



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2020 - 71743
Ref. CHCCL/MAKBA
Dato: 23.12.2021

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Crossbridge Energy A/S
Virksomhedens adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
CVR nummer	10373816
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	09.12.2021
Baggrunden for tilsynet	Prioriteret tilsyn
Varsling af tilsynet	30.11.2021
Deltagere fra virksomheden	Jesper Schmidt-Hansen, Jan S. Petersen og Trine Kristiansen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Charlotte Christina Clausen og Malene Kjær Balleby
Tilsynet omfattede	Jordforureningsområder samt overvågning og egenkontrol af luftafkast
Materiale udleveret	-

Håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven siden sidste fysiske tilsyn 20.10.2020 og nærværende tilsyn har ikke afstedkommet nye håndhævelser.

Indberetninger om egenkontrol.

Crossbridge har opfyldt vilkår om indberetning af egenkontrol fra sidste fysiske tilsyn i 2020 og frem til tilsynsdato 9.12.2021.

Indberetning om egenkontrol for havneterminalen på Kongensgade 113 er ikke medtaget i dette tilsynsnotat.

Jordforurening

Der blev ikke konstateret ny jordforurening under tilsynet.

Liste over gældende afgørelser for raffinaderiet

Der er meddelt en revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser den 1.9.2021. Afgørelsen er påklaget. Herunder er liste over gældende afgørelser for raffinaderiet:

1. Miljøgodkendelse af 26. januar 2000.
2. Revurdering af miljøgodkendelse for Shell raffinaderiet af 14. februar 2014.
3. Påbud om nye emissionsgrænseværdier for luft og nye vilkår for egenkontrol af 18. december 2015 (store fyr bekendtgørelse).
4. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME i diesel af 29. september 2010.
5. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i diesel af 3. september 2009.
6. Miljøgodkendelse rensning af forurenede jord på Shell raffinaderiet af 7. juni 1999.
7. Miljøgodkendelse til etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt ændring af design på tank 6 – raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun påbudsdelen vedrører raffinaderiet).
8. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. nov. 2019.
9. Miljøgodkendelse til transport af spildevand i eksisterende råolierør fra Raffinaderiet til udskibning på havneterminalen af 3. januar 2020.
10. Miljøgodkendelse uden nye vilkår til udlevering af GTL fra læsseramper af 20. sep. 2020.
11. Miljøgodkendelse til udskiftning af kedel til produktion af damp af 29. oktober 2020.

Afgørelser for Havneterminalen, Kongensgade 113, er ikke medtaget i dette tilsynsnotat.

Generelle miljøforhold

Det prioriterede tilsyn omfattede følgende områder på raffinaderiet: Jordforureningsområder samt overvågning og egenkontrol af luftafkast.

Jordforurening

Der blev udvalgt følgende igangværende jordforureningssager under rundring på anlægget: Råolieforurening under råolie tank T71, Spild fra drænpotte på tank T6, Spild ved T67 og spild ved tank T13/T14, p-pladsen med igangværende in-situ oprensning. Derudover blev følgende jordforureningssteder besigtiget: T36/T37 spild ved brønd, spild ved AO-87, spild fra ventil ved tank T23.

Tank T71

Råolietank T71 er taget ud af drift til inspektion. Der er konstateret huller i tankens bund og kulbrinte forurening under tanken. Tankens tag er taget af, og planerne er at løfte tanken, for at reparere

annularpladen og fjerne tankbunden, hvorefter at fjerne jordforureningen. I øjeblikket er tankbunden ved at blive skåret op vha. vandskæring, for at mindske risikoen for antændelse af underliggende forurening. Der pågår pt. oppumpning af olieholdigt vand/fri fase som ledes til olieudskiller udenfor tanken. Miljøstyrelsen oplyste, at der vil blive meddelt et undersøgelsespåbud i sagen, og undersøgelsespåbuddet er efterfølgende blevet meddelt.

Crossbridge har indsendt en ansøgning via BOM om miljøgodkendelse til opgradering af tank T71, som vil blive etableret med dobbelt seal ved taget og bund med underliggende membran og med lækageovervågning. Det blev aftalt, at Crossbridge også sender ansøgning via tank T71 direkte til Miljøstyrelsen, se afsnittet opsummering.

