



VIBORG
KOMMUNE

Forsvaret og Forsvarsministeriets styrelser
Arsenalvej 55
9800 Hjørring

Teknik og Miljø
Miljø

Prinsens Alle 5
8800 Viborg

Tlf.: 87 87 87 87

ib3@viborg.dk

Dato: 04-07-2024

Sagsnr.: 23/25979
Sagsbehandler: vpib3

Direkte tlf.: 87 87 56 02
Direkte e-mail: miljoe@viborg.dk

Side 1 af 17

Tillæg til miljøgodkendelse

**Tankanlæg, pumpepit, hydrantanlæg, defuelstanke, sloptanke, standplads og
rørforbindelser**

Herningvej 30, Karup

Indholdsfortegnelse

1. Afgørelse	3
2. Vilkår	4
2.1. Støj.....	4
2.2. Luft	4
2.3 Beskyttelse af jord og grundvand	4
2.4 Affald og råvarer og hjælpestoffer	6
2.5 Driftsjournal og egenkontrol	7
2.6 Øvrige vilkår	7
2.7 Godkendelsens gyldighed.....	8
2.8 Klagevejledning og søgsmål	8
2.9 Underretning om miljøgodkendelsen	9
3. Vurdering	10
3.1 Støj.....	10
3.2 Luft	10
3.3 Affald	10
3.4 Beskyttelse af jord og grundvand	11
3.5 Spildevand	12
3.6 Driftsforstyrrelser og uheld.....	12
3.7 Renere teknologi/BAT	15
3.8 Øvrig lovgivning	16
3.9 Dokumentation	16
3.10 Udtalelser	16
Bilag 1. Virksomhedsdata og vigtige datoer	17

1. Afgørelse

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har den 21. september 2023 søgt Viborg Kommune om tillæg til miljøgodkendelsen af 20. september 2005.

Ansøgningen drejer sig om etablering af nye standpladser, udvidelse af taxiways (rulleveje)

Der er tale om etablering af et nyt tankanlæg (defuelstanke) og plads til de-icing på standpladsen og udvidelse af taxiways hertil. Anlæg og taxiways etableres i forbindelse med eksisterende flyvestation til servicering af eksisterende aktiviteter, der ikke udvides med f.eks. antal flyvninger. Tankanlægget skal fungere som standplads samt give område til de-icing og tankning af indkomne fly. Flybrændstof skal opbevares i eksisterende miljøgodkendte tanke. Disse tanke med tilhørende rørsystem er i forvejen omfattet af den til enhver tid gældende Olietankbekendtgørelse BEK nr. 1257 af 27/11/2019

Virksomhed er omfattet af følgende listepunkter i godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2, som omfatter

Pkt. H 202: Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser ›

Pkt. G 202: Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg, der er baseret på faste biobrændsler eller biogas, med en samlet nominel indfyret termisk effekt på mere end eller lig med 1 MW og mindre end 5 MW

Heraf vil kun pkt. H 202 for selve flyvestationen være relevant for denne ansøgning om tillægsgodkendelse af de nye forhold i tilknytning til denne godkendelse pligtige aktivitet.

Baseret på de givne oplysninger, som de fremgår af ansøgningsmaterialet, og suppleret med Viborg Kommunes vurderinger (nærmere beskrevet i vurderingskapitlet) har Viborg Kommune besluttet at meddele miljøgodkendelse til etablering og drift af ovenstående anlæg på adressen Herningvej 30, 7470 Karup og matrikel nr.

Afgørelsen er truffet efter Miljøbeskyttelseslovens² §33 og godkendelsesbekendtgørelsen BEK nr. 1083 af 09/08/2023

De hovedhensyn, der har været bestemmende for afgørelsen, er at sikre omgivelserne mod jord og grundvandsforurening, sikre en korrekt affaldshåndtering samt sikre, at arbejdsprocesserne sker ved anvendelse af den reneste mulige teknologi.

