

Aarhus Lufthavn A/S
Ny Lufthavnsvej 24
8560 Kolind

27-09-2016
Sagsnummer.: 16/32671
Sagstype: KLE: 09.02.09

Sagsbehandler:
Birgitte Eriksen
Tlf.: 87 53 54 10

Vilkårsændring i revurdering af miljøgodkendelse af Aarhus Lufthavn A/S, Ny Lufthavnsvej 24, 8560 Kolind

Syddjurs Kommune meddeler hermed vilkårsændring i miljøgodkendelse af 20. juni 2013 af Aarhus Lufthavn A/S, Ny Lufthavnsvej 24, 8560 Kolind, matrikel nr. 47 Stabrand By, Nødager samt matrikel nr. 32 Tåstrup By, Feldballe, som er stadfæstet af Natur- og Miljøklagenævnet 9. november 2015 med ændringer. Vilkårsændringen drejer sig om udsættelse af fristen for indsendelse af en støjberegning jf. vilkår 13 og 15 i miljøgodkendelsen.

Aarhus Lufthavn A/S er omfattet af listepunkt H202. Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser på bilag 2 i *Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 514 af 27. maj 2016 om godkendelse af listevirksomhed*. Vilkårsændringen meddeles med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 33.

Vilkårsændring

Vilkår 13 har følgende ordlyd efter Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse:

Lufthavnen skal gennemføre en støjberegning efter DENL-metoden. Beregningen skal udføres på baggrund af en veldokumenteret prognose for lufthavnens fremtidige trafiksituation. Beregningen skal fastlægge beliggenheden af kurverne for Lden for mindst følgende værdier: 50dB, 55dB, 60dB, 65dB og 70dB.

Prognosen for den "fremtidige trafiksituation" skal være accepteret af tilsynsmyndigheden, før beregningerne bliver udført. Beregningerne skal udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser eller en nyere udgave.

Spredt bebyggelse i det åbne land med en beregnet støjbelastning på Lden > 60 dB skal identificeres og angives med adresse og beregnet Lden. Boligområder med en beregnet støjbelastning på Lden > 55 dB skal identificeres og angives med navn og beregnet Lden. Rekreative områder med overnatning (sommerhuse, campingpladser o.l.) med en beregnet støjbelastning på Lden > 50 skal identificeres og angives med adresse og beregnet Lden. Beregningen skal være modtaget af Syddjurs Kommune senest den 1. oktober 2016.

Vilkår 13 ændres til:

Lufthavnen skal gennemføre en støjberegning efter DENL-metoden. Beregningen skal udføres på baggrund af en veldokumenteret prognose for lufthavnens fremtidige trafiksituation. Beregningen

Team Miljø
Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft

Postadresse

Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft

Tlf.: 87 53 50 00
syddjurs@syddjurs.dk
www.syddjurs.dk

skal fastlægge beliggenheden af kurverne for Lden for mindst følgende værdier: 50dB, 55dB, 60dB, 65dB og 70dB.

Prognosen for den "fremtidige trafiksituation" skal være accepteret af tilsynsmyndigheden, før beregningerne bliver udført. Beregningerne skal udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser eller en nyere udgave.

Spredt bebyggelse i det åbne land med en beregnet støjbelastning på Lden > 60 dB skal identificeres og angives med adresse og beregnet Lden. Boligområder med en beregnet støjbelastning på Lden > 55 dB skal identificeres og angives med navn og beregnet Lden. Rekreative områder med overnatning (sommerhuse, campingpladser o.l.) med en beregnet støjbelastning på Lden > 50 skal identificeres og angives med adresse og beregnet Lden. Beregningen skal være modtaget af Syddjurs Kommune senest den 1. april 2017.

Vilkår 15 har følgende ordlyd efter Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse:

Lufthavnen skal gennemføre en beregning, der fastlægger beliggenheden af kurven for maksimalværdien $L_{Amax} = 80$ dB og 85 dB for starter og landinger i natperioden kl. 22-07, og kurven for $L_{Amax} = 70$ dB og 75 dB for taxikørsel i forbindelse med starter og landinger i natperioden kl. 22-07. Boligområder og rekreative områder med maksimalværdier, der overstiger disse værdier, skal identificeres og angives med navn og beregnet L_{Amax} . Beregningen skal være modtaget af Syddjurs Kommune senest den 1. oktober 2016.

Vilkår 15 ændres til:

Lufthavnen skal gennemføre en beregning, der fastlægger beliggenheden af kurven for maksimalværdien $L_{Amax} = 80$ dB og 85 dB for starter og landinger i natperioden kl. 22-07, og kurven for $L_{Amax} = 70$ dB og 75 dB for taxikørsel i forbindelse med starter og landinger i natperioden kl. 22-07. Boligområder og rekreative områder med maksimalværdier, der overstiger disse værdier, skal identificeres og angives med navn og beregnet L_{Amax} . Beregningen skal være modtaget af Syddjurs Kommune senest den 1. april 2017.

Baggrund

Syddjurs Kommune modtog den 5. september 2016 en ansøgning om udsættelse af fristen for indsendelse af en støjberegning efter DENL-metoden, som skal udføres på baggrund af en veldokumenteret prognose for lufthavnens fremtidige trafiksituation. Ansøgningen er indsendt af DGE Miljø- og ingeniørfirma A/S på vegne af Aarhus Lufthavn A/S. Indsendelsesfristen for støjberegningen ønskes udsat med 6 måneder til den 1. april 2017.

Baggrunden for anmodningen er, at Aarhus Lufthavn A/S har svært ved at udarbejde en veldokumenteret prognose for lufthavnens fremtidige trafiksituation. Dette skyldes, at der har været usikkerhed om lufthavnens placering og der pågår pt. politiske forhandlinger og drøftelser om forventningerne til lufthavnens fremtidige trafiksituation, da der ikke længere er politisk flertal for flytning af lufthavnen. Det forventes dog, at der primo 2017 er en klar politisk holdning til Lufthavnens fremtid, og der dermed kan udarbejdes en veldokumenteret prognose for lufthavnens fremtidige trafiksituation.

Aarhus Lufthavn A/S er i gang med at etablere et system, der på månedsbasis beregner TDENL-værdien baseret på den aktuelle trafiksituation. Systemet vil senest være i funktion fra november 2016. Syddjurs Kommune kan med etableringen af det nye system følge Aarhus Lufthavn A/S's støjbelastning af det eksterne miljø.

Vurdering

Der er i kommuneplanen 2009 udlagt støjkonsekvensområder rundt om Aarhus Lufthavn A/S. Støjkonsekvensområdet dækker et større område end lufthavnen udnytter på nuværende tidspunkt. Der blev udarbejdet en støjkortlægning af flystøjen fra Aarhus Lufthavn A/S i 1999. Beregningerne viste overskridelser af de vejledende støjgrænser for L_{den} for både spredt bebyggelse i det åbne land og for boligområder. En af beregningsforudsætningerne var, at der cirka er 50.000 operationer årligt. Siden 2010 og frem til 2015 har antallet af årlige operationer imidlertid varieret mellem 16 – 24.000.

Støjkortlægningen fra 1999 er derfor ikke repræsentativ for lufthavnens nuværende drift, men Aarhus Lufthavn belaster ikke det eksterne miljø i samme grad, som forudsat i støjkortlægningen. Der er imidlertid grund til at undersøge det fremtidige støjniveau, idet operationerne er fordelt på langt flere flytyper på nuværende tidspunkt og støjbelastningen fra flytyperne har ændret sig.

Aarhus Lufthavn A/S har ret i, at der har været usikkerhed om Aarhus Lufthavns placering, og at der stadig er politiske drøftelser om lufthavnen. Det har derfor været vanskeligt at forudsige det fremtidige aktivitetsniveau. Syddjurs Kommune imødegår derfor Aarhus Lufthavn A/S's ansøgning om fristudsættelse, og ser frem til at modtage støjberegningen jf. vilkår 13 og 15 den 1. april 2017.

VVM-screening

Syddjurs Kommune har gennemført en VVM-screening af projektet om fristudsættelse, idet listepunkt H202. er omfattet af § 1, stk. 3 i Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, under pkt. 14. Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2 som allerede er godkendt, er udført eller ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet. Anlæg af flyvepladser er anført under pkt. 11.c. i bekendtgørelsens bilag 2.

Sammenfatningen af VVM-screeningen viser, at fristudsættelsen ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger eller medfører gener eller uacceptabel forurening i omgivelserne. Fristforlængelsen vurderes heller ikke at påvirke natur eller kultur i området. Syddjurs Kommune har på den baggrund truffet afgørelse om ikke-VVM-pligt for fristforlængelsen.

