

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

Tilsynsdato	18. februar 2020
CVR-nummer	28978049
P-nummer	1011649870
e-Doc journal nr.	13/030249
Virksomhed	Anelyst AutoTeknik ApS
Adresse	Blomstervej 6
Postnummer og by	8381 Tilst
Telefonnummer	8624 84 44
e-mail	jann@anelyst.dk
Kontaktperson	Jann Lund
Branchekode	Autobranche virksomhed
Opstartsdato	20. september 2009
Udvidelser/ændringer	2017, udvidelse med afdeling til undervognsbehandling
Tilstede ved tilsynet:	
Virksomheden	Jann Lund
Aarhus Kommune	Jens Tikær Andersen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Autobranchevirksomhed

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til bekendtgørelse nr. nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autobranchebekendtgørelsen). Virksomheden har ikke krav om regelmæssig indsendelse af egenkontrol. Egenkontroloplysninger om bl.a. affald jf. § 14 i Autobranchebekendtgørelse skal blot kunne fremvises ved tilsyn.

Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er desuden omfattet af § 2, stk. 1, nr. 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug).

BELIGGENHED

I forhold til kommuneplanen ligger virksomheden i erhvervsområde 250304ER, der er omfattet af lokal 211.

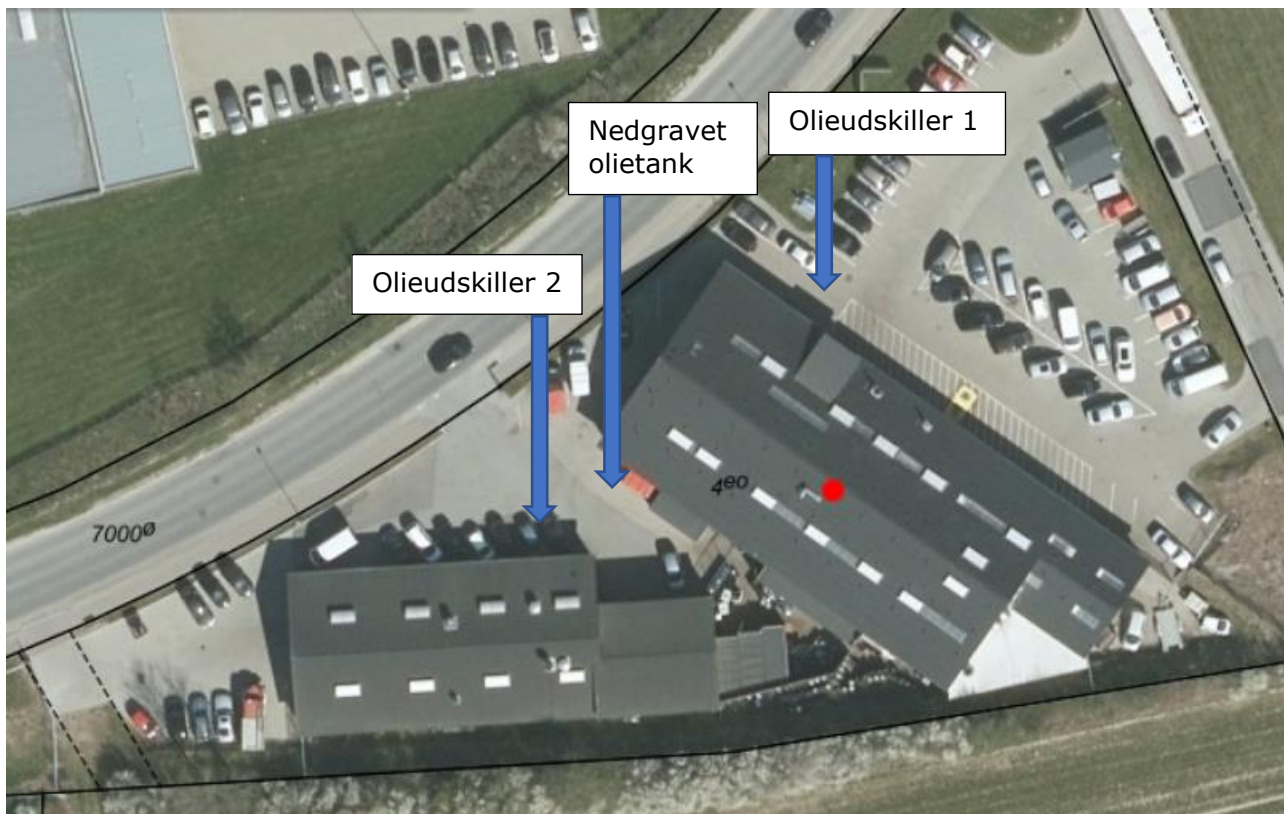


Fig. 1 Luftfoto af virksomheden med matrikelskel, anno 2019

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer

Virksomheden beskæftiger sig med salg, reparation og service af biler. Desuden foretages undervognsbehandling af biler i en særskilt afdeling, der er indrettet med vaskehal, tørrehal for vaskede biler samt "sprøjtekabine".