¹ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. BEK nr. 1083 af 09/08/2023

² Miljøbeskyttelsesloven nr. LBK nr. 5 af 03/01/2023

Offentliggørelse af miljøgodkendelsen

Når myndigheden fremsender udkast til afgørelse til virksomheden, skal myndigheden samtidig orientere virksomheden om, at afgørelsen vil blive offentliggjort via den digitale løsning, som Miljøstyrelsen stiller til rådighed. Miljøstyrelsens digitale system: Digital Miljø Administration, kan tilgås fra følgende hjemmeside: dma.mst.dk/

2. Vilkår

2.1. Støj

1. Støjkvilkår fremgår af eksisterende godkendelse af 20. september 2005

2.2. Luft

1. Luftvilkår fremgår af eksisterende godkendelse af 20. september 2005

2.3 Beskyttelse af jord og grundvand

Tankanlægget

1. De nedgravede brændstofledninger imellem lagertanke, pumpe-pit, hydrantfilter-pit, hydrantanlæg, defueltanke, samt de nye omlægninger af eksisterende ledningsanlæg skal indrettes efter bilag 2 i Olietankbekendtgørelsen.
2. Der skal etableres sloptanke til opsamling af spild fra hydrantfilter, spild fra prøvetagning/kontrol af brændstof samt opsamling af brændstof fra trykaflastning af rørsystem.
3. De nye defueltanke og sloptanke skal etableres som dobbeltvæggede ståltanke med lækageovervågning mellem inder- og ydertank.
4. Små instrumentrørledninger (bunddræn, tømmerør til sloptank m.v.) med produkt, skal etableres som dobbeltvæggede rørledninger i rustfrit stål og med vakuummeter for tæthed-/lækageovervågning
5. Defueltanke skal fjernovervåges med angivelse af niveau og temperatur. Lagertanke, defueltanke og sloptanke skal forsynes med automatisk overfyldssikring (alarm)

6. Enkeltvæggede rør skal tæthedsprøves mindst hvert tiende år regnet fra etableringstidspunkt.
7. Koblinger for tilslutning til tankbiler skal placeres over en betonspildplade indrettet med kuvertfald så evt. spild kan fjernes. Afløb fra spildplade skal forsynes med ventil, der skal lukkes inden tilslutning af slangeforbindelse til tankvogn. Der skal være en tydelig skiltning af om ventilen er åben eller lukket.
8. Lagertanke må kun fyldes 90 % for at sikre mod overfyldning. Der skal være monteret alarm til sikring af dette, og enhver der betjener påfyldningen skal være bekendt med denne procedure
9. Hydrantfilter-pit og pumpe-pit skal overvåges automatisk med "væske-på gulv" alarm tilsluttet centralt overvågningsanlæg.
10. Tanke og permanente rørledninger skal sikres mod påkørsel.

Deicing

11. Standpladsen til de-icing skal etableres med 1% fald mod afløb til opsamlingsystemet.
12. Alle ledninger med deicervæske skal udføres i rør, der er godkendte til at indeholde den til enhver tid anvendte deicingvæske
13. Der skal etableres overfyldningsalarm i opsamlingsystemet for deicing, samt systemstyring af ventillukninger.
14. Der skal etableres aflukningsmuligheder i forsinkelsesbetonrøret tilfælde af oliespild, og der skal være en tydelig skiltning af ventillukningen.

Belægning - standplads og veje

15. Overfladevand skal ledes til olieudskiller inden nedsivning (separat tilladelse). Pumpestation skal slukkes ved uheld på standplads og veje
16. Belægningen skal jævnligt rengøres og der må ikke vedvarende stå væske på belægningen. Spild skal fjernes hurtigst muligt således, at det til enhver tid er muligt visuelt at konstatere en eventuel udsivning fra lækager.
17. Eventuelle utætheder i belægningen, som følge af slidskader, revner m.m., skal udbedres hurtigst muligt således at belægningens tæthed er intakt.
18. Virksomheden skal på kommunens forlangende udvide kontrollen på andre områder.

