



Hvidovre Kommune, Høvedstensvej 45, 2650 Hvidovre

Revurdering af miljøgodkendelse

gældende for

**Amir Auto Ophug APS
Industriholmen 45
2650 Hvidovre**

**CVR-nr. 34354383
P-nr. 1017507148**

Hvidovre Kommune
Høvedstensvej 45
2650 Hvidovre

Center for Plan og Miljø
Miljø- og Klima
Grethe Jensen

E-mail: hbu@hvidovre.dk

Sagsnr.: 20/19230
Doknr.: 270997/20

Dato: 15-04-2021

Rådhusets åbningstider:

Mandag-onsdag:	10:00-14.30
Torsdag:	13:00-17.30
Fredag:	10:00-13.30

Indhold

Indledning	3
Lovgrundlag	4
Miljøgodkendelse	4
Vilkår	4
Generelt	4
Indretning og drift	4
Luftforurening	6
Affald	6
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	7
Støj	8
Egenkontrol	8
Driftsjournal	9
Generelle oplysninger	9
Klagevejledning	10
Miljøteknisk beskrivelse	10
Beliggenhed og planforhold.....	10
Drift.....	11
Støj	11
Luftforurening	11
Jord- og grundvandsforurening	11
Affald	12
Spildevand og overfladevand.....	13
Egenkontrol.....	13
Sikkerhedsstillelse og certificering	14
Miljøteknisk vurdering	14
Indretning og drift	14
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.....	14
Luftforurening	14
Affald	15
Støj	15
Spildevand.....	15
Natur.....	15
VVM	15
Konklusion	15

Indledning

Amir Autoophug udfører ophugning af biler samt salg og reparationer af biler. Virksomheden er omfattet af § 33 i Miljøbeskyttelsesloven¹, og skal derfor have en miljøgodkendelse. Hvidovre Kommune har i 2012 meddelt Amir Autoophug en miljøgodkendelse efter kap. 5 i Miljøbeskyttelsesloven¹. I 2014 har kommunen udarbejdet et tillæg til godkendelsen fra 2012.

Hvidovre Kommune har vurderet at godkendelsen fra 2012 og tillæg fra 2014 er utidssvarende og har derfor besluttet at revidere godkendelsen. Vilklårene er baseret på standardvilkår fra standardvilkårsbekendtgørelsen².

Forudsætningerne for godkendelsens vilkår er beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse og miljøtekniske vurdering. Den tidligere godkendelse fra 2012 og tillægget fra 2014 ophæves i forbindelse med denne godkendelse.

Virksomheden er også omfattet af bilskrotbekendtgørelsen³ og autoværkstedsbekendtgørelsen⁴

Følgende materiale ligger til grund for afgørelsen:

- Oplysninger fra tidligere miljøgodkendelse af 24. juli 2012
- Oplysninger fra tillæg til miljøgodkendelse af 8. juli 2014
- Oplysninger fra tilsyn og kommunikation med Amir Auto ophug.
- Bemærkninger til udkast til godkendelse af 30. november 2020

Tabel 1 Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Amir Auto Ophug ApS
Adresse	Industriholmen 45 og 63, 2650 Hvidovre
Telefonnr.	28605054
Email	info@amirautoophug.dk Amirauto@live.dk
CVR nr.	34354383
P nr.	1017507148
Kontaktperson	Karar Amir
Listebetegnelse	K209 autoophug
Biaktiviteter	Autoværksted, handel med biler
Matr. nr.	43bo og en del af 43bu, Avedøre By, Avedøre
Industriholmen 45 ejer	Amir Issa Fraih Al-Ahmad
Industriholmen 63 ejer	Torben Nielsen Ejendomme af 2002, Gl. Køge Landevej 515-537, CVR nr. 26788412
Godkendelsesdato	15. april 2021

¹ Lov om miljøbeskyttelse, Lovbek. nr. 1218 af 25. november 2019

² Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, bek. nr. 1537 af 9. december 2019

³ Bekendtgørelse af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, bek. nr. 224 af 6. marts 2017

⁴ Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. bek. nr. 908 af 30. august 2019

Lovgrundlag

Påbud om miljøgodkendelse af Amir Autoophug er hjemlet i kapitel 5, § 33 og i 41b i miljøbeskyttelsesloven¹ samt bilag 1 afsnit 19 i standardvilkårsbekendtgørelsen². Påbud blev varslet med brev af 10. november 2020.

Miljøgodkendelse

På baggrund af det foreliggende materiale meddeler Hvidovre Kommune hermed påbud om miljøgodkendelse til Amir Autoophug på følgende vilkår.

Revurderingen medfører at miljøgodkendelse af den 24. juli 2012 samt tillæg af 8.juli 2014 bortfalder.

Vilkår

Vilkår markeret med (s) er standardvilkår.

