

Koed A/S
Nyhåbsvej 16-18
8560 Kolind

10. april 2019
Sagsnr.: 18/51673
Kontaktperson:
Helle Munch Sørensen
Tlf.: 87 53 52 43
hmus@syddjurs.dk

*Sendes kun pr. e-mail til:
Claus Sørensen: claus@koed.dk*

Miljøtilsyn hos Koed A/S

Syddjurs Kommune har den 16. januar 2019 foretaget miljøtilsyn hos Koed A/S, Nyhåbsvej 16-18, Kolind. Tilsynet er et 2018-tilsyn og var oprindeligt planlagt til december 2018.

Tilsynet er et "basis tilsyn"¹, hvilket svarer til, at alle miljøforhold på virksomheden er blevet gennemgået.

I afsnittet "oplysninger og kommentarer ved tilsynet" er der en nærmere beskrivelse af de forhold, som kommunen har noteret ved tilsynet.

Tilsynet har ikke givet anledning til håndhævelse

I forbindelse med tilsynet er der ikke konstateret overtrædelser af vilkår i miljøgodkendelsen eller krav i bekendtgørelser. Virksomheden fremstår ryddet og i god vedligeholdelsesstand.

Aftaler samt øvrige forhold som virksomheden skal være opmærksom på

1. Revurdering af miljøgodkendelse

Syddjurs Kommune vurderede ved tilsynet i 2015 at Koeds miljøgodkendelse skulle revurderes, og kommunen oplyste, at dette ville blive taget op i en særskilt sag. Syddjurs Kommune har taget dette op til fornyet vurdering. Det vurderes, at virksomheden fortsat kan reguleres efter miljøgodkendelsen af den 11. juni 2001 og dermed ikke skal revurderes. Følgende er indgået i overvejelserne:

- Koed A/S har haft en væsentlig nedgang i antallet af miljøbehandlinger de seneste år. Virksomheden har i 2013 haft 253 miljøbehandlinger, i 2014 118 miljøbehandlinger, og i 2018 har der været 10 miljøbehandlinger. Virksomheden forventer en nedgang fremadrettet.
- Syddjurs Kommune har i 2014 vurderet, at Spartas aktiviteter, omhandlende køb og salg af forsikringsbiler, kan indeholdes i virksomhedens miljøgodkendelse fra 2001 og at virksomheden således efterkommer kravene deri. Se bemærkning 2.

Miljø og Klima

Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft
Tlf.: 87 53 50 00
syddjurs@syddjurs.dk
www.syddjurs.dk

2. Håndtering af forsikringsbiler (Sparta)

Syddjurs Kommune har den 21. august 2014 vurderet, at Spartas aktiviteter kan indeholdes i godkendelsen fra 2001. Der gøres opmærksom på, at der herunder er krav om følgende, som virksomheden også skal overholde for forsikringsbilerne:

- Maks-krav til antal oplagrede ikke-miljøbehandlede biler – i alt 80 stk.
- Krav om at ikke-miljøbehandlede biler skal kontrolleres for utætheder. Væsker, der drypper fra biler skal straks aftappes.

Virksomheden har oplyst, at hvis der modtages forsikringsbiler, der drypper eller viser tegn på lækage, placeres de på vaskeplads eller anden tæt belægning.

Virksomheden har oplyst, at der gennemsnitligt opbevares ca. 35 forsikringsbiler ad gangen.

3. Årsrapport

Jf. vilkår 1.2.9 i virksomhedens miljøgodkendelse, skal virksomheden årligt, senest 1. februar, fremsende årsrapport til kommunen. Virksomheden har ikke fremsendt årsrapporter siden 2015.

For 2018 er oplysningerne givet i forbindelse med miljøtilsynet.

Miljøtilsynsbekendtgørelse

Det fremgår af miljøtilsynsbekendtgørelsen, at kommunen skal føre miljøtilsyn med listevirksomheder 1-3 gange inden for en 3-årig periode. Miljøtilsynene gennemføres enten som "basistilsyn" eller "prioriterede tilsyn".