2.4 Affald og råvarer og hjælpestoffer

1. Farligt affald skal opbevares i egnede beholdere, der er mærket, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
2. Farligt affald skal opbevares under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af farligt affald kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.
En container, der opfylder ovennævnte krav, kan ligeledes anvendes. Anden opbevaring, der som udgangspunkt opfylder ovennævnte krav, kan anvendes ved forudgående godkendelse af tilsynsmyndigheden.
3. Med betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.
4. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
5. Flydende råvarer og hjælpestoffer, der ved spild kan medføre risiko for forurening af jord og grundvand, skal opbevares på samme måde som farligt affald, jf. vilkår herom.
6. Spild af brændstof, olie eller kemikalier skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale eller tilsvarende opsugningsteknik på virksomheden.

2.5 Driftsjournal og egenkontrol

Driftsjournal

Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:

- Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af alle tætte arealer og belægninger herunder belægninger i pumpe-pit og hydrantfilter-pit og føre journal med angivelse af dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer, gulve eller gruber.
- Årlig opgørelse af bortskaffede mængder af de forskellige fraktioner farligt affald
- Virksomheden skal føre egenkontrol med olietankene og defuel-tankene i henhold til bilag 9 i den til enhver tid gældende olietankbekendtgørelsen
- Opgørelse af brændstofmængder ved udlevering til fly.
- Tidspunkter for vedligeholdelse og servicering af anlæg tilknyttet tankanlægget.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden

2.6 Øvrige vilkår

- Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- Der skal udarbejdes procedure for tankning af fly og påfyldning/tømning af tanke.
- Flyvestationen skal udarbejde procedurer for alarmering og aktioner i tilfælde af kemikalie-, olie- og brændstofsspild,
- Procedurene skal kunne fremvises til forvaltningen på miljøtilsyn
- Kontrol af alarmer skal ske efter de eksisterende procedurer for kontrol af alarmer på flyvestationer

2.7 Godkendelsens gyldighed

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der indebærer forøget forurening i forhold til det hermed tilladte, før udvidelsen eller ændringerne er godkendt af Viborg Kommune.

Godkendelsens retsbeskyttelsesperiode er gældende i 8 år. Dette betyder ikke, at miljøgodkendelsen bortfalder efter de 8 år, men at tilsynsmyndigheden efter perioden kan meddele virksomheden påbud eller forbud i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41.

Godkendelsens gyldighed bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter annonceringen.

Opmærksomheden henledes på, at denne godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven ikke fritager virksomheden for de nødvendige tilladelser/anmeldelser i henhold til anden lovgivning

2.8 Klagevejledning og søgsmål

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagen skal indgives senest den 1. august 2024

Du klager via Klageportalen, som du finder via kpo.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Viborg Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. kpo.naevneneshus.dk

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Viborg Kommune. Hvis Viborg Kommune fastholder afgørelsen, sender Viborg Kommune klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Viborg Kommune. Viborg Kommune videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet. Du vil ved klagefristens udløb få besked, såfremt der er modtaget klager.

En klage over miljøgodkendelsen har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte godkendelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet, jf. § 96 i miljøbeskyttelsesloven. Udnyttelse af godkendelsen kan dog kun ske under opfyldelse af vilkårene, som er fastsat i denne godkendelse.

Søgsmål kan anlægges for domstolene i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven. Fristen er seks måneder, fra godkendelsen er

meddelt, hvilket betyder, at et eventuelt søgsmål skal være anlagt senest den 4. januar 2025

2.9 Underretning om miljøgodkendelsen

Kopi af miljøgodkendelserne og revurderingen er sendt til

- Virksomhedens rådgiver Hanne Dalgaard (HND@cowi.com)
- Embedslægeinstitutionen Midtjylland (stps@stps.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, afd. Viborg, (dnviborg-sager@dn.dk)
- Friluftsrådet Limfjord Syd (limfjordsyd@friluftsradet.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening, (natur@dof.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening, lokalafd, (viborg@dof.dk)
- Erhvervsstyrelsen, (planloven@erst.dk)
- Viborg Museum, (oldtid@viborg.dk)

Har du spørgsmål, kan du kontakte mig på telefon eller e-mail.