Antal ansatte

Der er i værkstedet beskæftiget 15-16 personer.

Driftstid

Mandag - torsdag	kl. 7.30-17.00
Fredag	kl. 7.30-16.00
Lørdag	kun sjældent drift
Søn- og helligdage	kun sjældent drift

STØJ

Virksomhedens væsentligste støjkloder er ventilationsanlægget samt kørsel til og fra virksomheden. Der foreligger ikke naboklager over støj fra virksomheden.

LUFT

Oversigt over luftafkast

Nr.	Aktivitet	Filter	Afkasthøjde
1	Udstødningsgas	Ingen	Ca. 2 meter over tag
2	Svejsesøg	Ingen	Ca. 2 meter over tag
3	Rumudsug	Ingen	Ca. 2 meter over tag
4	Vaskehal	Ingen	Ca. 1 meter over tag
5	Tørrekabine	Ingen	Ca. 3 meter over terræn
6	Sprøjtekabine	Filter	Ca. 1 meter over tagryg

Opvarmning

Virksomheden opvarmes med fjernvarme.

Støv og lugt

Der var ved tilsynet ikke tegn på støv- eller lugtgener fra virksomheden udenfor virksomhedens areal, og der foreligger ikke klager over gener fra virksomheden.

SPILDEVAND

Virksomheden ligger i et separatkloakeret område, hvor spildevand afledes til renseanlæg tilhørende Aarhus Vand A/S, og overfladevand afledes direkte til recipient. Virksomheden afleder foruden sanitært spildevand også processpildevand fra gulv afløb i værkstedet og fra vask af

biler via to olieudskillere, der begge er med i den kommunale tømningsskema. Placering er angivet på figur 1. Spildevandstilladelse til autoværkstedet er meddelt den 27. november 2009. Særskilt tilladelse til virksomhedens undervognsbehandlingsafdeling er meddelt den 7. april 2017. Kondensvand fra kompressorer opsamles og/eller afledes til spildevandssystemet.

AFFALD

Virksomheden foretager detaljeret sortering i en lang række affaldstyper, der medvirker til forøget mulighed for genanvendelse. Opdaterede oplysninger og oversigter over bortskaffelsen af affaldet gemmes i en miljømappe, der blev fremvist ved tilsynet.

Benyttelse af kommunens genbrugsstationer

Til orientering kan det i øvrigt oplyses, at virksomheden også kan vælge at aflevere affald på genbrugsstationerne i Aarhus Kommune, hvis den er tilmeldt ordningen ved AffaldVarme Aarhus, der er nærmere beskrevet på dette link:

<https://affaldvarme.aarhus.dk/erhverv/affald-og-genbrug/genbrugsstationer/>

Virksomheden har her to muligheder at vælge mellem, der begge kræver tilmelding:

1. Abonnementsordning med et årligt gebyr og rudemærkat til tilmeldte biler som hidtil, eller
2. SMS-ordning med afregning for hver enkelt besøg, hvis virksomheden har brug for et enkelt besøg eller foretrækker at afregne for hvert enkelt besøg.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Oplag af skrotbiler

Virksomheden har enkelte skadede biler som afventer afklaring med forsikrings-selskab. Virksomheden har ikke oplag af skrotbiler i form af såkaldte "reservedelsbiler" eller "plukbiler"

Undervognsbehandling

Sprøjtekabinen er etableret med betongulv uden afløb. Afdryp under processen er minimal. Kabinen er etableret med en metalrist som skridsikring lagt på en tynd gummimåtte, der opsamler evt. afdryp og udskiftes efter behov. Der er ingen tegn på afdryp fra undervognsbehandlede biler udenfor kabinen eller udenfor bygningen.

Opbevaring af flydende råvarer

Motorolier opbevares i en tank med tre rum på værkstedet. Produkter til undervognsbehandling opbevares i rum med opsamlingsbassin, der mindst kan rumme indholdet af den største beholder. Øvrige flydende råvarer opbevares i mindre beholdere på betongulv på værkstedet.

Opbevaring af farligt affald

Spildolie opbevares i dobbeltvægget tank med alarm for væske i yderste kappe. Tromler med flydende affald opbevares på overdækket areal på opsamlingsbassiner.

