



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-00980
Ref. chcl/kalar
Dato: 2. oktober 2018

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Inter Terminals AOT ApS
Virksomhedens adresse	Asnæsvej 16A, 4400 Kalundborg
CVR nummer	31080207
Virksomhedstype	C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
Tidspunkt for tilsynet	13.09.2018
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsynet er varslet den 29.8.2018
Deltagere fra virksomheden	Peter Havsager, Bent Nielsen, Jesper Madsen, Dan T. Hansen, Mette Moth, Erik Løndal
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Charlotte Clausen, Karin Larsen
Tilsynet omfattede	Tilsyn med om virksomheden er indrettet og drives i overensstemmelse med vilkår i gældende godkendelser. Fysisk tilsyn med delområde N med 5 tanke, delområde V med 3 tanke og affaldshåndteringsplads.
Materiale udleveret	Filterleverandørens anvisninger til test af kulfilter.

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
18. sep. 2018	Indskærpelse af vilkår C3 i revurdering af 29. sep. 2011	Filterleverandørens anvisninger til servicering af kulfiltre tilskriver en frekvens på hver 4. måned. AOT anvender en frekvens på højst 1 gang årligt. Status: Efterkommet

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport	Årsrapporter er indsendt rettidigt siden seneste tilsyn 17. november 2015. Virksomhedens indberetninger om egenkontrol er overholdt.

Jordforurening

Der blev ikke konstateret tegn på jordforurening i forbindelse med rundering på virksomhedens område.

Spild til jord blev drøftet, se afsnittet jord og grundvand

Liste over gældende afgørelser

1. Revurdering af miljøgodkendelse af 29.9.2011
2. Tillæg til miljøgodkendelse (revurdering) af 16.12.2015 til oplagring, modtagelse samt ind- og udskibning af lette klasse III produkter i 3 tanke
3. Tillæg til miljøgodkendelse (revurdering) af 26.6.2014 til anløb af 730 skibe om året
4. Påbud af 2.maj 2015 om etablering af lækagedetektion og kontraventiler i tankgårde inden 1. november 2014.

Gennemgang af miljøforhold

Virksomheden oplyste, at tillæg til miljøgodkendelse af 16.12.2015 ikke er taget i brug, og at det ikke forventes, at den vil tages i brug indenfor tidsfristen på 5 år. Vilkår i de to øvrige godkendelser blev gennemgået.

Virksomheden må modtage 730 skibe årligt, men virksomheden oplyste, at der ikke har været anløb af mere end 290 skibe årligt.

Indretning og drift

Tanke

Virksomheden har udelukkende tunge klasse III produkter i de 11 tanke. Alle tankene er isoleret, nogle dog kun på svøbet. I tankene opbevares opvarmet fuelolie eller opvarmet vakuum gasolie.

Virksomhedens tanke inspiceres i henhold til EEMUAs retningslinjer og det sikres, at anbefalingerne til reparation mv. bliver udført. Der anvendes certificerede svejsere til svejsearbejdet på tankene.

Det blev aftalt, at virksomheden fremsender en tankoversigt til Miljøstyrelsen indeholdende tanknr., volume samt seneste og næste inspektion i henhold til EEMUA, se afsnittet opsummering.

Den seneste udvendige inspektion er foretaget på tank K7 i 2018, den seneste indvendige inspektion blev foretaget på tank K9. Det blev aftalt, at virksomheden sender tankinspektionsrapporten for indvendig inspektion af tank K9 og tankinspektionsrapporten for udvendig inspektion af tank K7, se afsnittet opsummering

Tankene har radar og overvåges fra kontrolrummet til måling af væskestand i tank. Hver tank er udstyret med termometer, niveaumåler og 3 alarmer for max. fyldehøjde, høj alarm og høj-høj alarm. Alarmer på tank K7, K8 og K9 er tjekket den 26/1 2018, frekvensen for test af alarmer er 1 gang årligt jf. vilkår.

Der blev foretaget rundering ved tank N3, tank N5 og tank V5, som er udstyret med tankmixere. Det blev ikke konstateret oliespild ved tankmixerne på disse tanke.

Virksomheden oplyste, at der muligvis er en ældre type lækagedetektion under tankbunden på tank K7 og tank K9.

Påkørselssikring

Under rundering på anlægget blev der set påkørselssikring ved V-gruppen tankområde, hvor der kan køres med bil. Der er i øjeblikket ved at blive etableret et autoværn ved kulkajen, området var spærret af.

En mindre dieseltank er flyttet så den står på sydsiden af tank N5, og virksomheden oplyste, at påkørselssikring vil blive etableret snarest.

Miljøstyrelsen vil gerne informeres, når påkørselssikringen ved dieseltanken er etableret, se afsnittet opsummering.

Rør

Virksomhedens produkter er opvarmede og pumpes i rør. Alle rør tømmes hver gang efter overførsel af produkt, på nær røret til Equinor som er isoleret og som står fyldt. Nogle rør tømmes ved brug af grise, hvorfor der er grisestationer på anlægget. Alle virksomhedens overjordiske rør inspiceres i henhold til standarden API 2611. For rør gennem jordvolde bliver røret undersøgt ved brug af long range ultra lyd. Der er ikke direkte nedgravede produktrør, men der ligger et rør i en betonkanal som ikke er i brug, og som derfor ikke vedligeholdes.

Der arbejdes på, at få etableret et nyt indkapslet rør over vand ved pieren, med henblik på, at nedbringe spildmængden til havs ved et potentielt rørbrud.

Rundering

Medarbejdere runderer 1 gang i timen under ind- og udpumpning af produkt.

