

Unioil Terminals  
Vestmolen 40  
9990 Skagen

Frederikshavn Kommune  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

11. oktober 2023

## Tillæg til miljøgodkendelse – anlæg til lastbilspåfyldning og -tømning

Sagsnummer: GEO-2023-04394  
Dokumentnummer: 7260697

Sagsbehandler:  
Jette Brønnum  
Direkte telefon:  
+45 9845 6359



<u>Virksomhedens navn:</u>	Unioil Terminals
<u>Virksomhedens listebetegnelse:</u>	C201
<u>Virksomhedens beliggenhed:</u>	Vestmolen 40, 9990 Skagen
<u>Matr.nr.:</u>	573cx, Skagen Bygrunde
<u>Virksomhedens CVR nr:</u>	36434082
<u>Virksomhedens P nr.:</u>	1025865312
<u>Driftsansvarlig:</u>	Jesper Sander
<u>Tilsynsmyndighed:</u>	Frederikshavn Kommune

## Indholdsfortegnelse

1.	Kommunens afgørelse og vilkår .....	3
2.	Baggrunden for godkendelsen .....	4
2.1	Beskrivelse af anlæg til lastbilspåfyldning og -tømning .....	4
2.2	Miljøteknisk vurdering samt begrundelse for de stillede vilkår .....	6
2.3	Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen .....	8
3.	Forholdet til loven .....	8
3.1	Lovgrundlag .....	8
3.2	Tidligere meddelte afgørelser .....	9
3.3	Offentlighed og partshøring .....	9
3.4	Revurdering .....	9
3.5	Retsbeskyttelse .....	10
3.6	Aktindsigt .....	10
3.7	Offentliggørelse og klagevejledning .....	10
Bilag A	Oversigtsplan .....	12
Bilag B	Situationsplan .....	13

## 1. Kommunens afgørelse og vilkår

Frederikshavn Kommune meddeler hermed tillæg til den gældende miljøgodkendelse af 24. oktober 2014 til Unioil Terminals på Vestmolen 40, 9900 Skagen på matrikel nr. 573 cx Skagen Bygrunde. Afgørelsen er gældende fra dags dato, og er et tillæg, der muliggør etablering og drift af et anlæg til lastbilspåfyldning og -tømning. Frederikshavn Kommune vurderer, at det er sikret, at den ønskede aktivitet kan gennemføres uden at påføre omgivelserne en forurening, som er uforenelig med omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

### Udnyttelse af godkendelsen

1. Hvis ikke afgørelsen er udnyttet senest 2 år efter meddelelsen bortfalder den.

### Indretning og drift

2. Indretning og drift skal ske i overensstemmelse med eksisterende vilkår i miljøgodkendelse af Unioil Terminals og det i sagen oplyste, herunder oplysninger fremlagt af ansøger. Situationsplanen over importsystemet er angivet i bilag B.
3. Indretning og drift skal ske i overensstemmelse med den til enhver tid gældende sikkerhedsrapport.
4. Påfyldningspladsen skal være udført i tæt<sup>1</sup> belægning (beton eller lign.) af en sådan størrelse, at hele tankkøretøjet kan holde på pladsen. Hele arealet skal være forsynet med en opkant eller anden afslutning, som kan forhindre produkt i at løbe ud på omkringliggende arealer, og have hældning (1:50) med afløb til opsamlingsreservoir.
5. Der skal senest 4 uger før etablering fremsendes detailprojekt til Frederikshavn Kommunes accept indeholdende:
  - Beskrivelse, herunder pladsopbygning og dimensionering af opsamlingsbassin
  - Kloakplan, tværsnit af pladsopbygning og øvrigt relevant tegningsmateriale
  - Procedurer (laste og losseoperationer af lastbiler, både bemandede og ubemandede, tømning af opsamlingsreservoir for regnvand)
  - Dokumentation for implementering af barrierer jf. risikovurdering
  - Stillingtagen til anbefalinger jf. risikovurdering

---

<sup>1</sup> Her menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

## 2. Baggrunden for godkendelsen

Unioil Terminals ønsker at etablere et anlæg til lastbilspåfyldning og -tømning i tilknytning til den eksisterende olieterminal på Vestmolen 40, Skagen. Der er fremsendt ansøgning til Frederikshavn Kommune den 25. maj 2023.

Virksomheden er omfattet af miljøgodkendelse af 24. oktober 2014. Etableringen af et anlæg til lastbilspåfyldning og -tømning er en godkendelsespligtig aktivitet og kræver derfor tillæg til den gældende miljøgodkendelse.

