Faldskærmsflyvning (FA):	0	Svæveflyvn, motoroptræk(SV):	0	Ultralet flyvning (UL):	0	Kunstflyvning (KU):	0	Rundflyvning (RF):	10	Lokalflyvning (LO):	545
Indenrigs ruter:	14669																												
Udenrigs ruter:	8145																												
Charter:	2433																												
Træningsflyvning:	2040																												
Erhvervsflyvning (ER):	1758																												
Privatflyvning (PR):	1757																												
Skoleflyvn., IFR-landing (SK):	3786																												
VFR-landingsrunder (LA):	0																												
Faldskærmsflyvning (FA):	0																												
Svæveflyvn, motoroptræk(SV):	0																												
Ultralet flyvning (UL):	0																												
Kunstflyvning (KU):	0																												
Rundflyvning (RF):	10																												
Lokalflyvning (LO):	545																												

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>2016: 132,99 dB 2017: 132,99 dB 2018: 133,29 dB</p> <p>Der er i miljøgodkendelsens vilkår 43 fastsat en maksimal TDENL-værdi på 138,2 dB. Grænseværdien for TDENL overholdes således.</p> <p>Beregningerne er foretaget ud fra TSEL-database version 01.00 (2009).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fordeling på flytyper Fordelingen på flytyper (MTOM &gt; 5.700 kg) fremsendes årligt 1. februar, jf. vilkår 47.</li> <li>• Flyveveje Flyveveje blev ikke nærmere gennemgået ved tilsynet. I forbindelse med miljøgodkendelsen i 2013 er flyveveje blevet gennemgået til støj kortlægningen.</li> </ul> <p>Journal over afvigelser fra flyvevejene, jf. vilkår 49, for 2018 er fremsendt til tilsynsmyndigheden i februar 2019. Der har været 20 afvigelser i 2018. Oftest skyldes afvigelser vejrliget.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorafprøvninger Journal over motorafprøvninger, jf. vilkår 53, blev ikke forlangt fremvist og gennemgået ved tilsynet. Det er tidligere oplyst, at lufthavnen får skemaer med oversigt over motorafprøvninger tilsendt fra North Flying kvartalsvis - med angivelse af antal og hvor det er foretaget.</li> </ul>
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	Det vurderes, at støjvilkår i miljøgodkendelsen overholdes.

## Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, afløbsforhold	<p>Spildevandet fra Aalborg Lufthavn ledes fortsat via Flyvestationens skærverenseanlæg til Limfjorden. Der arbejdes på, at spildevand fra Aalborg Lufthavn bliver koblet på det kommunale spildevandssystem.</p> <p>Adskillelse af Aalborg Lufthavns spildevands- og regnvandsledninger fra Flyvestationens anlæg, sker i samarbejde med Flyvestationen.</p> <p>Der foreligger plan, tegninger og handlingsplan for adskillelsen af kloaksystemet. Imidlertid mangler det samlede initiativ til at få gennemført den fysiske tilretning af kloaksystemet hos Aalborg Lufthavn og Flyvestationen. Aalborg Lufthavn afventer, at Forsvaret er klar. Kloakledningerne i offentlig vej er klar til, at spildevandet kobles på disse.</p> <p>Flyvestationen og Aalborg Lufthavn udleder overfladevand fra arealerne til samme udløbspunkter. Forholdet er fortsat reguleret i den gamle fælles miljøgodkendelse. Nyere P-arealer er reguleret af særskilte tillæg til miljøgodkendelse. Lufthavnen har etableret LAR-løsning (lokal afledning af regnvand) ved de nyere P-pladser.