Rørene følges under pumpningen. Der er ugentlige runderinger i tankgårde og ved pumpestationer, i alt 3 stk., hvor der inspiceres for utætheder mv.

Luft og lugt

Virksomheden skal servicere, vedligeholde og udskifte kul i kulfiltre på tankenes tage i henhold til filterleverandørens anvisninger. Filterleverandørens anvisninger til test af kulfiltre blev udleveret på tilsynet. Miljøstyrelsen kunne konstatere, at filterleverandørens anvisninger ikke var fulgt. Miljøstyrelsen har givet en indskærpelse af forholdet.

Virksomheden oplyste, at alle tankene er udstyret med trykvakuumentiler. Der udføres 1 årligt fysisk eftersyn af alle ventiler for at forebygge diffuse udslip og spild.

Virksomheden oplyste, at afkastet fra svejseværkstedet er ført min. 1 m over tagryg.

Virksomheden har ikke haft klager over lugt. Miljøstyrelsen kunne ikke konstatere lugt på området.

Støj

Der er en borger som har henvendt sig vedrørende skibsstøj, men støjen skyldtes ikke skibe der ligger til hos virksomheden. Miljøstyrelsen vurderede ved rundgang på anlægget, at virksomhedens støjvilkår var overholdt.

Overfladevand og spildevand

På virksomheden er der 2 olieudskillere og 1 opsamlingsbrønd fra vaskemaskine der bruges til udstyr. Tømning foregår 1 gang årligt, seneste tømning var 22.5.2018, vilkår for tømning er overholdt.

Ved tankområde V-gruppen er der dræn udenfor tankene, der leder overfladevand til udløbsbassin og til en olieudskiller, som er udstyret med detektor og alarm. Miljøstyrelsen kunne ikke konstatere olie i olieudskilleren ved tankområde V-gruppen. Det blev aftalt, at virksomheden giver en tilbagemelding på, hvor tit alarmer ved udløbsbassinet bliver testet, se afsnittet opsummering. Overfladevand fra tankområde V-gruppen pumpes til Asnæsværket, mens øvrigt overfladevand på virksomheden nedsiver.

Affald

Pladsen for affaldsopbevaring er indrettet med tæt belægning af beton. Plastbeholdere med affaldsindhold, herunder kviksløvholdigt affald, er mærket med indhold. Alle beholdere er med tæt låg og er sat på paller under tag. Udover eget affald så modtager virksomheden også affald fra skibe der ligger til kaj.

Virksomheden planlægger at lave en midlertidig affaldsplads et andet sted end ved kajen. Hvis virksomheden sørger for, at vilkår om indretning af affaldsplads og opbevaring af affald overholdes, har Miljøstyrelsen ingen bemærkninger til den midlertidige flytning.

I tankgård ved V-gruppen blev der konstateret opbevaring af to plastbeholdere med slopsaffald. Plastbeholderne stod på paller, men var ikke under tag. Det blev aftalt, at virksomheden i løbet af få dage skulle sætte plastbeholderne under tag og fremsende fotodokumentation, se afsnittet opsummering.

Jord og grundvand

Miljøstyrelsen informerede om, at alle spild skal opsamles og indberettes. Mindre spild på tæt belægning, der opsamles straks, skal udelukkende indberettes i årsrapporten. Alle spild - direkte til jord eller til områder med ikke tæt belægning - skal opsamles og indberettes hurtigst muligt. Virksomheden forklarede, at der er meget få spild på virksomheden, og mængden ofte er lille.

Under gennemgang af inspektionsrapporten for tank K9 fik Miljøstyrelsen forklaret, at der blev fundet huller i tankbunden ved den seneste indvendige inspektion, og at synligt forurenede jord/tankpude var blevet gravet væk, anmeldt til kommunen og bortskaffet. Det blev aftalt, at virksomheden sender dokumentation på fjernelsen mv.

Driftsforstyrrelser og uheld

Anlægget er overvåget med kameraer. Ved ind- og udskibning er der kontakt mellem skib og kontrolrum. I tilfælde af uheld skal pumper mv. lukkes før kontrolrummet evt. forlades.

Virksomheden fremviste planer/procedurer med aktioner, hvis der skulle opstå spild til havs eller større spild til jord, så personalet kan agere og underrette de relevante myndigheder mv.

Under runderingen blev opkant på kajområdet og de to spygats set. Virksomheden har procedurer for anvendelse af spygats. I tilfælde af spild til havs er flydespærre opbevaret i containere til hurtig indsats.

Opsummering

På tilsynet aftaltes, at

1. Virksomheden fremsender en tankoversigt til Miljøstyrelsen indeholdende tanknr., volume samt seneste og næste inspektion i henhold til EEMUA (er fremsendt den 2. oktober 2018).
2. Virksomheden sender tankinspektionsrapporten for indvendig inspektion af tank K9 og tankinspektionsrapporten for udvendig inspektion af tank K7 (er fremsendt den 2. oktober 2018).

3. Virksomheden giver en tilbagemelding på, hvor tit alarmeren ved udløbsbassinet bliver testet (er fremsendt den 2. oktober 2018).
4. Virksomheden i løbet af få dage skal sætte plastbeholdere under tag og fremsende fotodokumentation (er fremsendt den 14.9.2018)
5. Virksomheden sender dokumentation på fjernelsen af forurenet jord mv. fra jordforurening under tank K9 (er fremsendt den 2. oktober 2018).

Som supplement til de indgåede aftaler, ønsker Miljøstyrelsen at blive informeret, når påkørselssikringen ved dieseltanken er etableret. Der er den 2. oktober 2018 fremsendt fotodokumentation for påkørselssikring ved dieseltanken.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.