

EUC Nord
Hånbækvej 50
9900 Frederikshavn
Att.: Hanne Bonne Brusgaard

E-mail: hbb@eucnord.dk

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

11. november 2019

Rapport efter miljøtilsyn hos EUC-Nord beliggende Hånbækvej 50, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2008-04902

Frederikshavn Kommune har den 07. november 2019 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler: Maria Klitgaard
Direkte telefon.: +45 98 45 62 79
Mail: maki@frederikshavn.dk

Fra virksomheden deltog Hanne Bonne Brusgaard (arbejdsmiljø chef) og Hans Jørgen Nielsen (service- og bygningschef) og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen¹ bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type MVB Maskinværksteder >1000 m² jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler:

- **Fremsend plan over placering af svejsesteder og sliberum samt antallet af relevante afkast fra virksomheden**

Det blev på tilsynet aftalt, at virksomheden fremsender en samlet plan over hhv. placering af virksomhedens svejsesteder og virksomhedens sliberum og øvrige indretning. Det blev desuden aftalt, at virksomheden tæller, hvor mange relevante afkast, der er fra virksomheden, og fremsender antallet til kommune. Se bemærkning under "Luftemissioner" i vedhæftet bilag.

Ovenstående oplysninger bedes fremsendes til Frederikshavn Kommune **inden den 18. november 2019.**

¹ Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 117 af 28. januar 2019.

- **Dato for sidste tømning af olieudskiller**

Virksomheden oplyser, at sandfang og olieudskiller fra virksomhedens produktion tømmes ca. hver 3. måned, se bemærkning under ”*Udskillere*” i vedhæftet bilag.

Det aftaltes på tilsynet, at datoen for seneste tømning af virksomhedens olieudskiller fremsendes til kommunen **inden den 18. november 2019**.

- **Fremsend oversigt over indhentet affald for 2018 og 2019 indtil nu**

Virksomheden oplyser, at have en affaldskontrakt med ISS, som står for al registrering af afhentet affald - ISS bruger underleverandøren til afhentningen, se bemærkning under ”*Farligt affald*” i vedhæftet bilag.

Det aftaltes med virksomheden, at de fremsender oversigten for afhentet affald for hhv. 2018 og 2019 indtil nu. Oversigterne bedes fremsendes med det øvrige materiale **inden den 18. november 2019**.

- **Opbevaring af farligt affald**

Virksomheden havde på tilsynet farligt affald, herunder spildolie og spildevand fra rensning, stående direkte på beton uden spildbakke og med risiko for afløb til jorden. Ydermere havde virksomheden i produktionen olietromler, som stod på en palle oven på en spildbakke og dermed risiko for spild til omgivelserne, se bemærkningen under ”*Farligt affald*” i vedhæftet bilag.

Det aftaltes på tilsynet, at virksomheden **inden den 18. november 2019** får omrokeret i miljørummet, således alt flydende farligt affald placeres på den store rist/spildbakke, og fjernet pallerne, således der ikke er risiko for spild til omgivelserne.

Virksomheden bedes fremsende billedokumentation på, at omrokeringen er sket og pallerne er fjernet.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen


Maria Klitgaard
Miljøingeniør

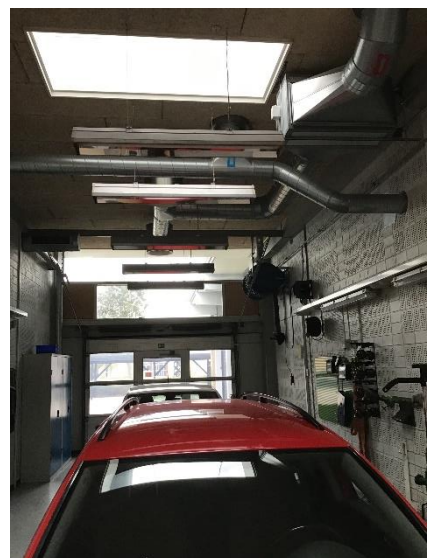
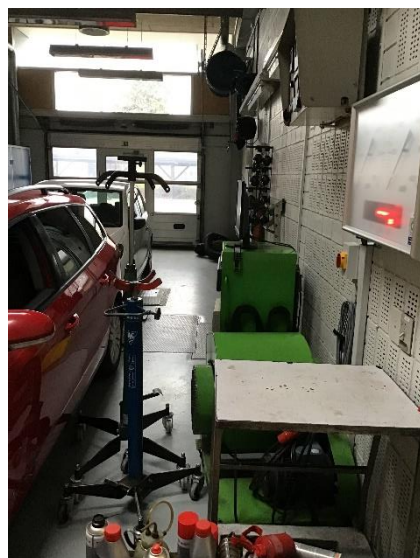
Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	72246000	CVR nr.	25009037
Fax		P. nr.	1003402233

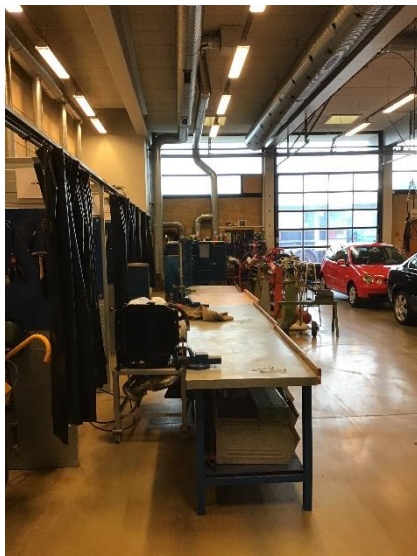
Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Virksomheden er en skole, hvor man kan tage en erhvervsuddannelse inden for elektriker, smede/skibsmontør og automekaniker. EUC-Nord tilbyder desuden efteruddannelse inden for bl.a. autobranchen + udbyder flere forskellige AMU-kurser.</p> <p>Lokaliteten huser også HTX.</p> <p>Virksomheden har følgende aktiviteter, som er interessante for miljømyndigheden: Auto hoved- og grundforløb, Autobranchens udviklingscenter, smede/-maskinværksted, skibsmontør-værkstedet, svejseværksted og skibsbyggerhal.</p> <p>Nedenfor ses billeder fra autoværkstederne for hovedforløbene:</p> 



Nedenfor ses billeder fra autoværkstedet for grundforløbene:



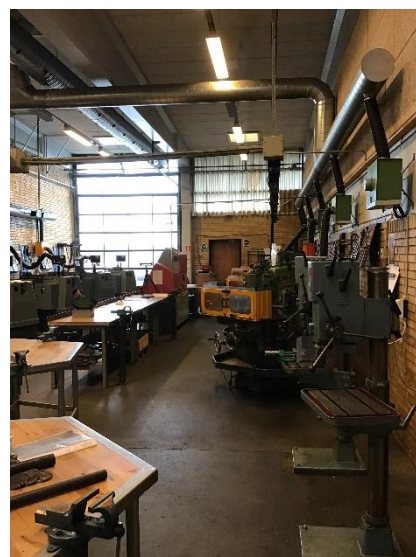
Nedenfor ses billeder af fra Autobranschens udviklingscenter:



Nedenfor ses billeder fra smede- og maskinværksteder for hovedforløbene:



Nedenfor ses billeder fra smede/maskinværksteder for grundforløbene:

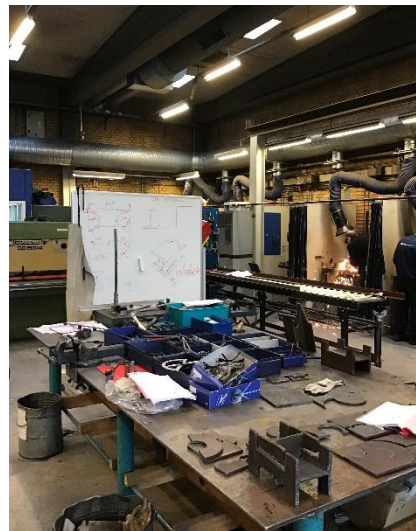


Nedenfor ses billeder fra skibsmontør-værkstedet:







Nedenfor ses billeder fra svejseværksteder:



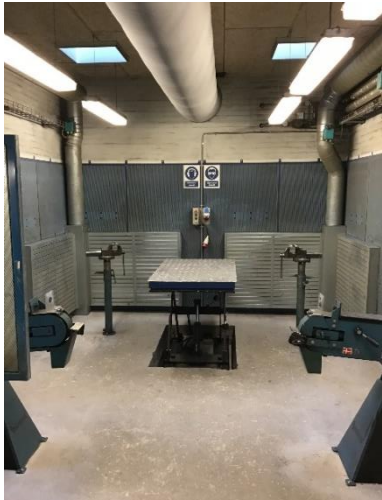

Nedenfor ses billeder fra skibsbyggerhallen:



	<p>Alle områder blev på tilsynet gennemgået.</p> <p>Der er ca. 600 elever på lokaliteten tilknyttet hhv. EUC-Nord og HTX.</p> <p>Antal ansatte: 99 stk.</p> <p>Normal arbejdstid: 08-16.</p>
<p>Egenkontrol (journal)</p>	<p>Ifølge autoværkstedsbekendtgørelsens v. 14 skal virksomheden føre egenkontrol med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indkøb af farve, lak, fortynder, opløsningsmiddel og undervognsprodukter (ikke relevant for virksomheden) - Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald - Tidspunkt for kontrol og vedligeholdelse af filtre på afkast <p>Ifølge maskinværkstedsbekendtgørelsens v. 34 skal virksomheden føre en driftsjournal med følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dato for vedligeholdelse af filtre, herunder udskiftning af filtermateriale, og for opdagelse af fejl i filtre med angivelse af korrigerende handling. - Resultatet af den månedlige kontrol af filtre. - Det årlige forbrug af blandingsfortyndere og andre opløsningsmidler (anvendes ikke). - Dato for eftersyn af belægninger og evt. udbedringer, jf. § 33. <p>Virksomheden oplyser, at der foretages årligt ekstern service/eftersyn på virksomhedens rumventilation og på alle udsugningsanlæg i produktionslokalerne. Under det eksterne service gennemgås alle systemerne, herunder remme, motor, osv. Alle filtre på rumventilationen udskiftes årligt - filtre på udsug i produktionslokalerne udskiftes efter behov, når diverse alarmer går.</p> <p>Det eksterne eftersyn/service på alt ventilation er opstartet i uge 42 og var fortsat i gang på tilsynstidspunktet. Nedenfor ses udsugningsanlægget fra autoværkstedet og svejseværkstedet:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

	<p>Tidspunkt for udskiftning af filtre i produktionslokalerne kan fremskaffes på forlangende ud fra indkøbt filtermateriale.</p> <p>Virksomhedens service/eftersynsaftale sendes i udbud.</p> <p>Virksomheden foretager løbende vedligeholdelse, når fejl/skade på bl.a. gulv og bygninger opdages.</p>
Miljøgodkendelse	<p>Det blev i 2018 aftalt mellem Frederikshavn Kommune og virksomheden, at tidligere tilladelser ikke var tidssvarende, hvorfor virksomheden i stedet er omfattet af:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Maskinværkstedsbekendtgørelsen de steder, hvor der svejses og produceres maskiner. -Autoværkstedsbekendtgørelsen de steder, hvor der udføres reparation af biler.
Forurenede jord	<p>Virksomhedens drifts vurderes ikke at give anledning til forurening. Der blev i forbindelse med tilsynet ikke konstateret forurenede jord.</p>
I øvrigt	<p>Virksomheden fremstod pæn og ryddelig.</p>

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Virksomheden er et uddannelsessted, hvorfor eleverne lærer både MIG, MAG, TIG-svejsning. Svejsningen foretages i lukkede kabiner med forhæng.</p> <p>Virksomheden fremsender en plan over virksomhedens svejsesteder.</p> <p>Det er tidligere noteret, at afkast fra svejseprocesser i svejseværksted renses igennem filtre, som tilbageholder tilstrækkeligt (> 99% partikler).</p> <p>Der foretages desuden slibning i lukket rum på lokalitet. Se virksomhedens 4 sliberum nedenfor:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>



