



Rapport for miljøtilsyn hos Den Landsdækkende Akutlægehelikopterordning, Ny Lufthavnsvej 130, 9400 Nørresundby

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	04.04.2019		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon		CVR nr.	29190925
E-mail		P. nr.	1024070723

Virksomhedstype	H202, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Godkendelsesdato	28.09.2018
Tilslutningstilladelse spildevand	-

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
04-04-2019	Aftale	Meddelt	Ved tilsynet blev konstateret, at elektriske ledninger / kabler blev opsamlet og bortskaffet sammen med jern og metal. Det blev oplyst, at affaldsmotageren sorterer fraktionen. Det blev aftalt, at dokumentation fra affaldsmotageren for, at der foregår en sortering på affaldsbehandlingsanlægget, fremsendes til tilsynsmyndigheden. Alternativt skal ledninger/kabler sorteres i en fraktion for sig.
04-04-2019	Aftale	Efterkommet	Det blev aftalt, at kopi af følgende fremsendes: a. Registrering af afvigelser fra flyveveje, jf. vilkår 3 i godkendelsen (er modtaget) b. Dokumentation for funktionsprøvning af fyldealarm i de 2 samle-tanke, flydelukke i olieudskiller samt funktionsprøvning af spjæld i separatorbrønd (er modtaget) c. Kopi af kontrakt med Marius Pedersen om årlig funktionsprøvning jf. ovenstående fremover (er modtaget)

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
Den landsdækkende akutlægehelikopterordning har etableret en midlertidig base for akutlægehelikopter på Aalborg Lufthavns arealer. Basen forventes at være i drift i perioden 1. januar 2019 – ca. medio 2020, hvorefter den flyttes til den endelige placering i Nordjylland. Den permanente placering af Danmarks fjerde akutlægehelikopterbase besluttet politisk. Der er tale om et midlertidigt nyanlæg, som efter ophør fjernes igen. Basen består af: • En helikopterlandingsplads (heliport/helipad) (Coloc sten belægning) • isoleret telthangar til helikopteren • flytbare moduler/pavillonbyggeri til mandskab • Standplads (68 m² Coloc sten belægning m. membran under) • Tankplads (32 m² betonbelægning) • Befæstet plads mellem stand- og tankplads (22 m² Coloc sten belægning m. membran under) • For håndtering af belastet overfladevand og spildevand er etableret 2 samletanke, ligesom der er koblet på eksisterende regnvandsledning for afledning af ubelastet overfladevand og tagvand fra mandskabsbygning Der var planlagt P-pladser på stabilgrus. Disse er alligevel ikke etableret af hensyn til flysikkerhed, da biler eventuelt vil kunne trække grus med på køreveje mv. Biler parkerer i stedet på asfaltvejen til basen. Basen er i drift døgnet rundt. Der vil i normal driftssituation opholde sig ca. 5 ansatte på basen. (Et redningshold består af 3 personer - en redder, en pilot og en læge). Indkørsel til basen vil ske ved indgangen ved hotellet på Ny Lufthavnsvej. Flyveaktiviteten på heliporten udføres af en lægehelikopter af typen EC135, som er oplyst at være en meget støjsvag helikopter. Der forventes op til 1000 starter og 1000 landinger pr. år (svarende til i alt 2000 operationer fra basen). Heliporten beflyves 24 timer i døgnet. Landingerne forventes fordelt med ca. 63 % om dagen (kl. 07-18), 19 % om aftenen (kl. 18-22) og 18 % om natten (kl. 22-07). Siden opstarten af basen d. 2. januar 2019 er der foretaget 200 flyvninger (= i alt 400 operationer) + træningsflyvninger.

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	5	Døgndrift	Døgndrift	Døgndrift
	Miljøledelse			

Luftemissioner

Rumopvarmning:
Varmepumpe

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Af ansøgning om miljøgodkendelse fremgår, at der vil være følgende afkast: - Afkast fra decentrale ventilationsanlæg (max. luftmængde fra hvert anlæg ca. 600 m³/time, temperatur 22-28 °C, afkasthøjde ca. 2,5 m over terræn (over vinduespartier i facader)). - Afkast fra varmecentral (luft/vand-varmepumper) (ca. 200 m³/time, temperatur 25-40 °C, afkasthøjde ca. 3 m over terræn). Endvidere er der emissioner til luften i forbindelse med helikopterstarter og -landinger (emissioner fra helikoptermotor).
Lugt	Der forekommer ikke lugt fra helikopterbasens aktiviteter.
Luft, vilkår i miljøgodkendelse	Jf. vilkår 27 i miljøgodkendelsen: 27. "De med helikoptertrafikken afledte emissioner af CO, CH, NOx og SO2 skal indgå i lufthavnens opgørelse over emissionerne fra flytrafikken, jf. vilkår 32 i miljøgodkendelsen af den 12. juni 2013".

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Flystøj		
2	Terminalstøj		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Flystøj fra starter og landinger med akutlægehelikopteren er den primære støjkilde fra basen. Dertil kommer terminalstøj, herunder bl.a. motorafprøvning. Støj fra flyveaktiviteten er beskrevet i støjnotatet "Heliport og hems-base i Aalborg Lufthavn, støjberegninger", Rambøll dateret den 20. juni 2018 samt i supplerende støjnotat til VVM-ansøgning vedr. flyvehøjde, Rambøll dateret den 29. juni 2018. Støjnotatet viser, at støjens vægtede døgnmiddelværdi, LDEN, ikke overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier uden for lufthavnens område. Ligeledes viser støjnotatet, at de maksimale støjniveauer for starter og landinger om natten, L_{Amax}, ikke overstiger den vejledende grænseværdi på 80 dB uden for lufthavnens områder.
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	Støj fra ambulanceflyvning er ikke omfattet af Miljøbeskyttelseslovens støjregulering, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1995 om støj fra flyvepladser (flystøjvejledningen), og der er derfor ikke fastsat vilkår om støj i miljøgodkendelsen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Af hensyn til fuglebeskyttelsesområdet Ulvedybet og Nibe Bredning er der fastsat følgende vilkår: "Ud- og indflyvning skal finde sted inden for en vestvendt sektor med centerlinjebegrænsningerne i retning 188,5° syd til 30° nord. Fuglebeskyttelsesområdet Ulvedybet og Nibe Bredning skal overflyves i 450 meters højde, fra afstande fra heliporten, hvorfra 450 meters højde kan opnås, med mindre vejrforhold og flyvesikkerhedsmæssige forhold tilsiger en lavere flyvehøjde. Afvielser fra ovenstående flyveveje og flyvehøjder, der måtte være begrundet i flyvesikkerhedsmæssige hensyn, skal føres til journal. Journalen for det foregående kalenderår skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1. februar hvert år. Det er oplyst, at fuglebeskyttelsesområdet Ulvedybet og Nibe Bredning overflyves i 450 meters højde, fra afstande fra heliporten, hvorfra 450 meters højde kan opnås, med mindre vejrforhold og flyvesikkerhedsmæssige forhold tilsiger en lavere flyvehøjde. Det er oplyst, at denne højde nås inden for de yderste 487 meter af fuglebeskyttelsesområdet, dvs. inden for 1565 meter fra heliporten. Ved tilsynet blev det oplyst, at der siden opstart af basen har været 37 afvielser fra flyvehøjden over fuglebeskyttelsesområdet. Ca. halvdelen skyldtes vejrforhold og ca. halvdelen skyldtes tidsfaktoren i forhold til patientbehandling. Efterfølgende er journal over registrering af afvielser fra flyveveje fremsendt til tilsynsmyndigheden, jf. aftale.

Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	
1	1	Vaskehal/vaskeplads				Ingen
1	2	Forurennet overfladevand				Ingen
1	3	Overfladevand				Olieudskiller

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Overfladevand og spildevand fra basen omfatter: a) Overfladevand fra heliport, kørearealer, P-pladser og tagvand fra hangar. Overfladevandet fra ovenstående afvander til terræn (diffus nedsivning). Kørearealer etableres med belægning af græsarmeringssten. P-pladser var tænkt etableret med stabilgrus - disse er ikke etableret, og den etablerede asfaltvej benyttes til parkering. Den del af standpladsen, der ikke har tæt belægning, afvander til terræn via græsarmeringen. b) Overfladevand fra tank- og standplads. Stand- og tankpladsens belægnings afvander via en separatorbrønd, hvor der kan omkøbes.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Når helikopteren tankes, ledes overfladevand fra separatorbrønden til en samletank (1200 liter). Samletanken er etableret med alarm for fyldningsgrad. I normalsituation, dvs. hvor der ikke tankes, afledes overfladevand via separatorbrønden til sandfang/olieudskiller og videre til Forsvarets eksisterende regnvandsledning, der afleder til Limfjorden. Olieudskilleren er en traditionel gravimetrisk udskiller med et koalescenselement, og med flydelukke og alarmovervågning for olieindhold, type Wavin Certaro NS-10, med kapacitet 10 l/s og opsamlingskapacitet 1046 liter. Sandfanget (1000 liter) er integreret i udskilleren. Selve spjæld-omskiftningen blev besigtiget ved tilsynet. Den er placeret umiddelbart ved tankbilen på samme plade som lyskontakt og strømskik - og spjældindstillingen fremgår tydeligt. Ved tilsynet blev det oplyst, at alle reddere er instrueret i brugen af spjældet. Der er etableret målebrønd på udledningen fra tankpladsen efter afløb fra olieudskilleren, dvs. på udledningen til Limfjorden. c) Vaskevand fra helikoptervask Helikopteren vaskes med sæbe en gang om ugen. Vask foretages inde i hangaren. Vaskevandet ledes til en samletank (3300 liter) sammen med sanitært spildevand fra mandskabsbygningen. Der er etableret en målebrønd før sammenblanding med det sanitære spildevand. Det forventede sæbeforbrug af "Mac A-25 Allrent" er 60 liter pr. år. Det samlede vandforbrug fra basen, inkl. sanitært spildevand, forventes at være 200 m³ pr. år. Ca. hver 14. dag foretages motorvask med vand. Ved motorvask med sæbe (ca. hver 2. mdr.) benyttes produktet "R-MC G-21" fra Tech-Trade AS. Der foreligger datablade for de to sæbemidler. d) Sanitært spildevand Sanitært spildevand ledes til samme samletank som vaskevand (3300 liter). e) Tagvand Tagvand fra mandskabsbygningen ledes via regnvandsledning til Limfjorden. Miljøgodkendelsen fastsætter vilkår for den direkte udledning af overfladevand fra tank-/standplads samt vedrørende samletanke og tømning og kontrol af disse.
Spildevand, afløbsforhold	Der er ikke etableret spildevandsledning i området ved helikopterbasen – kun en eksisterende regnvandsledning (pt. Forsvarets), der afleder til Limfjorden. Der er diffus nedsivning fra P-arealer og kørearealer. Ligeledes afvander overfladevand fra heliport og tagvand fra hangar som diffus nedsivning. Tagvand fra mandskabsbygningen må ledes til Limfjorden via regnvandsledning. Processpildevand (fra vask af helikopter samt overfladevand fra tank-/standplads, når der tankes) opsamles i samletanke. Bortskaffes til Renseanlæg Øst. Overfladevand fra tank-/standplads udledes via udskiller til Limfjorden, når der ikke tankes på tankpladsen.
Spildevand, tilslutningstilladelse	Der er ikke meddelt tilslutningstilladelse, da der ikke afledes vand til offentligt spildevandsanlæg.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, egenkontrol	Der er ikke stillet krav om egenkontrol. Der er dog hjemmel i godkendelsen til at kunne kræve egenkontrolprøver.
Spildevand, belægninger ved vaskepladser	Der er etableret tæt belægning på arealet omkring olie-/benzinudskilleren.

Olie- og benzinudskillere

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Olieudskilleren er en traditionel gravimetrisk udskiller med et koalescenselement, og med flydelukke og alarmovervågning for olieindhold, type Wavin Certaro NS-10, med kapacitet 10 l/s og opsamlingskapacitet 1046 liter. Sandfanget (1000 liter) er integreret i udskilleren.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Udskilleren er senest tilset/tømt den 22. marts 2019 af Marius Pedersen A/S.
Udskiller, funktionsafprøvning af alarm	Funktionsprøvning af alarm i olieudskiller er dokumenteret i rapport fra Jytas A/S, dateret 29/3 2019.
Udskillere, vilkår i tilladelse	Udskilleren skal tømmes efter behov og tilses mindst 1 gang årligt. Der skal føres journal. Automatisk flydelukke og alarm på udskilleren skal funktionsprøves mindst 1 gang årligt. Der skal føres journal.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Der forefindes ikke egentlige olietanke på basen. Der står fast en tankbil på tankpladsen til tankning af helikopteren, når den returnerer efter hver tur. Tankbilen kan rumme 7500 liter. Ved tankning føres opfyldningsslangen hen til standpladsen, hvor helikopteren står parkeret. Tankbilen henstår på tankpladsen, når der ikke tankes. Når tankbilen skal fyldes, sker det på en egnet lokalitet i lufthavnen. Der er tæt belægning på tank- og standplads (coloc stenbelægning med membran under) med fald mod kontrolleret afledning mod separatorbrønd.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Gearolie				Emballage, original		Indendørs, bag opkant	2019
Motorolie				Emballage, original		Indendørs, bag opkant	2019
Motorrens				Plastdunk		Indendørs, bag opkant	2019

Sæbe				Tromle		Indendørs, ingen opkant	2019
Flybrændstof				Godkendt olietank		Opbevaring i orden	2019

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Råvarer på basen er bl.a. aerosoler, motorolie, gearolie, medicin, vaskekemikalier til vask af helikopter samt sæbe til motorvask (ved motorvask sprøjtes få liter vand ind i luftindtaget). Der anvendes kun sæbe i vandet ca. hver 2. måned.
Råvarer, opbevaring	Råvarer opbevares i original emballage i skabe i kemicontainer, der er placeret inde i hangaren. Sæbe til helikoptervask opbevares i 200 liters tromle i hangaren.

Affald

Affaldsart	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Batterier			Tromle	30	Indendørs, bag opkant	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
Dagrenovation			Container - lukket	600	Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Aalborg Kommune	Aalborg Kommune	
Flasker			Container - lukket	200	Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
Jern og metal			Container - lukket	770	Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
Klinisk risikoaffald			Plastspand med låg		Indendørs, ingen opkant		Returneres til hospital eller apotek	
Lysstofrør, lavenergipærer			Tromle	30	Indendørs, bag opkant	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
Motorbenzin			Tromle	200	Indendørs, bag opkant	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
Olieudskiller og sandfang			Ikke relevant			Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
Pap			Container - lukket	770	Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
Papir			Container - lukket	770	Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
Slam < 10 % TS (flydende)			Ikke relevant			Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
Spildolie			Tromle	200	Indendørs, bag opkant	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	

Spraydåser			Tromle	200	Indendørs, bag opkant	Marius Pedersen A/S	Marius Pedersen A/S	
------------	--	--	--------	-----	-----------------------	---------------------	---------------------	--

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	Indtil videre er der kun afleveret pap-affald - 180 kg til Marius Pedersen A/S. Dagrenovation bortskaffes via lufthavnens ordning (pga. vanskelige adgangsforhold på "air-side" i lufthavnen).
Affald, farligt	Indtil videre er der bortskaffet "slam" fra tømning af samletanke - primært fra samletanken med sanitært spildevand, der tømmes 2 gange ugentligt. Klinisk risikoaffald returneres til hospital/ evt. apotek.
Affald, sortering	Ved tilsynet blev konstateret, at elektriske ledninger / kabler blev opsamlet og bortskaffet sammen med jern og metal. Det blev oplyst, at affaldsmottageren sorterer fraktionen. Der anmodes om, at dokumentation fra affaldsmottageren for, at der foregår en sortering på affaldsbehandlingsanlægget, fremsendes til tilsynsmyndigheden. Alternativt skal ledninger/kabler sorteres i en fraktion for sig.
Affald, opbevaring	Udendørs opbevares containere til restaffald (dagrenovation), pap, papir, jern/metal og flasker. Indendørs i kemcontainer opbevares tromler til spildfuel, spildolie, batterier, spraydåser og lyskilder.
Affald, bortskaffelse	Alle fraktioner på nær dagrenovation bortskaffes til Marius Pedersen A/S.
Affald, vilkår i miljøgodkendelse	Vilkår om opbevaring og bortskaffelse overholdes.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Der er ikke drikkevandsinteresser i området. Der er heller ingen drikkevandsboringer inden for en afstand på 300 meter.
Planforhold	Akutlægehelikopterbasen placeres på Aalborg Lufthavns arealer, der er beliggende i kommuneplanområde 2.4.H2 "Hangarområdet". Området er omfattet af lokalplan 2-4-104, "Aalborg Lufthavn Lindholm". Basen og landingsplads etableres inden for lokalplanens område C, på matrikel nr. 96a, Lindholm By, Lindholm. Nærmeste Natura 2000-område er nr. 15 (Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal), der er beliggende grænsende til lufthavnens område – ca. 1 km vest for akut-lægehelikopterbasen. Natura 2000-området omfatter habitatområde nr. H15 (Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal) og fuglebeskyttelsesområde nr. F1 (Ulvedybet og Nibe Bredning).
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Jf. miljøgodkendelsen skal virksomheden føre egenkontrol / driftsjournal. Virksomheden har oprettet en miljømappe til diverse registreringer. I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares: A. Kommunens notater efter miljøtilsyn, miljøansøgninger, miljøgodkendelser, påbud, forbud, afledningstilladelse, spildevandsanalyser, EMAS- eller ISO 14.001 auditrapporter samt spildevands-, luft-, lugt- og støjrapporter. B. Komplet, opdateret samling af sikkerhedsdatablade for produkter og kemikalier, der anvendes og oplagres på virksomheden, C. Registrering og kopi af indberetning af eventuelle miljøuheld. Der har ikke forekommet miljøuheld. Procedure for håndtering af eventuelle miljøuheld blev fremvist ved tilsynet. Ingen bemærkninger.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Ved tilsynet blev konstateret, at der forefindes frisk absorptionsmiddel til opsugning af eventuelt spild. D. Afvigelser fra flyveveje, jf. vilkår 3. Ved hver flyvning registreres, hvis der har været afvigelser fra flyveveje. Dato, årsag, opnået højde og varighed (i min.) registreres. Ingen bemærkninger. E. Funktionsprøvning af alarmer i samletanke og olieudskiller, jf. vilkår 19 og 22. Første funktionsprøvning er dokumenteret i rapport af byggefirmaet, dateret 29/3 2019 - er fremsendt til tilsynsmyndigheden. Efterfølgende skal funktionsprøvning foretages af Marius Pedersen A/S. F. Afgivne alarmer fra samletanke og olieudskiller, jf. vilkår 19 og 22. Der er ført journal over alarmer fra samletanke og olieudskiller. Der har været alarm fra fyldealarm på samletank fra vaskeplads/sanitært spildevand 15/1, 8/2, 14/2 og 20/2 2019. Det har ført til, at den nu fast tømmes 2 gange ugentligt. Der har været alarm fra fyldealarm på samletank fra tankplads 13/3 2019. Procedure for håndtering af alarmer fra samletanke og olieudskiller blev fremvist ved tilsynet. G. Tømning af og tilsyn med samletanke, jf. vilkår 20. Driftsjournal fremvist. Samletank fra vaskeplads/sanitært spildevand tømmes 2 gange ugentligt (tirsdag og fredag), senest 2/4 2019. Samletank fra tankplads tømmes efter behov, min. 1 x årligt - har kun været tømt 1 gang, i forbindelse med alarm. Begge samletanke tilses af Marius Pedersen i forbindelse med tømning. Aftale med Marius Pedersen er fremsendt til tilsynsmyndigheden. H. Tømning af olieudskiller, jf. vilkår 21. Driftsjournal fremvist. Udskilleren er senest tømt 22/3 2019 af Marius Pedersen. Aftale med Marius Pedersen er fremsendt til tilsynsmyndigheden.
Jordforurening	Ejendommen Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby, er på Region Nordjyllands liste over muligt forurenede grunde ("uafklaret status"). Selve projektområdet, hvor basen er etableret, ligger ikke i et område, hvor der er grundvandsinteresser. Desuden viser luftfotos (fra 1979 til 2017), at området har været anvendt til landbrugsjord og grønt areal. Derudover er helikopterbasen med overnatningspavillon midlertidig i op til 2 år. Aalborg Kommune, Team Jord har drøftet sagen med Region Nordjylland, og har på den baggrund vurderet, at der ikke skulle meddeles en § 8-tilladelse efter jordforureningsloven til etablering af den midlertidige base med overnatningspavillon. Der er etableret en midlertidig jordvold af overskudsjorden fra byggeriet for at minimere støjgener fra lufthavnen for de ansatte. Der er ikke fjernet jord fra matriklen, og efter nedlæggelse af basen spredes jorden igen ud, hvor den kommer fra.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Der blev ikke konstateret tegn på jordforurening ved tilsynet.
Bæredygtighed*	Der blev ikke drøftet bæredygtighed på tilsynet.