</p> <p>Overfladevand fra standpladserne 1 og 2 har siden 2015 også været koblet på opsamlingsystemet, jf. vilkår 30 i godkendelsen.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Der foretages ugentligt besigtigelse af inspektionsbrønd i ny hangar. Ved tilsynet blev journal for de seneste uger fremvist - 9/10 2019, 16/10 2019 og 23/10 2019. Ingen yderligere bemærkninger. Fremover vil egenkontrollen blive registreret af virksomheden direkte på en tablet.</p> <p>I forbindelse med etablering af den nye hangar var det ikke hensigten, at der skulle foretages vask af fly i hangaren. Det er imidlertid et ønske nu fra det islandske servicefirma, som holder til i den nye hangar. Lufthavnen har indtil videre sagt nej til forespørgslen, da der ikke er udskiller ved hangaren. Lufthavnen opfordrer til tørvask, men har udarbejdet en procedure ved vådvask af fly, hvor vaskevandet støvsuges op af gulvvasker, der efterfølgende tømmes i en kubik-tank eller ved udendørs udskiller ved Shell tankanlægget. Der er tale om mindre mængder.</p> <p>Virksomhedsmiljø kan acceptere, at der kan foretages vask af fly i hangaren under de forudsætninger, der fremgår af den udleverede procedure, indtil der meddeles tilslutningstilladelse. Der tælles fremover kubiktanke. Det blev aftalt, at lufthavnen fremsender ansøgning om tilslutningstilladelse til afledning af vaskevand fra flyvask (vejledning vedhæftet tilsynsbrevet).</p>
Spildevand, tilslutningstilladelse	Aalborg Lufthavn har den 25. februar 2016 ansøgt om tilslutningstilladelse til spildevandssystemet. Sagen er under behandling, men har ikke været prioriteret i 2019.

## Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	<p>Aalborg Lufthavn har den 1. februar 2017 fremsendt en kloaktegning (C4_EX_1_029), hvor olie-/benzinudskillere er indtegnet med angivelse af nummerering samt angivelse af, hvorvidt de er ført på regnvands- eller spildevandssystemet.</p> <p>Ligeledes er udarbejdet en ny journal, hvor lufthavnen har anført, om der er alarm eller ej på udskillerne.</p> <p>Der fremgår 16 olie-/benzinudskillere af oversigten/journalen.</p> <p>På baggrund af oplysninger fra møde 22. juni 2018 og opdateret skema fra Niras den 23. juni 2018, har jeg udarbejdet en oversigt over udskillere. I forhold til de fremsendte oplysninger fra journal og tegningsmateriale (modtaget 1/2 2017) er der nogle uoverensstemmelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Udskiller nr. 2: Iflg. tidligere oplysninger og kloakplan er korrekt nr. OU 2000S og ikke OU 1200 S.</li> <li>- Udskillerne nr. 3, 6, 10 og 13: Det er tidligere oplyst, at de ville blive fjernet i 2018/2019. Det er tilsyneladende ikke sket. Hvad er status for disse udskillere?</li> <li>- Udskiller nr. 4: Det er tidligere oplyst, at den er afproppet. Hvad er status?</li> <li>- Udskiller nr. 11 og 12: Af jeres journal og kloakplan fremgår nummerering svarende til regnvandsledning (OU1520R, OU1519R). De bør korrekt være koblet til spildevandsledning med tilhørende korrekt navngivning. Hvad er status? Tidsplan for omkobling til spildevandsledningen fremsendes.</li> <li>- Af den fremsendte journal og kloakplan fremgår, at der kun er alarm på udskiller 2 og 15. Ifølge tidligere oplysninger til Virksomhedsmiljø er der alarm på udskiller nr.</li> </ul>



Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>1, 2, 4, 5 og 16, og det er ukendt, om der er alarm i udskiller nr. 10. Lufthavnen anmodes om at følge op på, hvad der er korrekt.</p> <p>Det er tidligere oplyst, at der er flydelukke i alle udskillere pånær nr. 3, 6, 12 og 15.</p> <p>- Udskiller nr. OU9999S ved OK tankanlæg fremgår ikke af jeres journal og kloakplan. Hvem har ansvaret for tømning og service, hvis det ikke er lufthavnen?</p> <p>Lufthavnen anmodes om at gennemgå oversigten og forholde sig til, hvorvidt oplysningerne er korrekte (bl.a. med rød skrift i vedhæftede skema), herunder at besvare ovenstående uafklarede forhold.</p>
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	<p>Norva24 står for tømning og tilsyn med lufthavnens olieudskillere.</p> <p>Der blev fremvist journal for tømning i 2019:</p> <p>4. februar 2019: Toptømning</p> <p>30. april 2019: Bundtømning</p> <p>9. juni 2019: Toptømning</p> <p>10. oktober 2019: Toptømning</p>
Udskiller, funktionsafprøvning af alarm	<p>Det kunne ikke oplyses, om der var foretaget funktionsprøvning af alarmer i udskillere. Lufthavnen vil undersøge det nærmere. Det skal også ses i sammenhæng med undersøgelse af, hvilke udskillere der har alarm. Oplysningerne fremsendes til tilsynsmyndigheden.</p> <p>Det skal fremadrettet sikres, at der foretages funktionsprøvning af alarmerne mindst én gang årligt. Funktionsprøvningen skal dokumenteres på leverandørens regning.</p>

## Olie- og kemikalietanke

Id	Prod.år	Etableret, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standardanlæg	Bemærkning
1		1988	Diesel	20.000	Nedgravet	JA	
2		1992	Benzin	10.000	Nedgravet	JA	
T4		1976	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T5		1996	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T6		1976	Flybrændstof	15.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T7		1976	Flybrændstof	15.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T8	2014	2014	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T9	2014	2014	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>På lufthavnens areal er der følgende tanke:</p> <p>- 4 stk. 100 m<sup>3</sup> tanke for flybrændstof (Dansk Fuels A/S Aviation),</p> <p>- 2 stk. 15 m<sup>3</sup> tanke for flybrændstof (Dansk Fuels A/S Aviation)</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>- 1 stk. 20.000 liter dieseltanke, nedgravet, årgang 1988, Roug, tank nr. 405350, G-nr. 01 001.</p> <p>- 1 stk. 10.000 liter benzintanke, nedgravet, årgang 1992, Brande beholder- og kedel-fabrik, tank nr. 1681, G-nr. 12 003.</p> <p>20.000 liters tanken har tidligere været benyttet til benzin, og 10.000 liters tanken har tidligere været benyttet til diesel. I forbindelse med den seneste inspektion/tæthedsprøvning af tankene, den 14. juni 2011, er der byttet rundt på indholdet i disse tanke.</p>
Olietanke, opstilling/placering	<p>Lufthavnens egne tanke (diesel + benzin) er nedgravede. De er placeret nord for værkstedsbygningen ud mod forpladsen.</p> <p>De 6 flybrændstoftanke, som ejes af Dansk Fuels A/S Aviation og drives af Aalborg Lufthavn, er placeret inde i en "overdækket tankgrav" ved forpladsen.</p>
Olietanke, tankattest/tankskilt	Der foreligger tankattester for benzin- og dieseltanken og for 4 stk. flybrændstoftanke.