Generelt

1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for driftspersonalet på anlægget.
2. Ved uheld, hvor der kan være risiko for forurening af miljøet, skal I straks kontakte alarmcentralen på tlf. 112, ligesom kommunen skal underrettes, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører forurening eller fare for forurening.
3. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (s)
4. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (s)

Indretning og drift

5. Virksomheden må maksimalt modtage, miljøbehandle og adskille 4500 biler om året.
6. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker. (s)
7. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren. (s)

8. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer. (s)

9. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. (s)

10. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares på den asfaltbelagte oplagsplads med afløb via sandfang og olieudskiller eller på værksted til miljøbehandling. Placering fremgår af bilag 2.

11. Ikke forurenende reservedele, miljøbehandlede biler og salgsklare biler må på nr. 63 kun opbevares i containere eller på arealet markeret på bilag 2.

12. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må maksimalt opbevares i 28 dage.

13. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:

– på befæstet areal med fald mod afløb, eller

– på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen). (s)

14. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (s)

15. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (s)

16. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb. (s)

17. Flatning af karosserier i containere må kun foregå på befæstet areal vest for bygningen, længst muligt fra naboskel.

18. Der må maksimalt oplagres 30 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 225 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. (s)

19. Der må maksimalt oplagres 20 salgsklare biler og 75 miljøbehandlede biler på nr. 63.

20. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling. (s)

Luftforurening

21. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. (s)

22. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³. (s)

Affald

23. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. (s)

24. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne. (s)

25. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (s)

26. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 16 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet. (s)

27. De må til enhver tid højst opbevares de mængder affald, som er angivet i tabel 2.

Tabel 2 Affaldsmængder

Affaldsart	Max. oplag	EAK kode
Blyakkumulatorer	1000 kg	160601
Bremse- og koblingsvæske	300 kg	160113
Dieselolie	50 l	130701
Dæk	10.000 kg	160103
Elektronikaffald	1000 kg	160213
Kølevæske	1500 l	160114
Glasruder	1000 kg	160120
Kviksølvkontakter	100 g	160108
Kølemidler fra aircondition samt køle/fryseanlæg (CFC, HCFC, HFC)	25 kg	140601
Kølemidler fra aircondition samt køle/fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og blandinger af opløsningsmidler)	25 kg	140602
Benzin	25 l	130702
Nikkel/cadmium akkumulatorer (herunder apparater med akkumulatorer)	25 kg	160602
Hydraulikolie	400 l	130113
Motor- gear og smøreolie	2000 l	130208
Oliefiltre	400 l	160107
Plastkofangere og spoilere	1000 kg	160119
Sprinklervæske	100 l	160114

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

28. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (s)

29. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra

disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning. (s)

30. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (s)

31. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal ud- bedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (s)

Støj

32. Støjende og stærkt støjende aktiviteter i forbindelse med miljøbehandling og reparation af biler skal foregå indendørs for lukkede porte, døre og vinduer.

33. Flatning af karrosserier må kun ske i tidsrummet mellem kl. 07.00 og 18.00 på hverdage.

34. Virksomhedens bidrag til støjbelastningen må i intet punkt i området uden for virksomhedens skel overstige grænseværdierne i tabel 3:

Tabel 3 Støjgrænser

Dage	Tidsrum	Støjniveau	Referencetidsrum
Mandag-fredag og søndag	07.00-18.00	70dB(A)	8 timer
Lørdag	07.00-14.00	70dB(A)	7 timer
Lørdag	14.00-18.00	70dB(A)	4 timer
Alle dage	18.00-22.00	70dB(A)	1 time
Alle dage	22.00-07.00	70dB(A)	½ time

Sikkerhedsstillelse

35. Der skal indhentes godkendelse fra tilsynsmyndigheden, hvis eksisterende sikkerhedsstillelse ønskes ændret til en anden sikkerhedsstillelsesform eller en anden udbyder (fx til et andet pengeinstitut/forsikringsselskab). Den stillede sikkerhed kan ikke frigives, før tilsynsmyndigheden har godkendt en ny sikkerhedsstillelse.

Egenkontrol

36. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af

et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond) eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget. (s)

37 Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 24, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (s)

38. Til kontrol af om støjvilkår overholdes, eller såfremt virksomheden giver anledning til støjgener i området, kan kommunen kræve dokumentation for overholdelse af støjkravene ved måling eller beregning, dog højst 1 gang om året.

Driftsjournal

39. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsyns- myndigheden anmoder om det. (s)

Generelle oplysninger

Hvis virksomheden ændres i forhold til det oplyste, skal det forinden meddeles Hvidovre Kommune. Det gælder f.eks. ved indførelse af nye aktiviteter, væsentlig opskalering af mængden af biler, ændring af virksomhedens spildevandssystem mv.

Hvis de i godkendelsen beskrevne forhold ændres væsentligt, kan det føre til bortfald af godkendelsen. Virksomheden skal i så fald indsende en ny ansøgning med beskrivelse af de ændrede forhold.

Klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på DMA den 15. april 2021.