Ved eventuel henvendelse bedes du oplyse sagsnummeret. Det fremgår af højre side af brevets første side.

Med venlig hilsen

Inger Brun
Biolog

3. Vurdering

Planforhold

Anlægget skal etableres på matrikel 1k, Hessellund By, Karup, Herningvej 30, 7470 Karup J.

Området er beliggende i landzone.

3.1 Støj

Støjvilkårene fremgår af eksisterende miljøgodkendelse af 20. september 2005.

3.2 Luft

Emissioner i form af diffuse udslip er ikke omfattet af Miljøstyrelsens luftvejledning. I miljøgodkendelse af 20. september 2005, er det estimeret, at der fordamper 0,025 kg pr. m³ pumpet brændstof og at hver m³ brændstof omlades 2 gange. Der sker ingen diffus udslip i forbindelse med påfyldning af tankene, da de modtager brændstof fra eksisterende ledning.

3.3 Affald

Virksomheden overholder affaldsbekendtgørelsens og regler fastsat i affaldsregulativet.

Olie- og kemikalieråvarer opbevares i særskilte rum. Rummene er uden gulvafløb og med opkant, der sikrer mod kemikaliespild uden for rummet. Kemikalierne opbevares i godkendt og mærket emballage

Transporten sker med det interne transportsystem i specielle emballager.

Opsamlet deicervæske afhentes af godkendt modtager.

Øvrigt oplag opbevares altid indendørs og på tæt belægning.

Det vurderes, at virksomheden overholder affaldsbekendtgørelsens og regler fastsat i affaldsregulativet og at opbevaring af affald generelt på hele Flyvestationen sker, så der ikke er fare for, at der kan ske forurening af jord og grundvand.

3.4 Beskyttelse af jord og grundvand

Tanke og rør

Nye defueltanke og sloptanke etableres som dobbeltvæggede tanke med vacuum-overvågning af hulrum for hurtig detektering af lækage.

Lagertanke, defueltanke og sloptanke forsynes med automatisk overfyldningssikring, alarm for højt (høj og højhøj) og lavt (lav og lavlav) brændstofniveau samt udluftningsrør med flammestop.

Lagertanke fyldes kun 90 % for at sikre mod overfyldning

Overfyldningsalarmer ved tankning for at undgå spild

Der sker fysisk pejling af alle brændstoftanke for at detektere lækage
Nye tanke etableres dobbeltvægget med vacuumovervågning af mellemrummet mellem yder- og indertanke som kontrol af tæthed (lækagekontrol).

Hydrantfilter Pit og Pumpe Pit etableres som jernbeton bygværker og forsynes med rumventilation (udsugning) samt automatisk «væske-på-gulv» alarm tilsluttet centralt overvågningsanlæg.

Der udarbejdes procedure for tankning af tankfly og påfyldning/tømning af tanke

Der etableres sikring af tanke og permanente rørledninger mod påkørsel
tanke til opbevaring af nyt olie er omfattet olietankbekendtgørelsens krav om indretning og egenkontrol.

Der er stillet krav til, at de nedgravede brændstofledninger imellem lagertanke, pumpe-pit, hydrantfilter-pit, hydrantanlæg, defueltanke, samt de nye omlægninger af eksisterende ledningsanlæg skal indrettes efter bilag 2 i Olietankbekendtgørelsen.

Der er stillet krav til de mobile slangeforbindelser mellem hydrantanlæg og fly ligeledes i henhold til olietankbekendtgørelsen

Defueltanke og sloptanke opdriftssikres for vand i niveau med omkringliggende terræn. Slop- og defueltanke er dobbeltvæggede med vacuum lækageovervågning.

PE rør (SDR 11 eller SDR 17) til/fra slop- og defueltanke er udført med svejsesamlinger. PE rør (SDR 11 eller SDR 17) er kemikalie resistente.

Hydrantrør 4" og 6" produktrør i jord (hovedledninger) er enkeltvæggede stålrør i sort stål (som eksisterende), der etableres med installationer til trykprøvning.

Små instrumentrørledninger (bunddræn, tømmerør til sloptank m.v.) med produkt, etableres i jord som dobbeltvægget rørledninger i rustfrit stål og med vakuummeter for tætheds-/lækageovervågning.

Deicing

Deicingmidlerne, der i forvejen anvendes på flyvestationen, består af monopropylenglycol, der let nedbrydeligt og ikke bioakkumulerbart. Deicingvæsken opsamles i nedgravet rørbassin inden bortskaffelsen.

Opsamlingsystem for deicingvæske indrettes med manuel styring af ventillukninger mv. samt overflydningsalarm i opsamlingsystem
Forsinkelsesbetonrør indrettes med aflukningsmuligheder i tilfælde af oliespild

Håndtering af spild

Der etableres olie- og benzinudskiller til håndtering af spild på standpladsen, samt spildbakker til opbevaring af farligt affald og flydende råvarer og hjælpestoffer, der kan give anledning til forurening af jord og grundvand.

3.5 Spildevand

Overfladevand fra pladsen reguleres i en særskilt nedsivningstilladelse.

3.6 Driftsforstyrrelser og uheld

For at slukke en evt. opstået brand er der i lagertanke, defueltanke og sloptanke etableret udluftningsrør med flammestop.

Der findes på flyvestationen procedurer for alarmering og aktioner i tilfælde af kemikalie-, olie- og brændstofspild, som foreskriver, hvem der iværksætter hvilke aktioner.

De militære vagter foretager løbende flere gange dagligt rundring af alle installationer på flyvestationen.

Derudover etableres nedenstående sikringer:

Som beskrevet i ansøgning om miljøgodkendelse bliver der etableret ventilbrønd/spjæld ved Apron/tankholdepladsen. Denne er konstrueret med fald mod langsgående afløb. I tilfælde af brændstofspild SKAL et spjæld aktiveres manuelt, således at kloak fyldes ind til spjæld (inden olieudskiller og derefter faskine) og Apron fungerer således som en spildbakke. Kloak kan derefter tømmes med slamsuger.

Udleveringspumper (tankpumper)

I forbindelse med tankning på pladsen vil der altid være personale til stede, som vil opdage en brand eller spild, hvis det opstår og kan hurtigt alarmere brand og redning.

Ved udleveringspumper skal der etableres trykovervågning og temperaturmåling. Udleveringspumper skal være tilsluttet nødstopkredsen.

Deicing

Alle ledninger med deicervæske udføres i PE-rør uden samlinger.

Ventiler og pumpebrønd styres lokalt og overvåges af en række lokale alarmer, så det sikres at anlægget virker efter hensigten.

Området på standpladsen til de-icing etableres med 1% fald mod afløb, så det sikres at væsken ikke forbliver på arealet. På denne måde sikres det, at væsken løber til opsamlingsystem. Samme forhold sikrer, at evt. spild eller lækager fra tankningen kun har mulighed for at tilgå opsamlingsystem og dertilhørende udskilleranlæg.

For at kunne håndtere væskemængderne under de-icing i opsamlingsystemet, vil der som udgangspunkt ikke foregå de-icing under kraftige regnskyl, hvorfor den lukkede del af opsamlingsystemet også er dimensioneret efter mindre regnhændelser. Når der ikke de-ices ledes overfladevand fra pladsen til betonbrønd, hvorefter det ledes gennem en ventilbrønd i beton og efterfølgende brændstofudskiller.

Tankning

Ventilbrønd aktiveres manuelt ved uheld med brændstofspild eller lignende, således ventilen spærrer for tilførsel af væske til det efterfølgende nedsivningssystem. Derved undgås udledninger af spild i tilfælde af uheld.