Olietanke, registrering i BBR	<p>Der er ikke overensstemmelse mellem de faktiske forhold og registreringerne i BBR.</p> <p>I BBR er registreret følgende tanke i drift: Matr.nr. 96a: - de to nye 100 m<sup>3</sup> flybrændstoftanke fra 2014 - ok - er eksisterende (ejes af Dansk Fuel)</p> <p>Matr.nr. 82b (Lufthavnsvej 54) - en fyringsolietanke, 1500 liter, nedgravet, årgang 1976. Lufthavnen har oplyst, at tanken er blevet sløjfet i BBR. Den fremkommer imidlertid fortsat i BBR. Virksomhedsmiljø undersøger sagen nærmere. Der har tidligere været planer om at etablere en ny fyringsolietanke i nr. 54 i stedet for den gamle, men det er blevet oplyst, at det ikke er aktuelt pt.</p> <p>Matr.nr. 82a: - en nedgravet tank, 6.000-100.000 liter, årgang 1979 (oplyst at tilhøre Forsvaret) - en nedgravet tank, 6.000-100.000 liter, årgang 1975 (oplyst at tilhøre Forsvaret) - en nedgravet tank, &lt; 6.000, årgang 1977 (oplyst at tilhøre Forsvaret) - tankanlæg "andet teknisk anlæg" fra 2012 (= den nye opsamlingsbeholder til overfladevand fra standpladser eller deicertanke)</p> <p>Lufthavnens to eksisterende tanke til diesel og benzin (20.000 + 10.000 liter) er endnu ikke anmeldt i BBR. Lufthavnens anmodes om at anmelde tankene. Link: <a href="https://www.aalborg.dk/bolig-og-flytning/ejebolig/olietanke">https://www.aalborg.dk/bolig-og-flytning/ejebolig/olietanke</a></p> <p>Aalborg Kommune, Miljø vil rette henvendelse til Dansk Fuels A/S Aviation med henblik på at få helt styr på de eksisterende flybrændstoftanke, herunder korrekte oplysninger om årstal, størrelser mv. I byggesager er bl.a. nævnt en 100.000 liter flybrændstoftanke fra 1996, nr. 8044-01, G-nr. 01001 og en 100.000 liter flybrændstoftanke fra 1973, nr. 163362, G-nr. 01001. Der er formodentlig tale om de to "gamle" flybrændstoftanke. Disse fremgår ikke af BBR.</p>
Olietanke, overjordiske, overløbsalarm	Det er tidligere blevet oplyst, at alle flybrændstoftanke er forsynet med overfyldningsalarm.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	I den nye olietankbekendtgørelse, 27. november 2019, er kravet om overfyldningsalarm i § 27 udvidet, så det også gælder for nedgravede tanke. Jf. overgangsbestemmelserne skal tanke lovliggøres efter reglerne i bekendtgørelsen. Lufthavnen anmodes om at fremsende oplysninger om, hvorvidt tankene har overfyldningsalarmer eller alternativt en plan for montering af overfyldningsalarmer i tankene, der skal være placeret, så de kan registreres ved påfyldningsstudsene.
Olietanke, belægninger ved påfyldningspl	<p>Der er tæt belægning (støbt) på tankpladsen ved diesel- og benzinstanderne.</p> <p>Der er støbt belægning på tankpladserne, hvor flybrændstof udleveres - hhv. til små fly og til tankbiler.</p> <p>Der er i godkendelsens vilkår 13 fastsat krav til, at der løbende - og mindst 1 gang årligt - foretages visuel inspektion af alle tætte belægninger og befæstede arealer, gruber, spildbakker mv. (ikke kun i forbindelse med olietanke). Egenkontrollen er påbegyndt.</p> <p>Journal for egenkontrollen blev fremvist. Der er foretaget inspektion af belægninger mv. 2/10 2017, 28/9 2018, 3/6 2019. Standpladserne 6-8 står for at skulle udbedres pga. mindre revner, der kan have betydning for flysikkerheden. Revnerne har ingen miljømæssig betydning - Lufthavnen har konstant fokus på, at mindre revner udbedres af hensyn til flysikkerheden.</p>
Olietanke på/over 6000 l, tæthedspr/insp	<p>Benzin- og dieseltankene skal tæthedsprøves og inspiceres af en særlig sagkyndig mindst hvert 10. år. Seneste tæthedsprøvning/inspektion er foretaget d. 14. juni 2011 af A.A. Service &amp; Transport Danmark A/S.</p> <p>Lufthavnens tanke skal således tæthedsprøves og inspiceres senest pr. juni 2021.</p> <p>Flybrændstofselskabet foranlediger, at flybrændstoftankene inspiceres mindst hvert 10. år. De to "gamle" 100 m<sup>3</sup> tanke er senest blevet inspiceret d. 13. november 2007 af J.S. Overfladebehandling ApS. De to 15 m<sup>3</sup> tanke er senest blevet inspiceret d. 13. november 2007 J.S. Overfladebehandling ApS. Tankene skulle være blevet inspiceret senest i 2017. Virksomhedsmiljø er ikke bekendt med, hvorvidt tankene er inspiceret rettidigt. Virksomhedsmiljø følger op på dokumentationen hos Dansk Fuel.</p> <p>De to "nye" 100 m<sup>3</sup> tanke fra 2014 er endnu ikke blevet inspiceret.</p>