Flere spild ved drænpotte ved tank T6

Spild fra drænpotte på tank T6 er sket ad flere omgange i forbindelse med overløb under dræning. Drænpotten er åben, og der er ikke yderligere opsamlingskapacitet under drænpotten, hvorfor spild sker direkte til den underliggende jord. Miljøstyrelsen har den 21-08-2020 meddelt et undersøgelsespåbud på baggrund af spildene.

Der har været foretaget oprensning af forurenede jord i området omkring drænpotten ved brug af gravekasse. Gravekassen er nu fjernet. Efterfølgende skete der endnu et spild. Spilstedet var overdækket med presenning, hvilket ifølge Crossbridge er udlagt, for at bremse nedsivning med regnvand. Der blev set flere boringer bl.a. boring HB10 i området. Sagen er ikke afsluttet, idet der ligger en forurening tæt på tanken.

Crossbridge oplyste, at når der drænes ved andre tanke i området, kan der også ske overløb fra drænpotten ved tank T6. Miljøstyrelsen skal anmode om nærmere oplysninger om årsagerne til overløb fra drænpotten ved tank T6, se afsnittet opsummering.

Miljøstyrelsen spurgte endvidere ind til, om der er dræn under tank T6, og en tilhørende drænbrønd, da dette ikke kunne af- eller bekræftes på tilsynet. Det blev aftalt, at Crossbridge vender tilbage angående dræn og drænbrønd ved tank T6, og hvorledes disse checkes for indhold, se afsnittet opsummering.

Spild ved T67

Miljøstyrelsen har den 15-11-2021 meddelt et påbud om undersøgelse af jord- og grundvandsforurening efter spild af olieholdigt vand fra drænrør vest for tank T67. Spildområdet, der ligger ved et rørtræk og et befæstet område (grisebarn), blev besigtiget. Crossbridge oplyste, at de vil suge ned til drænet, få rensede forureningen op og udskifte eventuelle ødelagte dræn. Sagen er ikke afsluttet.

Spild ved tank T13/T14

Der har været et spild ved voldventilen og ved ventilarrangement 31MOV035 til tank T14, og Miljøstyrelsen har den 01-12-2021 meddelt påbud om undersøgelse af jordforurening efter spildet. Oprensning af den største del af forureningen er allerede foretaget ved afgravning af forurenede jord. Miljøstyrelsen har i forhold til oprensningens resultaterne gjort opmærksom på, at forurening i tankvolden skal afgrænses. På tilsynet blev voldventilen og graveområdet i rørgraven udenfor tankvolden til tank T14 besigtiget. Udskiftning af produktør i rørgraven var i gang. Crossbridge oplyste, at etablering af nye supplerende boringer er ved at blive planlagt med det formål at afgrænse forureningen bedre. Sagen er ikke afsluttet.

Spild ved tank T23, spild ved brønd udenfor T36/T37, spild ved AO-87

Under runderingen blev den frivillige oprensning ved tank T23 besigtiget. Gravning var i gang med en mindre gravemaskine, og der blev forsigtigt afgravet forurenede jord tæt på rørene. Crossbridge oplyste, at det, af hensyn til tankens stabilitet, er nødvendigt hele tiden at foretage genopfyldning af jord efter afgravning. Mens forureningen afgraves bliver der løbende udtaget kantprøver til dokumentation for oprensning. Crossbridge oplyste, at udgravningen er udvidet 3 gange med henblik på at opnå afgrænsning af forureningen og få rene kantprøver. Sagen er ikke afsluttet.

Der har været spild fra drænbrønden til tank T36/T37 pga. utætheder ved brønden. Brønden anvendes når der drænes fra benzintankene. Området var afmærket omkring udgravningen, og der blev set boringer til afgrænsning. Sagen er ikke afsluttet.

Ved område AO-87 har der været spild under rør, og Crossbridge oplyste, at forureningen er bortgravet. Sagen er ikke afsluttet.

