



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2026-8287
Ref. chcl/makba
Dato: 13.5.2026

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Crossbridge Energy Fredericia A/S
Virksomhedens adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
CVR nummer	10373816
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	20. april 2026
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn, anmeldt tilsyn i henhold til tilsynsbekendtgørelsen Affaldstilsyn i henhold til affaldstilsynsbekendtgørelsen
Varsling af tilsynet	Aftalt pr. mail den 27. marts 2026, varselsbrev den 10. april 2026
Deltagere fra virksomheden	Jesper Schmidt-Hansen, Trine Kristiansen, Mikkel Ebjerg Andersen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Charlotte Clausen, Ninna Sommer, Malene Kjær Balleby
Tilsynet omfattede	1. Gennemgang af et uddrag af vilkår i gældende miljøgodkendelser med fokus på raffinaderiet. 2. Rundering på raffinaderiet omfattende bl.a. kedler og overhedere, gasolietank T23, bioethanol tank 3911, FAME tanke: tank 45, tank 66, udstyr og ramper for bioethanol og FAME. 3. Affaldstilsyn med fokus på sortering af affald, håndtering, opbevaring og bortskaffelse af affaldet. Data fra affaldsdatasystemet (ADS)
Materiale udleveret	-

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn den 27. februar 2025 samt opfølgninger herpå. Opfølgning på nærværende fysiske tilsyn er i gang.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
------	------	--

01-04-2025	Indskærpelse	Indskærpelse af påbud af 19. september 2024 om yderligere afgrænsning af jordforurening efter fund af kulbrinter ved og omkring bane 8 og 9 ved DFR læsseramper <u>STATUS:</u> Meddelt. Redegørelse indsendt. Opfølgning er i gang.
04-06-2025	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår I3 og vilkår I4 om anvendelse af mobile spildbakker, samt vilkår I1 om opsamling af spild <u>STATUS:</u> Meddelt
27-08-2025	Indskærpelse	Indskærpelse i anledning af en overtrædelse af § 33 i miljøbeskyttelsesloven (vedr. tank T-8420 - sagsnr. 2024 - 81495) <u>STATUS:</u> Efterkommet
07-01-2026	Indskærpelse	Indskærpelse vedr. overholdelse af tidsfrister for påbud om undersøgelse ved tank T5. <u>STATUS:</u> Meddelt. Redegørelse indsendt. Opfølgning er i gang.
20-03-2026	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår K1 i påbud af 1. november 2019, om registrering og indberetning af spild (spild id 28.10.2025, T15) <u>STATUS:</u> Efterkommet 23.3.2026
20-03-2026	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår K1 i påbud af 1. november 2019, om registrering og indberetning af spild (spild id 18.09.2025, saltvej DFR) <u>STATUS:</u> Meddelt, delvis oprensning er foretaget, Miljøstyrelsen afventer yderligere oprensning.
20-03-2026	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår K1 i påbud af 1. november 2019, om registrering og indberetning af spild (spild id. 14.07.2025, 37MOV024) <u>STATUS:</u> Meddelt. Oprensningsrapport indsendt 16. april 2026. Sagen er i gang.
18-03-2026	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår K1 i påbud af 1. november 2019, om registrering og indberetning af spild (spild id. 06.05.2025, V-5124) <u>STATUS:</u> Efterkommet 23.3.2026.
18-03-2026	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår K1 i påbud af 1. november 2019, om registrering og indberetning af spild (spild id. 25.07.2025, manifold ved T-2) <u>STATUS:</u> Meddelt. Sagen er i gang.
18-03-2026	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår K1 og I2 i påbud af 1. november 2019, om registrering og indberetning af spild (spild id. 05.03.2025, Grøft ved T53) <u>STATUS:</u> Meddelt. Sagen er i gang.

Indberetninger om egenkontrol.

Virksomhedens indberetninger om egenkontrol siden sidste fysiske tilsyn 27. februar 2025

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport vedr. emissioner, tanke, jordhåndtering m.m.	Gennemgangen af årsrapporten gav ikke anledning til håndhævelse og viste overensstemmelse med de vilkår, der afrapporteres med årsrapporten.

Jordforurening

På tilsynet blev der ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

Området omkring vej 8, hvor der er foretaget afgravning af forurenede jord efter spild med olieholdigt spildevand (COC-vand) ved brønd 123 blev besigtiget. Arbejdet med at udskifte COC-brønde langs vej 8 var i gang.

Som opfølgning på håndtering af spild til jord og afstedkomne indskærpelser, er der en proces i gang, hvor virksomheden bl.a. skal udarbejde en ny procedure vedr. spild.

Liste over gældende afgørelser

Der er meddelt en revurdering i henhold til BREF dokument for raffinaderier (Refining of Mineral Oil and Gas) af virksomhedens miljøgodkendelser den 1.9.2021. Afgørelsen er påklaget og hjemsendt til fornyet behandling.