Olietanke på/over 6000 l, beh.regnskab	<p>Lufthavnen fører beholdningsregnskab ugentligt for egne tanke (diesel + benzin). Værkstedet pejler tankene, og trafikkontoret udfører beholdningsregnskab. Pejle-regnskab blev forevist ved tilsynet. Det fremgår, at differencerne mellem beregnet beholdning og pejlet beholdning varierende er positive og negative. I forbindelse med leverancer ses større udsving. Det blev oplyst ved tilsynet, at der fremover ændres pejledag, så der vil være mere ro i tankene ved pejlingen. Ingen yderligere bemærkninger vedrørende beholdningsregnskab.</p> <p>Lufthavnen står for driften af flybrændstoftankene, og dermed også pejling og beholdningsregnskab. Forholdet vil blive gennemgået i forbindelse med særskilt tilsyn med Dansk Fuels A/S Aviation's anlæg.</p>
Olietanke, vilkår i miljøgodkendelse	Jf. vilkår 16 skal der etableres tæt belægning ved diesel-/benzin-tankpladsen senest 12. juni 2014. Ved tilsynet i 2015 blev konstateret, at der er udført tæt belægning på tankpladsen med afløb via olieudskiller til spildevandsledningen, der senere kobles på offentlig spildevandsledning.

## Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Flybrændstof			m <sup>3</sup>	Godkendt olietank			2019
De-icervæske			m <sup>3</sup>	Ståltank			2019
Salt			Ton	Ingen beholder			2019
Benzin			Liter	Godkendt olietank			2019
Diesel			Liter	Godkendt olietank			2019

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	<p>Forbrugsopgørelse over de-icervæske blev forevist for 2018:            Type I: 117.439 liter            Type II: 23.658 liter            Urea: 12 liter (benyttes langs terminalen, da det ikke er så hårdt ved materiellet)            Aviform: 0            Vejsalt: 56 kg</p>
Råvarer, opbevaring	<p>Deicer opbevares i tanke, der er placeret i et stor kar, i koldgaragen. Tankene er hhv. 24 m<sup>3</sup>, (12+6+6) m<sup>3</sup> og 4 m<sup>3</sup> (sidstnævnte til opvarmning af type-I-deicer). Karret kan rumme indholdet af største beholder.</p> <p>Dertil kommer 3 stk. lastbiler med hver 2 stk. deicertanke:            Bil 1: 3000 liter (type I) + 500 liter (type II). Bil 2 og 3 har hver: 4600 liter (type I) + 1000 liter (type II). Lufthavnen foretager selv årligt inspektion af de-icertankene, rør og samlinger mv., jf. vilkår 23. Journal for inspektionerne blev ikke forlangt forevist ved tilsynet og er ikke nærmere gennemgået.</p> <p>Opbevaringen af deicertankene er i overensstemmelse med godkendelsens vilkår 22.</p> <p>Der anvendes 2 forskellige de-icervæsker - begge baseret på propylenglycol - Safewing(R) MP I og Safewing(R) MP II. Datablade for begge væsker foreligger i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse.</p> <p>De-icervæske anvendes, når der er frostgrader. De-icervæsken køres i mobile tanke til forpladsen, hvor væsken sprøjtes på flyene. Afledning af de-icervæske og overfladevand fra pladsen sker til to opsamlingsbeholdere (gyllebeholdere). Den ene beholder er ny. Der er etableret et temperaturstyret pumpe-system, der styrer om overfladevandet ledes til opsamlingsbeholdere (når der deices) eller til Limfjorden. Omslag sker ved +2°C til +6°C. Anlægget er tidligere blevet demonstreret ved tilsyn.