

Bilag 3.5

Miljøteknisk beskrivelse.

December 2022

Etablering af ny fyringsolietank og forberedelse til skift fra naturgas til fyringsolie som brændsel på Danish Crown Svenstrup Processed.

Som en følge af den aktuelle usikre energiforsyningssituation ønsker Danish Crown Svenstrup Processed – i lighed med talrige andre naturgasforbrugere - at kunne skifte fra naturgas, der for nuværende anvendes som brændsel, til at kunne anvende fyringsgasolie.

Nye tekniske anlæg og tekniske ændringer:

For at muliggøre skift til fyringsgasolie opstilles 1. stk. 50 m³ overjordisk, typegodkendt dobbeltvægget olietank. Tankens påtænkte placering fremgår af bilag nr. 1.

Tankattest vedlægges som bilag 2.

Sikkerhedsdatablad for fyringsolie vedlægges som bilag nr. 3 og produkt datablad som bilag nr. 4.

De eksisterende gasbrændere på fabrikkens to kedler udskiftes til såkaldte combibrændere, der kan anvende både naturgas og fyringsolie. Brænderen er forberedte for senere etablering af iltstyring.

De eksisterende kedler bevares, men der sker en ombygning af kedlernes røggaskondenserende udstyr, så den kondenserende drift kan by-passes ved oliefyring. Denne ændring er nødvendig, da der ikke kan køres kondenserende drift med olie, grundet oliens (ganske vist lave) svovlindhold, der vil medføre korroderende svovlsyre dannelse ved kondenserende forhold.

Muligheden for at skifte fra naturgas til fyringsolie skal ses som en foranstaltning, der har til formål at sikre virksomhedens drift i tilfælde af, at naturgas bliver utilgængelig eller uforholdsmæssigt omkostningstung. Der kan derfor for nuværende ikke oplyses et konkret tidspunkt for en eventuel overgang til fyringsolie, dog vil der blive foretaget en kortvarig funktionstest, når tank og combibrændere er etableret.

Den aktuelle forsyningssituation gør dog, at vi ønsker godkendelse til skift af brændsel med det snarest muligt.

Miljømæssige forhold:

Olietank:

Olietanken placeres på en listevirksomhed. Ifølge § 4 stk. 2 pkt.2 i Olietankbekendtgørelsen (bekg. 1257 af 27/11 2019) om overjordiske tanke mellem 6.000 og 100.000 l gælder en række af Olietankbekendtgørelsens bestemmelser for den aktuelle tank. I det følgende er der skematisk redegjort for disse bestemmelser:

§ nr.	Bestemmelsens indhold	Efterleves ved.
§ 25	Tankens etablering skal inden 4 uger anmeldes til tilsynsmyndigheden	Sker hermed

§ 26 stk. 2	Tanken skal være typegodkendt	Der er bestilt en typegodkendt tank. Ved levering af tanken medfølger en tankattest som oversendes til tilsynsmyndigheden
§ 26 stk. 4	Rørsystemet skal være typegodkendt	Der er bestilt typegodkendt rørsystem. Rørsystemet beskrives nærmere senere i dette dokument
§ 27 stk. 1	Minimum 50 m til almene vandindvindingsboringer og minimum 25 m til drikkevandsboringer	Disse afstandskrav overholdes med stor margin ved den valgte placering af tanken. Det vurderes ud fra kort i Jupiter-databasen, at der er mere end 50 m til nærmeste vandindvindingsboring (fabrikkens egen vandforsyning) og mere end 90 m til nærmeste ikke-almene vandforsyning (På adressen Mosevangen 5))
§ 28 stk. 2	Krav om forbrugsmåler	Det valgte anlæg er forsynet med forbrugsmåler
§30	Bestemmelser omkring sløjfning af tanke	Organisationen er opmærksom på de gældende regler om sløjfning af tanke, der ikke længere bruges.
§§ 35 -36 - 37 - 38 -39 - 41 og 42	Egenkontrol af anlægget tæthed og funktion	De for den valgte tanktype relevante egenkontroll tiltag vil blive indføjet i fabrikkens elektroniske vedligeholdssystem - PM5
§ 41	Opbevaring af tankattest, tilstandsrapporter og anden dokumentation vedr. tankanlægget	Disse dokumenter vil blive arkiveret i teknisk afdelings dokumentationssystem.

Tanken er udstyret med en elektronisk overfyldningssikring – beskrevet i bilag nr. 5 - der ved losning tilkobles tankbilens og stopper dennes pumpe når tanken er 95 % fuld. Tanken er som en yderligere sikring udstyret med en mekanisk overfyldningssikring i form af en "flyder" der lukker for yderligere påfyldning ved 95 % fuld tank. Funktionen er nærmere beskrevet i bilag nr. 6.

Bundzonen i tanken, hvor evt. kondensvand samles og kan forårsage korrosion, er beskyttet af en epoxycoatning.

Der er lækagedetektion mellem inder- og ydertank i form af et vakuum-system. Dette medfører, at tanken ikke er underlagt krav om regelmæssig 3-partsinspektion.

Tankplacering og sikring:

Tanken placeres på en ny betonplade på 3,5x 12 m. Betonpladen forsynes med en 20 cm høj opkant, så der indenfor denne kan tilbageholdes mindst 5.000 l, svarende til 5 minutters overpumpning ved udnyttelse af tankbilens fulde pumpekapacitet. Der er således en 4-dobbelt sikring mod forurening som følge af overpumpning. Sikringen udgøres af elektronisk sikring, mekanisk sikring, opkant samt chaufførens overvågning.

Regnvand der opsamles indenfor opkanten inspiceres visuelt for tegn på olieforurening. Uforurenet vand aftømmes manuelt via en ventil, mens evt. olieforurenet vand opsuges med slamsuger og bortskaffes forskriftsmæssigt.

For at forebygge drybspild i forbindelse med fyldning af tanken etableres et kar med låg under påfyldningsstuds. Låget dækker hele stålkarret og fjernes kun i forbindelse med oliepåfyldning. Opstillingen er vist på skitse, bilag nr. 7.

Omkring betonfladen findes asfalteret areal. Den eksisterende pladsafvanding bevares. Overfladevand fra området afvandes til nærliggende vandløb. Fabrikken råder over effektivt afspærringsudstyr og olieopsugningsgranulat som er en 5. barriere mod olieforurening.

Rørføring:

Fyringsolien pumpes fra tank til kedler vha. en pumpe, der placeres indenfor opkanten ved tanken og ydermere placeres en opsamlingsbakke under pumpen. Opsamlingsbakken er forsynet med en væskedetektor, der ved detektering af væske stopper pumpen.

Pumpesystemet overdækkes som beskyttelse mod regnvand i opsamlingsbakken.

Rørforbindelse mellem tank og kedler rustfrie stålrør. Efter etablering sikres rørenes tæthed ved trykprøvning, der udføres af akkrediteret firma.

Røret placeres synligt på tagflade mellem tank og kedelrum, og er således lettilgængelig for inspektion

Miljøpåvirkninger:

Der sker ingen ændringer i driften af kedlerne idet combibrænderne har samme effekt som de eksisterende. Dermed sker der heller ikke ændringer i driftstiderne for kedler.

Afkast fra kedlerne sker i en 45 m høj skorsten, forsynet med separate skorstensløb til hver af de to kedler.

Hvis overgangen til fyring med gasolie effektueres, vil der beklageligvis ske en forøgelse af emissionen af SO₂, CO₂, NO_x og partikler fra kedlerne.

Dette er ikke i overensstemmelse med Danish Crowns miljø- og klimamålsætninger, men det kan blive nødvendigt i en periode at acceptere forøgede emissioner, da en tilstrækkelig og stabil energiforsyning er en livsbetingelse for virksomheden.

Rambøll har udarbejdet depositionsregninger, vurdering af naturpåvirkninger samt eftervist at B-værdierne kan overholdes. Rambølls rapport, *OML- og depositionsregninger, Danish Crown, Mosevangen 1, 9230 Svenstrup*, vedlagt som bilag 8.

Rapportens beregninger er udført meget konservative, eksempelvis er det forudsat at begge kedler er i fuld drift året rundt. Endvidere er der beregnet totaldeposition af kvælstof i stedet for den merdeposition, der måtte følge af et skift til fyringsolie.

Det fremgår af rapporten, at skift til gasolie som brændsel ikke vil medføre en betydende natur- eller miljøpåvirkning i fabrikkens omgivelser.

Rapporten dokumenterer endvidere at de relevante B-værdier i omgivelserne overholdes.

Basistilstandsrapport

Fabrikken er beliggende i et område med almindelige drikkevandsinteresser.

Danish Crown har den 18. februar 2021 fremsendt en ansøgning om revision af fabrikkens miljøgodkendelse. Ansøgningen indeholdt en redegørelse til brug for vurdering af behovet for udarbejdelse af en Basistilstandsrapport. Der er endnu ikke truffet afgørelse om revidering af miljøgodkendelsen.

Fyringsolie – især i opbevaret i underjordiske tanke – har historisk været kilde til mange jordforureninger. Det aktuelle projekt har en lang række indbyggede barrierer, der har til hensigt at forhindre jord-, grundvands- og recipientforurening. Det drejer sig om:

- Tanken er typegodkendt og placeres overjordisk
- Tanken er dobbeltvægget
- Tanken er epoxycoated i bundzonen
- Tanken er udstyret med elektronisk overfyldningssikring
- Tanken er udstyret med mekanisk overfyldningssikring
- Tanken er placeret i et bundkar der kan rumme mindst 5 minutters overpumpning fra tankbilen
- Tankens påfyldningsstuds er placeret over kar til opsamling af eventuelle oliedryp ved påfyldning
- Tanken er effektiv sikret mod påkørsel
- Tanken er under hegn, så tyveriforsøg (der kan medføre spild) forebygges
- Rørsystemet placeres synligt
- Der forefindes afspærrings- og opsugningsmateriel på virksomheden

På baggrund af disse barrierer mod olieforurening vurderer Danish Crown, at etablering af en olietank som beskrevet vil påvirke en kommende afgørelse om Basistilstandsrapport. Det er derfor fortsat Danish Crowns vurdering, at udarbejdelse af en Basistilstandsrapport ikke er påkrævet.

Støj- og trafikforhold:

Fyringsolie vil blive leveret til tanken i tankbil. Der vil blive tale om højst to leverancer pr. uge. Der vil maksimalt blive leveret ét læs pr. dag. Levering af olie vil ske i dagtimerne på hverdage.

Det vurderes, at olieleverance ikke vil medføre overskridelse af gældende støjvilkår.

Risikoforhold:

Danish Crown Processed Svenstrup er ikke risikovirksomhed. Fabrikkens køleanlæg rummer 17,8 t NH₃.

Fyringsolie har i Risikobekendtgørelsen en tærskelværdi på 2.500 t for kolonne 2. Den påtænkte olietank rummer maksimalt 50 m³ svarende til 45 t.

Ved anvendelse af sumformlen:

$17,8 \text{ t ammoniak}/50^{\text{(note 1)}} + 45 \text{ t olie}/2500 = 0,383$ ses at det påtænkte olieoplag ikke bringer virksomheden i nærheden af grænsen (som er 1) for at være omfattet af Risikobekendtgørelsens kolonne 2.

^(note 1) Ved sumformelberegning anvendes Seveso III-direktivets tærskelværdier, ikke den danske særregels tærskelværdi

Forslag til vilkår:

Danish Crown foreslår, at etablering af olietank og potentielt skift af brændsel sker på vilkår indeholdende følgende:

- Tanken skal indrettes, placeres og sikres som beskrevet i ansøgningen
- Danish Crown skal meddele tilsynsmyndigheden når/hvis der skiftes fra n-gas til fyringsolie. Kortvarig prøve kørsel af anlægget anses ikke som skift af brændsel.