### 2.1 Beskrivelse af anlæg til lastbilspåfyldning og -tømning

Følgende er uddrag af virksomhedens ansøgningsmateriale.

Unioil Terminals i Skagen er et olielager til opbevaring af brændstof til skibsfart. Der er 8 tanke med tilsammen 42.500 m<sup>3</sup> med import og eksport faciliteter på hhv. kaj 9 og 10. Alle produkter på anlægget er med flammepunkt > 55 C. Der håndteres både gasolier og fuelolier.

Der ønskes etableret et anlæg til fyldning af lastbiler med begge produkter med et potentielt højt pour point op til 30 C. Alle fuelolie rør, ventiler mv isoleres og traces således, at anlægget kan opereres ved en omgivende temperatur på ned til -20 C. Tankene 2 og 3 etableres til fuel-olieledningen og tankene 4, 5 og 6 til gasoile-ledningen.

Som udgangspunkt skal anlægget blot servicere én bil ad gangen med en operationstid på max. 40 minutter. Ved et alternativt tilbud skal to biler kunne læsse simultant og en komplet læsseoperation for to biler skal også kunne håndteres fuldautomatisk på ca. 40 minutter.

Der etableres et reservoir under lastbilerne, som kan opsamle minimum 5 minutters overløb ved fuld pumpehastighed. Der etableres en 3-vejsventil som sikrer at reservoiret ikke fyldes af regnvand. Der laves påkørselssikringer, således rør, manifolde og varmecentral ikke kan påkøres.

Der trækkes sugerør for fuelolie fra tank 2 og 3 under cat-walken til ny pumpe-station i tankgården, som arrangeres mellem tank 2 og 3 hvorfra der trækkes trykrør til lastbilplatformen. Alle fuel-rør traces og isoleres som beskrevet. Tank 4, 5, og 6 tilsluttes et samlerør til gasoliepumperne som opsættes i tankgården og derfra en trykledning til platformen. Disse rør traces eller isoleres ikke.

Pumperne består af DP pumper med kapacitet på minimum 80 m<sup>3</sup>/h, hver pumpe er forsynet med egen sikkerhedsventil. Der laves by-pass løsning således der kan importeres på samme ledninger. Der indkøbes en ekstra pumpe som reserve for begge pumper.

Der etableres en rørbro over tankmuren og fuel-røret trækkes til et toplæssearrangement og gasolierøret til et bundlæssearrangement.

Der etableres toplæssearmsarrangement for fuelolie egnet for produkter med højt pour point. (+30 C), og der etableres platform med sikringer, således chaufføren kan færdes sikkert på toppen af bilen og håndtere læssearm.

Udlevering er 100% automatiseret, så der ikke skal være bemanning på terminalen, chaufføren skal selv kunne håndtere en læsning. Det skal vurderes om automationen skal være stand-alone eller det kobles sammen med eksisterende Skada system. Der skal kommunikeres mellem automationen og Skada sikkerhedssystemet således, at der ikke kommer læk-alarmer ved fyldning af en bil.

Der forventes yderligere at blive installeret en dødmandsknap, som skal være aktiveret under lastningen således, at pumpningen stopper, hvis knappen ikke længere er aktiv. Dette kunne være ved slagtilfælde, faldskader eller lignende.

Der skal være en monitor der viser de vigtigste parametre, plus en kvitteringsprinter eller der skal "pushes" en mail til alle interessenter. Monitorvisning vil være bestilt volumen i m<sup>3</sup> med 3 decimaler, pumpehastighed og manifold tryk. Det skal være muligt at justere pumpehastigheden manuelt, ligesom det skal være muligt at stoppe og starte pumpning uden brug af nødstop.

Chaufføren skal svare på et spørgeskema/rekvisition før lastning må påbegyndes, f.eks. bekræfte det ønskede volumen. Identifikation af modtager sker med bilens nummerplade, telefon eller kode. Der forudbestilles en volumen i m<sup>3</sup> med tre decimaler dedikeret til den specifikke modtager og når læssearmen er "koblet" og chaufføren bekræfter "klar til lastning," åbner de aktuelle ventiler og pumpen starter på småt. Systemet checkes. dvs. flow, tryk, og flowhastigheden øges jævnt til 100%. Før endelig volumen rampes hastigheden ned til 0%. Flow og tryk overvåges løbende og sker der uventede ændringer stoppes operationen. Ved færdiglastning afrigges læssearm, hvorved en kvittering kan udskrives eller mail sendes og bilen kan køre.