Basistilsyn er en gennemgang af virksomhedens samlede miljøforhold. Virksomheden skal have ét basistilsyn i løbet af en 3-årig periode. Prioriterede tilsyn er ekstra miljøtilsyn udover basistilsynet. Prioriterede tilsyn er målrettet virksomheder, der, ud fra en risikoscore, vurderes at skulle have flere miljøtilsyn.

Oplysninger og kommentarer ved tilsynet samt kommunens bemærkninger er noteret herunder.

Virksomheden har CVR nr. 27971679

Ved tilsynet deltog Calus Sørensen fra virksomheden samt Helle Munch Sørensen fra Syddjurs Kommune.

Koed A/S er efter godkendelsesbekendtgørelsens² bilag 2 punkt K 209 en listevirksomhed og er miljømæssigt reguleret efter miljøgodkendelse dateret den 19. juni 2001. Miljøgodkendelsen indeholder tilladelse til udledning af spildevand til det offentlige kloaksystem.

Koed A/S er certificeret efter ISO 14001.

Miljøtilsynet er omfattet af reglerne i brugerbetalingsbekendtgørelsen³. Brugerbetalingen opkræves hvert år i januar måned (skæringsdato er 1. januar) hos de virksomheder, der har været ført miljøtilsyn med.

Indretning og drift

Virksomheden har til huse på adresserne Nyhåbsvej 16 og 18.

Koed A/S sælger både nye og brugte reservedele.

Autoværksted (se rapport sidst i dette brev)

På virksomheden blev der omkring den 1. marts 2015 etableret et autoværksted i bygningen i nr. 18. Autoværkstedet er en del af Koed A/S og har således ikke selvstændigt CVR-nr. Affaldssorteringen er fælles med Koed A/S. Syddjurs Kommune førte også basistilsyn med autoværkstedet den 16. januar 2019. I miljøgodkendelsen fra 2001 er det i afsnit 2.1 og 3.2.4 nævnt, at der fandtes et autoværksted i bygningen i nr. 18, men på daværende tidspunkt lå autoværkstedet et andet sted i bygningen.

Værksted miljøbehandling

Bygningerne på Nyhåbsvej 16 bliver benyttet til værksted for demontering og miljøbehandling af biler, administrationskontor samt lager af brugte dele og tilhørende pakkeri. Indgangen ved nr. 16 bliver brugt til modtagelse af skrotbiler. I værkstedet sker aftapning af al bilvæske samt demontering af reservedele. Der er ikke udsugning for udstødning, da bilmotorerne ikke er tændt herinde. Der er punktudsugning til slibning. Der er ikke afløb til kloak til værkstedet. Den sydøstlige del af værkstedsbygningen benyttes som kontor.

Lager

Lageret i de nordlige bygninger ved nr. 16 bruges som koldlager og opbevaring af farligt affald (se afsnit om affald under autoværksted). Belægningen i lagerbygningerne er pæne og viser ikke tegn på meget oliespild. Der er mulighed for oplagring af olieholdige dele i plastkar. Derudover er der kattegrus tilgængeligt, så eventuelt spild kan opsamles straks.

Miljøbehandling

Virksomhedens miljøgodkendelse tillader 400 miljøbehandlinger årligt og giver tilladelse til opbevaring af i alt 300 miljøbehandlede biler på virksomhedens arealer. Ved tilsynet stod der 3 miljøbehandlede biler.

Der går maksimalt en uge, fra modtagelsen af et udtjent køretøj, til denne er miljøbehandlet. Dette er i overensstemmelse med Bilskrotbekendtgørelsens⁴ § 11 stk. 3.