Koblinger for tilslutning til tankbiler placeres over betonspildplade med kuvertfald samt afledning via olieudskiller til nedsivningsanlæg. Afløb fra spildplade forsynes med manuel spjæld/ventil, som skal lukkes forinden tilslutning af slangeforbindelse fra tankvogn så et eventuelt spild i forbindelse med levering/afhentning af brændstof tilbageholdes på spildplade og kan opsuges/fjernes herfra inden genåbning af ventil.

Når anlægget ikke er i brug, vil spjæld/ventil være åben.

Sloptank

Sloptank etableres ved hydrantfilter-pit og pumpe-pit til opsamling af spildprodukter i form af olieholdigt vand fra filter/vandudskillere samt spild fra prøvetagning/kontrol af brændstof samt eventuelt brændstof fra trykaflastning af rørsystemer.

Sloptank skal være dobbeltvægget og forsynet med automatisk lækageovervågning af hulrum mellem inder- og ydertank samt udluftningsrør med flammestop. Maks. tankvolumen 5,9 m³.

Sloptank skal kunne fjernovervåges med angivelse af niveau. Der skal etableres alarm for højt (høj og højhøj) og lavt (lav og lavlav) brændstofniveau.

Defuel tanke

Defueltanke skal være dobbeltvæggede ståltanke med automatisk lækageovervågning af hulrum mellem inder- og ydertank. Defueltanke skal forsynes med udluftningsrør med flammestop.

der dækkes med jord for beskyttelse mod splinter mv.

Defueltanke skal placeres med en hældning på 10 promilles fald mod drænsump/dybdepunkt.

I defueltanke skal etableres en overløbssikring, der ved aktivering, straks og udenom SRO, skal lukke for yderligere brændstofindpumpning.

Det skal være muligt at tømme defueltanke med slamsuger direkte ved defueltanke.

Brændstof i defueltanke skal kunne fjernovervåges med angivelse af niveau og temperatur. Der skal etableres alarm for højt (høj og højhøj) og lavt (lav og lavlav) brændstofniveau. Derudover vil der være tale om dobbeltvæggede tanke med vaccum lækageovervågning,

I installationsbrønde skal der etableres kabel til potentialudligning.

Defuel pumper (tankpumpe)

Manuel start/stop af defuelpumper skal kunne udføres fra el-/tavlerum ved Hydrantfilter Pit henholdsvis lokalt ved defuelpumper.

Ved Defuelpumper skal der etableres flow vagt, trykovervågning og temperaturmåling.

Defuelpumper skal være tilsluttet nødstopskredsen.

Hydrantsystem

På udleveringsledninger til hydranter skal der etableres trykovervågning med signal til SRO.

Det skal være muligt at tilslutte håndholdt deadman system ved hydrantbrønd

Nødstopskredsen

Nødstopskredsen skal bryde spændingsforsyning til alle pumper, når den aktiveres. Nødstopskredsen skal som minimum etableres med nødstoptryk i kontor, Pumpe Pit, Hydrantfilter Pit og ved Hydrantanlæg.

Styring

Styringsanlægs betjening og overvågning skal udføres med en kombination af operatørpanel og betjeningstryk og lamper. Systemet skal være udført med funktioner til nøddrift, hvis styringssystemet er ude af drift. Styringsanlægget skal være forberedt til kommunikation med overordnet SCADA system der findes på etablissementet.

3.7 Renere teknologi/BAT

Flyvestationen anvender generelt bedst anvendelig teknologi i form af

- Miljøledelsessystem eller andre ledelsessystemer. miljøcertificeret efter ISO 14001)
- Genindvinding, udskillelse og genbrug af materialer.
- Forebyggelse af flygtige emissioner til luften ved ekstraktion og behandling.
- Minimering af uheld ved løbende uddannelse af medarbejdere, tekniske indretninger.