Der etableres et reservoir under lastbilerne, som kan opsamle minimum 5 minutters overløb ved fuld pumpehastighed. Der etableres en 3-vejsventil som sikrer at reservoiret ikke fyldes af regnvand.

Der etableres mindst 1 nødstop på strategisk placering.

Eksisterende port automatiseres til udkørsel og der etableres en ny port til indkørsel som vist på miljøgodkendelsens bilag A. Porten skal kunne åbnes og lukkes fra en mobiltelefon, kort eller kode. Når anlægget ikke er bemanded, må porten kun stå åben i den tid det tager bilen at komme igennem, således at en bil ikke kan køre fra terminalen og glemme at lukke.

Når der er en bil inden for hegnet, skal hele manøvreområdet være belyst og der skal etableres tilstrækkelig belysning på, omkring og over læsserampen.

Der laves påkørselssikringer, således rør, manifolde og varmecentral ikke kan påkøres

Der opsættes det brandmateriel som beredskabsstyrelsen vurderer nødvendigt som et minimum.

Båse til bilerne samt færdselsveje mærkes med gule markeringer.

Der etableres kameraovervågning af området som kobles sammen med nuværende overvågning til sikringsvirksomhed.

Eksisterende port automatiseres til udkørsel og det etableres en ny port til indkørsel som vist på miljøgodkendelsens bilag B. Porten skal kunne åbnes og lukkes fra en mobiltelefon, kort eller kode. Når anlægget ikke er bemanded, må porten kun stå åben i den tid det tager bilen at komme igennem således, at en bil ikke kan køre fra terminalen og glemme at lukke.

## 2.2 Miljøteknisk vurdering samt begrundelse for de stillede vilkår

Frederikshavn Kommunes vurdering af projektet og de nødvendige vilkår er sket med udgangspunkt i følgende:

- Miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olieoplag (vejl. nr. 2 / 2011)
- bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed
- bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer<sup>2</sup> (risikobekendtgørelsen).

### Koordineret myndighedsbehandling

Virksomheden har den 11. februar 2023 fremsendt 5. års revisionen af sikkerhedsrapporten til risikomyndighederne. Ajourføringen er behandlet af Arbejdstilsynet, Nordjyllands Beredskab, Nordjyllands Politi og Frederikshavn Kommune. Frederikshavn Kommune har meddelt accept heraf den 19. maj 2022.

I risikomyndighedernes sagsbehandling af anlæg til lastbilspåfyldning og -tømning har virksomheden fremsendt fyldestgørende materiale i henhold til risikobekendtgørelsen. Materialet er vurderet i et koordineret samarbejde imellem myndighederne og det er udelukkende Frederikshavn Kommune, der skal træffe afgørelse i denne sammenhæng.

Nordjyllands Beredskab har den 5. september 2023 informeret Frederikshavn Kommune om, at sagen ikke skal sagsbehandles efter Tekniske Forskrifter. Sagen har været til udtalelse ved Beredskabsstyrelsen.

Arbejdstilsynet har den 21. juni 2023 fremsendt mail til Frederikshavn Kommune, hvor de kvitterer for materialet med følgende kommentar:

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

*Til orientering kan det oplyses, at Arbejdstilsynet generelt ikke vurderer ændringen med fyldning af tankbiler via fyldeanlæg med gasolie eller HFO-olier, der har et flammepunkt højere end 55, som værende en væsentlig ændring da:*

- *Gasolien og Fuelolien, der har et flammepunkt over 55°C normalt anses for værende et brandklasse III, brandklasse IV eller ikke klassificeret brandfarlig jf CLP-forordningen.*
- *Risikoen for større uheld, ved etablering af fyldeanlæg til lastbiler med brandklasse III- og IV-produkter, ikke vurderes at ændre på det samlede risikobillede for virksomhedens ansatte eller 3. parts ansattes ift. sikkerhed og sundhed.*

*Arbejdstilsynet vil dog for generel vejledning henlede opmærksomheden på at opvarmning af fuelolier, herunder også ved el-tracing, skal el-tracingerne sikres mod overophedning, så risikoen for større uheld gr. overophedning af olie, imødegås.*

Arbejdstilsynet har ikke yderligere bemærkninger, men vil gerne orienteres i det evt. videre sagsforløb.

#### Kommunens vurdering af miljøforhold

Kommunen skal sikre, at risikoen for udslip af olieprodukter, med deraf følgende forurening af jord, grund- og overfladevand er minimeret.

Der er i vilkår 4 stillet krav om, at pladsen skal indrettes med tæt belægning, da der er risiko for spild af produkt på pladsen. Formuleringen af vilkåret er foretaget med inspiration fra vilkår I9 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2011 om "Miljøkrav til store olieoplag". Definitionen af tæt belægning (i fodnoten) fremgår af standardvilkårsbekendtgørelsen.

Da projektet på nuværende tidspunkt endnu ikke er detailprojekteret, har Frederikshavn Kommune i vilkår 5 stillet krav om, at der inden etablering skal fremsendes et detailprojekt til kommunens accept. I samme forbindelse skal kommunen modtage dokumentation for, at de forudsatte barrierer i risikovurderingen er etableret samt redegøre for hvorledes risikovurderingens anbefalinger gennemføres.

Det er således kommunens vurdering, at de vilkår, der allerede er stillet i miljøgodkendelsen til Unioil Terminals samt i efterfølgende vilkårsændringer, se afsnit 3.2 samt nye vilkår i dette tillæg til miljøgodkendelse, se afsnit 1, er tilstrækkelige til at sikre, at risikoen for udslip af olieprodukter til omgivelserne minimeres. Det er kommunens vurdering, at når anlægget etableres som beskrevet og de eksisterende vilkår overholdes vil risikoen for udslip af olieprodukter, med deraf følgende forurening af jord, grund- og overfladevand, være meget lille.

### Bedst Anvendelig Teknik (BAT)

Miljøstyrelsen har ikke udarbejdet standardvilkår for virksomhedens aktivitet/aktiviteter. I vurderingen af BAT er der taget udgangspunkt i bilag 5 (kriterier for fastlæggelse af BAT) i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Det er Frederikshavn Kommunes vurdering, at Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2011 om "Miljøkrav til store olieoplag" beskriver BAT for aktiviteten.

## **2.3 Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen<sup>3</sup>**

Ifølge habitatbekendtgørelsen skal der ved miljøgodkendelse sikres, at der ikke sker væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områder, samt administreres, så beskyttelsen i Ramsarområder fremmes. Før der meddeles godkendelse til det ansøgte, skal der derfor foretages en vurdering heraf.

Det nærmeste Natura 2000-område ligger omkring 1,9 km fra virksomheden. Miljøgodkendelsen vurderes ikke at kunne påvirke arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget. Det skyldes afstanden til Natura 2000 områder, og at miljøgodkendelsen ikke vurderes at føre til ændringer af nærliggende naturområder, hvor arter fra udpegningsgrundlaget kunne have levested, fouragerings- eller opholdsareal.

En række dyr og planter omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på egnen omkring den ansøgte aktivitet. Det ansøgte projekt vurderes at have en neutral effekt på levesteder samt yngle- og rasteområder for bilag IV arter. Dette tilskrives, at miljøgodkendelsen ikke vurderes at medføre nogen varig ændring i naturtilstanden af nærliggende naturarealer.

## **3. Forholdet til loven**

### **3.1 Lovgrundlag**

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 må virksomheder, anlæg eller indretninger, der er optaget på den i § 35 nævnte liste over de såkaldte listevirksomheder, ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf. Listevirksomheder må heller ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Bestemmelserne findes i lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 om miljøbeskyttelse og i bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen).

---

<sup>3</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter



Unioil Terminals er en olieterminal med en opbevaringskapacitet på ca. 42.500 m<sup>3</sup> svær fuelolie (HFO) og marin gasolie (GO). Virksomheden er godkendelsespligtig og omfattet af følgende listepunkt på listebekendtgørelsens bilag 2:

**C 201:** Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 ton

Virksomheden er etableret i et område, der er omfattet af lokalplan SKA.H.01.01.01 for udvidelse af Skagen Havn – delområde E. I delområde E må kun etableres virksomheder i virksomhedsklasse 4-7 inkl. deres nødvendige administration og lager/tørdok, der har en naturlig tilknytning til havnen.

Virksomhedens etablering og ligeledes udvidelsen med anlægget til lastbilspåfyldning og tømning på lokaliteten er vurderet at være i overensstemmelse med planforholdene.

Kommunen har vurderet, at det ansøgte projekt ikke har et omfang der gør, at det skal screenes efter lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### **3.2 Tidligere meddelte afgørelser**

Der er tidligere meddelt følgende afgørelser til virksomheden:

- Miljøgodkendelse af 24. oktober 2014
- Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 29. april 2016 om stadfæstelse af miljøgodkendelse af 24. oktober 2014, med supplement til godkendelsens vilkår 59, 31 og 65
- Tillæg til miljøgodkendelse af 3. marts 2015 vedr. ændring af vilkår 14 og vilkår 47
- Tillæg til miljøgodkendelsen af 16. august 2018 vedr. ændring af miljøgodkendelsens vilkår 31 og 65i (støj)
- Tillæg til miljøgodkendelse af 14. januar 2021 (importsistem fra lastbiler)
- Tillæg til miljøgodkendelse af 7. maj 2021 vedr. ændring af vilkår 20 (fjernelse af break-away koblinger).

Ovennævnte afgørelser er fortsat gældende.

### **3.3 Offentlighed og partshøring**

Udkast til afgørelsen har været sendt i partshøring til ansøger og sagens øvrige parter. Ansøger har den 2. oktober 2023 meldt tilbage, at der ikke er bemærkninger til udkastet.

### **3.4 Revurdering**

Når der er forløbet 8 år fra meddelelsen af en godkendelse kan tilsynsmyndigheden revurdere godkendelsen.

### 3.5 Retsbeskyttelse

Ved meddelelse af nye vilkår, er virksomhedens retsbeskyttelsesperiode 8 år efter datoen for meddelelse af denne miljøgodkendelse. Hvis miljøgodkendelsen påklages udløber retsbeskyttelsesperioden først 8 år efter klagemyndighedens endelige afgørelse.

Når retsbeskyttelsesperioden er udløbet, er godkendelsen fortsat gældende, men tilsynsmyndigheden kan ændre vilkårene i miljøgodkendelsen ved påbud.

Inden for retsbeskyttelsesperioden kan tilsynsmyndigheden - som hovedregel - ikke meddele påbud eller forbud til virksomheden. Tilsynsmyndigheden skal dog tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud, hvis:

- 1). der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning,
- 2). forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse,
- 3). forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse,
- 4). væsentlige ændringer i den bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger,
- 5). det af hensyn til driftssikkerheden - i forbindelse med processen eller aktiviteten - er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- 6). der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af risikobekendtgørelsen.

Kommunen kan i særlige tilfælde tilbagekalde en godkendelse eller fastsætte særlige vilkår i en eksisterende godkendelse, herunder vilkår om sikkerhedsstillelse.

### 3.6 Aktindsigt

Der er adgang til aktindsigt i godkendelsessagen samt i de resultater af virksomhedens egenkontrol som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af. Adgangen til aktindsigt - og de begrænsninger der er i adgangen til aktindsigt - følger af reglerne i offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

### 3.7 Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen, som er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler, offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside ([www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)) og på Digital MiljøAdministration (<https://dma.mst.dk>) den **11. oktober 2023**.

Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, af visse nærmere angivne myndigheder og interesseorganisationer og af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager gennem Klageportalen, som du kan logge på via dette link: <https://kpo.naevneneshus.dk>. Du kan også logge på via [borger.dk](https://borger.dk) (som borger) eller via [virk.dk](https://virk.dk) (som virksomhed eller forening). Du logger på Klageportalen med NemID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer udenom Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber ved midnat den **8. november 2023**.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over en godkendelse ikke opsættende virkning medmindre ministeren bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Jette Brønnum  
Ingeniør

**Kopi tilsendt:**

Arbejdstilsynet, att. Anja Bramsløv ([ab@at.dk](mailto:ab@at.dk))

Nordjyllands Politi, att. Peter Redder ([PRE002@politi.dk](mailto:PRE002@politi.dk))

Nordjyllands Beredskab, att. Jørgen W. Pedersen ([jwp@nobr.dk](mailto:jwp@nobr.dk))

Skagen Havn, att. Mikael Nielsen ([mn@skagenhavn.dk](mailto:mn@skagenhavn.dk))