Det er ved tidligere tilsyn oplyst, at ikke-miljøbehandlede biler bliver opbevaret følgende steder:

- Værkstedet i nr. 16. Biler tjekkes for utætheder ved ankomst. Hvor der er risiko for dryp, bliver bilen opbevaret inde i dette værksted. Biler med skader, hvor der er risiko for dryp af miljøskadelige væsker, miljøhandles først. Der kan stå 4 biler her.
- Hallen der ligger ved matriklens nordligste del på nr. 16. I hallen er der betongulv uden afløb og plads til 4-5 ikke-miljøbehandlede biler ad gangen.
- Ved den overdækkede vaskeplads vest for værkstedsbygningen ved nr. 16. Vaskepladsen er overdækket og afløbet er tilkoblet sandfang og olieudskiller. Bruges også hvis der er risiko for dryp (men er 2. prioritet efter værkstedet).
- Ved store partier/levering af ikke-miljøbehandlede biler kan den gamle vaskeplads ved nr. 18 komme i brug. Afløbet er tilkoblet sandfang og olieudskiller. Vaskepladsen benyttes ikke længere som vaskeplads. Der er plads til 4-5 biler.

Det blev oplyst ved tilsynet, at der i 2018 er foretaget 11 miljøbehandlinger. Branchen er generelt ramt af nedgang og virksomheden forventer, at der bliver færre miljøbehandlinger i fremtiden.

Sparta ApS - forsikringsbiler

Ud over autoophugget foregår der køb og salg af forsikringsbiler under firmaet, Sparta ApS. Bilerne købes og sælges skadede; der foretages ikke reparationer af dem. Bilerne sælges direkte til genbrug til kunder i Polen og Tyskland. Skadede biler håndteres som ikke-miljøbehandlede biler, dvs. at de tjekkes for spild ved skader, hvor der kan løbe væsker ud. Hvis der er skader med risiko for spild, placeres bilerne på vaskeplads med tæt belægning og afløb via olieudskiller eller tilsvarende. Syddjurs Kommune har den 21.

august 2014 vurderet, at Spartas aktiviteter kan indeholdes i virksomhedens/adressens nuværende miljøgodkendelse fra 2001. Herunder er nogle krav, se bemærkning 2. Virksomheden har i 2018 oplyst, at der i gennemsnit opbevares ca. 35 forsikringsbiler ad gangen.

Lager/pakkeri

Bygningerne på Nyhåbsvej 18 bliver benyttet til lager og pakkeri samt autoværksted. På lageret opbevares kun nye reservedele til videre forsendelse eller til brug autoværkstedet. Der er ikke kloak afløb på værkstedet eller lageret.

Luft

På tilsynet blev der ikke fundet forhold, der giver anledning til bemærkninger. Kommunen har ikke modtaget klager over virksomheden

Støj

På tilsynet blev der ikke fundet forhold, der giver anledning til bemærkninger. Kommunen har ikke modtaget klager over virksomheden.

Affald

Inde i den nordligst-beliggende bygning ved nr. 16 opbevares det farlige affald. Affaldet opbevares i syrefaste kasser, belægningen i bygningen er af beton og der er ikke kloakudløb. Her opbevares også akkumulatorer og elektronisk affald i lukkede pallekasser.

Derudover opbevares affald i værkstedet på nr. 18.

HJ Hansen afhenter karosserier/gamle biler. Bilerne bliver presset i containeren med lastbilens grab.

Koed A/S er oprettet på Miljøstyrelsens Affaldsregister.

Ved tilsynet blev en affaldsrapport udleveret, hvoraf de fleste affaldstransportører og indsamlere fremgår. Den samlede affaldsproduktion findes i afsnittet om affald under Autoværksted.

Opvarmning og olietanke

Bygningen i nr. 18 opvarmes ved fjernvarme. Værkstedet til miljøbehandlinger i nr. 16 opvarmes med et oliefyrt mens kontorerne i samme bygning opvarmes med el-radiatorer. Resten af bygningerne er ikke opvarmede.

Følgende tanke blev registreret på tilsynet:

Indhold	Placering	År	Størrelse	G. nr	Tanknr.	Producent
Fyringsolie	Udendørs ved nr. 18	2006	1.200	01-5320	157779	Roug
Fyringsolie*	Udendørs ved nr. 16	1985	1.200	SB 600/81	338058	Roug

*Tanken fra 1985 er bortskaffet.

