

Tilsynsrapport

NCC Industry A/S Asfalt Maribo

C. E. Christiansens Vej 17, 4930 Maribo

CVR-nr.: 26708435

P-nr.: 1003148688

Tilsynsdato: 16. januar 2018

Lolland Kommune er tilsynsmyndighed for landbrug og virksomheder i kommunen. Tilsynet føres efter reglerne i miljøtilsynsbekendtgørelsen¹, samt brugerbetalingsbekendtgørelsen². En nærmere beskrivelse af hvilke typer landbrug og virksomheder der føres tilsyn med, forefindes i kommunens miljøtilsynsplan.

Tilsynsrapporter offentliggøres inden 4 måneder på www.dma.mst.dk (Miljøstyrelsens database for Digital Miljøadministration). Virksomheden har modtaget tilsynsrapport senest 2 måneder fra tilsynsdatoen. Enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger i sagen, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

• **Deltagere:**

Fra virksomheden deltog Susanne Soelberg Carlsen, miljø- og kvalitetskoordinator og Peter Hartmeyer, driftsleder. Tilsynet blev foretaget af Lasse Birch Højrup, miljøogsagsbehandler.

• **Virksomhedstype:**

NCC producerer asfalt til diverse vejarbejder.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt C 202:

”Asfaltfabrikker og anlæg til fremstilling af vejmaterialer med en produktionskapacitet på 10 tons pr. time eller derover, bortset fra kold forarbejdning af rene stenmaterialer. (* jf. bilag 4, punkt 26)”

Virksomheden har en miljøgodkendelse fra 2011, med en ændring af et vilkår fra Natur- og Miljøklagenævnet i 2012.

• **Baggrund for tilsynet:**

Tilsynet var et varslet basistilsyn. Seneste tilsyn var i 2016.

• **Håndhævelser medført af tilsynet:**

Ingen.

• **Punkter der er ført tilsyn med:**

Virksomhedens drift

Produktionen står stille i årets første 10 uger. Her gennemgås, repareres og vedligeholdes alle relevante dele af produktionen. På tilsynstidspunktet var driften af asfaltfabrikken derfor ikke i gang.

Asfaltproduktionen sker ved, at sten- og grusmaterialer ledes til tørretromlen, hvor sammensætningen opvarmes og tørres under direkte afbrænding af gas. Herfra ledes de opvarmede materialer til en blander, hvor de resterende materialer, f.eks. filler, opvarmet bitumen og den kolde genbrugsasfalt tilsættes. Når asfalten er færdigblandet ledes den til en færdigvaresilo, hvorfra den afhentes af lastvogne.

Driftsjournal

Kravene til driftsjournal står i miljøgodkendelsens vilkår 72. Peter fører en digital driftsjournal, hvor relevante oplysninger tages ind i et Excel-ark. Driftsjournalen indeholder desuden oplysninger om fremtidige kontroller og inspektioner. På tilsynet blev følgende ting gennemgået:

- Service på filtre
- Service på brændere
- Støvmåler (se længere nede)
- Tankinspektioner (se længere nede)
- Visuel kontrol af befæstede arealer
- Dokumentation for tømning af sandfang og olieudskillere (se længere nede)

¹ Bek. om miljøtilsyn, nr. 1476 af 12. december 2017

² Bek. om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v., nr. 1445 af 12. december 2017

- Størrelse af oplag

Det vurderes, at virksomhedens driftsjournal er særdeles detaljeret, udførlig og opdateret.

Støvmåler

Virksomheden har fået en ny støvmåler i foråret 2017. Støvmåleren er placeret, så den måler på den luft, der udsuges fra tørretromlen, asfaltblanderen og stensigten. Luften ledes via posefilter ud af den 48 m høje skorsten. Der har været nogle start-vanskeligheder, men måleren fungerer som den skal nu. Peter tjekker ugentligt gennemsnitsværdierne fra støvmåleren. Gennemsnittet for støvemissionen ligger typisk på 40 % af grænseværdien, som er 10 mg/Nm^3 . Rengøring af støvmåleren sker ligeledes løbende. Der foretages parallelmåling én gang årligt ved høj drift. Seneste kalibrering af støvmåleren blev foretaget i december 2017.