P-pladsen med igangværende in-situ oprensning

P-pladsen hvor der har været afgravet jordforurening blev besigtiget. Pladsen er reetableret med asfalt. Der foregår pt. afværge af forureningen ved airsparging/vakuumelekstraktion ved brug af 14 ventilationsboringer. Luften fra afværgeanlægget renses først i kulfiltre, inden den ledes via et afkast. Der er opstillet to containere til henholdsvis airsparging og vakuumelekstraktion. Miljøstyrelsen kunne på tilsynet konstatere, at der var kraftig lugt inde i containeren med kulfiltre. Det blev aftalt, at Crossbridge giver en tilbagemelding på, hvorfor der er kraftig lugt inde i containeren, se afsnittet opsummering.

Luftforurening

Nye kedler og nye overhedere

Virksomheden har fået miljøgodkendelse til udskiftning og etablering af to nye kedler og 2 nye overhedere i 2020. De 4 nye anlæg med tilhørende 4 nye afkast blev besigtiget. Crossbridge oplyste, at de nye kedler og nye overhedere producerer damp, men de er sensitive og ustabile, og der er ofte nedetid på systemet. Miljøstyrelsen modtager løbende indberetning om nedetid på den NO_x reducerende damp til raffinaderiets gasturbine. Crossbridge har tilladt nedetid på 120 timer pr. år. Ved tilsynet fremviste Crossbridge oversigt over 12. måneders rullende akkumuleret nedetid, som var på 83 timer. Crossbridges er i kontakt med leverandøren af anlæggene, for at forsøge at finde en løsning på udfordringerne. Miljøstyrelsen skal anmode om oplysninger om mulige løsninger på udfordringerne med nedetid på NO_x reducerende damp til gasturbinen, bl.a. pga. de nye kedler og nye overhedere, efter kontakt med leverandøren, se afsnittet opsummering.

Hovedskorsten og gasturbineskorsten

Hovedskorstenen og gasturbineskorstenen på raffinaderiet overvåges kontinuerligt. På hovedskorstenen er der overvågning af bl.a. NO_x, SO₂, CO og støv. Der er alarm på overvågningen. Miljøstyrelsen fik fremvist overvågningen på skærm.

Skorsten F1401 og skorsten F1505:

Afkastet fra diesellafsvovlingsanlægget HDS2 (F1401) og afkast fra CLAUS/SCOT (F1505) overvåges kontinuerligt for bl.a. O₂ og temperatur. Miljøstyrelsen fik fremvist overvågningen på skærm.

Øvrige bemærkninger vedrørende afkast

Crossbridge oplyste, at nødskorsten til kedler ikke længere er i brug.

I forhold til præstationsmålinger på virksomhedens afkast spurgte Miljøstyrelsen ind til driftsforholdene under målingerne, da de har betydning for emissionerne. Miljøstyrelsen skal anmode om, at Crossbridge definerer, hvad fuld drift er på anlæggene, når der udføres præstationsmålinger, se afsnittet opsummering.

Øvrige bemærkninger fra tilsynet

Tank T35, tank T53 og tank T15 er taget ud af drift for indvendig inspektion, og renoveringsarbejde blev set flere steder.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til håndhævelser eller bemærkninger.

På tilsynet aftaltes følgende:

1. Crossbridge sender ansøgning vedr. tank T71 direkte til Miljøstyrelsen (*er fremsendt*)

2. Crossbridge vender tilbage angående dræn og drænbrønd ved tank T6, og hvorledes disse checkes for indhold.
3. Crossbridge giver en tilbagemelding på, hvorfor der er kraftig lugt inde i containeren (*er fremsendt*).
4. Crossbridge definerer, hvad fuld drift er på anlæggene, når der udføres præstationsmålinger.

Som følge af tilsynet, skal Miljøstyrelsen anmode om følgende:

5. Nærmere oplysninger om årsagerne til overløb fra drænpotten ved tank T6.
6. Oplysninger om mulige løsninger på udfordringerne med nedetid på NOx reducerende damp til gasturbinen bl.a. pga. de nye kedler og nye overhedere.

Miljøstyrelsen skal anmode om en tilbagemelding på ovenstående senest den 24. januar 2022.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.