Derudover fremgår det af BBR, at der er to tanke på Nyhåbsvej 18 fra hhv. 2014 og 2015. Virksomheden kender ikke til disse og har oplyst, at der kun findes ovenstående tank fra 2006 på virksomheden. Tankene fra 2014 og 2015 er derfor nu registreret som sløjfede i BBR.

Genanvendelse og nyttiggørelse

Skema for år 2018 til opgørelse af demonterings-, genbrugs- og genanvendelsesprocenten er fremsendt på mail efter tilsynet. Skemaet viser en genbrugs- og genanvendelsesprocent på -128,31 %.

I Bilskrotbekendtgørelsens § 16, stk. 3. fremgår det, at det ved særskilt behandling af udtjente køretøjer, skal sikres, at mængden af materialer og komponenter, der udtages til genbrug, genanvendelse eller nyttiggørelse, udgør mindst 15 % af de behandlede bilers egenvægt.

Virksomheden har oplyst, at grunden til en negativ genbrugs- og genanvendelsesprocent er, at virksomheden har nedgang og år for år har færre biler til ophugning. Der er således modtaget 10 biler til ophugning og fraført 41 miljøbehandlede biler i 2018. Affald fra bilerne bortskaffes ikke nødvendigvis sammen år, som de hugges op. Syddjurs Kommune accepterer dette. Der vil blive fulgt op på det ved næste tilsyn og kommunen gør ikke mere for nu.

Sikkerhedsstillelse

I Koed A/S' miljøgodkendelse er der krav om en sikkerhedsstillelse på kr. 66.500,00. Koed A/S har pr. 2.2.2017 flyttet sikkerhedsstillelsen fra Danske Bang til Spar Nord. Spar Nord har i den forbindelse fremsendt en betalingsgaranti på dette.

Beskyttelse af jord og grundvand

På tilsynet blev der ikke konstateret forhold, der tyder på jordforurening. Der lå vandpytter på gruspladsen, som var uden oliehinde.

Indberetninger om egenkontrol

Koed A/S har frem til 2015 indsendt indberetninger årligt jf. vilkår 1.2.9. Der er således ikke fremsendt årsrapporter fra 2015-2018. Syddjurs Kommune har modtaget oplysninger jf. vilkåret for 2018 i forbindelse med tilsynet og har ingen bemærkninger.

Bemærkninger ved tilsynet i 2015

Det blev ved miljøtilsynet i 2015 bemærket, at virksomhedens miljøgodkendelse skulle revurderes, da den miljøtekniske beskrivelse og vilkårene i godkendelsen fra 2001 ikke vurderedes at være tidssvarende. Se mere under bemærkning 1.

Rapport over autoværkstedets aktiviteterne

Autoværkstedet på Koed A/S er en biaktivitet på virksomheden. I miljøgodkendelsen fra 2001 er det i afsnit 2.1 nævnt, at der er autoværkstedetsaktiviteter både på miljøbehandlingsværkstedet i nr. 16 samt i bygningen i nr. 18. Autoværkstedetsaktiviteterne er ikke omfattet af særskilte vilkår i miljøgodkendelsen, men autoværksteder er reguleret efter deres egen bekendtgørelse (autoværkstedsbekendtgørelsen⁵).

Aktiviteterne der omhandler autoværkstedet er beskrevet i nedenstående afsnit.

Nye, ændrede eller ikke tidligere noterede oplysninger er markeret med kursiv skrift.

1. AKTIVITETER, AREALER, INDRETNING, DRIFT OG EGENKONTROL

Aktiviteter	Virksomheden beskæftiger sig med <ul style="list-style-type: none">• Reparationer og service• Karosseriarbejde (der bliver skiftet hele plader og karosseri, men ingen svejsning af delene)• Salg af reservedele og af personbiler + salg via Sparta• Lager for nye dele
Produktionsareal	Produktionsareal: ca. 11*12,5 ≈ 138 m ² Grundareal: 9306 m ²
Indretning	Værkstedet er indrettet med <ul style="list-style-type: none">• 3 lifte (der er desuden 1 lift på autoophugget)• Bremsetestester• 1 kompressor (der er desuden 1 på autoophugget)• Røggasmåler• Svejseanlæg (bliver kun brugt til småting som fx bolte og udstødning) Udendørs findes <ul style="list-style-type: none">• Parkerede biler
Etableret på nuværende adresse	1. marts 2015 (der har dog tidligere været autoværksted i bygningen)