Konkrete BAT- og renere teknologi tiltag

Det vurderes, at BAT-reference dokumentet, som beskriver emissioner fra større oplag og ved håndtering af farlige stoffer er relevant. Disse er dog vurderet i forbindelse med tidligere godkendelse af området større oplag af brændstoffer og olier. De større oplag forbundet med flyvestationens aktiviteter vurderes ikke at blive påvirket ved, at det oplagrede brændstof ændres, og pumpes til udlevering på den ny standplads.

Brændstof i defuelstanke pumpes tilbage til lagertankende og genanvendes såfremt brændstoffets kvalitet er i orden, hvilket reducerer affaldsmængderne Farve, fundament og foranstaltninger forbundet med selve lagertankanlæggene bibeholdes som i dag.

Som nævnt under afsnit 3.6 etableres der forskellige sikringer for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

3.8 Øvrig lovgivning

Miljøvurderingsloven

Der er den 4. juli 2024 truffet særskilt afgørelse om, at projektet ikke kræver miljøvurdering

Habitatbekendtgørelsen

I henhold til § 6 i bekendtgørelse nr. BEK nr 1098 af 21/08/2023–

Habitatbekendtgørelsen³ (om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter), skal der vurderes om projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. De projekter, der omfattes af kravet om vurdering, er projekter, som ikke direkte er forbundet med eller nødvendige for Natura 2000-områdets forvaltning.

I henhold til §§ 7, 8 og 11 i habitatbekendtgørelsen, skal kommunen i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelser foretage en vurdering af, om det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, beskadige yngle- eller rasteområder for dyrearter der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV, eller beskadige plantearter der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV.

Ca. 3,2 km nord, øst og vest for virksomheden, ligger nærmeste Natura 2000 område, EF-habitatområde nr. 40. Karup Å, Kongenshus og Hessellund Heder Viborg Kommune vurderer, at de eksisterende og ansøgte aktiviteter på grund af afstanden til habitatområdet ikke kan give anledning til negative påvirkninger af udpegningsgrundlaget: Naturtype 4030: "Tør hede"

Virksomhedens arealer vurderes konkret heller ikke at rumme forekomster eller potentielle levesteder for beskyttelseskrævende arter efter naturbeskyttelseslovens § 29a og habitatdirektivets bilag IV arter.

Det er således Viborg Kommunes samlede vurdering, at virksomhedens aktiviteter ikke medfører væsentlig påvirkning af habitatområder eller bilag IV arter. Der er derfor ikke foretaget yderligere konsekvensvurdering.

Landzonetilladelse

Der er den 4. juli 2024 meddelt landzonetilladelse

3.9 Dokumentation

Dokumentation forefindes i sagen i form af ansøgning og mails med yderligere oplysninger

3.10 Udtalelser

Virksomheden har fået forelagt et udkast til miljøgodkendelsen og har ikke haft bemærkninger hertil.

³ <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=205996>

Bilag 1. Virksomhedsdata og vigtige datoer

Virksomhed

Navn:	Flyvestation Karup
Adresse:	Herningvej 30, 7470 Karup J
Telefon:	
Matr.nr.:	1k, Hessellund By, Karup
P-nr.:	1010473108
CVR-nummer:	16287180
Listebetegnelse:	H 202: Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser Pkt. G 202: Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg, der er baseret på faste biobrændsler eller biogas, med en samlet nominel indfyret termisk effekt på mere end eller lig med 1 MW og mindre end 5 MW

Kontaktperson:

Navn:	Pernille Kalhøj Andersen
Adresse:	Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse Arsenalvej 55 9800 Hjørring
Telefon og email:	Mobiltelefon: 4035 5495 E-mail: fes-bcn207@mil.d

Ejendommens ejer:

Navn:	Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse Arsenalvej 55, 9800 Hjørring CVR: 38683470 P-nr.: 1029029276
-------	--

Vigtige datoer:

	Dato		Dato
Godkendelsen annonceres	04.07.2024	Klagefristen udløber	01.08.2024
Søgsmålsfristen udløber	04.01.2025	Retsbeskyttelsesperioden udløber	04.07.2032