	<p>Virksomheden fremsender en plan over virksomhedens sliberum.</p> <p>Der er i 2015 fremsendt dokumentation på, at patronfiltreret på virksomhedens nyeste slibelokale (J1a) tilbageholder 99,9 % af partikler.</p> <p>Alle filtrene er forsynet med alarm og udskiftes efter behov, se kommentar under egenkontrol.</p> <p>Virksomheden har punktudsug i autoværkstederne - der er ikke filter på afkast fra udstødningsgasser.</p> <p>Virksomheden fremsender antallet af relevante afkast fra virksomheden, nedenfor ses et afkast fra skibsbyggerhallen:</p>  <p>§ 8 og § 9 i Maskinværkstedsbekendtgørelsen er ikke relevante, da der ikke anvendes tørslibeprocesser.</p> <p>§ 15 – 17 i Maskinværkstedsbekendtgørelsen er ikke relevante, da der ikke anvendes pulvermaling.</p> <p>§ 18 - 20 i Maskinværkstedsbekendtgørelsen er ikke relevante, da der ikke anvendes vådmaling.</p>
--	---

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Alle støjende aktiviteter foregår indendørs og kun i forbindelse med undervisning.</p> <p>Støjkloder på virksomheden:</p> <p>Ventilationsanlæg</p> <p>Kompressor</p> <p>Truck-kørsel (1 gastruck)</p> <p>Svejsning, slibning, mm.</p> <p>Drejebænke og fræser.</p> <p>Virksomhedens kompressor er placeret ude. Der foretages årligt ekstern service på kompressoren.</p> <p>Frederikshavn Kommune har ikke modtaget klager over støj fra virksomheden.</p>

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Der er afløb fra autoværkstedet via sandfang og olieudskiller til offentlig kloak. Sanitært spildevand afledes også til offentlig kloak.</p> <p>Der forekommer få afløb i de andre produktionslokaler, men alle afløb er koblet på sandfang og olieudskiller.</p>



Udskillere


Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	<p>Virksomheden har sandfang og olieudskiller. Olieudskilleren tømmes automatisk af Stæten.</p> <p>Der foretages tømnning ca. hver 3. mdr.</p> <p>Virksomheden fremsender dato for sidste tømnning.</p>

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er registreret 1 aktiv olietank på lokalitetens (Hånbækvej 50) BBR:</p> <p>Størrelse: ?? Placering: Over terræn, udendørs Indhold: ? År: 2002</p> <p>Tanken anvendes til dieselolie, som er placeret i skibsmontør-værkstedet. Der blev på tilsynet taget billede af olietankens typeskilt, således størrelse og indhold kan opdateres på BBR, se nedenfor:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Virksomheden oplyser, at der i forbindelse med skibsbyggerhallen etableres en olietank. Oplysninger på tanken fremsendes, så snart de foreligger, således tanken kan registreres på lokalitetens BBR.</p>

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
<p>Farligt affald</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager:</p> <p>Spraydåser: ISS Oliefiltre: ISS Spildolie, køler- og bremsevæske og brugt køle-smøremiddel: ISS Brugte batterier og akkumulatorer: Returordning</p> <p>Virksomheden fremsender en opgørelse over afhentet farligt affald i 2018 og 2019 indtil nu.</p> <p>Virksomheden har en affaldsaftale med ISS, som står for al registrering af afhentning af affald - ISS bruger underleverandøren til afhentning.</p> <p>Det farlige affald opbevares i aflåst miljørum. Godkendte beholdere fra Modtagestation Vendsyssel, som underleverandør til ISS også afhenter affaldet, er placeret på gulv med fald mod stor rist - risten er etableret med beton uden mulighed for afløb til kloak, se nedenfor:</p>  <p>Dog stod spildolie og spildevand fra rensning direkte på beton uden spildbakke og med risiko for afløb til jorden, se nedenfor:</p> 

	<p>Virksomheden havde desuden olietromler i produktionen, som stod på en palle oven på en spildbakke, se nedenfor:</p>  <p>Det aftaltes på tilsynet, at virksomheden inden den 18. november 2019 får omrokeret i miljørummet, således alt flydende farligt affald placeres på den store rist/spildbakke, og fjernet pallerne, således der ikke er risiko for spild til omgivelserne. Virksomheden bedes fremsende dokumentation på, at omrokeringen er sket og pallen er fjernet.</p>
<p>Affald, generelt</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager følgende affaldstyper:</p> <p>Dagrenovation: ISS Metal og metalspåner: ISS Dæk: ISS Pap og papir: ISS</p> <p>Virksomheden har en affaldsaftale med ISS, som står for al registrering af afhentning af affald - ISS bruger underleverandøren til afhentning.</p> <p>Virksomheden fremsender en opgørelse over afhentet affald i 2018 og 2019 indtil nu.</p>