Udvidelse /ændringer	-
Antal ansatte	1
Driftstid	Mandag - torsdag kl. 7.30 – 15.30 Fredag 7.30 - 12
Driftsforstyrrelser og uheld	-
Egenkontrol / driftsjournal	-
Bemærkning	-

2. BEMÆRKNINGER I TIDLIGERE TILSYNSRAPPORT

Der var ingen bemærkninger ved tilsynet i 2015.

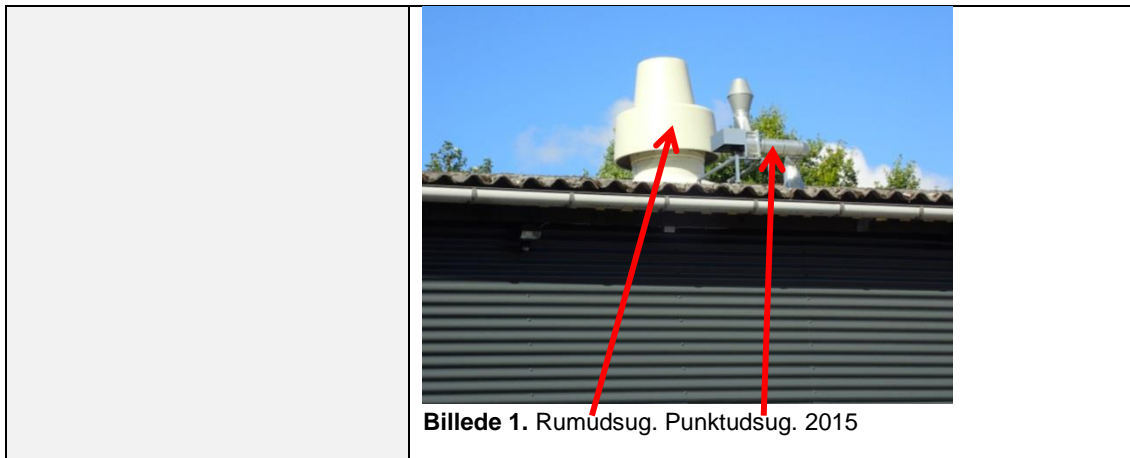
3. STØJ, REGISTRERING AF STØJKILDER

Foregår der støjende aktiviteter eller stærkt støjende aktiviteter		
Nr.	Aktivitet / proces, støjkilde	Placering
1	Kompressor	På loftet i isoleret rum
2	Vinkelsliber (bruges ca. hver 14. dag)	Værksted
3	Truck	Ude og inde
Bemærkninger		-

4. LUFT, LUGT

Udsugning, ventilation, afkast

Aktivitet/proces	Afkasthøjde over terræn/over tagryg (m)	Filter/ rensning
1 Punktudsug til udstødningsgas og svejserøg	Ca. 1 m	Ikke relevant
2 Rumudsug	-	-
Er der regelmæssig kontrol af filtre mv. på luftafkast	Nej	
Bemærkninger:	I forbindelse med etableringen af det nye autoværksted har firmaet Mekonomen stået for bl.a. udsugningen. Hele udsugningsanlægget er fra firmaet Geovent, men det er en lokal smed der har opsat anlægget.	



Opvarmning

Se tidligere afsnit

5. SPILDEVAND

Udleder virksomheden processpildevand (andet spildevand end sanitært)	Nej (ikke i forbindelse med driften af autoværkstedet)
Har virksomheden tilslutningstilladelse med vilkår	Ja, men ikke i forbindelse med driften af autoværkstedet

Sandfang og udskillere

Type	Volumen (m ³ , evt. l/s)	Placering
1	1000	Vaskeplads ved nr. 16
2	1500	Vaskeplads ved nr. 18
Har der været gennemført tæthedsprøvning af udskillere samt tilhørende til- og afløbsledninger		Nej
Er udskillere og sandfang tilmeldt tømningsordning		Ja, den kommunale ordning
Er der alarm på udskillere		Nej
Sidste tømning		6-11-2018 – ingen bemærkninger ved tømningen
Bemærkning	Der er koalescensfilter på olieudskillere ved nr. 16 (se Billede 2).	