Herunder er en liste over gældende afgørelser for raffinaderiet og Havneterminalen, Kongensgade 113, 7000 Fredericia:

1. Miljøgodkendelse af 26. januar 2000.
2. Revurdering af miljøgodkendelse for Shell raffinaderiet af 14. februar 2014.
3. Påbud om nye emissionsgrænseværdier for luft og nye vilkår for egenkontrol af 18. december 2015 (store fyr bekendtgørelse).
4. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME i diesel af 29. september 2010.
5. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i diesel af 3. september 2009.
6. Miljøgodkendelse til etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt ændring af design på tank 6 – raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun påbudsdelen vedrører raffinaderiet).
7. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. nov. 2019.
8. Miljøgodkendelse uden nye vilkår til udlevering af GTL fra læsseramper af 20. sep. 2020.
9. Miljøgodkendelse til udskiftning af kedel til produktion af damp af 29. oktober 2020.
10. Miljøgodkendelse uden nye vilkår for co-processing af rapsolie af 7. juni 2022.
11. Miljøgodkendelse uden nye vilkår vedr. oplagring og co-processing af vegetabilsk olie herunder used cooking oil (UCO) af 24. november 2022.
12. Miljøgodkendelse til anvendelse af diesel i eksisterende dampkedelanlæg 13. dec. 2022
13. Miljøgodkendelse uden nye vilkår for oplagring og co-processing af animalske biprodukter (ABP) og destilleret majsolie (DCO) af 10. jan 2024
14. Miljøgodkendelse til vedligeholdelsesarbejde og opgradering af tank T23 af 10. juli 2025
15. Miljøgodkendelse til udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303 af 9. marts 2026.
16. Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia af 21. marts 2012.
17. Påbud om inspektionsfrekvenser for tanke på Havneterminalen af 4. februar 2015.

18. Miljøgodkendelse til flytning og idriftsættelse af eksisterende fuelolietank tk 8428 til renoveret tankgård samt nedlæggelse af fuelolietank tk 8401 af 27. november 2013.
19. Miljøgodkendelse til installation af et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt i forbindelse med dampgenvindingsanlæg på Shell Havneterminal, lastested 1 (Jetty 1) af 10. januar 2017.
20. Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusiv et aktivt kulfilter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2) af 11. december 2018. *(påklaget og under genbehandling)*
21. Påbud om nyt vilkår G6 for tank T-8414 på Havneterminalen af 8. februar 2019. *(påklaget og stadfæstet 11. sep. 2024)*
22. Miljøgodkendelse til flytning, nedklipning og bortskaffelse af hele T-8423, fjernelse af forurenede jord under tanken samt opførelse af ny tank af 27. januar 2020. *(påklaget og stadfæstet med ændring den 13. maj 2025)*
23. Miljøgodkendelse til idriftsættelse og installering af flydetag m.m. på tank T-8413 (Havneterminalen) af 9. juli 2024.
24. Miljøgodkendelse til installation af internt flydetag på tank T-8420 (Havneterminalen) af 4. april 2025.
25. Miljøgodkendelse til installation af internt flydetag i tank T-8427 (Havneterminalen) af 9. oktober 2025

Gennemgang af miljøforhold

Affald

Indberetning til ADS (Affalddatasystemet) blev drøftet på et indledende møde. Virksomheden forklarede, at al affald fra virksomheden bortskaffes til relevante godkendte modtagere. Der er store mængder forurenede jord som bortskaffes og affald fra skibe på Havneterminalen. Områder med sortering og opbevaring af affald ved køkken, ved laboratoriet og ud for procesområdet blev inspiceret. Miljøstyrelsens noter og bemærkninger i forhold til affaldstilsynet indgår ikke i nærværende tilsynsnotat, men afrapporteres særskilt til virksomheden.

Indretning og drift

Generelt

Virksomheden har i 2026 fået en miljøgodkendelse til udskiftning af kompressor K-301 samt etablering af nyt elhus mv. For nuværende er det kun fundamentet som er bygget. Virksomheden regner med, at kompressoren idriftsættes i 2027.

Virksomheden har ikke haft verificerede klager over lugt i 2025 eller 2026, mens der i 2024 var enkelte verificerede klager over lugt. Virksomheden sender en tekniker ud til klager som oplever lugtgener. Virksomheden oplyste, at der er opmærksomhed på styring og reduktion af H₂S strømme, men at f.eks. uforudsete hændelser omkring spildevandsbassinerne på raffinaderiet, kan give anledning til lugtgener.