I medfør af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11, kan kommunens afgørelse i denne sag påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klageberettigede er enhver, der har en individuel interesse i sagens udfald, samt de i miljøbeskyttelseslovens § 98-100 nævnte interesseorganisationer i det omfang, at de er klageberettigede i den konkrete sag.

En eventuel klage sendes fra Miljø- og Fødevareklagenævnets Klageportal via www.naevneneshus.dk, borger.dk eller virk.dk til Hvidovre Kommune.

Klagen skal via Klageportalen være kommunen i hænde senest 4 uger efter afgørelsen er meddelt dvs. den 13. maj 2021. Hvidovre Kommune videresender klagen senest 3 uger efter klagefristens udløb til Miljø- og Fødevareklagenævnet ledsaget af den påklagende afgørelse og det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af sagen, at der indbetales et gebyr. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk.

Det kan oplyses, at søgsmål i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1 skal være anlagt inden 6 måneder fra modtagelse af godkendelsen, det vil sige inden den 31. juli 2019, eller – hvis afgørelsen påklages – inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

Kopi af tilladelsen er fremsendt til:

- Styrelsen for patientsikkerhed stps@stps.dk
- Danmarks Naturfredningsforening dnhvidovre-sager@dn.dk
- Friluftsrådet; fr@friluftsradet.dk
- Torben Nielsen Ejendomme af 2002, CVR nr. 26788412

Miljøteknisk beskrivelse

Beliggenhed og planforhold

Amir Autoophug er beliggende på Industrivej nr. 45 og en del af nr. 63, matr. nr. 43bo og 43bu, Avedøre By, Avedøre. Industrivej 45 og 63 er omfattet af lokalplan 407 udlagt til blandet bolig og erhverv. Nr. 45 og 63 er forbundet af en sti, som kan benyttes til passage af medarbejdere og mindre emner.

Hvidovre Kommune har d. 20. april 2012 givet en byplanmæssig godkendelse til virksomheden.

Der er ca. 900 m til nærmeste rekreative område og ca. 950 m til nærmeste boligområde.

Drift

Amir Autoophug foretager autoophugning og almindelig reparation af biler. Der modtages omkring 4500 biler årligt. Køretøjer, som skal miljøbehandles, modtages på det asfalterede område med afledning af overfladevand via sandfang og olieudskiller. Køretøjerne checkes for lækage indenfor kort tid efter ankomsten og opbevares maksimalt 30 dage inden miljøbehandling. Autoreparation og miljøbehandling af biler foretages indenfor i værkstederne.

Bygningen på Industriholmen 45 er på 1900 m² og indeholder følgende:

Type	Størrelse i m ²
Værksted til autoophug	180
Værksted til autoophug	140
Autoværksted	300
Lager	1200
Kontor, bad/toilet, frokoststue etc.	80

Virksomheden har ingen bygninger på Industriholmen 63.

Efter miljøbehandling og udtagning af diverse dele, som kan sælges, sammentrykkes bilerne (flatning) og afhentes. Flatning foretages i H. J. Hansens dertil indrettede bil med container. Efterfølgende fejes glassplinter og andet affald op.

Der foretages ikke vask af biler eller motorer etc. Virksomheden foretager heller ikke maskinel slibning, autolakering, undervognsbehandling eller sandblæsning. Der arbejdes ikke med asbestholdige bremsebelægninger.

Støj

Virksomheden er i drift på hverdage mellem kl. 9 og 18 samt lørdage mellem kl. 9 og 17. Miljøbehandling og autoreparation foretages indenfor. Kompressoren er også placeret indenfor. Flatning foretages udenfor. Der forventes at være til- og frakørsel af 2-10 biler dagligt i forbindelse med levering og afhentning af biler og affald. Internt på grunden flyttes biler primært ved egen kraft, men der anvendes en truck til flytning af enkelte biler.

Lufforurening

Virksomheden har to afkast på minimum 1 m over tagryg. Afkastene anvendes til svejserøg, udstødningsgas og rensmiddeldampe. Virksomhedens bygning opvarmes vha. fjernvarme.

Jord- og grundvandsforurening

Der er oplag af autodele både udenfor og indenfor og på både Industriholmen nr. 45 og 63.

Udearealerne på Industriholmen 45 fordeler sig som følgende:

Type	Størrelse i m ²	Belægning	Afvanding
Oplagsplads	420	asfalt	Spildevandskloak via sandfang og olieudskiller
Oplagsplads	350	Sf-sten	Spildevandskloak

Oplagsplads	1000	grus	ingen
Parkeringsplads foran bygningen	1200	asfalt	ukendt

Udearealerne på Industriholmen 63 fordeler sig som følgende:

Type	Størrelse i m ²	Belægning	Afvanding
Oplagsplads	Ca. 1000	Sf-sten	ukendt

Akkumulatorer, spildolie, kølervæske, kølemidler til aircondition, oliefiltre, olie opbevares hovedsageligt indenfor. Spildolie står i en tank indenfor. Akkumulatorer og forskellige flydende stoffer er i spildbakker. Enkelte mindre oplag står på gulvet uden spildbakke, men der er ikke gulvafløb.

Der er også opbevaring af olieholdige dele indenfor.

Tankning af trucks foretages indenfor med diesel, som er aftappet under miljøbehandling af biler.

Der opbevares tønder med kemikalier og olie i en udendørs lukket container. Fyldte tønder er placeret på spildbakker i containeren. Derudover er der udendørs opbevaring af metaldele med olierester i trækasser overdækket med plader.

Belægninger består af beton, asfalt og sf-sten, men er mange steder dækket af oplag, hvilket gør inspektion vanskelig. Den asfalterede del af nr. 63 er i en rimelig stand. Generelt fremstår sf-stenene uden større lunger. Betonbelægningen er jævn og uden væsentlige sprækker. Asfaltbelægningen på nr. 45 er ca. 14 x 30 m. Der er lunger i asfaltbelægningen, og den er generel ujævn. Der er lagt jernplader ud pga. ujævnhederne.

Affald

Store dele af materialerne, som afmonteres fra bilerne, genbruges eller sælges til genbrug. Det drejer sig bl.a. om bilnøgler, diesel, olie, frostvæske, væske til aircondition, vinduer, motorer, katalysatorer og dæk.

Plastkofangere og glasruder kan enten sælges eller efterlades på biler, som afhentes af H. J. Hansen til flatning.

Amir Autoophug har aftaler om afhentning af affald med Avista Oil, H. J. Hansen og Marius Pedersen. Avista Oil henter spildolie. H. J. Hansen henter dæk, aluminium, blyholdige balanceklodser, miljøbehandlede biler og akkumulatorer. Marius Pedersen henter kølervæske og oliefiltre.

Nedenfor ses virksomhedens estimat af maksimale årlige mængder af affald.

Affaldsart	Mængde per år	EAK kode
Blyakkumulatorer	45000 kg	160601
Bremse- og koblingsvæske	1500 l	160113

Dieselolie	45000 l	130701
Dæk	150 ton	160103
Elektronikaffald	6 ton	160213
Kølevæske	18000 l	160114
Glasruder	1000 kg	160120
Kviksølvkontakter	100 g	160108
Kølemidler fra aircondition samt køle/fryseanlæg (CFC, HCFC, HFC)	400 kg	140601
Kølemidler fra aircondition samt køle/fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og blandinger af opløsningsmidler)	25 kg	140602
Benzin	45000 l	130702
Nikkel/cadmium akkumulatorer (herunder apparater med akkumulatorer)	25 kg	160602
Hydraulikolie	400 l	130113
Motor- gear og smørelolie	18000 l	130208
Oliefiltre	1500 kg	160107
Plastkofangere og spoilere	1000 kg	160119
Sprinklervæske	10000 l	160114

Spildevand og overfladevand

Området er seperatkloakeret, og spildevand ledes til rensning på BIOFOS Spildevandscenter Avedøre. Regnvand ledes ud i Køge Bugt.

Der er etableret en asfaltbelægning ud for bygningen på nr. 45. Biler, som endnu ikke er miljøbehandlet placeres her. Afløb fra asfaltbelægningen ledes til sandfang og olieudskiller. Olieudskilleren er omfattet af den kommunale tømningsskema og tømmes to gange årligt. Sandfanget tømmes af Dansk Kloakmester, når medarbejderne i den kommunale ordning opfordrer til det.

Der foretages ikke gulvvask i værkstedet. Der er i et af værkstederne en rist, som ligner et gulvafløb. Under tilsyn blev det oplyst, at der ikke er afløb i bunden af risten. Af og til suges vand/slam op af hullet.

Egenkontrol

Amir Autoophug registrerer dato for modtagelse af biler til miljøbehandling, samt dato for selve miljøbehandling af bilen. Registreringerne foretages digitalt. Virksomheden har ikke tidligere opgjort antallet af oplagrede ikke miljøbehandlede biler per kvartal, da alle biler miljøbehandles inden for en uge.

Der er heller ikke opgjort affaldsmængder per kvartal, da det meste affald hentes inden for en måned. F.eks. hentes der miljøbehandlede biler 1-2 gange dagligt, olie hver uge og akkumulatorer hver måned.

Belægninger checkes mere end 4 gange årligt.

Sikkerhedsstillelse og certificering

Virksomheden har sikkerhedsstillelse i form af en bankgaranti. Derudover har virksomheden en ISO 14001 godkendelse, hvor der løbende opstilles miljømål.

Miljøteknisk vurdering

Hovedparten af vilkårene er standardvilkår fra Standardvilkårsbekendtgørelsen. Hvidovre Kommune forventer at disse vilkår svarer til BAT (best available technology). Standardvilkår om vaskeplads er dog udeladt, da virksomheden ikke vasker biler. Standardvilkår om absolutfilter på afkast er også udeladt, da der ikke håndteres asbestholdige produkter. Derudover er der videreført en del vilkår fra den tidligere tilladelse.