Gyldighed

Vilkårsændringen træder i kraft ved offentliggørelsen på Syddjurs Kommunes hjemmeside. Det bemærkes, at udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb ikke indebærer begrænsning i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve et påklaget vilkår i afgørelsen.

Offentliggørelse

Vilkårsændringen herunder afgørelsen om ikke-VVM-pligt bliver offentliggjort den 27. september 2016 på kommunens hjemmeside www.syddjurs.dk.

Risikovurdering i forhold til Habitatdirektivet

Ifølge §§ 6, 7 og 10 i Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen) skal kommunen i forbindelse med godkendelser efter miljøbeskyttelseslovens § 33 foretage en vurdering af, om det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, beskadige yngle- eller rasteområder for dyrearter, der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV, eller beskadige plantearter, der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV.

Aarhus Lufthavn A/S ligger udenfor Natura2000-områder, og da der ikke sker udledning af næringsbelastet spildevand til oplandet til Habitatområdet Stubbe Sø, og øvrige aktiviteter kun har fysisk påvirkning af arealer indenfor lufthavnens område, kan det efter kommunens vurdering afvises, at driften kan have en væsentlig effekt på Natura2000-områder. Der er derfor ikke foretaget yderligere konsekvensvurdering.

I Syddjurs Kommune er der formodet eller konstateret forekomst af følgende bilag IV-arter:

- Odder
- Løgfrø
- Stor vandsalamander
- Spidssnudet frø
- Strandtudse
- Markfirben
- Arter af flagermus
- Mygblomst

Det kan efter Syddjurs Kommunes vurdering udelukkes, at lufthavnens område vil være regelmæssigt yngle- eller rasteområde for nogen af de nævnte bilag IV-arter. Der er adskillige vandhuller og småskrænter i nærheden af lufthavnen, hvor padder eller markfirben kan have yngle- eller rasteområder. Da de ikke påvirkes direkte ved mekaniske eller kemiske indgreb, vil de dog ikke blive påvirket af lufthavnsdriften.

Klagevejledning

Klage over vilkårsændringen

Vilkårsændringen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af

- ansøgeren,
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald,
- Sundhedsstyrelsen samt
- visse lokale og landsdækkende foreninger, der har natur og miljø som hovedformål

jf. § 98 - 100 i Miljøbeskyttelsesloven.

Klage over VVM-afgørelsen

VVM-afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål til Natur- og Miljøklagenævnet af:

- enhver med retlig interesse i sagens udfald,
- landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlig brugerinteresser inden for arealanvendelsen,
- miljøministeren.

jf. §§ 58 - 59 i Planloven

Skriftlig klage og klagefrist

En eventuel klage skal indgives via Klageportalen, som kan findes via et link på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside, www.nmkn.dk eller direkte på www.borger.dk eller www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til Syddjurs Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes fritagelse for at bruge Klageportalen, skal der sendes en begrundet anmodning til Syddjurs Kommune. Vi videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentlig bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Klagefristen er 25. oktober 2016.

Virksomheden vil straks få besked, hvis vi modtager en klage. Tilsvarende vil vi straks efter klagefristens udløb give besked, hvis vi ikke har modtaget en klage.

Ved klage, skal der indbetales et gebyr på kr. 500. Gebyret betales med betalingskort via Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvis medhold i klagen.

Betingelser, mens en klage behandles

Vilkårsændringen vil kunne udnyttes i den tid, Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet. Dette indebærer dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets adgang til at ændre eller ophæve afgørelsen.

En rettidig klage over VVM-afgørelsen har ikke opsættende virkning, men Natur- og Miljøklagenævnet kan bestemme, at en meddelt tilladelse eller godkendelse ikke må udnyttes.

Søgsmål

Et eventuelt søgsmål i forhold til afgørelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen. Søgsmålsfristen er 27. marts 2017.

Underretning om afgørelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til følgende:

- Gert Aude, Ny Lufthavnsvej 29, 8400 Ebeltoft
- Jens Peder Madsen Pedersen, Ny Lufthavnsvej 27, 8560 Kolind
- Bente Pedersen og Leo Munk Pedersen, Ny Lufthavnsvej 25, 8560 Kolind
- Visti Rasmussen, Ny Lufthavnsvej 23, 8560 Kolind
- P.E. Clausen Holding, Ebeltoft ApS, Stabrandvej 51, 8560 Kolind
- Melgaard Ejendomme ApS, Slotsparken 10B, 8410 Rønde
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- DN, Syddjurs, att.: Christian Bundgård chrbund@djurs.net
- Friluftsrådet, ostjylland@friluftsradet.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord, senord@sst.dk
- Bygningsstyrelsen, bygst@bygst.dk
- Trafikstyrelsen, info@trafikstyrelsen.dk

Med venlig hilsen



Birgitte Eriksen



Lis Bach

Screening efter bilag 3 i VVM-bekendtgørelsen

Syddjurs Kommune har valgt, at foretage en screening af fristudsættelsen, idet Aarhus Lufthavn A/S er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 11.c Anlæg af flyvepladser, og pkt. 14. Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2 som allerede er godkendt, er udført eller ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet.

I forbindelse med screeningen er der taget udgangspunkt i VVM-bekendtgørelsens bilag 3. Punkterne herunder refererer til bilaget.

1. Anlæggets karakteristika	
Anlæggets karakteristika skal især ansues i forhold til:	
Anlæggets dimensioner	Ændringen vedrører en udsættelse af en frist for indsendelse af støjberegninger for Aarhus Lufthavn A/S, Ny Lufthavnsvej 24, 8560 Kolind.
Kumulation med andre projekter	Lufthavnen vil fortsætte sin hidtidige drift, der vil ikke være kumulation med andre projekter.
Anvendelse af naturressourcer	Der skal ikke benyttes nye råstoffer til projektet.
Affaldsproduktion	Der vil ikke blive produceret mere affald i forbindelse med fristudsættelsen.
Forurening og gener	Aarhus Lufthavn A/S overholder de gældende støjgrænser. Det drejer sig om at undersøge det fremtidige støjniveau.
Risikoen for uheld, navnlig under hensyn til de anvendte stoffer og teknologier	Risikoen for uheld ændres ikke af fristudsættelsen. Den er den samme.

2. Anlæggets placering	
Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af anlægget, skal tages i betragtning, navnlig:	
Nuværende arealanvendelse	Lufthavnen er omfattet af en lokalplan.
Naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området	Fristudsættelsen skal ikke benytte råstoffer af nogen art.
Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder: <ul style="list-style-type: none">• Vådområder.• Kystområder.• Bjerg- og skovområder.	Fristudsættelsen indebærer ikke nogen ændringer i lufthavnens drift. Projektet påvirker ingen vådområder Ikke relevant. Anlægget forudsætter ikke rydning af

<ul style="list-style-type: none"> • Reservater og naturparker. • Vadehavsområdet. • Områder der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning, EF-fuglebeskyttelsesområder og habitatområder. • Områder, hvor de fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. • Tæt befolkede områder. • Vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt, arkæologisk, æstetisk eller geologisk synspunkt. 	<p>skov. Ikke relevant. Ikke relevant. Lufthavnen ligger udenfor Natura 2000 områder</p> <p>Fristudsættelsen påvirker ikke miljøkvalitetsnormer.</p> <p>Lufthavnen er ikke placeret nær tætbefolkede områder. Fristudsættelsen påvirker ikke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske værdier/landskabstræk.</p>
---	--

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

De potentielle væsentlige virkninger af projekter skal ses i relation til de kriterier, der er anført under 1 og 2 ovenfor og navnlig under hensyn til:

Påvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres).	Fristudsættelsen påvirker ikke lufthavnens drift.
Påvirkningernes grænseoverskridende karakter.	Projektet er ikke grænseoverskridende.
Påvirkningsgrad og -kompleksitet	Miljøpåvirkningen af fristudsættelsen er ikke væsentlig eller kompleks.
Påvirkningens sandsynlighed	Det vurderes, at der ikke vil ske en påvirkning.
Påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet	Fristudsættelsen er på et halvt år.

Konklusion

Syddjurs Kommune vurderer på baggrund af det foreliggende materiale og den gennemgåede screening, at fristudsættelsen ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger eller medfører gener eller uacceptabel forurening i omgivelserne. Fristforlængelsen vurderes heller ikke at påvirke natur eller kultur i området. Syddjurs Kommune har på den baggrund truffet afgørelse om ikke-VVM-pligt for fristforlængelsen.