Der er mange støjkluder på selve raffinaderiet. Virksomheden oplyste, at ved udskiftning af udstyr sikres det i udbudsmaterialet, at det nye udstyrs kildestyrke ikke overstiger 85 dB (A) målt i en meters afstand jf. vilkår 5. Seneste udskiftning er TGU-pumper på raffinaderiet, som er ombygget efter branden i dec. 22.

VRU ved læsseramper og Claus/ SGOT anlæg

Under tilsynet efterspurgt Miljøstyrelsen seneste emissionsmålinger for VOC og benzen på Vapour Recovery Unit (VRU) ved læsseramperne. Det blev aftalt, at virksomheden eftersender egenkontrolresultater på emissionsmålinger på VRU'en, se afsnittet opsummering.

Claus/SCOT anlægget har været stoppet i dec. 25, således at emissionsmålinger for SO₂ ikke kunne gennemføres som planlagt. Nye målinger er gennemført d. 16. april 2026. Miljøstyrelsen afventer resultaterne af målinger i april, se afsnittet opsummering.

Dampkedelanlægget

Dampkedelanlægget består af 2 dampkedler F5110 og F5120 og to overhedere F5111 og F5121, som er godkendt til at være i drift hele døgnet. Virksomheden har godkendelse til at anvende både naturgas og gasolie IGO 50 ppm/diesel som brændsel. Luftemissioner udledes gennem 4 eksisterende skorstene, og dampkedelanlægget er omfattet af MCP bekendtgørelsen. Virksomheden oplyste, at naturgas er det eneste brændsel der benyttes, og at kedlerne er beregnet til back-up. Der har tidligere i maj 2024 været overskridelse ved NO_x målinger på overheder F5111. Kedel F5110 er for nyligt udskiftet og overheder F5111 er repareret i juli 2024. De er pt. taget ud af drift, men i efteråret 2026 udføres den første præstationsmåling efter opstart. Kedel F5120 var ikke i drift under tilsynet, men kontinuert O₂ måling bliver registreret i overensstemmelse med vilkår B2. Det blev aftalt, at driftsjournal for 2025 jf. vilkår C10 eftersendes, se afsnittet opsummering.

Virksomheden har haft to dieseltanke tilknyttet dampkedelanlægget stående på betonunderlag. Tankene, som var lejede, er fjernet, da virksomheden vurderer, at brug af diesel som brændsel i dampkedelanlægget ikke er relevant pt.

Tank T23

Tank T23 indeholdende light gasolie er istandsat med membran og lækagedetektion under den nye tankbund, der er blevet hævet, se foto 1. Der er en tilhørende inspektionsbrønd til at overvåge tankbundens tæthed i overensstemmelse med BAT, se foto 2.



Foto 1: Ny tankpude under tank T23



Foto 2: Inspektionsbrønd ved T23

Inspektionsbrønden ved T23 skal checkes regelmæssigt for lækage i henhold til en procedure. På tanken er der etableret en ny tankmixer med en lukket spildbakke. Tanken var malet hvid på svøb og tag. Det blev aftalt, at dokumentation for maling jf. vilkår B2 sammen med dokumentation for procedure for brønden jf. vilkår B4, tankgårdsvolume jf. vilkår B5 eftersendes, se afsnittet opsummering.

Bioethanoltank 3911, FAME tanke: 45 og 66 samt udstyr og rampeplads

Seneste inspektion af tankene er foretaget i hhv. 2019 (tank 45), 2018 (tank 66) og 2020 (tank 3911). Det blev aftalt, at inspektionsrapporter for tankene eftersendes, se afsnit opsummering.

Tankene er alle etableret med overfyldningsalarmer.

Tank T66 og T45 står i ubefæstede tankgårde, mens tank 3911 står i tankgård af beton.

Tank 3911 kan maksimalt indeholde 712,4 m³ bioethanol som fyldes fra tankbiler. Virksomheden oplyste, at alle personer, som betjener udstyret har gennemgået en driftsinstruks forinden. Instruksen hang tilgængelig på væg ved udstyret. Tankgård og rampeplads for tankbiler er af beton og fremstod tæt, ren og ryddelig, og vilkårene er overholdt. Tankgården ved tank 3911 er etableret med et kloaksystem til overfladevand og en sladrebrønd. Dokumentation for eftersyn af befæstede arealer/tankgård jf. vilkår I2 eftersendes, se afsnittet opsummering.

FAME (Fatty Acid Methyl Ester) ankommer med lastbiler til losserampen, hvorefter det pumpes til tank 45 og tank 66. Belægning på losserampen er af beton og fremstod tæt og i god vedligeholdelsesmæssig stand jf. vilkår B3 og J1, se foto 3.