</p> <p>Der er udarbejdet en instruks for drift og vedligehold af det temperaturstyrede pumpe-system på standpladserne (hhv. vinter-/sommerdrift med/uden deicing). Der er etableret "gult blink" på pladsen, der indikerer vinterdrift. "Deicemanden" kontrollerer inden deicing. Der er etableret et elektronisk logsystem med status for ventiler vedr. afvanding fra standpladserne (til fjord/tank - åben/lukket ventil). Der foreligger dokumentation i form af kurver, af ventilernes indstilling (1=åben, 0=lukket - i forhold</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>til udledning til Limfjorden). Der kan til enhver tid ses kurver for vilkårlige tidspunkter.</p> <p>Der er i vilkår 31 fastsat krav om ugentlig funktionskontrol af det temperaturstyrede pumpesystem i vinterperioden. Journal over egenkontrollen blev fremvist. I vinterperioden er systemet kontrolleret ugentligt, ellers månedligt. Det blev oplyst, at deicing startede i oktober i år (2019).</p> <p>Kalibrering af systemet sker ved, at der forud for vinterperioden "skrues på temperaturen" og tjekkes, at ventilen skifter stilling.</p> <p>Opsamlingskapaciteten i opsamlingsbeholdere er nu 2000 m<sup>3</sup>. Aalborg Lufthavn har den 3. december 2013 fået tilladelse til at udsprede 2000 m<sup>3</sup> overfladevand med deicervæske til landbrugsjord pr. år. Jf. endvidere bemærkninger vedrørende etablering af standplads 9.</p> <p>Der foretages beholderkontrol af opsamlingsbeholdere til de-icervæske af Spæncom A/S hvert 10. år. Den seneste beholderkontrol er udført den 6. april 2011. Der skal således foretages beholderkontrol igen senest i 2021.</p> <p>Der er i vilkår 26 fastsat krav om ugentlig (ved vinterdrift)/månedlig (resterende tid) kontrol af opsamlingsbeholdere. Egenkontrollen omfatter kontrol af vandstandshøjde i beholdere, niveaustands-alarm og visuel inspektion. Journal blev fremvist. Fra oktober er lufthavnen overgået til "vinterdrift" med ugentlig kontrol af beholdere. Fremover vil journal blive ført direkte på en tablet.</p>

## Affald

Affaldsart	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Aviser og blade			Container - lukket		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Blyakkumulatorer			Plastkasse, syrefast		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Danbrit	Danbrit	
Bygningsaffald			Ikke oplyst		Intet oplag ved tilsynet			
Dagrenovation			Container - lukket		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Aalborg Renovation	Aalborg Renovation	
Elektronikaffald			Trådbure		Udendørs, overdækket, ingen opkant	PING-IT	PING-IT	
Flasker			Container - lukket		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Glas			Container - åben		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	

Jern og metal			Container - åben		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Kabler			Beholder - åben		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Lysstofrør, lavenergi-pærer			Container - lukket		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Oliefiltre			Tromle (Mokana)		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Reno Nord Farligt Affald	Reno Nord Farligt Affald	
Olieudskiller og sandfang			Ikke relevant		Ikke relevant	S.P. Jensen A/S	S.P. Jensen A/S	
Pap			Container - åben		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Plast			Beholder - åben		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Spildolie			Beholder - lukket		Udendørs, overdækket, bag opkant	Avista Oil	Avista Oil	
Spraydåser			Container - lukket		Udendørs, overdækket, ingen opkant	ikke noteret ved tilsynet	ikke noteret ved tilsynet	
Træ			Container - åben		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Ragn-sells Danmark A/S	Ragn-sells Danmark A/S	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Spildolie opbevares i en 1500 liter overjordisk tank, der er placeret under halvtag. Den står i en spildbakke, og det er vurderet, at godkendelsens vilkår 63 opfyldes.
Affald, sortering	Lufthavnen sorterer i flere plastfraktioner (LDPE Folie 80/20, LDPE Folie 95/5, LDPE Folie 95/2 og øvrigt plast). Lufthavnen har planer om, at der skal sorteres i en kategori mere i terminalbygningen - plastaffald.
Affald, opbevaring	De fleste affaldsfraktioner opbevares på affaldspladsen, der er under halvtag og på støbt belægning. Der er skiltet fint i forhold til de forskellige fraktioner.
Affald, bortskaffelse	Spildolie er senest bortskaffet til Avista Oil den 22. juli 2019 (1170 liter)  Dagrenovation og Kategori-1-affald afhentes af Aalborg Renovation.  Det blev oplyst, at elektronik bortskaffes til firmaet PING-IT A/S. Det er vigtigt, at denne virksomhed også indberetter affaldsafhentningen hos Aalborg Lufthavn til Mijløstyrelsens Affaldsdataregister.

## Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, ind-satsområde, egen boring	Virksomheden er beliggende i et område, hvor der ikke er drikkevandsinteresser.
Generelle be-mærkninger	Journal over spild, hvor Flyvestationen er tilkaldt mhp. opsamling, blev forevist ved tilsynet. I alt har der i 2019 været 6 miljøuheld, alle mindre spild, der er blevet hånd-teret med opsamling/opsugning.
Planforhold	Lufthavnens arealer er beliggende i område 2.4.O2, "Aalborg Lufthavn", område 2.4.H2, "Hangarområdet" og område 2.4.H3, "Lervej", jf. kommuneplanrammerne. Der foreligger lokalplan 2-4-104 for området.
Konklusion på egenkontrol/drifts-journal*	Virksomheden fører på tilfredsstillende vis egenkontrol og journal jf. vilkår 1 og 1a i miljøgodkendelsen over en række forhold. Udvalgte dele af egenkontrollen er gen-nemgået ved tilsynet og fundet i orden.
Jordforurening	En del af lufthavnens ejendom er områdeklassificeret. Endvidere er arealerne på Regionens bruttoliste over muligt forurenede grunde, jf. jordforureningsloven, på baggrund af de aktiviteter der foregår eller har foregået.
Konstateret jord-forurening ved til-syn*	Der blev ikke konstateret tegn på jordforurening på de områder, der var omfattet af tilsynet.
Bæredygtighed*	<p>Aalborg Lufthavn deltager i Netværk for Bæredygtig Erhvervsudvikling NordDan-mark (NBEN). Virksomheden skulle deltage i NBE-workshop om FN's verdensmål ugen efter tilsynet.</p> <p>Lufthavnen er begyndt at arbejde systematisk med FN's verdensmål, bl.a. vedr. må-lene nr. 3, 4, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14 og 17.</p> <p>Vedrørende mål nr. 7 blev nævnt: banelys udskiftet med stor elbesparelse, P-plads belysning samt fokus på el-drevne køretøjer.</p> <p>Vedrørende mål nr. 9 blev nævnt: ladestationer til elbiler på P-areal, gode forhold for cyklister, togforbindelse direkte til lufthavnen i 2020.</p> <p>Vedrørende mål nr. 12 blev nævnt: fokus på madspild, bæredygtig emballage (fx fo-kus på reduktion af plastikforbrug - bestik er erstattet af nedbrydeligt materiale - og der er fokus på, hvorvidt væskeposer eventuelt kan skiftes til andet materiale).</p> <p>Vedrørende mål nr. 13 blev nævnt: lufthavnens ambition om at være CO2-neutral i 2020 (terminalaktiviteter). Lufthavnen er ved at "mappe" CO2-udledningen fra termi-nalaktiviteter og el-forbrug. Endvidere blev biofuel projekt nævnt. Det blev oplyst, at flere flyselskaber / -producenter (?) arbejder på mere bæredygtige flytyper, fx hy-bridfly - evt. bliver nogle lanceret allerede fra 2021.</p> <p>Vedrørende mål nr. 17 blev nævnt: NBE, REFOOD (stop madspild), Greenabout.</p> <p>Lufthavnen har en CSR-strategi, hvoraf bl.a. fremgår: "...Tænke CSR ind i alt, hvad vi gør..... tage ansvar for miljøet...."</p>