Oversigt over olietanke

Indhold	Placering	Størrelse	Årstal	G.nr.	Evt. bemærkninger
Motorolie	Indendørs	1.800 liter	2008	51-5423	Tanken er med 3 rum på hver 600 liter
Spildolie	Under halvtag	1.200 liter	2005	-	Dobbeltvægget tank fra Roth
Fyringsolie	Nedgravet	1.800 liter	1987	-	Tanken benyttes ikke længere.

Supplerende oplysninger om tank til motorolie og spildolie

G. nr. på motorolietankens mærkeplade viser, at tanken er tanken forsynet med offeranoder. Dette betyder at tanken kan anvendes i 40 år fra fabrikationsåret jf. Olietankbekendtgørelsen. Tanke, der anvendes til spildolie, er ikke omfattet af Olietankbekendtgørelsen.

Nedgravet tank til fyringsolie

Tanken til fyringsolie er ikke i anvendelse, men det er usikkert om tanken er tømt og afblændet. I BBR er tanken angivet med driftstatus: "I drift". Tankens typegodkendelsesnummer (G.nr.) er ukendt. Nedgravede tanke fra firserne har typisk en godkendt levetid på 40 år. Placeringen er angivet på nedenstående tegning som et lille og utydeligt rektangel under den indsatte pil ved hjørnet af værkstedbygningen. Arealet er belagt med sf-sten.

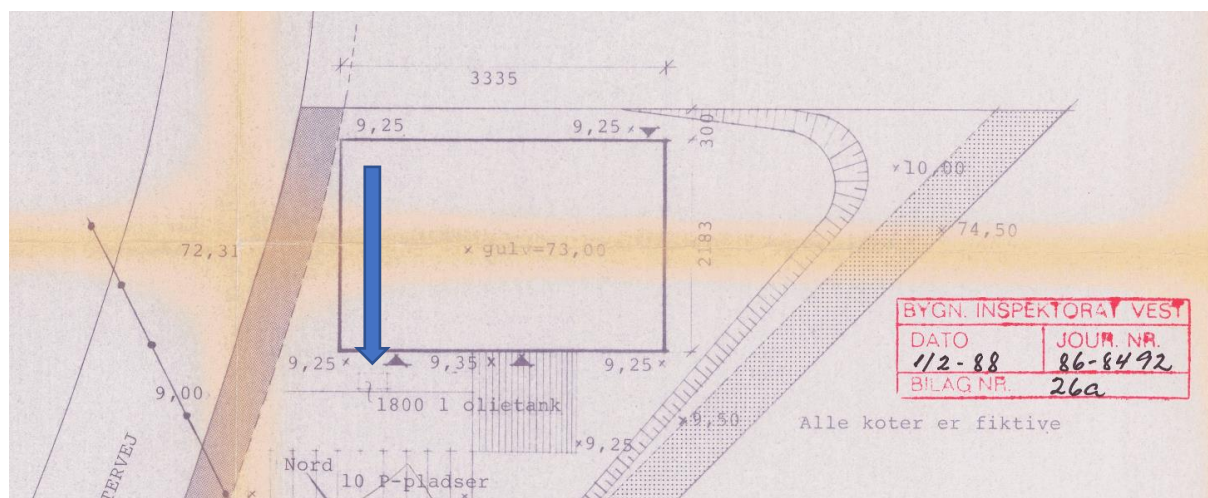


Fig. 2 Situationsplan fra byggesag i byggesagsarkivet, Blomstervej 6

Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Virksomheden har særdeles godt styr på miljøforholdene, og tilsynet har ikke givet anledning til miljømæssige reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærpelser.

Det kan dog anbefales virksomheden at sikre sig, at en nedgravet tank fra 1987, der tidligere har været anvendt til fyringsolie, er tømt og afblændet. I BBR er tanken angivet med status: "I

drift", og der foreligger ikke nogen oplysninger om, at tanken skulle være blevet tømt og afblændet i forbindelse med nedlæggelse af oliefyret, selvom dette meget vel kan være sket.

Tanke af denne type har typisk en levetid på 40 år. Hvis det viser sig, at tanken fortsat indeholder olie, er det derfor vigtigt at få tanken tømt, inden tanken tærer op, og olien løber ud i jorden. Oprydning efter jordforureninger er meget dyre at udføre, især hvis olien siver ind under en bygning.

Sig til hvis der er spørgsmål eller bemærkninger til denne rapport.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, den 19. februar 2020.



Jens Tikær Andersen
Biolog