Der var fald mod afløb til kloaksystem. Udstyret bestående af pumper, rør og dieselblender må kun betjenes af personer, som har modtaget instruktion i betjeningen. Virksomheden oplyste, at alle personer som betjener udstyret har gennemgået en driftsinstruks forinden. Normalt hænger der en fysisk driftsinstruks tilgængelig ved selve anlægget, men denne var nedtaget. Det blev aftalt, at virksomheden opsætter en ny driftsinstruks ved FAME udstyret, se afsnittet opsummering.

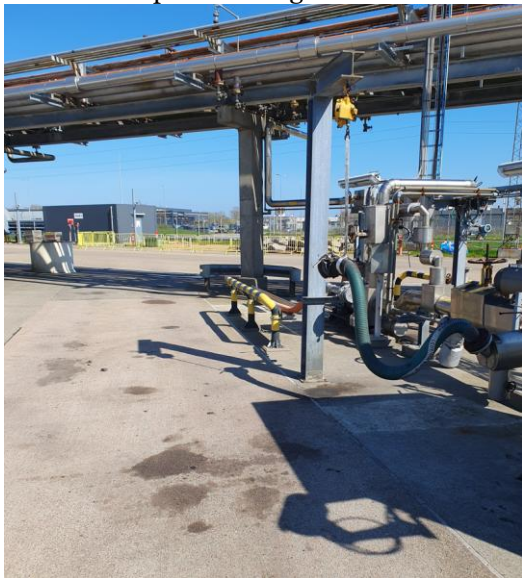


Foto 3: Betonbelægning for lastbiler ved udstyr med FAME

Tanke på Havneterminalen

Følgende tanke er ikke blevet opgraderet siden afgørelserne fra Miljø- og Fødevareklagenævnet er meddelt, og tankene tank T-8414 og T-8423 er derfor ude af drift. Tank T-8427 er ikke i drift, da tanken er ved at blive opgraderet med et internt flydetag.

Tank T-8420 er i drift efter installation af internt flydetag. Det blev aftalt, at dokumentation for tankmaling af tag jf. vilkår B1 for tank T-8420 eftersendes, se afsnittet opsummering.

Tank T-8413 er i drift efter installation af internt flydetag. Det blev aftalt, at dokumentation for tankmaling af tag jf. vilkår B1 for tank T-8413 samt procedure vedrørende støj jf. vilkår F1 for tank T-8413 eftersendes, se afsnittet opsummering.

Tankene inspiceres i henhold til EEMUA og efter en fast frekvens. Miljøstyrelsen efterspurgte tankinspektionsrapporterne for seneste tankinspektioner på tank T-8411 og tank T-8412, som eftersendes efter aftale, se afsnittet opsummering.

Opsummering:

Miljøtilsynet gav anledning til følgende bemærkninger og aftaler om fremsendelse af dokumentation:

- VRU'en på læsseramper: Egenkontrolresultater på emissionsmålinger på VRU'en. *(Er fremsendt 4. maj 2026)*
- Claus/SCOT anlægget: Emissionsmålinger for SO₂ er gennemført i april 26. *(Resultatet af målinger indsendes senest 2 måneder efter målinger er gennemført).*
- Kedler og overhedere: Driftjournal for 2025 jf. vilkår C10. *(Data fremsendt 4. maj 2026, videre sagsbehandling afventer)*
- Tank T23: Dokumentation for tankmaling jf. vilkår B2 *(Er fremsendt 4. maj 2026, videre sagsbehandling afventer)* sammen med dokumentation for procedure for kontrol af sladrebrønd jf. vilkår B4 *(videre sagsbehandling afventer)*, tankgårdsvolume jf. vilkår B5 *(Er fremsendt 4. maj 2026)*
- Tank 45, tank 66 og tank 3911: Inspektionsrapporter for tankene. *(Er fremsendt 4. maj 2026)*
- Dokumentation for eftersyn af befæstede arealer/tankgårde ved tank 3911 jf. vilkår I2. *(Er fremsendt 4. maj 2026)*
- Driftsinstruks ved FAME udstyret mangler, og ny skal opsættes, fotodokumentation fremsendes. *(Er fremsendt 4. maj 2026)*
- Dokumentation for eftersyn af befæstede arealer ved pladsen for losning af FAME jf. vilkår I2. *(Er fremsendt 4. maj 2026)*
- Dokumentation for tankmaling af tag jf. vilkår B1 for tank T-8420. *(Er fremsendt 4. maj 2026)*
- Dokumentation for tankmaling af tag jf. vilkår B1 for tank T-8413 samt procedure vedrørende støj jf. vilkår F1 for tank T-8413. *(Er fremsendt 4. maj 2026)*
- Tankinspektionsrapporterne for seneste tankinspektioner på tank T-8411 *(Er fremsendt 4. maj 2026, videre sagsbehandling afventer)* og tank T- 8412 *(Er fremsendt 4. maj 2026, videre sagsbehandling afventer).*

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.