6. RÅVARER, OPLAGREDE MATERIALER

Det blev ved tilsynet oplyst, at følgende materialer oplagres:

Råvarer	Opbevaring (dunke, tank, container)	Maksimal opbevaret mængde	Opbevaring (hvor)
Olie, forskellige typer	Tønder	400 L	Lager ved autoværksted
Sprinklervæske	Dunk	60 L	Lager ved autoværksted
Kølvæske	Dunk	60 L	Lager ved autoværksted
Bemærkning	<p>Ren olie</p>		

Tanke

Se afsnittet "Opvarmning og olietanke"

7. AFFALD

Affaldssortering er fælles med autoophugget.

Affaldstype	Mængde pr. år	Opbevaring (dunke/tank/container)	Opbevaring (hvor)	Transportør	Modtager
<u>Farligt affald:</u>					
Spildolie	2400 L	Tønder i syrefaste kasser	Lager nr. 16	Avista Oil	Avista Oil
Bremsevæske	Intet i 2018	Dunke i syrefaste kasser	Lager nr. 16	Avista Oil	Avista Oil
Kølevæske	600 L	Dunke i syrefaste kasser	Lager nr. 16	Avista Oil	Avista Oil
Oliefiltre*	105 kg	?	?	Selv	Reno Djurs
Akkumulatorer	Intet afleveret i 2018	Syrefaste kasser	Lager i nr. 16	HJ Hansen	HJ Hansen
Olieholdigt opfej*	50 kg.	Dunke	Lager nr. 16 og værksted	Selv	Reno Djurs
<u>Øvrigt affald:</u>					
Dæk	4457 stk.	?	?	HJ Hansen	HJ Hansen
Karosserier	41	-	Ude på grusplads	HJ Hansen	HJ Hansen
Spraydåser	?	Syrefaste kasser	Lager nr. 16	?	?
Elektronik	Intet afleveret i 2018	Syrefaste kasser	Lager nr. 16	Stena	Stena
Opbevares farligt affald på virksomheden			Ja		
Bortskaffes farligt affald i henhold til lovgivningen			Ja		
Opfyldes kravene til opbevaring af farligt affald			Ja		
Bemærkning	<p>Koed A/S er tilmeldt Reno Djurs' ordning for genbrugspladser. På værkstedet er en spand til blandet affald, der ikke ellers er spande til, og som sorteres på virksomheden: pærer, elektronik o.a. Virksomheden har gode procedurer og arbejdsgange for sortering af affald.</p>				

Afsluttende bemærkninger

Hvis du har rettelser eller tilføjelser til oplysningerne i tilsynsbrevet, skal du kontakte mig senest 14 dage fra d.d.

Tilsynsbrevet offentliggøres i sin helhed på Syddjurs Kommunes hjemmeside under "Åben Indsigt". Her kan de øvrige dokumenter i sagen også ses, jf. forvaltningslovens⁶ § 9. Fra den 1. maj 2016 er der desuden krav om, at myndigheder (kommuner og Miljøstyrelsen) offentliggør udvalgte oplysninger på det offentlige system DMA (digital miljøadministration). Tilsynsbrev og –rapport vil derfor også kunne ses på hjemmesiden [Digital Miljøadministration](#)

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig på tlf.nr. 87 53 52 43 eller e-mail hmus@syddjurs.dk.

Med venlig hilsen



Helle Munch Sørensen
Miljøsagsbehandler

¹ Bekendtgørelse nr. 117 af 28. januar 2019 om miljøtilsyn.

² Bekendtgørelse nr. 1317 af 27. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed med senere ændringer.

³ Bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

⁵ Bekendtgørelse nr. 1312 af 8. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. med senere ændringer

⁶ Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven