



SAMTANK A/S  
Oliehavnsvej 38  
8000 Aarhus C

## Samtank Prøvestenen, miljøtilsyn 9. juni 2022

29. juni 2022

Københavns Kommune har d. 9. juni 2022 været på miljøtilsyn:

Sagsnummer  
2022-0185109

Dokumentnummer  
2022-0185109 -2

<b>Virksomhed:</b>	Samtank A/S
<b>Adresse:</b>	U-vej 10, O-vej 9-11 incl. Tank 6 og 27 samt O-vej 15
<b>CVR nr. / P nr.</b>	12445040 / 1005261134
<b>Deltagere:</b>	Ketil Schönberg og Morten Havndrup, Samtank Rasmus Burmeister og Johan Galster, Enhed for Virksomheder og Byliv, Københavns Kommune
<b>Virksomheden er:</b>	Omfattet af miljøgodkendelse
<b>Tilsynet blev foretaget som:</b>	Varslet tilsyn
<b>Formålet med tilsynet var at:</b>	Gennemgå virksomhedens <ul style="list-style-type: none"><li>• Miljøgodkendelse</li><li>• Følge op på seneste tilsyn</li></ul>
<b>Jordforurening:</b>	Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet.
<b>Resultat af seneste egenkontrol:</b>	Ingen bemærkninger
<b>Konklusion på tilsynet:</b>	Samtank bedes fremsende følgende dokumentation: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vurdering af tankradarernes følsomhed for at detektere lækager</li><li>2. Har Samtank sikkerhedsinstruktioner, specielt til eksterne personer, på andre sprog end dansk?</li><li>3. Olieudskillere og tankslam: kvittering for tømning og korrekt aflevering bedes fremsendt.</li></ol>

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Virksomheder og Byliv  
Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

Mobil  
2630 0648  
E-mail  
jogals@kk.dk

www.kk.dk

	<p>4. Vurdering af tilstanden og behovet for udbedring af tankgårdsvægge og -bunde.</p> <p>Område for Miljø og Byliv har ikke yderligere bemærkninger.</p>
--	--

### **Tilsynet omfattede bl.a. gennemgang af egenkontrol og vedligehold samt Udskudt til førstkommande risikotilsyn, 14. okt. 2022:**

Samtank ønsker at præsentere / drøfte indsatskort / ny beredskabsplan  
Tankinspektioner

Rundering (Proceduren hedder nu Registrering af spild)

Foretager Samtank forebyggende eller tilstandsbaseret vedligehold?

Screening for risikobetragtninger af projektideer

### **Offentliggørelse af tilsynsrapporten**

Denne rapport offentliggøres<sup>1</sup> senest 4 måneder efter tilsynsbesøget har fundet sted. Offentliggørelsen sker via Digital Miljø Administration på <https://dma.mst.dk/>.

Samtank har haft udkast til notatet til kommentering og har to tekniske bemærkning, som er inddraget i notatet.

### **Brugerbetaling på miljøområdet**

Der vil en gang årligt blive opkrævet gebyr for tilsyn, sagsbehandling m.v. Opkrævninger sker ved udgangen af november måned og dækker over perioden 1. november til 31. oktober. Center for Miljøbeskyttelses afgørelse om fastsættelse af gebyr kan ikke påklages<sup>2</sup>.

### **Miljøriskovurdering af virksomheden**

Københavns Kommune skal efter tilsynet foretage en risikovurdering som grundlag for den fremtidige tilsynsfrekvens<sup>3</sup>. Heri indgår virksomhedens miljøarbejde, regelefterlevelse og potentiel miljøforurening.

Venlig hilsen



Johan Galster  
Akademiingeniør

cc. Samtank, Prøvestenen, København

<sup>1</sup> § 12 i bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 117 af 28/01/2019

<sup>2</sup> I henhold til § 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen nr. 1475 af 12/12/2017

<sup>3</sup> Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 117 af 28/01/2019

## Generelt om tilsynet hos Samtank d. 9. juni 2022

**Gas- og flammedetektorer:** Samtank er i færd med at planlægge og opsætte gas- og flammedetektorer på de tre anlæg. Overvågningen vil blive prioriteret på steder, hvor der er risiko for udslip, spild og flammer, f.eks. ved udleveringsramper, ventiler, rørsamlinger og pumper. Der vil indgå alarmering via telefon.

**Skumslukningsanlæg:** Samtank og brugere af pier påtænker at opsætte skumslukning på pier ved U-vej 10

**Lækageovervågning** blev diskuteret, herunder:

- Registrering af små, konstante udslip
- Måling af væskestand og regelmæssig opfølgning på dette
- Vagttelefon om natten. Der overvejes om der kan suppleres med en vagtcentral for udvalgte alarmer

Radarovervågningen kan give alarm ved udslip. Samtank oplyser at lækagealarmen har et setpunkt 10 m<sup>3</sup> i AUK systemet.

Tankpejling foretages dagligt for at lave en lagerstatus. Ved at sammenholde pejledata for nogle dage kan selv mindre ændringer spores. Københavns Kommune talte med den medarbejder, der forestår disse registreringer.

**Spild:** U-vej 10: Uheld ved overløb af additiv ved trykluftgennemblæsning efter indpumpning. Årsag: Sprogvanskeligheder mellem medarbejder og chauffør medførte manglende instruktion.

Samtank skal have procedurer for afvisning af chauffører som ikke forstår dansk/engelsk godt nok, og som derfor ikke med sikkerhed kan forstå sikkerhedsinstruktionerne mv.

Spørgsmål til Samtank: Hvilke sprog er Samtanks sikkerhedsinstruktion på? Det er en god ide at lægge ind i leverandøraftaler at chauffører og deres evt. underleverandører skal leve op til Samtanks krav om at modtage sikkerhedsinstruktion.

**Slanger og læssearme:**

Samtank anvender ingen slanger på Prøvestenen.

**Tankinspektioner:** Samtank vil udføre hyppigere EEMUA-inspektioner og færre interne tankinspektioner for at sikre større fleksibilitet mellem tankene.

Samtank oplyste at man følger tidsintervallerne jf. interne procedure og i henhold til anbefalinger fra inspektøren i forbindelse med tankinspektioner, og at der arbejdes med at optimere inspektionerne indenfor tidsrammerne.

**Nyt vedligeholdelsessystem** (INEXITA) i gang med at blive taget i brug.

Oplæring og intro i gang.

Alle komponenter er mærket med tag-nr.

Ved vurdering af en komponent indgår dens tilstand som en parameter for at kunne følge med i ældningsprocessen, indføres i F-300 Risikovurderingsskema for komponenter.

I systemet er der særligt fokus på at registrere kritiske dele samt slid og ældning.

Det var ikke klart i hvilket omfang metoden skal betegnes som forebyggende vedligehold eller tilstandsbaseret vedligehold. Det afhænger formentlig af komponenttypen og hvor kritisk komponenten er. Område for Miljø og Byliv vil tage vedligeholdelsesstrategien op ved førstkommende risikotilsyn.

**Projekter:** Samtank har indført tidlig screening for risikobetragtninger af projektideer.

**Tankgårdsbunde :** fremstod flere steder med åbne revner 2-5 mm, se f.eks. fotos fra anlæg 1098. Ved store spild i tankgårdene kan der være risiko for nedsvivning, hvorfor Område for Miljø og Byliv vurderer, at Samtank skal fremsende en plan for udbedring af revner i tankgårdsbunde for hele anlægget.



**Tankgårdsvægge:** På lager 1098 er der fugede sprækker mellem tankgårdsvæggens sektioner. Fugerne fremstod udtærede/solskadede. Samtank bedes vurdere behovet for at disse fuger og evt. fuger i andre tankgårde udbedres.

**Grundvandspejlinger:** Samtank foretager hel- eller halvårlig pejling af grundvandsspejlet og det eventuelle olielag ovenpå dette. De seneste to års pejlinger blev forevist ved tilsynet og viste intet olielag. De ældre pejlinger er blevet slettet ved en fejl.

**Læssearme/slanger:** Samtank anvender ikke slanger til læsning/udlevering bortset fra tankvognenes egne slanger.

## **Tilsyn O-vej 15 (= U-vej Øst = De forhenværende blå tanke, lager 1098)**

4. Daglige runderinger: kontrol udsat til førstkommende risikotilsyn.

5. Driftsuheld – har der været nogen i 2019/20? Nej.
8. Tankinspektioner: Kontrol af rapporter udsat til førstkommende risikotilsyn.
11. Tankpejling: Foretages dagligt kl. 12 baseret på radarlogning og bruges til lagerstatus. Selv små differencer over nogle dage kan spores og bliver sporet. Kontrolleret ved tilsynet, herunder ved samtale med den ansvarlige på kontoret i Aarhus. OK.
16. Afspærringsventil i tankgårdene skal holdes lukket: OK.
21. Spildbakke under additivoplag: set, OK.
23. Oplagsområdet skal holdes rent og ryddeligt: OK, set ved tilsyn på anlægget.
26. Tømning af olieudskillere: Ikke set, kvittering for tømning og korrekt aflevering bedes fremsendt.
27. Bortskaffelse af affald fra tankrensninger: Ikke set ved dette tilsyn. Dokumentation i form af kvitteringer bedes fremsendt.

**Andet:**

To tanke med stormskade skal monteres med afstivning (wind girder).

Lager 1098 fremstod ryddeligt, så tankpuder og tankgårdsbund lod sig inspicere. Der er en del revner i tankgårdsbunden. Jordspyd er ført gennem huller i tankpuderne og ved mindst en tankpude var hullerne tilsyneladende ikke blevet udfyldt.

Samtank oplyste ved tilsynet i 2020, at renovering af tankgårdsbunden er sat på vedligeholdelsesprogrammet.

**Tilsyn U-vej 10 (= U-vej Vest = lager 1066)**

4. Daglige rundringer: kontrol udsat til førstkommende risikotilsyn.
5. Driftsuheld – har der været nogen i 2020/21? Ja, overfyldning med additiv, se ovenfor i tilsynsnotatet s. 2.
9. Tankinspektioner: Kontrol af rapporter udsat til førstkommende risikotilsyn.
12. Tankpejling: Foretages dagligt kl. 12 baseret på radarlogning og bruges til lagerstatus. Selv små differencer over nogle dage kan spores og bliver sporet. Kontrolleret ved tilsynet, herunder ved samtale med den ansvarlige på kontoret i Aarhus. OK.
19. Afspærringsventil i tankgårdene skal holdes lukket: ok.
25. Oplagsområdet skal holdes rent og ryddeligt: selve tankgårdene ikke inspiceret ved dette tilsyn.
28. Tømning af olieudskillere: Ikke set, kvittering for tømning og korrekt aflevering bedes fremsendt.

29. Bortskaffelse af affald fra tankrensninger: Ikke set ved dette tilsyn.  
Dokumentation i form af kvitteringer bedes fremsendt.

**Andet:**

Alle pumper i manifolden står på fundament direkte på jorden, dvs. ,uden spildkar.  
Samtank overvejer at udskifte pumper og rør, da de er af ældre dato og vil i den forbindelse etablere opsamlingskar. Projektet er ikke vedtaget endnu. Da hele manifolden er uden nogen form for opsamling, finder Område for Miljø og Byliv det tilrådeligt at etablere en passende sikring af arealet.

**Tilsyn O-vej 9-11 (=lager 1099, dog T6 og T 27 = lager 1089)**

5. Daglige rundringer: kontrol udsat til førstkommende risikotilsyn
6. Driftsuheld – har der været nogen i 2019/20? Nej.
10. Tankinspektioner: Kontrol af rapporter udsat til førstkommende risikotilsyn.
13. Tankpejling: Foretages dagligt kl. 12 baseret på radarlogning og bruges til lagerstatus. Selv små differencer over nogle dage kan spores og bliver sporet. Kontrolleret ved tilsynet, herunder ved samtale med den ansvarlige på kontoret i Aarhus. OK.
20. Afspærringsventil i tankgårdene skal holdes lukket.
26. Oplagsområdet skal holdes rent og ryddeligt: Ikke inspiceret pga. vejrlig.
29. Tømning af olieudskillere: Ikke set, kvittering for tømning og korrekt aflevering bedes fremsendt.
30. Bortskaffelse af affald fra tankrensninger: Ikke set ved dette tilsyn.  
Dokumentation i form af kvitteringer bedes fremsendt.



Uidentificeret oliespild i tankgård ved d. fhv. T14, O-vej 9-11



Spild af smøreolie fra pumpe i tankgård O-vej 9-11

Udskast