1. Støvmåler.



2. Produktionsanlægget set fra øst med 48 m højt afkast og bitumenemulsionstank i forgrunden.

Kulfilter

Der er etableret et aktivt kulfilter på udluftningen af tankanlægget til bitumen. Kulfilteret skal enten restaureres eller udskiftes alt efter omkostningerne for en eventuel restaurering. Filteret var på tilsynstidspunktet gjort klar til at skulle transporteres væk fra virksomheden til videre undersøgelser.



3. Kulfilter.

Tanke

- *Bitumenemulsionstank*
Ifølge miljøgodkendelsens vilkår 25 skal tanken tømmes og inspiceres for korrosion mindst hver 5. år. Tanken blev inspiceret i marts 2017. Næste inspektion er i 2022. Virksomheden har sendt tankinspektionsrapport til tilsynsmyndigheden.
- *Dieseltank*
Tanken er en nedgravet tank på 5.900 liter fra 1993.

Tankens nummer er 20 264.

- **20** henviser til producenten, som er Hovad og Christensen - "Tunetanken".
- **2** henviser til tanken udvendigt, som er "ståltank med polyester, indvendige skot."
- **6** henviser til tankkonstruktionen, men betydningen af 6 kendes ikke af tilsynsmyndigheden.
- **4** henviser til tanken indvendigt, som er "Ståltank: beskyttet med uorganisk zinkstøvmaling".

Tanken fremgår af BBR (Teknisk Anlæg 1), men er registreret som en tank på mere end 6.000 l på grund af en tastefejl i miljøgodkendelsen. Lolland Kommune vil sørge for, at dette bliver ændret. Tankens placering kan ses på oversigtskortet til sidst i denne rapport.

- *Slipmiddel-tank*
Tanken er en overjordisk tank på 4.000 liter fra 2001. Tanken fremgår af BBR (Teknisk Anlæg 7) Tankens placering kan ses på oversigtskortet til sidst i denne rapport.

- **BBR**
Virksomheden har 6 tekniske anlæg i BBR, som skal sløjfes. Virksomheden meddelte på tilsynstidspunktet, at dette gøres snarest igennem Byg og Miljø.



4. Dieseltankanlæg på vaskeplads.



5. Slipmiddel-tank.

Oplag

Størrelsen på oplagene af de forskellige produkter registreres digitalt. Peter opmåler størrelsen manuelt, og tjekker om det passer med mængden af tilført og fraført materiale.

Oplaget af genbrugsasfalt ligger på virksomhedens nordvestlige areal. Virksomheden har en større asfalteret plads, hvorpå genbrugsasfalten ifølge miljøgodkendelsens vilkår 37 skal ligge. Størstedelen af oplaget lå på dette areal, men en mindre del lå udenfor arealet. Virksomheden vil sørge for at hele genbrugsoplaget ligger på asfalteret areal. Det er planen, at asfalten skal nedknuses snarest. Virksomheden har i øjeblikket tilladelse til at oplagre op til 12.000 ton genbrugsasfalt, jf. miljøgodkendelsens vilkår 16. Virksomheden er på nuværende tidspunkt i gang med at ansøge om tilladelse til et større oplag af genbrugsasfalt.



6. Hal til genbrugsasfalt.



7. Oplag af genbrugsasfalt til nedknusning.

Vaskeplads

Der findes en vaskeplads på virksomheden (indtegnet på oversigtskortet til sidst i denne rapport). Denne bruges til vask af virksomhedens gummiged, som kører internt på virksomheden. Vask foregår med hedvandsvasker.

Sandfang/olieudskillere

Der findes 2 olieudskillere og 3 sandfang på virksomheden (indtegnet på oversigtskortet til sidst i denne rapport). Olieudskillere og sandfang tømmes og serviceres af Alfa Specialaffald to gange årligt. Virksomheden udleverede kvittering for seneste tømning. Ifølge kvitteringerne for de seneste to tømninger er sandfanget ved hallen med genbrugsasfalt ikke blevet tømt. Peter forklarede dette med, at den rist, som ligger der, er meget tung, og desuden ligger under to betonblokke, som skal flyttes med kran. Det blev aftalt på tilsynet, at virksomheden gør adgangen til dette sandfang bedre og får det tømt snarest. Virksomheden anmodes om at sende kvittering for, at sandfanget er tømt **inden 1. august 2018.**