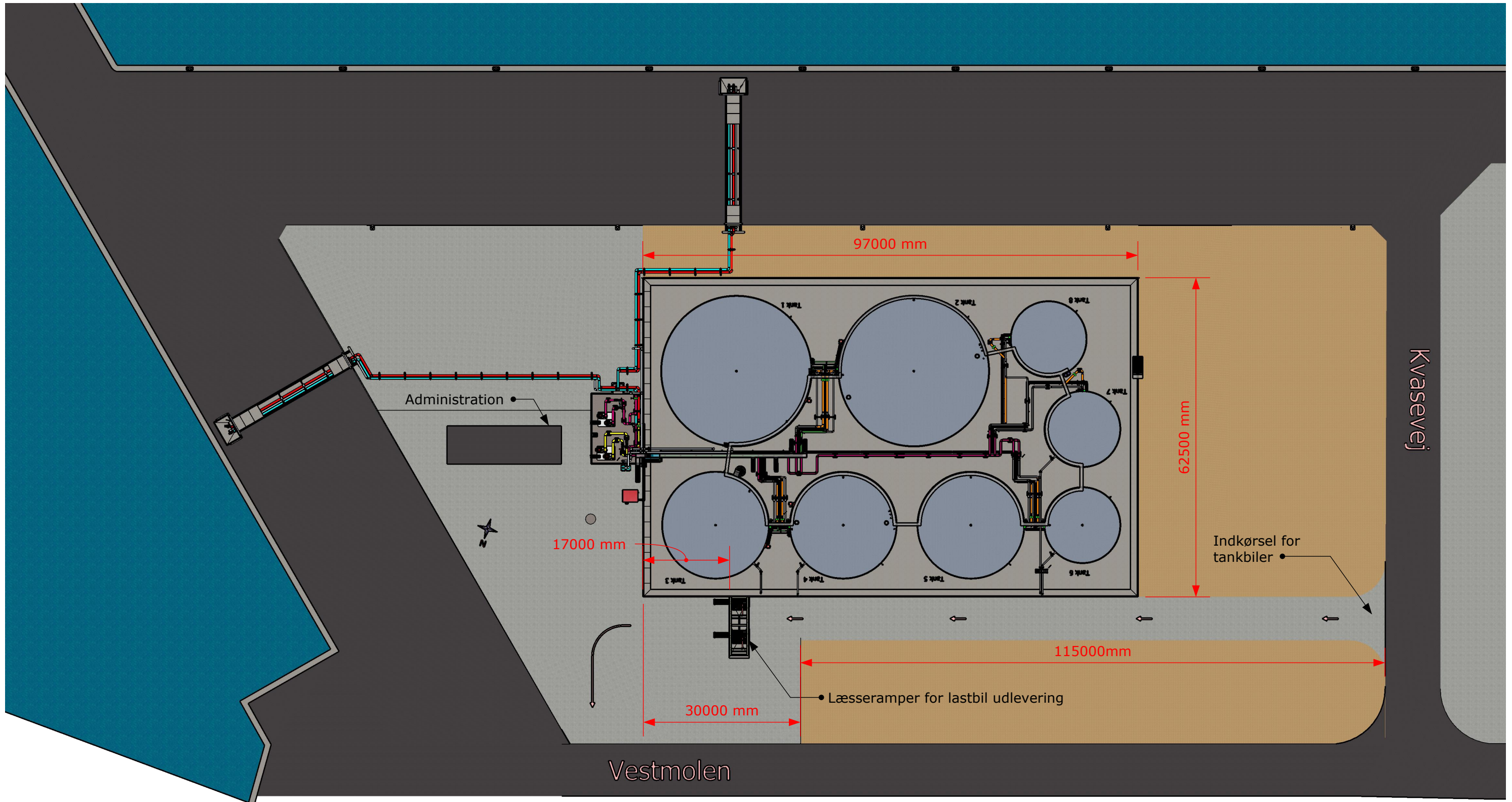
Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord ([trnord@stps.dk](mailto:trnord@stps.dk))


Danmarks Naturfredningsforening ([dnfrederikshavn-sager@dn.dk](mailto:dnfrederikshavn-sager@dn.dk))

Dansk Ornitologisk Forening ([frederikshavn@dof.dk](mailto:frederikshavn@dof.dk) og [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk))

Friluftsrådet, hovedkontoret ([fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk))





<b>SKANDA A/S</b> <b>SKANDA industries</b> Daniavej 35, DK 9550 Mariager Telefon (+45) 9858 3033 www.skanda.dk	Paper size: A3	Drawn by: PN
	Scale : 1:750	Created: 31-03-2023 Version : B 04-04-2023
<b>Bunker One</b>  <b>Læsseramper Skagen</b> Set fra oven - situationsplan	Drawing no: <b>1810-002</b>	