Indretning og drift

Køretøjer som skal skrottes men som ikke er miljøbehandlede endnu, skal opbevares på den asfaltbelagte plads med afløb via sandfang og olieudskiller. Kravet stilles for at undgå at ikke-miljøbehandlede biler drypper olie eller lignende på jorden eller at der ledes olie til regnvandskloakken. Regnvandskloakken leder regnvand uden rensning til Køge Bugt.

Der stilles krav om at ikke-miljøbehandlede biler kun må opbevares i 30 dage. Det skyldes at miljøbehandlingen skal foretages inden, at olie og andre væsker løber ud af bilerne.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Udover standardvilkårene stilles der krav om at flatning kun må foregå på et bestemt befæstet areal. Det skyldes at opsamling af glasskår, metalstumper etc. er umuligt på et ubefæstet areal.

Området med asfaltbelægning og afløb af overfladevand via sandfang og olieudskiller er ca. 420 m². Dette område er det eneste, som kan anvendes til opbevaring af ikke-miljøbehandlede biler. Da man ikke må stable ikke-miljøbehandlede biler, og da der skal være plads til at køre biler til og fra arealet, vurderer kommunen at der kun er plads til 30 ikke-miljøbehandlede biler hos virksomheden.

Ved uheld eller spild af store mængder kemikalier, olie, farligt affald eller lignende skal beredskabet kontaktes via tlf. 112. Beredskabet kan hjælpe med at opsamle spild og f.eks. tømme kloakbrønde for store mængder olie inden det når renseanlæg eller Køge Bugt.

Luftforurening

Virksomheden har to afkast til svejserøg og udstødningsgasser. Disse er 1 m over tag, hvilket er i overensstemmelse med autobranchebekendtgørelsen⁴.

Affald

Vilkår om maksimalt oplag af biler og affald er baseret på sikkerhedsstillelsen. Hvis virksomheden går konkurs med et for stort oplag, vil størrelsen af sikkerhedsstillelsen ikke stå mål med prisen for oprydningen.

Støj

For at undgå støjgener for naboer er der stillet krav til støjniveauet fra virksomheden, herunder krav om at støjende aktiviteter skal foregå indenfor bag lukkede porte. Flatning, som er stærkt støjende, må kun foretages på hverdage i dagtimerne, hvor det forventes at genere mindst muligt. Flatningen skal desuden udføres i et område, hvor gener for naboer mindskes.

Kommunen har stillet vilkår om at virksomheden en gang om året, kan blive afkrævet dokumentation for at støjvilkårene overholdes. Der vil kun blive krævet støjmålinger og/eller støjberegninger, hvis der er mistanke om at støjvilkårene overskrides.

Spildevand

For at sikre at olieudskillere og sandfang fungerer optimalt, bør de tømmes regelmæssigt.

Natur

Ca. 1000 m øst for Industriholmen 63 ligger der Natura 2000 området Vestamager og havet omkring, som er udpeget som fuglebeskyttelsesområde og habitatområde. Derudover er der på Avedøre Holme flere mindre områder, der er udpeget som §3. Hvidovre Kommune vurderer, at produktionen hos Amir Autoophug ikke vil have negativ påvirkning af områderne, hvis støjgrænserne overholdes.

I kanalerne lever Grønbroget tudse, som er fredet og optaget på Habitatdirektivets bilag IV og den danske rødliste. Dette indebærer, at den ikke må fanges, slås ihjel eller forstyrres, og dens levesteder må ikke beskadiges eller ødelægges. Kvaliteten af vandet i kanalerne har derfor betydning for den Grønbrogede tudses levevilkår. Amir Autoophug skal derfor være påpasselig med, at biler der skal til miljøbehandling på anlægget ikke placeres uhensigtsmæssigt på eller udenfor ejendommen.

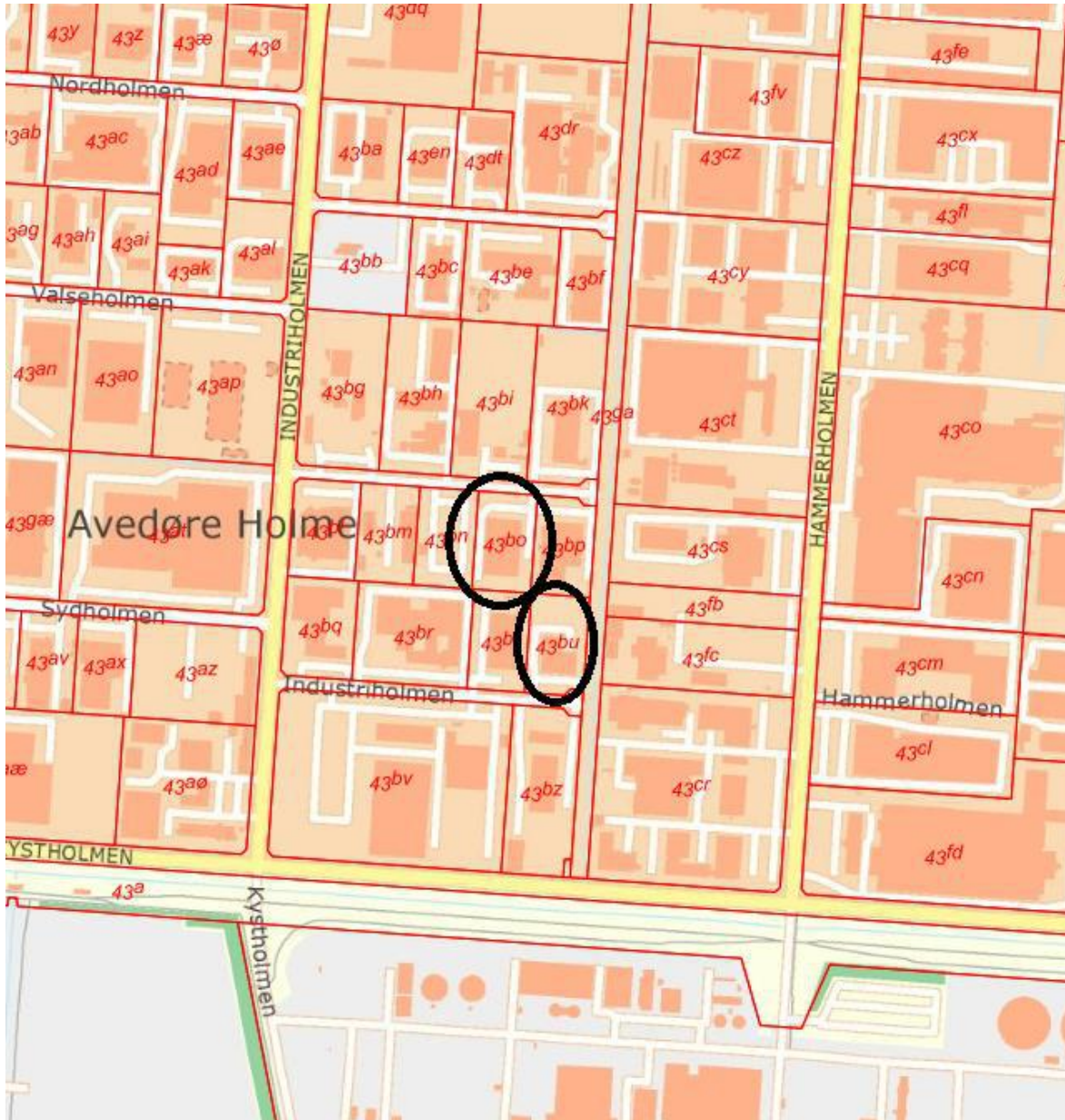
VVM

Hvidovre Kommune har i 2012 foretaget en VVM screening og vurderet at der ikke skal gennemføres en egentlig vurdering af anlæggets virkning på miljøet.

Konklusion

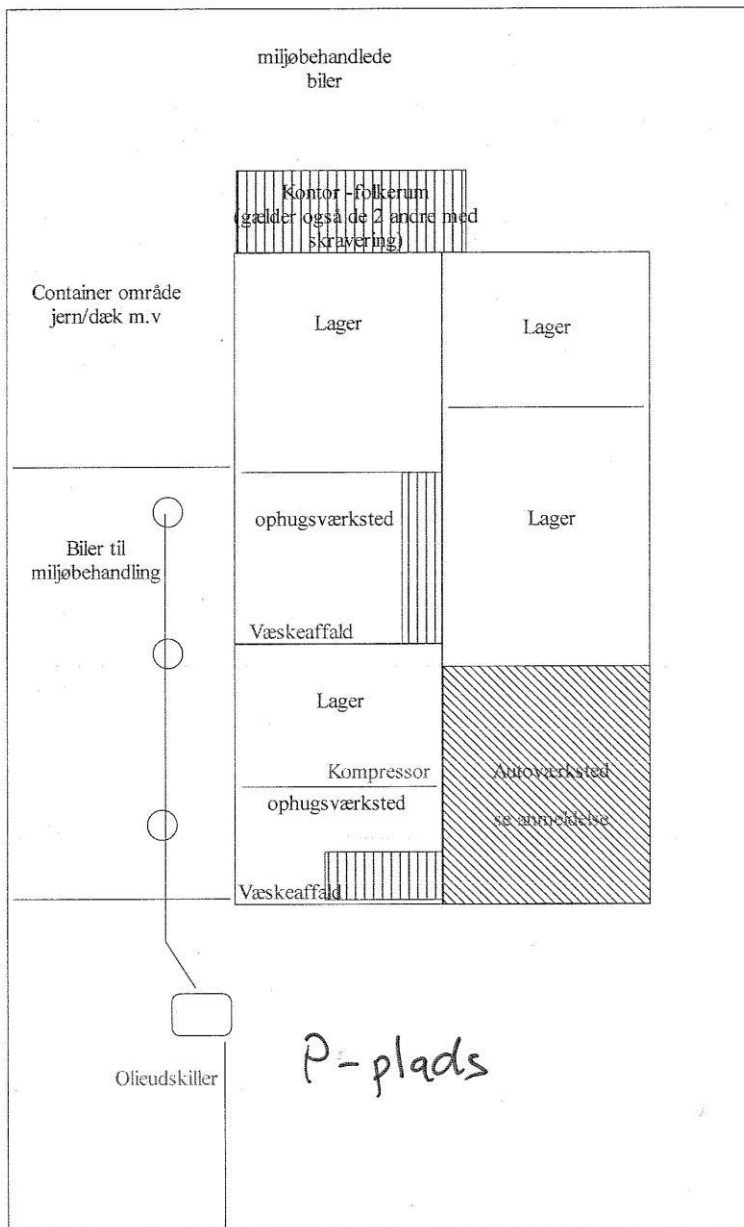
Hvidovre Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, at der kan gives tilladelse til Amir Autoophug til drift af virksomheden på de angivne vilkår.

Bilag 1 Oversigtsplan



Bilag 2 Indretning og kloakplaner

Indretning af Industriholmen 45 samt kloak



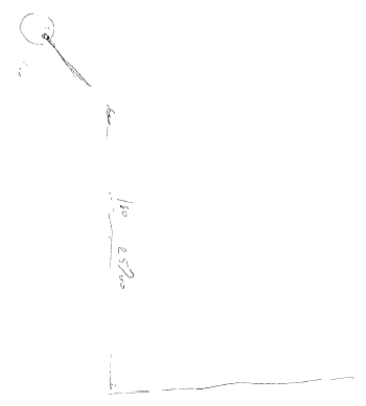
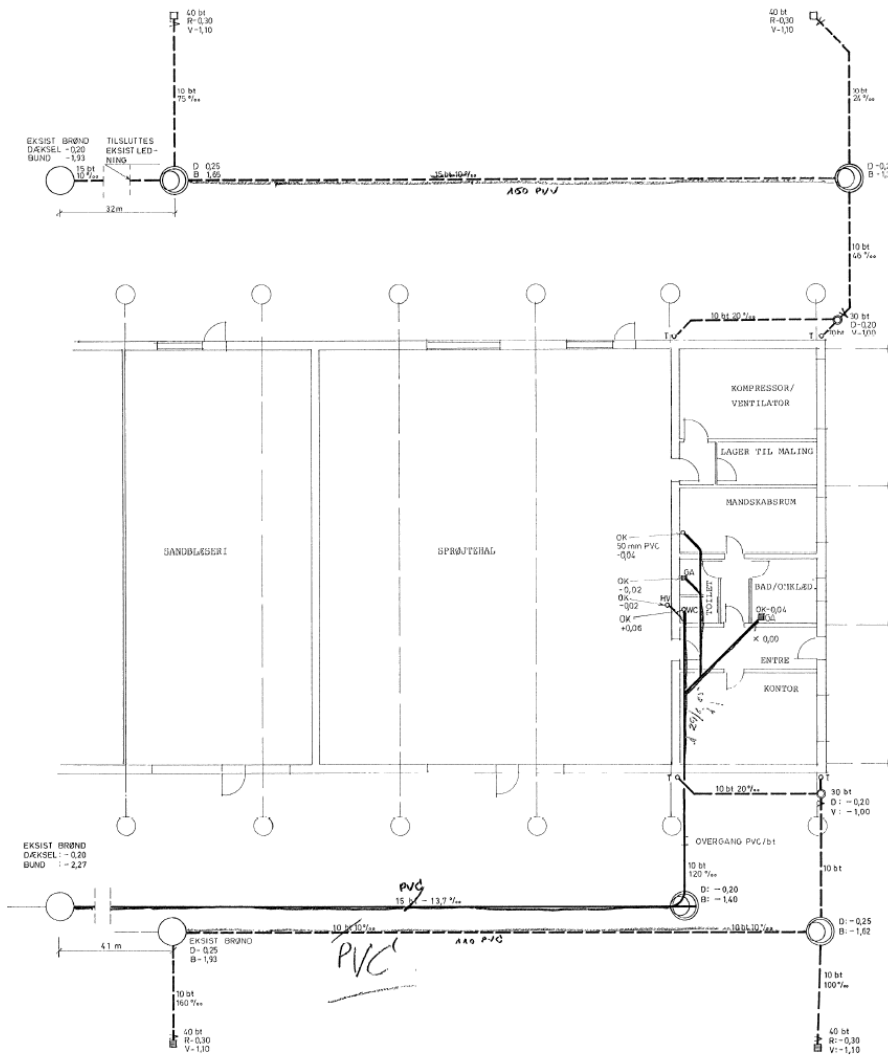
Industriholmen
(vej)

Skitse med anvendelse

10 meter



Industriholmen 45 kloakplan



BILAG TIL SKRIVELSE
 AF - 6 AUG. 1995
 HVIDovre KOMMUNE
 BYGGERIS OG TILFORSYNINGEN

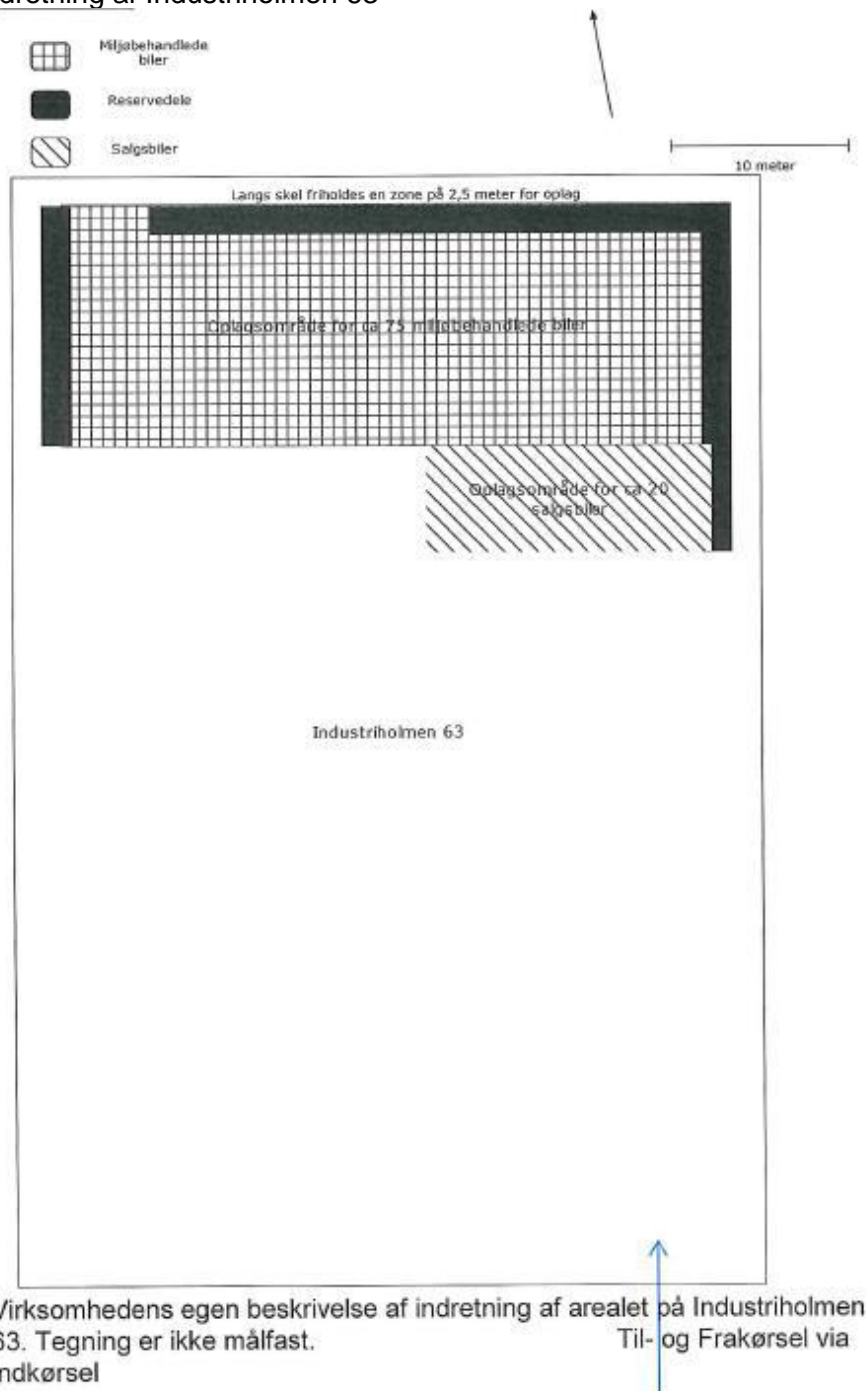
- SIGNATURFORSLØRING
- SPIDEVAND
 - - - REGNVAND
 - o TAGNEDLØB
 - o TAGVANDSBRØND
 - ⊙ 1 m BRØND
 - GA GULVAFLØB

- 1,109 1325

Danakon a/s		Køgevej 22 DK 2650 Tåstrup TH (02) 99 22 77	
Rådgivende ingeniører (P)I			
Dato: 05/08/95	Projekt: INDUSTRIHOLMEN 45	Kontor: J.L.	Sign: L.C.
Udført af: Mads Skjærhøj		Dato: 05.05.13	Sk: 1:100
	AFKØBPLAN	Proj: 03041	Blad: 90 B



Indretning af Industriholmen 63



Virksomhedens egen beskrivelse af indretning af arealet på Industriholmen 63. Tegning er ikke målfast.