8. Olieudskiller tilknyttet vaskeplads.



9. Sandfang ved produktionsanlæg.



10. Sandfang ved hal til genbrugsasfalt – ikke tømt inden for seneste år.



11. Olieudskiller ved hal til genbrugsafalt.



12. Sandfang på virksomhedens østlige side.

Affald

Virksomheden producerer følgende typer affald:

- Metal (Munks Produkt)
- Forbrændingseget (Preben Andersen)
- Pap (Preben Andersen)



13. Metalaffald.

Farligt affald

Virksomheden har følgende fraktioner af farligt affald:

- Spraydåser (SWS)
- Spildolie (Dansk Oliegenbrug)

Virksomhedens opbevaring af farligt affald reguleres af miljøgodkendelsens vilkår 35.

Spildolien blev på tilsynet opbevaret i tønder, men virksomheden oplyste, at det er planen, at der skal stå en palletank på 1.000 l til spildolie. Ifølge Peter produceres der ca. 100 l spildolie årligt.

Virksomheden gøres opmærksom på miljøgodkendelsens vilkår 23 og 35. Her står der bl.a. følgende vedrørende emballering og opbevaring af flydende farligt affald som f.eks. spildolie:

- Spildolie (...) skal opbevares i egnede beholdere, der er markeret så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder.
- Oplagspladsen skal have en impermeabel belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord og grundvand, overfladevand eller kloak.
- Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed.



14. Spraydåser



15. Tønde til spildolie.

Opbevaring af olier og kemikalier

Virksomhedens oplag af olieprodukter reguleres af miljøgodkendelsens vilkår 27. Virksomhedens oplag af flydende kemikalier reguleres af miljøgodkendelsens vilkår 35. Det vurderes, at virksomheden overholder begge vilkår.

I olie- og kemikalierummet har virksomheden tønder og dunke med olie. Tønderne med hydraulikolie og hedeolie var placeret på spildbakke. Dunkene med hydraulikolie og gearolie var placeret på en reol, uden spildbakke under. På spildbakken stod også dunke med kølervæske. Rummet er med tæt belægning og uden afløb. Det vurderes derfor, at selvom ikke alle produkter står på spildbakke, vil et spild stadig kunne holdes inden for rummet.

I samme bygning som tanken med slip-middel står, var der en del dunke med rengøringsmidler til rengøring af bl.a. tromler. Derudover var der også dunke med aftappet slip-middel. På en spildbakke var der placeret en tønde med olie til opvarmning af silo-spidses, samt dunke med en anden type asfaltrens end den, der bruges nu. Bygningen er med tæt belægning og uden afløb. Gulvet hælder svagt mod midten og et spild vil derfor samles sig i midten af bygningen. Det vurderes derfor, at selvom ikke alle produkter står på spildbakke, vil et spild stadig kunne holdes inden for bygningen.

Ved bitumenemulsionstanken stod der dunke, som fyldes med bitumenemulsion. Dunkene er placeret på en spildbakke.



16. Opbevaring af olie til opvarmning af silo-spidseser og rester af asfaltrens.



17. Asfaltrens og sæbe til rengøring af bl.a. tromler.



18. Diverse olier og kemikalier. I de røde dunke er hhv. hydraulikolie og gearolie.



19. Tønder med hydraulikolie og hedeolie.



20. I dunkene er der kølervæske.



21. Dunke til mindre mængder af bitumenemulsion.

Tilsynsmyndighedens konklusion

Det vurderes, at virksomheden drives i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår og den øvrige miljølovgivning.

• **Jordforurening konstateret ved tilsynet:**

Der blev konstateret oliefilm på afløbsvandet omkring vaskepladsen. Peter forklarede dette med, at der havde været et mindre spild af olie på pladsen.

• **Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol og evt. håndhævelser:**

Virksomheden kunne fremvise kvitteringer for tømning af to olieudskillere og to sandfang. Det sidste sandfang skal tømmes snarest. Virksomheden fører desuden en udførlig driftsjournal.

• **Tilsynsførende:**

Lasse Birch Højrup, miljøsagsbehandler.

24. januar 2018

Oversigtstegning over virksomheden:



Oversigt over NCC Industry A/S Asfalt Maribo
C. E. Christiansens Vej 17, 4930 Maribo

Tidspunkt: 18-01-2018 10:58:47
Udskrevet af: Lasse B. Højrup
Målestoksforhold: 1:1100

