



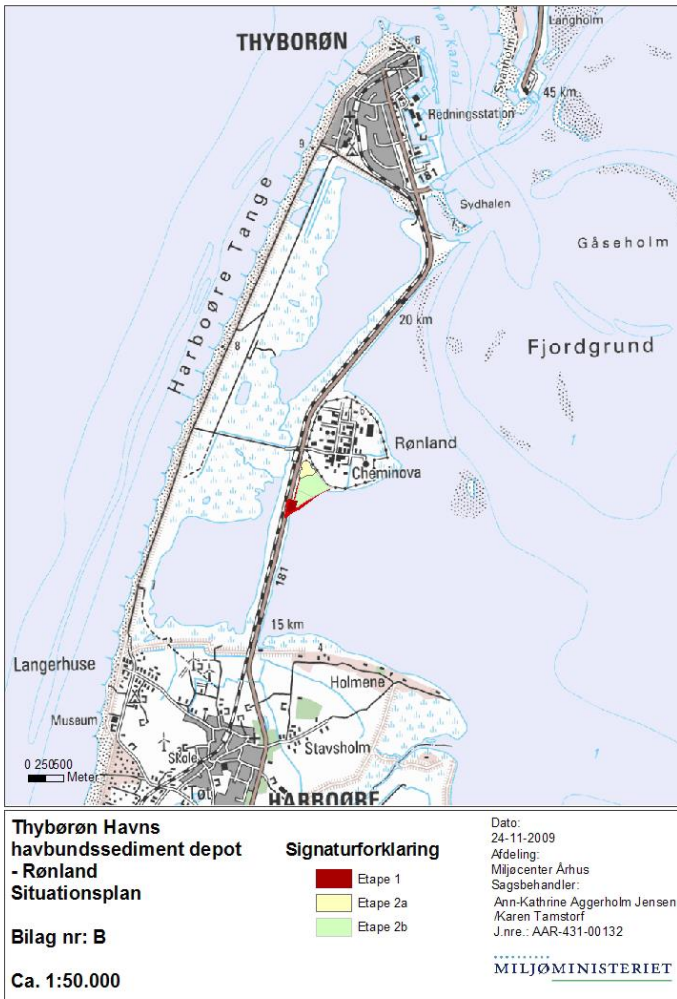
Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 1650
Ref. anlh/clalc
Dato: 19. marts 2024

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Havbundssedimentdepot Rønland 673-9
Virksomhedens adresse	Thyborønvej 72A, 7680 Thyborøn
CVR nummer	25800370
Virksomhedstype	5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t
Tidspunkt for tilsynet	Tirsdag den 14. november 2023
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	22. september 2023
Deltagere fra virksomheden	Christian Vrist, Daniela Lemos Bech, Klavs Fredsøe
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Line Højgaard Henriksen og Claus Lübeck Christensen
Tilsynet omfattede	Etape 1, 2a og 2b, med fokus på 2b. Rondering på deponiet med efterfølgende møde. Gennemgang af vilkår i miljøgodkendelser, med fokus på indretning og drift, sikkerhedsstillelse og nedlukning.
Materiale udleveret	Fra Thyborøn Havn: Driftsinstruks for oplags- og knuseplads Fra Miljøstyrelsen: Opmærksomhedspunkter til sikkerhedsstillelse, dateret 14. nov. 2023.

Deponiets beliggenhed fremgår af nedenstående kort og orthofoto.



Kort: Havbundssedimentdepot Rønlands beliggenhed på Harboøre Tange.



Orthofoto af havbundssedimentdepotet fra april 2021.

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
28-05-2020	Indskærpelse	Indskærpelse af Vilkår C1 vedr. drift og skel. Efterkommet i redegørelse fra 13.08.2020.
28-05-2020	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår B1 vedr. driftsmæssige ændringer. Efterkommet i redegørelse fra 13.08.2020
28-05-2020	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår D1 – Underretning ved driftsforstyrrelser og uheld mv. Efterkommet i redegørelse fra 13.08.2020
19-12-2023	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår N2 om slutafdækningstykkelse på etape 1.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapporter for 2019, 2020, 2021 og 2022	Årsrapporterne er gennemgået i særskilt dokument af 19. dec. 2023.

Årsrapporter

Miljøstyrelsen gennemgik i korte træk opmærksomhedspunkter mht. årsrapporter fra 2019 til 2022:

- Årsrapporter skal afleveres til tiden, dvs. 1. april.
- Der skal måles på alle de stoffer, der fremgår af vilkår i Overgangsplan og revurdering fra 2009
- Detektionsgrænser for analyser skal overholdes, jf. Overgangsplan og revurdering fra 2009.
- Der er formentlig en regnefejl i restkapaciteten fra 2019. Hertil oplyser Thyborøn Havn, at der ikke laves opmåling, men at der for mange år siden er pumpet sand op fra midten af etape 2b til etablering vej- og togdige, så der nu er 7 m ned til bunden, og således at midten af deponiet på en måde er "bundløst".

Thyborøn Havn vil tage fat i sin rådgiver, så det sikres fremadrettet, at der er styr på stoffer og detektionsgrænser. Der henvises til særskilt dokument af 19. dec. 2024 for mere detaljeret gennemgang og konkrete frister.

Jordforurening

På tilsynet blev der ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Liste over gældende afgørelser:

- Overgangsplan og revurdering. For: Havbundssediment depot ved Rønland, Thyborønvej 72A, 7673 Harboøre. Miljøcenter Århus, 15. dec. 2009.

Vær opmærksom på, at denne afgørelse er bortfaldet –se afsnit "Oplag og knuseplads":
Miljøgodkendelse for Havbundssedimentdepot Rønland, Etablering af oplag- og knuseplads på havbundssedimentdepot Rønland, Thyborønvej 72A, 7680 Thyborøn. Miljøstyrelsen, 13. dec. 2017.

Gennemgang af miljøforhold

Indretning og drift

Hegn og skilte

Der er hegn omkring deponiet, se foto 1 og 2. Der er to porte ind til deponiet – den ene ved hovedvejen og den anden fra FMCs areal mod nord. På tilsynet var portene åbne pga. aktiviteter i forbindelse med Cheminovas gamle fabriksgrund. Thyborøn Havn og repræsentant fra FMC oplyste, at portene normalt er aflåst. Visse dele af hegnet tilhører virksomheden FMC.



Foto 1. Hegn ved indkørsel fra hovedvejen



Foto 2: Hegn mod virksomheden FMC.

Thyborøn Havn oplyser, at skiltet på lågen mod hovedvejen er i færd med at blive opdateret, se foto 3.



Foto 3: Skilt med advarsel ved indkørsel fra hovedvejen.

Køreramper

Der er udlagt køreramper ved sydlig og nordlig rampe til etape 2b i form af hhv. træ og metal til brug ved aflæsning af sediment, se foto 4 og 5.



Foto 4. Kørerampe til aflæsning af sediment på sydlig del af etape 2b.



Foto 5. Kørerampe til aflæsning af sediment på nordlig del af etape 2b.

Der ligger desuden en bunke med gamle fiskegarn, som ifølge Thyborøn Havn bliver brugt til stabilisering af ramper, ved tilkørsel af sediment, se foto 6.



Foto 6. Gamle fiskegarn til brug for stabilisering af køreveje til aflæsning af sediment.

Ny dæmning mod vest

Der er i sommeren 2023 færdiggjort en dæmning mod vest mod Cheminovas gamle fabriksgrund for at sikre, at deponeret materiale forbliver i deponeringsanlægget, og at der er en grøft imellem dæmning og Cheminovas gamle fabriksgrund, se foto 7.



Foto 7. Til venstre i billedet ses ny dæmning i vestlige del af etape 2b. Etape 2b er det vandfyldte område midt i billedet.

Boringer

Der kunne konstateres etableret en række boringer i deponiet dels på den sydlige rampe og på østsiden af den nyetablerede dæmning, se foto 7. Der er ikke vilkår om etablering af boringer i Overgangsplan og revurdering fra 2009.

Thyborøn Havn oplyser, at boringerne er etableret af Region Midt/evt. Aarhus Universitet til brug for monitorering og modellering af forurening på Den gamle fabriksgrund. Thyborøn Havn oplyser at de har en god aftale om at få fjernet boringerne igen.

Thyborøn Havn anmodes, som ejer af havbundssedimentdepotet, om en redegørelse for etablering af boringerne, etableringstidspunkt, boringstilladelser/anmeldelser, boringsdybder og filtersætning, samt en redegørelse for, om de udgør en risiko for forurening af omgivelserne fra deponiet. Det skal også oplyses, hvor længe de skal være i depotet.

Redegørelsen om boringer skal fremsendes til Miljøstyrelsen senest den 26. februar 2024.

Tilsyn ved deponering og modtagekontrol

Thyborøn Havn oplyser, at der udføres tilsyn 1-2 gange pr. dag, når der bliver tilført sediment til deponiet. Thyborøn Havn oplyser, at der ikke er blevet tilført sediment til deponiet siden 2019.

Havnen ved inden modtagelse på deponiet, hvor havnesedimentet stammer fra, og der er lavet analyser af det. Inden det kommer til deponiet, bliver havnesedimentet sorteret og mellemlagret, hvor gamle cykler, dæk, jern mv. sorteres fra. Der har derfor ikke været eksempler på materiale, der skal afvises.

Vedligehold

Thyborøn Havn oplyser, at dæmningerne tjekkes jævnligt for behov for vedligehold. Havnen fører tilsyn lige efter, at der har været voldsomt vejr.

Udløb fra grøfter

Der er etableret en brønd ved udledningsrøret fra grøften mellem deponiet og FMC's areal. I Brønden er etableret lukkemekanisme, der lukker ved høj vandstand i Nissum Bredning, så indløb til grøften forhindres, se foto 8.



Foto 8. Brønd ved udløb af grøft mellem etape 2b og FCM's areal.

Thyborøn Havn oplyser, at der ikke er et udløb/rør ud til Nissum Bredning i den sydlige del af grøften mellem Cheminovas gamle fabriksgrund og deponiet.

Dæmning mod øst

Thyborøn Havn oplyser, at dæmning mod øst vedligeholdes til kote 2,5 m DVR. Dæmningen er vist på foto 9. Det har vist sig tilstrækkeligt højt og med god margin i forhold til risiko for oversvømmelse ved ekstremt højvande i området. Dæmningen er sidst repareret for 2 år siden.



Foto 9. Dæmning mod øst set mod NØ. Etape 2b til venstre og Nissum Bredning til højre.

Affald

Der blev på tilsynet konstateret flere stykker affald – plastik, rør, dæk mv., - som ikke hører hjemme på et deponi, se foto 10. Thyborøn Havn forklarede hertil, at der er tale om

plastmateriale, der blæser med vinden og aflejres på deponiet. Thyborøn Havn vil fjerne affaldet. **Deadline for indsendelse af fotodokumentation af fjernelse er den 15. dec. 2023.**

Miljøstyrelsen har efterfølgende – den 20. nov. 2023 - modtaget dokumentation for, at affaldet er fjernet.



Foto 10. Eksempel på affald på deponiet.

Lugt

Der har ikke været klager over lugt fra deponiet.

På tilsynet var der en kraftig vind i retning fra FMC. Der blev konstateret væsentlig lugt i forbindelse med tilsynet, men det kunne konstateres, at lugten udelukkende bestod af ”fabrikslugt” fra FMC. Der var derfor intet at bemærke i forhold til lugt fra deponiet.

Sikkerhedsstillelse

Miljøstyrelsen udleverede opmærksomhedspunkter til sikkerhedsstillelse på tilsynet og med frist den 28. nov. 2023. Thyborøn Havn har brug for en længere frist, som derfor er forlænget til den **15. dec. 2023 til at aflevere udkast til sikkerhedsstillelsesdokument og opdateret regneark.** *[Fristen er efterfølgende udskudt til 21. dec. 2023]*

Opmærksomhedspunkterne blev gennemgået. Thyborøn Havn oplyser Sikkerhedsstillelsesformen formentlig vil blive en kommunal garanti på anfordringsvilkår.

Det blev endvidere pointeret, at det er en vigtig del af årsrapporten, at sikkerhedsstillelsen opdateres, herunder indeksreguleres hvert år. Sikkerhedsstillelsen skal indgå i årsrapporter fremover.

Slutafdækning, nedlukning og overgang til passiv tilstand

Nedlukning og overgang til passiv tilstand af de tre etaper blev drøftet. Thyborøn Havn er af den opfattelse at etape 1 og etape 2a er helt nedlukket og overgået til passiv tilstand. Miljøstyrelsen har ikke set dokumenter på sagen, der viser, at de to etaper er overgået til passiv tilstand. Derfor er forståelsen fra Miljøstyrelsens side, at etaperne befinder sig i efterbehandlingsfasen. Dette underbygges af afsnittet ”Indledning” i Overgangsplan og revurdering af 15. dec. 2009.

Miljøstyrelsen spurgte til, om der foreligger dokumentation for slutafdækningen på etape 1 og 2a. Thyborøn Havn oplyser, at begge etaper er afdækket med ca. 40 cm sand og 20-30 cm muld ovenpå. Det fremgår af ovennævnte Overgangsplan og revurdering, at de to etaper er slutafdækket.

Thyborøn Havn oplyser, at der løbende mellemoplagres jord på Etape 1 til brug for bl.a. slutafdækning. Thyborøn Havn oplyser, at når det mellemoplagrede materiale bortgraves, bliver der ikke gravet igennem sandlaget, se foto 11.

Miljøstyrelsen understreger, at etape 1 er nedlukket og indskærper, at vilkår N2 om slutafdækningstykkelse i "Overgangsplan og revurdering. For: Havbundssediment depot ved Rønland, Thyborønvej 72A, 7673 Harboøre. Miljøcenter Århus, 15. dec. 2009." skal overholdes, se vedhæftede indskærpelse.

Havnen oplyser, at det kan være problematisk at slutafdække løbende på etape 2b, fordi materialet sætter sig - det giver ikke mening at slutafdække, før der ikke længere sker sætninger i affaldet.

Miljøstyrelsen opfordrer Thyborøn Havn til at indsende en nedlukningsplan, der beskriver, hvordan etape 2b skal nedlukkes, og hvordan det vil blive dokumenteret. Herefter skal Miljøstyrelsen godkende, at nedlukning kan påbegyndes. Først herefter kan slutafdækning af etape 2b påbegyndes. Thyborøn Havn vil fremsende en nedlukningsplan.



Foto 11. Etape 1 ses til venstre i billedet med bar jord/ler øverst.

Thyborøn Havn spørger til hvordan de to etaper, 1 og 2a, kan overgå til passiv tilstand. Miljøstyrelsen oplyser, at det er op til virksomheden at søge om det incl. en vurdering af udsivning (mængde og stoffer) fra deponiet, med henblik på at Miljøstyrelsen skal kunne vurdere, om miljøbelastningen er acceptabel. Derudover skal slutafdækningen være i orden. Kun enheder eller hele anlæg kan overgå til passiv tilstand.

Etape 2 a er dækket med vegetation (sandtorn og brombær). Thyborøn Havn spørger om det er ok at slå buskene. Miljøstyrelsen bekræfter at det er ok.

Oplag og knuseplads

Thyborøn Havn oplyser, at oplags- og knusepladsen, der blev miljøgodkendt den 13. dec. 2017 aldrig har været anvendt, se foto 12. Thyborøn Havn har heller ikke brug for den fremadrettet. Miljøgodkendelsen betragtes derfor som bortfaldet. Miljøstyrelsen er enig i denne vurdering og sender en særskilt meddelelse om bortfald af miljøgodkendelsen (jf. mail sendt 6. dec. 2023).



Foto 12. Oplag og knuseplads, ubrugt.

Driftsinstruks

Thyborøn Havn uddelte på mødet driftsinstruks fra 2021/22 for oplags- og knuseplads på deponiet. Driftsinstruks for oplags- og knuseplads er på baggrund af ovennævnte bortfald af miljøgodkendelsen ikke længere relevant. Miljøstyrelsen var på tilsynet af den forståelse, at det var driftsinstruks for selve deponiet, og foreslog på den baggrund, at der indsættes skemaer til log af tilsyn med diger mv. i instruksen. Der foreslås også opdateringsdato.

Thyborøn Havn har den 15. nov. 2023 fremsendt opdateret driftsinstruks. Miljøstyrelsen giver tilbagemelding i særskilt brev.

Miljøledelse

Thyborøn Havn er i 2015 blevet certificeret i ISO 9001 Quality Management System), ISO 14001 (Environmental Management System) og i 2018 i ISO 45001 (Occupational Health and Safety Management System). Alle 3 systemer er recertificeret I 2023.

Thyborøn Havn oplyser, at der bliver fulgt op på afvigelser (eventuelle indskærper og øvrige opmærksomhedspunkter) via systemet.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. Indskærpelse af vilkår N2 om slutafdækningstykkelse på etape 1, se særskilt frist.
2. Redegørelse om boringer skal fremsendes til Miljøstyrelsen senest den 26. februar 2024.
3. Oplysninger om sikkerhedsstillelse skal fremsendes senest den 15. dec. 2023, jf. udleveret notat af 14. nov. 2023. *[Fristen er efterfølgende udskudt til den 21. december 2023.]*

4. Fotodokumentation for fjernet affald, frist 15. dec. 2023. [*Er efterfølgende fremsendt*]

På tilsynet aftaltes, at

- Thyborøn Havn vil fremsende en nedlukningsplan.
- Thyborøn Havn vil fremsende en opdateret driftsinstruks [*Er efterfølgende fremsendt*]
- Kontakter rådgiver og sikrer, at der analyseres for korrekte stoffer og at detektionsgrænser overholdes.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.